

23 октября 2008 г. в Музее техники тогдашний министр науки Великобритании лорд Пол Дрейсон официально объявил о старте проекта *Bloodhound*, в рамках которого должен быть построен автомобиль на реактивной тяге, способный развить скорость 1000 миль в час (1609,34 км/ч). Это вдвое выше скорости обычного реактивного пассажирского авиалайнера, и даже быстрее, нежели максимальная скорость некоторых современных боевых самолетов.

Андрей САВЧЕНКО

За новым рекордом СКОРОСТИ

За финансирование проекта взялось британское министерство обороны, а директором назначили Ричарда Ноубла, известного разработчика гоночного болида ThrustSSC, установившего в 1997 г. в пустыне Блэк-Рок (штат Невада, США) текущий рекорд скорости в 763,035 миль в час (1221 км/ч). Проект получил обозначение Bloodhound SSC (аббревиатура SSC расшифровывается как Super Sonic Car, т.е. сверхзвуковой автомобиль).

19 июля 2010 г. на международном авиасалоне Фарнборо состоялась презентация макета Bloodhound SSC. На ней и приоткрыли завесу тайны над тем, как разработчики планируют покорить рубеж 1600 км/ч. Характеристики реактивного болида впечатляют до сих пор — до максимальной скорости машина сможет разогнаться всего лишь за 40 секунд. Всего лишь за секунду Bloodhound SSC будет покрывать расстояние, равное по длине четырнадцати футбольным полям.

Thrust SSC — первый автомобиль, преодолевший звуковой барьер



Длина же самого автомобиля составляет 12,8 метра, а масса — 6421,96 кг при полностью заправленном топливом баке. Разумеется, без помощи учёных не обошлось, ведь проблемы вставали перед конструкторами буквально повсюду — взять хотя бы необходимость создания столь прочного шасси, которое обязано выдерживать колоссальные нагрузки, возникающие

углеволокну были дополнены алюминиевым профилем, который по своей структуре идентичен пчелиным сотам. Это позволило добиться повышения параметра прочности кузова и снижения массы автомобиля. Несмотря на то, что в некоторых частях кузова количество подобных слоёв достигает 13, их суммарная толщина не превышает 25 мм.

Сверхзвуковой автомобиль Bloodhound LSR достиг своей максимальной на сегодняшний день скорости — 1010 км/ч



при скорости свыше полутора тыс. километров в час и частоте вращения колёс свыше 10,5 тыс. оборотов. Но одновременно с высочайшей их прочностью нельзя забывать и о весе колёс, которые должны быть максимально легкими. Гонимый болид Bloodhound SSC представляет собой конструкцию из пяти различных типов углеродного волокна, на создание которой понадобилось более 10 тыс. часов. Для обеспечения максимальной прочности реактивного автомобиля слои

В качестве силовой установки конструкторы используют три типа двигателей. Первый — это турбовентиляторный двигатель Rolls-Royce EJ200 от истребителя Eurofighter Typhoon, который, кстати, способен развивать скорость, вдвое превышающую скорость звука, но самолет оснащён сразу двумя подобными установками. Второй — это гибридный ракетный двигатель Nammo НТР, который сможет обеспечить до 6 тонн дополнительной тяги для преодоления звукового

Bloodhound SSC теперь только в качестве музейного экспоната





Сборка Bloodhound LSR осуществлялась на заводе компании Grafton LSR в Бристоле

барьера (правда, он не используется во время испытательных заездов). И третий — это двигатель внутреннего сгорания V12, отвечающий за работу насосов для своевременной подачи топлива и работу бортового генератора. Суммарная мощность реактивной, бензиновой и гибридной тяговой установок составляет 135 тыс. лошадиных сил.

Уже в 2011 г. начались первые тесты, управлял болидом Энди Грин, бывший лётчик Королевских ВВС. Затем график испытаний из-за финансовых трудностей всё время пересматривался. В конце 2018 г. проект был продан предпринимателю Яну Уорхерсту и переименован в Bloodhound LSR (аббревиатура Land Speed Record, т.е. рекорд скорости на суше).

В конструкцию болида были внесены некоторые изменения, была

В качестве силовой установки конструкторы Bloodhound LSR используют три типа двигателей



вмонтирована система торможения с помощью парашюта, подняты амортизаторы, появились дополнительные датчики давления воздуха и нагрузки, а также интегрирована система обнаружения и тушения пожара.

В ходе ноябрьских тестов в ЮАР гоночный болид достиг максимальной скорости 628 миль в час (1010 км/ч), в результате чего автомобиль стал восьмым в мире, достигшим скорости более 600 миль в час. Гонщиком Bloodhound LSR является всё тот же мистер Грин, который попытается побить свой собственный рекорд скорости на Земле. ■



Шлем легендарного Энди Грина, бывшего лётчика Королевских ВВС

Подготовка к испытательному заезду, ЮАР, 2019 г.



«BLOODHOUND LSR» НАБИРАЕТ СКОРОСТЬ

Британский сверхзвуковой автомобиль «Bloodhound* LSR» достиг своей максимальной на сегодняшний день скорости во время испытательного пробега по солончаку Хакскенпан в Южной Африке

Проект «Bloodhound Land Speed Record (LSR)»

Киль-стабилизатор

Реактивный двигатель «EJ200» для истребителя «Eurofighter» («Еврофайтер»). 9 т тяги – этого достаточно, чтобы разогнать машину примерно до 1050 км/ч (650 миль/ч)

Хакскенпан



Сверхзвуковой воздуховозборник



«Bloodhound»: в погоне за скоростью

Октябрь 2017 г.: Испытания на малой скорости, Ньюквей, Великобритания

338 км/ч (210 миль/ч)

Ноябрь 2019 г.: Испытания на высоких скоростях, Южная Африка

806 км/ч (501 миль/ч)

2020 г.: Запланированы пробеги для установления рекорда скорости на суше

Цель: 1290 км/ч (800 миль/ч)

Нынешний мировой рекорд: **1227,985 км/ч (763,035 миль/ч)**



Пилот: Лётчик-истребитель Королевских ВВС Великобритании **Энди Грин**, в 1997 г. установивший нынешний рекорд скорости на суше на «*Thrust SSC*» – первом автомобиле, преодолевшем звуковой барьер

BLOODHOUND
LAND SPEED RECORD

Финальная цель: 1609 км/ч (1000 миль/ч)

Аэродинамические тормоза: Используются для замедления в конце пробега. Также применяется парашютно-тормозная система

Длина автомобиля: **12,9 м**
Масса: **6,4 т**



Ракетный двигатель: Обеспечивает до 6 т дополнительной тяги для преодоления звукового барьера (ракетный двигатель не использовался во время испытательных пробегов)

Колёса: Алюминиевый сплав. Приспособлены к вращению до 10 500 об/мин

Источники информации: BBC, «Bloodhound LSR», ФИА

Изображение: «Getty Images»

© GRAPHIC NEWS

* Название автомобиля переводится как «Гончая».

Перевод Анастасии Жуковой