

РАКЕТА НА ТРАССЕ



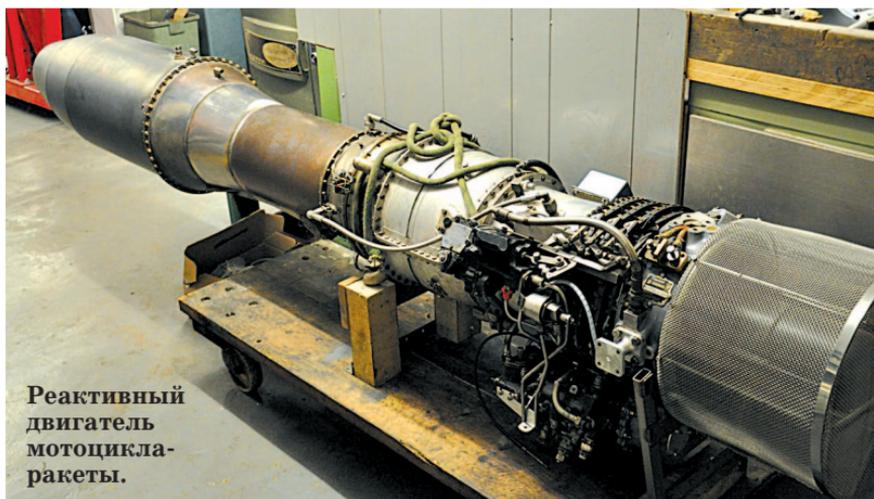
В городах можно часто видеть, как по улице с ревом проносится мотоциклист, с легкостью обгоняя застревающие в пробках автомобили. Довелось слышать, что на таком мотоцикле запросто можно развить скорость свыше 200 км/ч. А каков вообще рекорд скорости для мотоциклов?

Артем Крохин, г. Дмитров

Ответить Артему не так просто, как может показаться на первый взгляд. Недавно разбился известный американский мотогонщик Билл Уорнер. По сообщению агентства Associated Press, на скорости свыше 480 км/ч, достигнутой на трассе аэродрома бывшей базы ВВС США в штате Мэн, 44-летний Уорнер потерял контроль над мотоциклом «Сузуки-Хаябуса» и упал. Мотоцикл разлетелся вдребезги. Сам же гонщик, по словам директора гонки Тима Келли, некоторое время находился в сознании и даже разговаривал, но скончался в госпитале через 1 ч 15 мин после аварии.

Уорнеру принадлежал мировой рекорд скорости движения на мотоциклах — 500 км/ч, он установил его в 2011 году на модифицированном «Сузуки». Но вообще-то мотогонщики в неофициальных заездах превышали скорость и 600 км/ч.

Так, в 1999 году гонщик Ричард Браун на соляной трассе озера Бонневилль на севере штата Юта (США), преодолев рубеж в 584 км/ч, казалось бы, в пух и прах разнес предыдущий рекорд скорости для мотоциклов. Но из-за ряда технических проблем мировой рекорд, который рассчитывается как средняя скорость двух заездов туда и обратно, зафиксирован не был.



Реактивный
двигатель
мотоцикла-
ракеты.

Браун собирается повторить свою попытку. Он надеется стать первым человеком, который разовьет на мотоцикле скорость 720 км/ч. При этом предполагается, что средняя скорость двух заездов будет составлять не менее 640 км/ч.

Обычный мотоцикл для этого уже не годится, поэтому в рекордном заезде будет использован мотоцикл с реактивным двигателем.

Реактивные двигатели успешно применяются в рекордных автомобилях и даже на некоторых катерах, начиная с 50-х годов XX века. Но в мире мотоциклов большинство рекордов установлены на моделях с задним приводом на колесо, оснащенных обычными двигателями. Реактивный двигатель не так-то просто установить на двухколесный агрегат, обеспечив при этом хоть какую-то степень безопасности.

В скоростных автомобилях обычно используют двигатели от старых реактивных истребителей. Но они слишком тяжелы и громоздки, и, если их разместить на мотоцикле, это может сделать его неустойчивым даже при мельчайшей ошибке в управлении.

Поэтому для своего нового детища, получившего название Jet Reaction, Браун решил взять вертолетный двигатель мощностью 930 кВт, изменив его конструкцию. Вместо вращения ротора тот стал выдавать чистую тягу.

Для этого Браун оборудовал двигатель форсажной камерой сгорания собственной разработки. Она располагается над двумя контейнерами с тормозными парашютами.

В 1999 году Браун, как уже сказано, пытался установить рекорд скорости. Разогнался он на мотоцикле Gillette Mach 3 Challenger собственной разработки с созданным под заказ гибридным ракетным двигателем. Попытка потерпела неудачу, поскольку испытания проводились на довольно мягком грунте, что заставило поставить резиновые шины вместо алюминиевых колес. К сожалению, оказалось, что такие шины выдерживают скорость не более 380 км/ч. В результате заднее колесо не выдержало. И команде гонщика не удалось уложиться в контрольное время, отведенное для двух заездов.

Последний рекорд скорости — 606 км/ч — был установлен в 2010 году Роки Робинсоном на мотоцикле Ask Attack Streamliner.

Все эти укротители скорости, в том числе и Jet Reaction, представляют собой продолговатые металлические конструкции, напоминающие скорее гигантские пули, чем мотоциклы. Для движения на малой скорости, а также для удержания равновесия во время остановки они оснащены выдвигаемыми стабилизаторами.

Браун планировал провести пробные заезды на Jet Reaction на одном из аэродромов в Великобритании в марте 2012 года, а реальная попытка побить мировой рекорд на соляных полях озера Бонневилль была намечена на конец 2013 года. Однако в момент, когда пишутся эти строки, за окном стоит ноябрь 2013 года, а сведений о новом рекорде пока не поступало.

Интересная деталь: поскольку конструкции с реактивными двигателями способны двигаться быстрее, чем с приводом на колеса от ДВС, то и мировые рекорды фиксируются как минимум в двух классах. Кроме того, после долгих споров чиновники из ФИА, занимающейся автомобилями, и Международной мотоциклетной федерации (ФИМ) после долгих споров в конце прошлого века договорились между собой. Если рекорд ставит конструкция, у которой не более 3 колес, то она считается мотоциклом. Если имеет 4 и более колеса, то это уже автомобиль.

По материалам журнала New Scientist

ВЕРХОМ НА МиГе



Именно такое путешествие совершил недавно наш читатель из Литвы Саулюс Блункис. Вот что он пишет:

«Ваш журнал много рассказывает о космосе. И, читая его, я однажды подумал: «Почему бы и мне не сделать какое-нибудь реактивное устройство?» Удобный случай подвернулся, когда я узнал, что у моего товарища есть реактивный двигатель от самолета МиГ-25. Он ему достался с военного аэродрома, который в советское время располагался неподалеку от нашего городка, а ныне закрыт.

Оставалось к двигателю приделать какой-нибудь транспорт. Недолго думая, я остановил свой выбор на моем старом мопеде. На испытаниях мой мопед развил скорость 205 км/ч. Наверное, сам двигатель способен и на гораздо большее, но уже на такой скорости появилось ощущение, что мопед вот-вот развалится. Теперь я думаю, куда бы мне еще приспособить реактивный двигатель. Быть может, сделать планер и полетать на нем?..»

К письму приложено несколько фотографий, которые позволяют убедиться, что весь рассказ — не выдумка Саулюса. Одну из них мы здесь и приводим.

К сказанному же можем добавить, что подобное средство передвижения не единственное в своем роде. Так, еще в августе 1928 года на празднике в Эдинбурге (Шотландия) было продемонстрировано в действии изобретение братьев Дринк — ракетный велосипед. Устроено оно было так: на багажнике обычного велосипеда помещалась связка из 12 трубок, содержащих «особый ракетный состав» — скорее всего, это была пороховая смесь.

Один из братьев оседлал велосипед, второй поджег смесь — и вперед! Газеты того времени писали, что когда Серж Дринк закончил пробег, на нем тлели полы пиджака. Он сказал, что скорость была «сумасшедшей», а газеты подсчитали, что она была более 100 км/ч.

Братья такими испытаниями решили больше не заниматься. И другим не советовали — уж очень велик риск.