50 ЛЕТ

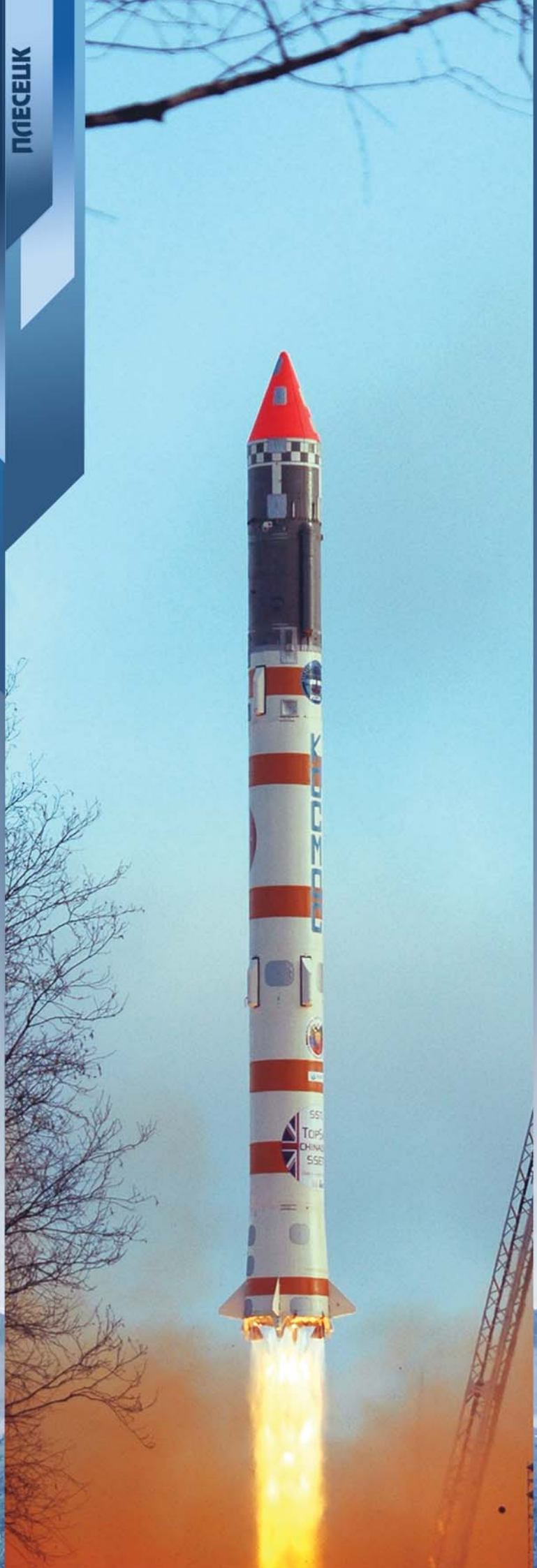
Северный Космодром России



2007

КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

50-летию
со дня образования
космодрома "Плесецк"
посвящается



СЕВЕРНЫЙ КОСМОДРОМ РОССИИ

ТОМ 2

50 космодром ПЛЕСЕЦК

Северный космодром России

том 2

Под общей редакцией
начальника космодрома «Плесецк»
кандидата технических наук
генерал-лейтенанта А.А.Башлакова

Космодром «Плесецк»
2007

КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК







ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ И ЧАСТИ НАЧАЛЬНИКА ШТАБА КОСМОДРОМА



Штаб космодрома

Штаб Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации представляет собой сложную и многогранную структуру, состоящую из ряда самостоятельных подразделений, которые обеспечивают непрерывное управление службами, воинскими частями и подразделениями космодрома, координируют их деятельность по подготовке, организации и боевому обеспечению возложенных на космодром задач. Свою работу штаб космодрома осуществляет на основе решений, приказов и указаний начальника космодрома, а также распоряжений вышестоящих штабов.

Руководит всей деятельностью штаба его начальник, который является первым заместителем начальника космодрома.

В состав первой организационной группы, созданной для формирования объекта «Ангара», входили несколько офицеров штабных специальностей, которые впоследствии составили костяк отделов и служб штаба полигона.

Среди них полковники Филатов И.П. - заместитель начальника штаба, Карпов А.А. - начальник опера-

О том, чем приходилось заниматься офицерам штаба в те уже далёкие годы, и о людях, которых судьба поставила у истоков создания секретного объекта «Ангара», сегодня могут рассказать лишь немногие оставшиеся в живых ветераны. Одним из них является первый начальник инженерной службы полигона **полковник Крюков Г.И.** Человек, лично знавший М.Г. Григорьева, Н.В. Тарасова, Г.К. Михеева и работавший с ними, своими воспоминаниями открывает главу книги, посвящённую штабу космодрома.



Полковник
Крюков Георгий Иванович.
Участник Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.
На полигоне проходил службу на должности начальника инженерной службы.

«На следующий день после приезда пошёл я представляться командиру части генерал-майору Григорьеву Михаилу Григорьевичу. Меня Григорьев не принял, приказал вести разговор со мной начальнику штаба полковнику Тарасову Николаю Васильевичу.

Разговор шёл обо мне, о моей семье и о задачах, которые мне предстояло решать, а главное, организовать службу инженерного обеспечения, которой в части не было. Я был первый начальник, причём без всякого аппарата и в штабе, и в частях. Тарасов особенно чётко определил секретность воинской части. Никаких слов о ракетах, о боевых стартовых позициях. Ну, а раз маскировка - одна из задач секретности и скрытности, то и определил меня в подчинение к полковнику Ассееву Александру Ивановичу - заместителю командира по режиму. Хотя Александр Иванович и был заслуженным человеком (у него одних только орденов Красного Знамени было четыре), он никакого понятия не имел о задачах инженерной службы. Он был артиллеристом и хорошо понимал ошибочность своего пребывания в этой должности.

- Ты, Крюков, академию закончил. Так что решай возложенные на тебя задачи сам. Я тебе мешать не буду. Но при разработке общего по полигону маскировочного решения я тебе буду помогать, - подвёл свои рассуждения Александр Иванович.



Строительство первых жилых домов

Он был хороший, добрый человек. Строевой боевой офицер. Мы быстро нашли общий язык, работали, не мешая друг другу.

А вот почему генерал меня не принял, я узнал от полковника Тарасова. Он рассказал, что когда ввели должность начальника инженерной службы, генерал Григорьев выдвинул кандидатуру подполковника Суханова Михаила Сергеевича, а начальник инженерной службы Ракетных войск генерал-майор Метелкин выдвинул мою. У них по телефону произошёл «крупный» разговор. Главнокомандующий РВСН Маршал Советского Союза Москаленко Кирилл Семёнович утвердил меня, чем вызвал недовольство Григорьева.

Генерал Григорьев по-прежнему не признавал меня. Складывалось впечатление, что он испытывает меня на выживаемость и ждёт подходящего случая, компрометирующего мою личность. Так долго продолжаться не могло. Я работал, не считаясь со временем. Установил контакты с офицерами оперативного отдела, отдела боевой подготовки и других отделов и служб полигона.

В июле 1961 года на полигон пришла директива Главнокомандующего РВСН о проведении маскировочных работ и создании единого маскировочного решения на всей территории полигона под лесоразработки и лесозаготовительную базу.

Работа по выработке решения о маскировке шла две недели. После этого у нас появился документ об организации и проведении работ по маскировке всех объектов полигона по единому плану с единой маскировочной целью - скрыть от противника нашу принадлежность к Ракетным войскам. Подготовили проект директивы по каждому полку и боевой стартовой позиции раздельно с указанием всех инженерных и оперативных мероприятий по маскировке и маскировочной дисциплине.

И вот тут-то генерал Григорьев «вспомнил» обо мне. На доклад и утверждение всех материалов к нему пошёл начальник штаба полковник Николай Васильевич Тарасов. Григорьев увидел подпись Крюкова под этими материалами, снял трубку телефона и приказал прибыть к нему в кабинет.

Когда я вошёл, генерал встал, принял мой доклад о прибытии, пожал руку, предложил сесть и принять участие в обсуждении проекта по маскировке полигона.

Впервые за три месяца со дня моего приезда на полигон командир позволил себе изменить своё отношение ко мне и даже пожал руку. Видимо, Михаил Григорьевич наблюдал за моей работой и был доволен, не мешал и не дёргал, как это иногда бывает. Он понял, что Крюков прибыл на полигон помогать ему, командиру, решать поставленные задачи. И не просто решать, а с высоких теоретических, практических и технических точек зрения.

Вскоре генерал распорядился перевести меня на свой этаж в штабе полигона, разместить не в одной комнате, как было,



Генерал-майор Михеев Георгий Константинович
Родился 5 декабря 1919 года. Участник Великой Отечественной войны.
Окончил Киевское артиллерийское училище в 1941 г., ВА им. М.В. Фрунзе в 1950 г.
Первый начальник штаба объекта «Ангара» с 1957 по 1958 год. Командир в/ч 13973 с 1958 по 1962 год. Заместитель начальника объекта «Ангара» с 1962 по 1964 год. В дальнейшем начальник 1-го управления (боевых частей). Возглавлял 2-е научно-испытательное управление с 1974 по 1976 год.
Награждён тремя орденами Красной Звезды, орденами Отечественной войны I, II степени, Александра Невского, «Знак Почёта», медалями.

тивного отдела, подполковники Сорокин К.В., Штеба А.И. и Точилов Н.П. На их плечи легла самая тяжёлая задача: практически на голом месте организовать работу штаба, заложить основу деятельности штабных отделов. Этим офицерам в июле-декабре 1957 года пришлось заниматься разработкой организационно-штатной структуры объекта «Ангара» и штатов воинских частей, искать новые формы и



Генерал-майор Тарасов Николай Васильевич
Родился 15 марта 1923 года.
Участник Великой Отечественной войны.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1952 г.
Начальник штаба полигона с 1958 по 1962 год.
Назначен на должность начальника штаба в/ч 14225.
Награждён орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Александра Невского, медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией», «За взятие Будапешта» и многими другими.

методы боевой подготовки личного состава, прибывающего на укомплектование из разных видов и родов войск, разрабатывать основы боевого применения вновь формируемых ракетных частей, определять порядок их подготовки к заступлению на боевое дежурство и решать множество других, не менее важных задач.

Опыта в решении всех этих вопросов не было. Приходилось учиться самим и учить при этом подчинённых, проявляя максимум инициативы, творчества и трудолюбия.

В 1958 году на базе этой первой небольшой организационной груп-

а в двух. Начальнику автослужбы приказал выделить персональный легковой автомобиль. «А то у нас Крюков на тракторах и экскаваторах ездит», - первый раз пошутил командир.

Отталкиваясь от штатной организации корпуса, я начал создавать инженерную службу. Вскоре у меня в инженерной службе появились три офицера, отдельная инженерно-маскировочная рота численностью около 100 человек, инженерно-дорожная рота с путепрокладчиками БАТ, экскаваторами, грейдерами, бульдозерами и различными электромеханическими и лесопильными средствами. Были введены в штаты полков инженерные взвода с инженерной техникой.

Теперь я уже становился настоящим начальником. Можно было, опираясь на эти силы и инженерные средства, решать более объёмные инженерные задачи.

Продолжая усиленно работать по маскировке полигона под «лесозаготовительную базу», Тарасов однажды сказал мне:

- Знаешь, Жорик, мы, по-моему, не всё продумали до конца. Вот идёшь по штабу или по улице и слышишь: «Мой на площадке, мой на километрах, а то и на позиции или даже на БСП». Надо с этим кончать. Давай продумаем и назовём эти места созвучно с лесозаготовкой. Как?

Я понял замысел Николая Васильевича. Нарисовал огромную схему полигона с дорогами, перекрестками и БСП, чтобы показать все места, подлежащие наименованию. На новые имена не хватило «лесных» и «деревоперерабатывающих» слов. В результате появились на схеме населённые пункты по фамилиям командиров: Михеевка, Тарасовка, Лисицыно и так далее.

Тарасов и начальник режима и секретности полковник Ассеев утвердили мою схему. Ассеев поставил гриф «сов.секретно», экземпляр единственный, и положил в свой огромный сейф.



Командир в/ч 14003 полковник Кулешов А.М. докладывает полковнику Мерзлякову Г.М. о готовности части к проверке. 1963 год

Через два дня на всех дорогах появились щиты из жести с красивыми названиями того или иного объекта. Мои подчинённые из маскировочной роты выполнили задание отлично. Прошло уже почти 50 лет, а названия, утверждённые генералом Тарасовым, живут до сих пор.

Генерал строго следил за ходом командирской подготовки офицеров. Определил меня в группу начальника штаба. Когда группа Тарасова изучала устройство ракеты, я, как правило, «сачковал». Однажды меня на этом поймал Григорьев:

- Почему не на занятиях?

- Они ракету изучают, а мне это вроде бы и ни к чему. Достаточно тактико-технических данных и возможности использования и применения ракеты.

- Нет, Крюков. Пошли в класс.

На занятиях не оказалось начхима, начмеда и начальника связи. Сидели только офицеры боевой подготовки и оперативного отдела.

- Николай Васильевич, отныне и во веки веков все офицеры штаба, начальники служб и отделов должны заниматься по одной Вашей программе. Они должны знать не только тактико-технические характеристики наших ракет, но и их устройство.

Через некоторое время генерал проводил экзамен по устройству ракет.

- Ну, Крюков, чему научился? Ну-ка, расскажи мне устройство и назначение гирокомпаса.

Я в нём неплохо разбирался и без шпаргалки рассказал.

- Вот видишь, даже в таких мелочах разобрался, а не хотел повышать свой теоретический уровень.

Михаил Григорьевич технику знал здорово. У него в кабинете частенько висели плакаты с разрезами элементов и узлов ракеты. Он даже поучал своего заместителя по ракетному вооружению полковника Б.Г. Ханина. «Борух, ну что ты мне лапшу на уши вешаешь? Не знаешь, подучи», - иногда воспитывал командир своего зама.

На этих же занятиях многие из нас узнали о стратегическом предназначении нашего полигона. С первых дней постановки на боевое дежурство наши ракеты сразу же были нацелены на Запад.

Вместо генерала Тарасова в начале 1963 года начальником штаба полигона был назначен командир третьей БСС полковник Г.М. Мерзляков. В своё время генерал Григорьев поговаривал: «Вот идёт полковник, который очень хочет быть генералом». Через некоторое время Григорий Михайлович Мерзляков стал генералом, как того и хотел. Конечно же, Григорий Михайлович был неплохим начальником штаба, но почему-то казалось, штабная работа его как-то тяготит. Он был больше склонен к командирской службе и работе».



Генерал-майор Мерзляков Григорий Михайлович
Родился в 1921 году.
Участник Великой Отечественной войны.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1948 г.
На полигоне проходил службу в должностях заместителя командира, командира войсковой части 14056 с 1959 года.
Начальник штаба полигона с 1962 по 1964 год.
Награждён орденом Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги» и многими другими.

пы был сформирован полноценный штаб объекта «Ангара». Большая заслуга в решении вопросов боевой готовности и боевого дежурства в период формирования принадлежит полковнику Карпову А.А. и подполковнику Теленкову В.В.; в организации боевой и политической подготовки подполковнику Филатову И.П.; в комплектовании частей личным составом - майору Ковегину В.В.; в организации астрономо-геодезического обеспечения - полковникам Селиванову В.П. и Алексееву А.П.; в организации авиационного обеспечения подполковнику - Жигалову А.Н.; в организации службы режима - полковнику

Ассееву А.И., майору Артамонову П.Г., капитанам Грачёву А.С. и Щербакову Ф.К. Эти люди стояли у истоков формирования объекта. Благодаря их усилиям, воле и мужеству были заложены основы будущего орденоносного соединения.

Руководил этой огромной по масштабам работой первый начальник штаба полигона гвардии полковник Михеев Г.К., в 1958 году его сменил полковник Тарасов Н.В. В последующие годы штаб полигона и космодрома возглавляли:

- генерал-майор Мерзляков Григорий Михайлович (1962-1964 гг.);
- генерал-майор Ерёмин Борис Павлович (1964-1970 гг.);
- генерал-майор Гольцов Петр Дмитриевич (1970-1977 гг.);
- генерал-майор Курбатов Василий Васильевич (1977-1983 гг.);
- генерал-майор Артёменко Виктор Николаевич (1983-1988 гг.);
- генерал-майор Журавлёв Юрий Михайлович (1988-1993 гг.);
- генерал-майор Юдин Николай Викторович (1993-2000 гг.);
- полковник Акинин Алексей Владимирович (в составе Военно-космических сил) (1995-1997 гг.);
- генерал-майор Башлаков Анатолий Александрович (2000-2003 гг.);
- генерал-майор Чмаров Константин Васильевич (с 2003 года).

Организационная структура и задачи штаба космодрома

Организационная структура штаба за годы существования полигона и космодрома претерпела неоднократные изменения, которые определялись и определяются объёмом и характером решаемых штабом задач. Основные структурные подразделения, такие как командный пункт, отделы связи, астрономо-геодезический, оперативный,

Воспоминания **полковника Теленкова В.В.**, начальника оперативного отдела в 1961 - 1964 годах:



Полковник
Теленков Виктор Васильевич
На полигоне проходил службу на должностях заместителя, а затем начальника оперативного отдела. В дальнейшем - заместитель начальника 1-го боевого управления. С 1964 года - начальник штаба 3-го управления.

«Я начинал службу на полигоне в 1958 году в должности заместителя начальника оперативного отдела. Начальником отдела был полковник Карпов Александр Александрович, начальником штаба - полковник Тарасов Николай Васильевич.

С засученными рукавами приступил к исполнению обязанностей. Прямо скажу, было очень-очень трудно, даже не столько из-за бытовых условий, сколько от всего того нового, с чем пришлось столкнуться. Шло усиленное строительство первого старта и началось строительство второго, третьего и четвёртого стартов, железнодорожных путей и дорог. Надо было изучать совершенно неведомую доселе мне технику, её технические данные - без этого не могло быть речи о каком-то планировании. Оперативный отдел ежедневно суммировал данные о ходе строительства и монтажа каждого сооружения, которые предоставляли инженеры отдела капитального строительства. Один из офицеров отдела ежедневно промерял количество построенных метров дороги. В конце дня отдел писал доклад на имя заместителя министра обороны СССР Главного Маршала артиллерии Неделина М.И.

Одновременно началось формирование частей: главного пункта радиоуправления (командир майор Шабаров Вениамин Иванович), зеркальных пунктов радиоуправления в районе Пинеги (командир майор Евдокимов Николай Семёнович) и в районе Карпогор (командир майор Лунев Алексей Андреевич).

Строительство сооружений под радиоаппаратуру, жильё для рядового, сержантского состава и офицеров, доставка и монтаж аппаратуры - всё это представляло огромные трудности, ибо места пунктов радиоуправления находились в лесистой, а в Пинеге, вдобавок, болотистой местности, вдали от населённых пунктов, основных дорог и от основной базы (полигона) - по прямой от 250 до 300 км.

Но все трудности были преодолены, и пункты радиоуправления к заступлению на боевое дежурство первого старта были полностью готовы. Однако, в связи с перевооружением стартовых станций новыми типами ракет, необходимость в удалённых пунктах отпала, и эти части были расформированы.

Полным ходом шло строительство как стартового комплекса, так и бетонных хранилищ блоков ракет и головных частей. Командир, полковник Григорьев М.Г., нёс огромную ответственность, но одновременно был наделён и большими правами. Так, при испытании поворотного круга после монтажа на старте 42-й БСС срезало болты крепления. Была срочно направлена телеграмма на имя первого секретаря ЦК КПСС Украины тов. Щербицкого за подписью Григорьева М.Г. о бракованных болтах, изготавливаемых Киевским заводом «Арсенал». С завода срочно были доставлены новые болты, а старые получили наименование «болты Штульберга», по фамилии военпреда на заводе «Арсенал». На строительство выделялось в год 400 млн. рублей. Статьи титульного списка формировались непосредственно руководством полигона совместно со строителями. Начальник полигона имел право перебрасывать деньги с одной статьи на другую. Много выделял средств на строительство жилья. Говорил, что если не хватит средств на боевые сооружения - их выделят, а вот на инфраструктуру, в том числе и жильё - с большими трудностями. Жильё строилось на перспективу развития полигона.

До 1961 года у начальника полигона по штату не было первого заместителя, для введения такой должности в штат надо было сократить одну должность. Сократили должность заместителя начальника штаба полигона, а мою должность сделали двойной - начальник оперативного отдела - заместитель начальника штаба.

Перед оперативным отделом стояли задачи по разработке планов боевой готовности. Отдел изучал по картам цели вероятного противника и намечал координаты более важных объектов, которые утверждались командованием. Данные координаты выдавались отделу подготовки данных, который возглавлял полковник Фридман Наум Борисович. Офицеры отдела готовили полётные задания по конкретным целям. Это продолжалось недолго. Впоследствии все карты и полётные задания были переданы Главному штабу РВСН.

Оперативный отдел сосредоточился на планировании подготовки ракет к пуску из различных степеней готовности. В графиках расписывались поминутно все операции, начиная от транспортировки блоков из хранилищ в МИК (монтажно-испытательный корпус), где проводились испытания отдельных блоков, сборка в пакет, до транспортировки на старт, установки в стартовое сооружение, проверки, заправки и до момента старта. Причём, в графиках отображалась каждая операция.

метеорологический, строевой входили в состав штаба с момента его образования. В последующие годы кроме этих подразделений появлялись новые отделы: организационно-мобилизационный, испытательных полей, отделение службы войск и безопасности военной службы, ряд подразделений обеспечения и обслуживания.

Как и любой другой штаб воинской части, штаб космодрома решает задачи по обеспечению боевой и мобилизационной готовности космодрома, организации управления и связи, планированию всех основных мероприятий, проводимых на космодроме, организации взаимодействия между подчинёнными воинскими частями, отделами и службами управления космодрома, а также с учреждениями и организациями, работающими с космодромом по совместным программам, организации службы войск, и множество других задач.

Для их решения, кроме отделов и служб управления космодрома, сформированы воинские части, непосредственно подчинённые начальнику штаба. Это, прежде всего,



Дежурная смена. 1964 год

авиационные части, узел связи космодрома, ремонтная мастерская средств связи, батальон охраны, узел и станции фельдъегерско-почтовой связи, узел комплексного технического контроля. Кроме этого, в ряде воинских частей предусмотрены входящие в их состав подразделения охраны, связи и других видов боевого обеспечения.

Оперативный отдел

Оперативный отдел космодрома входит в состав штаба космодрома с момента образования и является его ведущим отделом.

Сфера деятельности отдела обширна и многогранна. Она охватывает практически все стороны жизнедеятельности космодрома: от запусков космических аппаратов до организации проверок в воинских частях. Отдел разрабатывает совместно с другими отделами и службами управления основополагающие документы, координирует деятельность всех подразделений штаба космодрома с целью своевременного и точного выполнения стоящих задач.

В течение учебного периода отдел руководит подготовкой штабов, осуществляет контроль и оказывает помощь воинским частям в вопросах поддержания и совершенствования боевой готовности, организации и несения дежурства.

С момента подписания Договора между СССР и США о сокращении стратегических и наступательных вооружений (СНВ-1), заключённого в Москве в июле 1991 года, полигон, включённый в «Меморандум о договорённости об установлении исходных данных в связи с «Договором...», вступил в новый период глобального мирового процесса ограничения и сокращения



Начальник оперативного отдела с 1980 по1987 год полковник Булытнов Б.Ф.

Вначале сроки были очень большие, но с каждой проведённой боевыми расчётами тренировкой постепенно, но уверенно, сроки сокращались. Если вначале на транспортировку блоков из хранилища до старта № 1 затрачивалось 2 часа, то в последующем сократили время до 40 минут (улучшили железнодорожное полотно, машинисты тепловозов стали более опытными). Это один из примеров.

В 1961 году начальник штаба полигона и я выехали в Москву в Главный штаб РВСН для утверждения Главкомом плана боевой готовности. План исполнялся на карте. До утверждения Главкомом план рассмотрели в оперативном управлении. Без замечаний. Расписался начальник оперативного управления генерал Попов. Затем план рассмотрел начальник Главного штаба генерал Никольский, написал «Согласен» и расписался. После этого мы вместе с начальником оперативного управления выехали в Москву к Главкому РВСН. Его кабинет в то время находился на Фрунзенской набережной. Зашли в приёмную. Начальник оперативного управления вошёл в кабинет и минут через 20 пригласил нас с планом боевой готовности. На длинном, отделанном зелёным материалом столе, разложили карту. Главком РВСН Маршал Советского Союза Москаленко К.С. подошёл к столу, долго рассматривал план и сказал находящемуся в кабинете генералу (кто он - не знаю): «Другие объекты показывать ему нецелесообразно, придётся показывать этот».

После возвращения доложили Григорьеву данный разговор. Он развернул бурную деятельность, связываясь с различными



Офицеры штаба полигона на занятиях



На наблюдательном пункте начальник связи полковник Новиков И.Ю., начальник оперативного отдела полковник Шелимов В.А. и старший помощник начальника отдела подполковник Кузуб А.А.

должностными лицами в Москве по выяснению, кому намерен Главком РВСН показать объект. Оказалось, что на Север едет Н.С. Хрущёв. Стало ясно, что показывать объект будут ему. И тут начался аврал по подготовке. Рассматривались все варианты его размещения: в вагоне или в одном из «командирских» домиков, как обставить, что он любит и, в соответствии с этим, что приготовить, как организовать охрану и т.д. и т.п. Трудились, не покладая рук, соблюдая полнейшую секретность.

Наступил этот день. Вагон Хрущёва Н.С., прицепленный к пассажирскому поезду «Архангельск-Москва», остановился на станции Плесецкая по расписанию. Но на полигон никто не прибыл. Как потом стало известно, из-за того, что за ним потянулся большой «хвост» иностранных разведок. Нам всем было категорически запрещено появляться в Плесецке во время следования поезда. И всё же один человек нашёлся, который потом рассказывал, как во время остановки Хрущёв Н.С. стоял в открытом тамбуре и произносил речь. Хотя и было его передвижение секретом, на станции собралось достаточно много людей. В своей речи он призывал больше добывать «зелёного золота», имея в виду лес.

С середины 1960 года на полигоне начали строительство боевых позиций на трёх площадках для новой ракеты Р-16. При строительстве шахт на одной из площадок столкнулись с огромными трудностями. При рытье котлованов для шахт на глубине оказалась подземная вода. Пришлось бурить шурфы по периметру шахт и замораживать воду жидким азотом. Образовавшийся лед рубили и выбрасывали на поверхность. Таким образом, после монтажа шахт, нижняя часть их оказалась в воде, а верхняя часть опиралась на оголовки.

вооружений. Полигон был включён в «Меморандум... в качестве двух объектов: как место обучения «Плесецк» и как испытательный полигон, содержащий неразвёрнутые пусковые установки МБР, а также МБР разных типов базирования и другие элементы ракетных средств. Это событие наложило свой отпечаток на функции полигона как объекта Договора, и, в частности, на работу отдела. При непосредственном участии офицеров отдела, были изготовлены и согласованы схемы мест инспекций, определены маршруты доставки инспекторских групп США к местам инспекций, разработаны функциональные обязанности должностных лиц, участвующих в обеспечении и выполнении инспекционных мероприятий, организована их подготовка. Для каждого сооружения на месте инспекции были разработаны мероприятия по усилению режима секретности, определены места сосредоточения техники, порядок её вывоза, организовано взаимодействие с местными органами власти, определён порядок их оповещения, обеспечена связь с Посольством США в Москве.

Первое сообщение о прибытии инспекционной группы США было получено 1 марта 1995 года. Эта дата означала начало 15-летнего периода инспекционной деятельности по реализации Договора по СНВ. Посещение инспекционными группами США позиционного района полигона стало, несомненно, историческим событием, которое наложило определённый отпечаток на характер деятельности всех служб и управления космодрома, требующий новых подходов к организации проведения испытаний в условиях выполнения Договора.

Участие в подготовке материалов разборов и итоговых докладов по способности центров и воинских частей привести себя в готовность к выполнению задач, подготовке штабов, оперативной и тактико-специальной подготовке, а также подготовка материалов и актов по результатам проверок, изучение, обобщение и распространение положительного опыта выполнения поставленных задач, организация и осуществление контроля исполнения - все эти вопросы входят в сферу деятельности отдела.

Начальниками отдела в разное время были:

- полковник Карпов Александр Александрович (1958-1961 гг.);
- полковник Теленков Виктор Васильевич (1961-1964 гг.);
- полковник Алексеев Ардалион Петрович (1964-1972 гг.);
- полковник Хохлов Михаил Андреевич (1972-1980 гг.);
- полковник Булытнов Борис Фёдорович (1980-1987 гг.);
- полковник Тупица Анатолий Максимович (1987-1991 гг.);
- полковник Николаев Александр Борисович (1991-1994 гг.);
- полковник Беспалов Дмитрий Григорьевич (1994-1998 гг.);
- полковник Ружейников Александр Владимирович (1998-2000 гг.);
- полковник Шелимов Виктор Александрович (2000-2004 гг.); с 2004 года заместитель начальника штаба космодрома;
- полковник Сляднев Владимир Викторович (с 2004 года).

Командный пункт

Командный пункт - пункт управления, с которого начальник космодрома осуществляет непрерывное руководство и контроль деятельности испытательных центров и воинских частей космодрома, как

Из-за сильных различий в конструкции и технологии подготовки к пуску ракет Р-7 и Р-16 в планировании появились трудности. Графики подготовки ракет к пуску стали составляться для каждой боевой позиции. В отделе офицеров пришлось распределять по направлениям, что облегчало их подготовку, позволило более грамотно и оперативно осуществлять планирование и проверки в частях по отработке боевой документации (планов боевой готовности), организации дежурства.



Начальник штаба полигона генерал-майор Журавлёв Ю.М. и начальник оперативного отдела полковник Беспалов Д.Г. на строевом смотре

Планы боевой готовности постоянно уточнялись, усовершенствовались, и главный штаб РВСН использовал наш опыт в других частях. В 1963 году я был включён в группу, которая должна была написать проект Наставления по службе штабов РВСН. Возглавлял группу первый заместитель Главкома РВСН генерал-полковник Толубко В.Ф. Группа из десяти человек работала в академии им. Ф.Э. Дзержинского в течение месяца и с задачей справилась успешно».

Воспоминания **подполковника Куликова Ю.М.** - начальника командного пункта войсковой части 13991 с 1983 года:



Подполковник
Куликов Юрий Михайлович
Проходил службу в должностях дежурного офицера, начальника командного пункта войсковой части 25912, начальника командного пункта полигона.

«История командного пункта полигона начиналась в далёкие 60-е годы. Он был создан на базе центра боевого управления и связи (ЦСБУ), располагавшегося в полукилометре от станции «Комета».

С 1967 по 1982 годы вся информация о ходе подготовки космических аппаратов к запуску, контроль за подготовкой и пусками боевых ракет осуществлялся с этого КП. Связь с командованием Ракетных войск и вышестоящим командным пунктом в Москве осуществлялась по закрытым средствам связи,

а в дальнейшем - по автоматизированным средствам боевого управления.

В конце 1981 года было принято решение о создании командного пункта в здании штаба полигона, а в августе 1983 года мне было предложено возглавить КП. Была поставлена задача оборудовать командный пункт на 4-м этаже узла связи, куда для этих целей был спроектирован и построен переход из здания штаба. В 1984 году командный пункт был построен. Это был просторный зал с большим табло, на котором была смонтирована полуавтоматическая система отслеживания траектории полёта запущенных космических аппаратов и боевых ракет. Всё было сделано офицерами из подручных средств. С этого момента боевой расчёт уже работал на КП полигона.



Командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А. и начальник космодрома генерал-майор Башлаков А.А. на командном пункте космодрома. Докладывает начальник штаба космодрома генерал-майор Чмаров К.В. 2006 год

В 1986 году начальник полигона генерал-лейтенант Олейник И.И. предложил мне подумать над размещением КП полигона непосредственно в здании штаба, поблизости от кабинетов командования. В течение месяца был разработан проект переоборудования части служебных кабинетов, который и был утверждён начальником полигона. В конце 1986 года начались работы, и к исходу мая 1987 года командный пункт был введён в эксплуатацию. На этом командном пункте было установлено оборудование промышленного изготовления.



Дежурная смена командного пункта. 2005 год

при решении задач повседневной деятельности войск, так и при проведении опытно-испытательных работ и запусков космических аппаратов. Отработанный до автоматизма алгоритм действий дежурных смен при получении команд и распоряжений служит надёжной гарантией своевременного выполнения космодромом любых возникающих задач.

Формирование командного пункта началось весной 1959 года, когда на первой пусковой установке приступили к монтажу технологического оборудования и специальных технических систем. 1 января 1960 года заступили на боевое дежурство 42-я боевая стартовая станция (БСС) и отдельная ремонтно-техническая база.

15 апреля 1960 года к боевому дежурству в готовности № 4 приступила 48-я БСС, а 15 июля 1961 года - 70-я БСС.

В 1961 году введены в строй и поставлены на боевое дежурство пристартовые пункты радиоуправления (ПРУ).

В течение последующих нескольких лет на боевое дежурство ставились всё новые и новые ракетные полки.

Постановка на боевое дежурство первого ракетного комплекса вызвала необходимость создания на полигоне центра боевого управления и связи - командного пункта. Строительство КП началось в январе 1960 года, а в начале 1962 года он был сдан в эксплуатацию.

На командном пункте было организовано дежурство боевой дежурной смены в составе штатного дежурного по командному пункту, дежурной смены узла связи и подразделений боевого обеспечения и обслуживания. Начальником командного пункта был назначен подполковник Кожемяко И.М.

Конец 60-х - начало 70-х годов характерны снятием частей с боевого дежурства и исключением их из плана боевого применения Ракетных войск.

За время существования командный пункт неоднократно переформировывался, менялся режим дежурств, но управляемость подчинёнными частями космодрома всегда оставалась на высоком уровне.

С 1962 года по настоящее время начальниками командного пункта были:

- полковник Кожемяко Иван Моисеевич;
- подполковник Симоненко Григорий Степанович;
- подполковник Куликов Юрий Михайлович;
- подполковник Кузнецов Валентин Усуфович;
- подполковник Краскович Сергей Леонидович;
- подполковник Пасюта Альберт Борисович;
- подполковник Афанасов Сергей Трофимович.

Здесь и электронное табло, и компьютеры, и другое современное оборудование. Генерал-лейтенант Ряжских А.А.- заместитель Главнокомандующего Ракетными войсками - после посещения нашего КП отметил, что такого КП он ещё в войсках не видел.

В период строительства и становления КП полигона, а в дальнейшем космодрома, на нём работали и дежурили замечательные и талантливые офицеры, мои подчинённые: капитан Тумаков Н.Н., майор Кузнецов В.У., капитан Ерошенко В.Н., капитан Курочкин. Это были офицеры-асы, которые владели огромным массивом информации. На любой вопрос командования всегда давался исчерпывающий ответ. Офицеры КП до автоматизма знали документы боевого управления и действия по ним. Великолепно разбирались в технологиях подготовки космических аппаратов к запуску и технологических цепочках подготовки к пускам боевых ракет».

Воспоминания **подполковника Зайцева И.И.** о службе в штабе полигона с 1966 по 1987 год:



Подполковник
Зайцев Иван Иванович
Начинал службу в войсковой части 12402. С 1966 года помощник начальника, а с 1971 года - начальник восьмого отделения штаба полигона. С 1982 по 1987 год старший помощник начальника штаба по организационно-штатной работе.

«Мы, трое лейтенантов-выпускников училища специальной связи, получив в подмосковной Власихе предписания Главного штаба РВСН, прибыли в распоряжение начальника полигона 3 сентября 1964 года.

Начальник штаба полигона полковник Ерёмин Б.П., по представлению начальника восьмого отделения штаба капитана Грачёва А.С., расписал наше назначение по измерительным пунктам, формируемым в составе 3-го измерительного управления полигона. Я назначался на ИП-2 , а мои товарищи на ИП-3 и ИП-5. Поскольку до открытия штатных подразделений на измерительных пунктах было ещё далеко, то было решено пока использовать нас в штабе полигона. Начальник штаба представил нас начальнику полигона генерал-майору Алпаидзе Г.Е. Впервые войдя в просторный кабинет начальника полигона, я увидел картину, которую потом, в течение 10-ти лет видел практически неизменной: очень скромная обстановка, во всём - особая аккуратность. Напротив окна у стены напольная подставка-плечики с аккуратно расправленным на ней кителем со Звездой Героя. В стене кабинета - дверь в небольшую комнату отдыха, которой Галактион Елисеевич почти не пользо-

вался. (Видимо, в комнате отдыха он не нуждался, так как обладал завидным здоровьем; после медицинского обследования перед увольнением в запас почти в 59 лет получил заключение: абсолютно здоров.) За рабочим столом сидел широкоплечий генерал в форменной рубашке, лицо его было строгим, волосы чёрные без единой сединки. Мне запомнились необычайно широкие кисти рук с крепкими пальцами. Окна в кабинете всегда были с открытыми форточками, а воздух очень бодрящим. В осеннее, зимнее и весеннее время в кабинете было не выше +16, так что посетители надолго не задерживались и предпочитали являться к командиру в кителях. При нашем представлении генерал Алпаидзе Г.Е. дал разрешение на нашу работу в штабе. Не прошло и полмесяца, он собрал всех вновь прибывших выпускников училищ и академий и лично обрисовал обстановку и стоящие задачи. В профессиональном плане он отмечал хорошие перспективы служебного роста, хотя они зависели, в определённой степени, от воинской специальности, но определялись начальником полигона, прежде всего, как результат личного усердия офицера.

В сентябре мы работали по специальности в восьмом отделении штаба полигона, и такое положение планировалось до убытия ИПов в места постоянной дислокации. В середине сентября, когда приказом начальника полигона мы были назначены на должности, начальник 3-го управления - заместитель начальника полигона по измерениям инженер-полковник Борисов Н.Н. решительно потребовал нашего прибытия в части согласно приказу о назначениях. И мы прибыли в свои части, разместившиеся в одной 20-ти метровой комнате 3-го управления, которое само, по неготовности своего проектного административного здания, размещалось в маленьком двухэтажном здании позади управления полигона (к тому же небольшой зал в этом здании занимала вычислительная машина «Урал»). Весь личный состав этих частей являли собой начальники четырёх измерительных пунктов и одной базы падения (у каждого лишь рабочий стол и чемодан с тетрадью приказов) и по 1-3 прибывших офицера.

Борисов Н.Н. собрал начальников ИПов и нас для разъяснения обстановки и постановки новых задач. Николай Николаевич объявил, что возлагает на нас исполнение обязанностей начальников штабов ИПов, должности которых штатами не были предусмотрены, но ведь обязанности всегда остаются. Мы были несколько обескуражены: лейтенант с двухнедельным офицерским стажем и начальником штаба...! На наше сомнение - справимся ли мы, Борисов возразил хладнокровно: «Вы же из «штабного» училища, кое-какая база у вас есть, а по паре выговоров получите - остальному научитесь». И мы их получили в количестве, значительно превысившем пару... Так из лейтенантов я попал в «руководящий состав» и до июня 1966 года был «и.о. начальника штаба».



Генерал-майор
Ерёмин Борис Павлович
Родился 17 ноября 1921 года.
Участник Великой Отечественной войны.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1953 г.
В 1963 году был назначен начальником штаба войсковой части 26176 (НИИП-53 МО, ст. Илеза). После реорганизации НИИП-53 и 3 УАП в единый полигон был начальником штаба до 1970 года. В дальнейшем назначен на должность заместителя начальника НИИ-4.
Награждён орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени, Александра Невского, тремя орденами Красной Звезды и многими медалями.

Служба защиты государственной тайны

Защита государственных секретов, эффективное противодействие иностранным разведкам по их сбору является одной из основных задач органов военного управления. С самого начала работ по созданию объекта «Ангара» обеспечению режима секретности, особенно сокрытию места дислокации части и принадлежности её к ракетным войскам, уделялось первостепенное



Начальник полигона генерал-майор Алпаидзе Г.Е.
и начальник штаба полигона полковник Ерёмин Б.П.
на параде, посвящённом 20-летию Победы

значение. Общее руководство и контроль за организацией и обеспечением режима секретности на космодроме в разное время осуществлялись группой режима, восьмым отделением, восьмым отделом, а в настоящее время осуществляется службой защиты государственной тайны.

Строительство боевых стартовых позиций (БСП) и жилых городков начиналось с организации их



Группа офицеров режимных служб трёх полигонов на сборе по обмену опытом у домика С.П.Королёва. В центре майор Зайцев И.И.
Байконур, октябрь 1979 года

Апрельским 1966 года приказом начальника полигона я был назначен на должность помощника начальника восьмого отделения штаба полигона, и после двухмесячной тяжбы 3-го управления со штабом, в июне 1966 возвратился в Мирный (уже город). В этот период началось моё знакомство с полигоном в полном его составе и по всему комплексу решаемых задач.

Штаб решал задачи, типичные для штабов, например, по боевой подготовке, связи, учёту личного состава, но были и специфически полигонные. Так, по отделу планирования и обеспечения ОИР (1-й отдел) дополнительной задачей было обеспечение безопасности в полях падения отделяющихся частей ракет и ракет-носителей. В дальнейшем был введён самостоятельный отдел полей и поиска (подполковник Епифанов А.Н.). Эта работа требовала высокой мобильности при облётах районов падения, дипломатичности в общении с оленеводами-ненцами при их перемещении из опасных мест, т.к. на областные и местные власти надежда была слабая. Требовалась определённая изворотливость при долгих тяжбах по возмещению ущерба за оленей, якобы павших от порезов об осколки подорванных в тундре элементов ракет и ракет-носителей, а также в тяжбах по возмещению ущерба от лесных пожаров в лесах республики Коми, якобы возникших после наших пусков. Видимо, были и порезы, были и пожары, но явно не такие внушительные, как те счета, которые нам стремились выставить. С учётом этих особенностей и подбирались офицеры для комплектования этого отдела.

По метеоотделу требовался не обычный синоптический прогноз, а исследование и прогноз по высотам, и этот отдел (подполковник Балахничев Е.А., затем длительное время полковник Гостев Н.М.) отрабатывал свои собственные методики и в дальнейшем он закономерно был переименован в отдел атмосферных исследований.

Поскольку в испытательных управлениях не было штабов, штаб полигона напрямую направлял и контролировал деятельность штабов всех частей. На наше восьмое отделение, кроме специальных задач, возлагались также планирование и контроль выполнения мер по выявлению и закрытию каналов возможной утечки секретных сведений. Эта общая задача решалась в тесном, деловом взаимодействии с группой режима (подполковник Кавелькин А.И.), отделом связи (полковник Фейтельсон Г.В.), лабораторией службы НИОИР по противодействию иностранным техническим разведкам (подполковник Мухин В.И.), позднее реорганизованной в отдел радиоэлектронной борьбы штаба полигона (полковник, доктор технических наук Шумилин В.П.). Выполнение функции контролирующего органа требовало найти правильный тон общения офицеров восьмого отделения с людьми в управлениях и частях, да, и в отделах и службах самого управления полигона. Этот тон был установлен нам начальником штаба генерал-майором Ерёминым Б.П.: порядок разработки, учёта, хранения и обращения с секретными документами проверять строго по пунктам руководящих документов. И никаких общих мест. И его преемник генерал-майор Гольцов П.Д., также требуя от нас точности в работе по контролю за секретной работой в частях, говорил дословно: «Я никогда не против снять стружку с нарушителя, но она миллиметр в миллиметр должна соответствовать степени его вины». В этой связи следует отметить, что у нас в то время не было в ходу «махание шашкой», и тон задавал генерал Алпаидзе Г.Е. Он отрицательно относился к наказаниям «по цепочке», а в вопросе взысканий начальникам управлений и командирам частей был особенно щепетилен. И он, и начальники управлений, и большинство командиров частей (все же разные были командиры) считали уже серьёзным наказанием сам факт негативного упоминания их в приказах и распоряжениях начальника полигона. В то же время Алпаидзе Г.Е. недрогнувшей рукой подписывал приказы со строгими взысканиями командирам - руководителям, но только за их конкретную, охраны и установления пропускного режима. Строго ограничивался допуск личного состава строительных организаций и представителей промышленности на строящиеся объекты.



Офицеры восьмого отдела. Верхний ряд: старший лейтенант Репин А.А., старший лейтенант Мушковец В.Н., капитан Жуков В.А., прапорщик Старицын Н.Н. Нижний ряд: майор Беляков Е.М., подполковник Мартынчук В.С., подполковник Сметанкин А.В., майор Фетисов А.И., капитан Макоид Б.В.

С развёртыванием строительства боевых стартовых позиций встал вопрос о создании легенды прикрытия. В основу её была положена идея маскировки под артиллерийский полигон. С этой целью в 1959 году в штат отдельного батальона охраны была введена артиллерийская батарея в составе двух огневых взводов и взвода управления. Для поддержания легенды прикрытия регулярно планировались и проводились учения с холостыми стрельбами, как на территории объекта, так и за его пределами. Через местные органы власти население Плесецкого района оповещалось об опасности пребывания на территории объекта.

Особое внимание уделялось обеспечению режима секретности при проведении специальных



Генерал-майор
Гольцов Пётр Дмитриевич
Родился 24 октября 1923 года.
Участник Великой Отечественной войны с 1943 по 1945 год.
Окончил ВА им. М.В. Фрунзе в 1960 г.
На полигоне проходил службу в должностях командира войсковой части 54303 с 1962 по 1964 год, начальника штаба и заместителя начальника 1-го управления боевых частей с 1964 по 1970 год.
Начальник штаба полигона с 1970 по 1977 год.
В 1977 году переведён в ВИКИ им. А.Ф. Можайского.
Награждён орденами Красного Знамени, Александра Невского, Красной Звезды, «Знак Почёта», многими медалями.

работ в монтажно-испытательном корпусе и на БСП в период постановки войсковых частей на боевое дежурство. Допуск в сооружения осуществлялся по пропускам и спискам, которые составлялись на каждый день работы. Все работы, связанные с включением бортовых радиоэлектронных средств, проводились в промежутках между пролётами разведывательных спутников противника. Передвижения агрегатов из сооружения в сооруже-

персональную вину. Генерал Алпаидзе Г.Е. никогда не исповедывал принцип «штаб отвечает за всё», позднее плотно внедрившийся в практику. Он чётко разграничивал ответственность за состояние дел согласно распределённым функциональным обязанностям, и это вносило определённость и ясность во взаимоотношения между различными органами управления и исполнения. За выполнение функциональных обязанностей спрашивал жёстко, но предметно и справедливо.

В начале 70-х, в рамках широкой кампании по всем Вооружённым Силам, наш полигон подвергся проверке комиссией инспекции Министерства обороны во главе с её начальником маршалом Москаленко К.С. Кампания заключалась в оценке актуальности задач, решаемых научно-исследовательскими организациями Вооружённых Сил, и соответствия их организационно-штатной структуры этим задачам (читай «изыскание штатной численности под сокращение»). Комиссия численностью около 50-ти инспекторов оценила деятельность полигона по всем направлениям научно-исследовательских работ и их обеспечения. С уверенностью заявляю, что всё изысканное под сокращение, учитывая уровень и численность комиссии и масштабы проверки - это крохи. По подразделениям связи полигон был даже усилен (сказалось умение убеждать, а в ряде случаев, скажем прямо, и хитрость начальника связи полковника Фейтельсона Г.В.). И десять лет спустя мы ещё использовали штатную численность связистов для усиления испытательных подразделений без ущерба, по существу, для боеготовности самих подразделений связи. Об актуальности тематик НИОИР полигона не приходится и говорить, новее ничего и по космической тематике, и по испытаниям БРК в Вооружённых Силах, думаю, не было.

Летом 1975 года, убывая на медицинское обследование, генерал-лейтенант Алпаидзе возложил временное исполнение обязанностей начальника полигона на начальника штаба генерал-майора Гольцова П.Д. и объявил на совещании руководящему составу управлений и частей, не скрывая при этом, что Пётр Дмитриевич планируется в последующем к утверждению в должности. Скажу без преувеличения, весь полигон воспринял этот факт с удовлетворением. Гольцов П.Д. был назначен в своё время на должность начальника штаба полигона с должности командира ракетного полка. Его бывшие начальники по 1-му (боевому) управлению полигона, в том числе весьма честолюбивый начальник 1-го управления генерал-майор Михеев Г.К., восприняли это назначение как должное и относились к Петру Дмитриевичу уважительно.

Катастрофа 1980 года заставила по-новому посмотреть на всё дело поддержания орбитальной группировки, подготовки и проведения запусков КА, и вскоре последовали организационно-штатные изменения. На нашем полигоне была введена должность заместителя начальника полигона по космичес-



Август 1977 года. Офицеры штаба провожают генерал-майора Гольцова П.Г. к новому месту службы. 1 ряд слева направо: Любецкий В.А.- нач. штаба местной обороны, Фатеев С.С. - нач. ФХЛ, Паняев В.Е. - старший ПНШ по оргштатной работе, Гольцов П.Д., Лакомов А.П. - секретарь парткома, Курбатов В.В., Хренков С.И. - нач. отдела КП и АГО, Балдин В.С. - нач. отделения боевой подготовки. 2 ряд: Молотков Г.П. - нач. группы режима секретности, Рядченко Н.И. - нач. мед. отдела, Солдатов А.И. - старш. ПНШ по авиаобеспечению, Есюков И.К. - старший ПНШ по моб. работе, Гостев Н.М. - нач. метеоотдела, Каплин В.В. - нач. отдела кадров, Симаев Н.Н. - нач. секретного отдела, Климкин И.М. - нач. хим. службы, Воропаев А.П. - нач. отдела баллистики

кой тематике - начальника космических частей. Первым замом по КТ был назначен генерал-майор-инженер Зудин Б.Г.

Параллельно отделам НИНИР, и в большей своей части за счёт их штатной и списочной численности, в управлении полигона были сформированы научно-исследовательские отделы по космической тематике (полковники Алехин В.Н., Горячев В.И.). С 1982 года, назначенный на должность старшего помощника начальника штаба полигона, я работал до увольнения в запас в 1987 году по вопросам организационно-штатного обеспечения.

Пётр Дмитриевич был человеком выше среднего роста, сухопарый, слегка сутулый, русоволосый, с открытым лбом, в его движениях не было суеты, держался с достоинством, но без надутости. Внешность отражала его внутренний мир. Спокойный, уравновешенный, выдержанный. Удивительно, но за долгие годы совместной службы я никогда не видел его смеющимся ни в официальной, ни в обычной обстановке. Только улыбка. Бывал жёстким, но без жестокости. Очень требователен. Сам необычайно точный, и от нас требовал максимальной точности в работе. Доминантой его характера я бы назвал нетерпимость ко лжи, выкручиванию. Если подчинённый ошибался и винился, Пётр Дмитриевич был ворчлив, назидателен

ние, а также на стартовую позицию осуществлялись в ночное время или в условиях ограниченной видимости, с учётом времени пролётов спутников-разведчиков противника.

Большой вклад в организацию режима секретности внёс заместитель начальника полигона по режиму гвардии полковник Ассеев Александр Иванович, участник Великой Отечественной войны, награждённый 3-мя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями. Благодаря высокоразвитому чувству ответственности за порученное дело, пониманию важности решаемых задач, он в тяжёлых зимних условиях 1958-1959 годов, при отсутствии помещений для личного



Генерал-майор Курбатов Василий Васильевич
Родился 31 августа 1926 года. Окончил Калининградское МАУ в 1948 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1963 г.
На полигоне проходил службу на должностях начальника группы, заместителя командира дивизиона, заместителя командира и командира войсковой части 44141, командира войсковой части 68543, заместителя командира войсковой части 08342. Начальник штаба полигона с 1977 по 1983 год.
Награждён орденами Красной Звезды, Октябрьской революции, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги» и другими.

состава, несущего службу на КПП и в караулах, организовал личный состав отдельного батальона охраны на выполнение задач по обеспечению режима секретности.

В 1989 году было открыто восьмое отделение в 1278 ЦИП КС. Первым его начальником был назначен капитан Мацко В.П. Позже, в 1993 году, отделение было реорганизовано в восьмой отдел, начальником которого был назначен майор Мушковец Владимир Николаевич. В 1997 году в связи с объе-

и снисходителен, но к обману был беспощаден и даже отчасти злопамятен, во всяком случае «не забывчив».

Поражала его память на людей. Он помнил огромное количество офицеров управлений и частей полигона, причём о каждом из них имел своё мнение. Он был осведомлён обо всех маломальски значимых делах на полигоне и для Алпаидзе Г.Е. был, что называется, классическим начальником штаба. Всё это и определяло выбор Галактионом Елисеевичем своего преемника.

Но по прошествии двух лет, когда полигоном уже командовал генерал Яшин Ю.А., у которого сложились напряжённые отношения с заместителем и начальником штаба, генерал Гольцов был переведён в ВИКИ им. А.Ф. Можайского».

О годах своей службы на полигоне вспоминает начальник штаба полигона **генерал-майор Курбатов В.В.**:

«Что хотелось бы рассказать о службе на полигоне и в штабе по прошествии стольких лет? За время службы на полигоне мне пришлось быть начальником группы подготовки двигательных установок с 1960 по 1963 год. Затем, до 1964 года заместителем командира дивизиона. С 1964 по 1970 - командиром ракетного полка. С 1970 по 1972 год я был заместителем начальника учебного центра по боевым пускам, с 1972 по 1977 год заместителем начальника штаба и затем начальником штаба полигона. Конечно, трудные были времена - годы создания полигона. Начало созданию полигона было положено генералом Григорьевым М.Г. Но и генерал Алпаидзе Г.Е. действительно много сделал для развития полигона и становления его как научно-исследовательского и испытательного соединения. Начальниками штаба у него были генералы Ерёмин Б.П., а с 1971 года - Гольцов П.Д. Если вспомнить всё, что было... Были трудности, ведь что такое начальник штаба? У него в подчинении и авиация, и узлы связи, и батальон охраны, и северные части, все секретки, все караулы и весь распорядок и внутренний быт солдата в казарме. Трудно было, и шишки набивали, но работали. И я скажу, что все начальники полигона, с которыми мне довелось служить на полигоне: и Григорьев М.Г., и Штанько С.Ф., и Алпаидзе Г.Е., и Яшин Ю.А., и Иванов В.Л. - это были действительно люди, которые всё сделали для Отечества и для развития полигона. Очень была слаженная работа в штабе среди начальников отделов, да и руководство подчинёнными частями осуществлялось чётко. Полковники Толстов А.С., Воропаев А.П., начальник узла связи Дернов Г.А. и многие-многие другие - все они были прекрасными командирами, с которыми было приятно работать. Генералы Анисимов Д.И., Некрутов Н.И., полковник Толстов А.С. тянули на себе всю науку, а мы помогали им в наведении порядка и в других вопросах. Особенно мне хотелось бы отметить роль инженеров-испытателей. Ведь они трудились день и ночь, и трудились очень хорошо. Это сейчас в год бывает по 5 пусков, а в советское время, до 1990 года, не было почти ни одного дня

на полигоне, чтобы не было пусков или не шла подготовка к очередному пуску, а иногда в неделю приходилось запускать по 3, 4, а то и 5 ракет. Спасибо им за их ответственный, нелёгкий, а порой, опасный труд. Низкий поклон личному составу. Служите честно и хорошо, с полной отдачей всех своих сил, знаний, таланта».

Об особенностях работы штабов войсковых частей полигона рассказывает начальник штаба войсковой части 13991 с 1983 по 1988 год **генерал-майор Артёменко В. Н.**:

«Начиная с 1964 года, полигон вступил в активную фазу строительства новых ракетных и космических комплексов.

Наибольшая нагрузка выпала на испытательные управления Эйбшица В.М. и Щербакова П.П. В этих условиях штаб полигона и штабы ОИИЧ наращивали усилия по подготовке офицеров, сержантов и солдат к участию в совместных с промышленностью испытаниях новых образцов ракет. С вводом командно-измерительного комплекса полигон оформился как научно-исследовательская испытательная организация.

С этого времени штабы всех уровней всё внимание сосредоточили на освоении новых видов боевого обеспечения, таких как сбор и подготовка материалов для заседаний государственной комиссии, материалов по пристартовым и внешнетраекторным измерениям.

Особое внимание уделялось работе по обеспечению безопасности при проведении работ на заправочных станциях, стартовых позициях и в районах падения отделяющихся частей ракет-носителей. Возросла роль геодезического обеспечения, необходимого для точного наведения ракет-носителей.

Осваивался совершенно новый вид обеспечения - противодействие инженерно-технической разведке вероятного противника.

Наиболее важным направлением работы штабов была работа с Государственными комиссиями по проведению лётных испытаний. Оповещение, скрытое управление, уточнение форм взаимодействия, обеспечение измерительных пунктов исходными данными, закрытие районов падения отделяющихся частей ракет было постоянной заботой штабов всех уровней.

Нужно было обеспечить режим секретности проводимых работ с учётом спутниковой обстановки.

Государственная комиссия жёстко спрашивала за недоработки, срыв мероприятий, запланированных по результатам предыдущих пусков. Поэтому графики строительно-монтажных работ, устранения замечаний и проведения доработок на технике подлежали строгому контролю со стороны штабов управлений и частей.

Существовало на полигоне правило, которое завёл генерал-майор Гольцов П.Д. К приезду Госкомиссии готовились все службы управлений и частей. Он и сам готовился, и нас учил. Мне



Генерал-майор Артёменко Виктор Николаевич
Родился 24 июня 1932 года.
В 1963 году окончил Ростовское ВВКИУ РВ.
На полигоне проходил службу на должностях инженера-испытателя 2-го и 4-го научно-испытательных управлений, заместителя командира войсковой части 30107 (с 1970 года). Командир в/ч 01349 с 1972 по 1976 год. Впоследствии - начальник отдела планирования 4-го испытательного управления, заместитель начальника штаба полигона. Начальник штаба полигона с 1983 по 1988 год.
Награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, медалью «За боевые заслуги» и другими.

динением управлений полигона и космодрома восьмой отдел был закрыт.

В разное время службой режима (восьмым отделом) полигона и космодрома руководили:

- майор Грачёв Александр Сергеевич (1963-1971 гг.);
- майор Зайцев Иван Иванович (1971-1982 гг.);
- подполковник Сметанкин А.В. (1982-1995 гг.);
- подполковник Фетисов Александр Иванович (1995-2000 гг.);



Генерал-лейтенант
Журавлёв
Юрий Михайлович
С 1988 по 1993 год - начальник штаба полигона.
В дальнейшем начальник полигона (космодрома).

- подполковник Бегунцов Сергей Юрьевич (2000-2003 гг.).

С 1 августа 2003 года восьмой отдел реорганизован в службу защиты государственной тайны и пост обеспечения защиты информации. Руководил службой с 2003

в 1970 году пришлось лично учиться у него и генерал-майора Некрутова Н.И. при первой поездке с группой управления испытательной части в Московский институт теплотехники (МИТ) и на завод «Баррикады».

Безусловно, планирование и организация боевой подготовки и работа штабов по укреплению воинской дисциплины тоже были и остаются главными направлениями деятельности.

Основой планирования боевой подготовки в частях были организационные указания Главного штаба РВСН на год. Если строго им следовать, и об этом знали в штабе РВСН, то на все планируемые мероприятия календарных дней не хватало, так как 90 процентов личного состава испытательных подразделений участвовало в проведении пуско-наладочных работ, автономных и комплексных испытаниях, в подготовке космических аппаратов и ракет к пуску, послепусковых ремонтно-восстановительных работах. Да, это была настоящая, живая и самая эффективная учёба, но только по специальной подготовке. Строевая подготовка, медицинская подготовка, противохимическая защита и другие проводились попутно или от случая к случаю. Незыблемыми оставались политические занятия с рядовым и сержантским составом и марксистско-ленинская подготовка офицеров.

Регулярно командиром и штабом полигона проводились сборы начальников служб и командного состава по наиболее актуальным вопросам с практическим показом в войсковых частях.

И ещё одной постоянной заботой штабов была работа по соблюдению режима секретности, а также работа с личным составом по обеспечению несения гарнизонной и караульной службы.

Осмысливая прошедшие годы, хочу высказать искреннее признание первым начальникам штабов частей полигона, а это были, как правило, офицеры, прошедшие войну и имевшие богатый опыт организаторской работы, у которых мы, молодые, учились».



Начальник космодрома генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М. и начальник штаба полигона генерал-майор Юдин Н.В. 1997 год

Воспоминания **генерал-майора Юдина Н.В.**:

«В 1993 году я был назначен на должность начальника штаба полигона «Плесецк» и 3 сентября на самолёте Главнокомандующего РВСН прибыл на полигон.

Приступив к исполнению должности, начал знакомиться с офицерами отделов и служб полигона. По докладам начальников отделов и служб не всё было так хорошо, как хотелось бы. Уже начались задержки с оплатой командировочных расходов, особенно лётному составу авиационного полка, выполняющему задания Главного штаба РВСН. Кроме того, начались перебои с поставкой авиационного керосина. Не в пол-

ной мере решались вопросы обеспечения продовольственным пайком и снабжения вещевым имуществом. Как говорится, «с места в карьер» пришлось решать эти вопросы. Но самое, пожалуй, интересное, так это то, что когда я прибыл на площадку «Южная-1» и увидел разрытый котлован, а мне говорят, что через год из этого котлована будет проведён первый пуск «Тополя-М», я не поверил. Тогда была зима, снабжение строительства шло с перебоями, но правда, у рабочих сохранился ещё «советский» энтузиазм: «Надо - значит, будет сделано качественно и в срок».

С каким невероятным напряжением сил работали командование части, инженеры-испытатели, рабочие, чтобы пуск первого «Тополя-М» был проведён в установленные Главнокомандующим РВСН сроки. Я этим очень горжусь, так как при проведении первого пуска лично работал на «Сигнале». Помню также радостные, уставшие от многодневного напряжения, лица участников пуска. Незабываемыми в памяти остаются и пуски с БЖРК, встречи и беседы с Генеральным конструктором Уткиным В.Ф. Вывод из боевого состава РВСН комплекса БЖРК и его последующее уничтожение считаю преступлением. Кто виноват - пусть расценит история.

И последнее. Сейчас мы говорим о профессиональной армии. Смею утверждать, что на полигоне-космодроме работают истинные профессионалы своего дела, способные решать любые задачи, насколько бы сложными они не являлись».

Об особенностях работы космических отделов в управлении полигона вспоминает начальник 1К отдела с 1982 по 1984 год **полковник Терновых И.В.:**



Полковник
Терновых Иван Васильевич
Ветеран 4 ГЦП и 53 НИИП. Проходил службу во 2 ИУ с 1964 по 1982 год на должностях от старшего инженера-испытателя до заместителя начальника отдела НТО.
Заслуженный испытатель космической техники, член-корреспондент академии космонавтики имени К.Э. Циолковского.

«В связи с выделением в 1982 году ГУКОС МО из состава РВСН, 1 НИУ и 2 НИУ были переданы в состав ГУКОС МО и подчинены начальнику полигона через заместителя начальника полигона — начальника космических частей (НКЧ).

Руководство 1 НИУ и 2 НИУ осуществлялась через шесть вновь созданных отделов, непосредственно подчинявшихся НКЧ. Заместителем начальника полигона — начальником космических частей был назначен генерал-майор Зудин Б.Г.



Генерал-майор Юдин Николай Владимирович
Родился 28 июня 1948 года.
Окончил Казанское Суворовское военное училище в 1966 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1984 г.
С 1993 по 2000 год начальник штаба полигона (космодрома с 1997 г.)
Награждён орденом Красной Звезды, многими медалями.

по 2004 год подполковник Старицын Николай Николаевич, а с 2004 года её возглавляет подполковник Богумило Олег Леонидович.

Отдел организационно-мобилизационный и комплектования

История создания отдела берёт своё начало с 1958 года. В составе первой организационной группы, прибывшей на полигон, по вопросам комплектования частей личным составом, развития и совершенствования организационно-штатной структуры воинских частей, входящих в состав полигона, работал майор Ковегин Владимир Васильевич. В дальнейшем, для решения вопросов мобилизационной готовности, в штат была введена должность помощника начальника штаба, на которую был назначен майор Есюков Иван Кузьмич.

Вместе с развитием полигона неуклонно росли объём решаемых вопросов и степень их сложности. В состав штаба по направлению работы отдела вводились отдельные должности военнослужащих и гражданского персонала, однако до 1992 года самостоятельного подразделения, комплексно занимающегося данными вопросами, на полигоне не было.

Только в 1992 году, в соответствии с директивой Генерального штаба, был образован организационно-мобилизационный отдел штаба полигона. Первым начальником отдела был назначен полковник Марченко Николай Михайлович, бывший до того времени старшим помощником начальника штаба по организационным вопросам. В 1998 году отдел возглавил полковник Дронь Виктор Иванович, а с февраля 2000 года - полковник Сидиков Вячеслав Михайлович.

Отдел с существующим названием был сформирован в декабре 1997 года при объединении 1 ГИК МО РФ (ВКС) и 53 ГИП МО (РВСН).

До этого момента исторические пути отделов космодрома и полигона шли параллельно.

Организационно-штатный отдел космодрома (в составе Военно-космических Сил) берёт своё начало от отделения организационного и комплектования в составе 1278 центра испытаний и применения космических средств (войсковая часть 10939), сформированного 1 декабря 1989 года. Начальником отделения был назначен майор Антонов Александр Викторович. В разное время в отделении, а затем и в отделе, проходили службу и работали Зуев В.Ф., Чирков А.В., Собко А.В., Гамов В.Ю., Глевич О.А., Верзун Н.И., Кудрявцев Р.Ф.

Отделу приходилось решать

Все шесть отделов, подчинённых НКЧ, назывались космическими и имели нумерацию 1К – 6К. Отделы размещались в старом здании штаба полигона на 4-м этаже, а кабинет генерала Зудина Б.Г. на 3-м этаже.

1К – отдел боевых готовностей, боевой подготовки и оргплановый. 2К – отдел по эксплуатации ракетно-космических комплексов. 3К – отдел физико-химического анализа компонентов топлива. 4К – отдел научно-исследовательских работ. 5К – отдел анализа работы систем управления РН и КА. 6К – отдел телеметрических траекторных измерений.

Общая численность офицеров и служащих в этих отделах составила 64 человека. Космические отделы охватывали, обеспечивали, поддерживали и осуществляли контроль почти всех сторон жизнедеятельности космических частей, подчинённых НКЧ.

1К отдел занимался вопросами боевой готовности космических частей, боевой подготовки их личного состава, планированием запусков космических аппаратов по разнарядке ГУКОС МО, взаимодействием со штабом полигона в части обеспечения запусков космических аппаратов боевым расчётом служб, отделов и подразделений полигона.

Взаимодействие этих отделов со службами, отделами и подразделениями полигона не всегда находило должного понимания и положительного решения по ряду вопросов из-за не совсем правильного понимания назначения новых образований на полигоне, называемых космическими, пока серьёзным решением этого взаимодействия не занялся лично начальник полигона генерал-майор Иванов В.Л.»

Об организационно-штатной работе штаба полигона вспоминает **полковник Марченко Н.М.**:



Полковник
Марченко Николай Михайлович
Проходил службу в войсковой части 30107. С 1978 года помощник, старший помощник начальника штаба, начальник организационно-мобилизационного отдела штаба полигона с 1992 по 1998 год.

«В декабре 1978 года я был переведён в штаб полигона, назначен помощником начальника штаба по организационно-штатной работе. Возглавлял эту работу старший помощник начальника штаба Паняев Владимир Егорович. Кроме него был помощником начальника штаба майор Бондарев Иван Иванович.

Направления нашей работы были следующими:

- Паняев В.Е. - оптимизация организационно-штатной структуры (ОШС) управления полигона, испытательных уп-



Подполковник Паняев В.Е.

равлений и созданного 5-го управления ОИИЧ (по ракетной тематике);

- Бондарев И.И. - оптимизация ОШС испытательных управлений (по космической тематике) и частей обеспечения полигона;

- Марченко Н.М. - оптимизация ОШС полигонного измерительного комплекса и телеметрических подразделений частей ракетной и космической тематики.

Мой первый учитель в вопросах совершенствования ОШС - Паняев В.Е., человек, в совершенстве знающий службу штабов, структуру всех частей полигона (их тогда насчитывалось около 60-ти), обладающий феноменальной памятью и высочайшей штабной культурой исполнения служебных документов. Контактный, весёлый человек, интересный собеседник, вне службы - заядлый рыболов. После его увольнения эту должность занял Иван Иванович Зайцев, бывший начальник 8-го отделения, очень мудрый и незаурядный человек. Благодаря своим способностям логически мыслить, принимать нестандартные решения, он быстро вник в суть новой для него работы. Именно эти качества, а также способность убеждать и находить компромисс в сложных ситуациях, позволили нам сохранить структуру полигона и его испытательную базу при значительных сокращениях численности.

Понимание важности и уникальности решаемых полигоном задач со стороны руководства ГУРВО и ГШ РВСН помогало отстаивать интересы и структуру полигона в Генеральном штабе. Большая заслуга в этом и наших направленцев из ГУРВО и ОМУ ГШ РВ: Литвиненко Н.Н., Дорофеева А.Б., Кузуба А.А. под руководством генералов Терентьева Ю.В., Путилина В.Н. Особое внимание развитию ОШС полигона уделяли начальники полигона Иванов В.Л., Олейник И.И., Перминов А.Н., Журавлёв Ю.М.

За 20 лет моей службы в штабе было много сделано на пользу полигона, впоследствии переименованного в космодром. Созданы структуры для обеспечения испытаний новых РК: ПГРК «Тополь», РК «ОС», БЖРК, принятых затем на вооружение, впоследствии модернизированных или ликвидированных в соответствии с ратифицированными договорами о СНВ.

Реформирован полигонный измерительный комплекс, в связи с включением в его состав современных средств

много новых и интересных задач, поскольку это было время бурного и стремительного развития структуры Военно-космических сил, формирования новых частей и подразделений. Именно в этот период был образован 1-й Государственный испытательный космодром МО РФ. Офицеры отдела много времени проводили в войсках, изучая тонкости и специфику работы боевых расчётов, с тем, чтобы потом реализовать новые идеи и предложения по изменению состава и структуры воинских частей.

В настоящее время основные усилия офицеров и гражданского персонала отдела сосредоточены на решении вопросов совершенствования организационно-штатной структуры космодрома, комплектования воинских частей личным составом, организации призыва и увольнения в запас военнослужащих, выслуживших установленные сроки службы, а также набора на военную службу по контракту.

В связи с проводимыми в Вооружённых Силах реформами, направленными, в основном, на сокращение численности личного состава,



Начальник отдела полковник Сидиков В.М. встречает молодое пополнение



Генерал-лейтенант
Башлаков
Анатолий Александрович
Начальник штаба космодрома с 2000 по 2003 год.
С 2003 года начальник 1 ГИК МО РФ.

деятельность организационно-штатной группы в последнее время сводилась к изысканию резервов для сокращения без ущерба для боевой готовности космодрома. Наиболее значительным результатом, характеризующим поступательное развитие космодрома, стало создание и формирование в последние годы подразделений для обеспечения лётных испытаний и эксплуатации ракетно-космических комплексов «Рокот» и «Ангара».

Офицерами и гражданским персоналом отдела выполняется большая работа по комплектованию частей солдатами и сержантами. Каждые полгода на космодром прибывает большое количество призывников из Московского, Приволжско-Уральского, Северо-Кавказского, Сибирского, Ленинградского военных округов. В последние несколько лет доставка призывников на космодром осуществляется воинскими эшелонами. Благодаря сотрудничеству и взаи-

измерений и математической обработки информации, а также использованием новых трасс полёта РН. В соответствии со взаимными обязательствами между Россией и США по обмену измерительной информацией при пусках МБР различных видов базирования, был создан центр по сбору, обработке и представлению информации через МИД России. Возглавил центр полковник Бескровный В.И.

Для отработки перспективных комплексов и систем неоднократно создавались временные подразделения с содержанием их по временному штату за счёт существующей численности личного состава. Это были уникальные разработки, к сожалению, так и нереализованные в жизни.

Вспоминаются, например, темы по ПГРК (малогабаритный) «Курьер»; РК «ОС» со сверхзащищённой ПУ на большой глубине в скальных породах под названием «Магма»; база испытаний техники на воздействие электромагнитного излучения ядерного взрыва; обеспечение испытаний БРК с ПКБ (планирующим крылатым блоком), начало которых происходило на космодроме «Байконур». Для измерения параметров траектории полёта ПКБ и телеметрических измерений в составе полигонного измерительного комплекса был сформирован подвижный измерительный пункт, базирующийся на шасси МАЗ-543. Впоследствии он был передислоцирован из Мирного под Якутск и вскоре расформирован. Отрабатывалась временными подразделениями (а потом и штатными) технология сбора и утилизации ОЧ РН в районах падения (посёлки Нижняя Пёша и Шойна).

Самым трудным и в то же время интересным оказался период значительного сокращения численности ВС РФ в конце 80-х - начале 90-х годов, осуществляемого в рамках так называемого реформирования армии. Именно тогда приходилось детально пересматривать структуру практически всех частей поли-



15 июля 2002 года. Парадный расчёт управления космодрома возглавляет начальник штаба генерал-майор Башлаков А.А.



Офицеры и гражданский персонал отдела с группой офицеров организационно-мобилизационного управления штаба Космических войск. Начальник управления полковник Верещака А.А., начальник отдела полковник Майор В.П., старший офицер подполковник Сухоцкий М.М. 2005 год

гона для выполнения нормы сокращения, определённой Генеральным штабом. При этом важно было не разрушить структуру частей, решающих основную задачу на полигоне. Была проделана огромная работа, бесконечное количество командировок в ГУРВО, ГШ РВ, ГШ ВС с целью отстаивания интересов полигона с минимальным ущербом. Приходилось мобилизовать все способности, знания и опыт для решения этой задачи, так как было много мнений и разногласий на всех уровнях согласования предложений и принятия решений по ним. Большая заслуга в отстаивании интересов полигона, повышении его роли и значимости в общей структуре Вооружённых Сил принадлежит начальникам полигона генералам Перминову А.Н. и Журавлёву Ю.М. Не обошлось и без ошибок. К сожалению, в истории развития полигона был период его неустойчивого положения из-за ведомственных разногласий, когда в единой системе полигонных испытаний БРК и РКК были созданы две структуры управления - управление 53 ГИП МО и управление 1 ГИК МО РФ, которые, как «медведи в одной берлоге», не могли ужиться по объективным причинам. Хватило мудрости руководителей для выхода из острой ситуации в условиях сокращения численности - надо было объединяться.

Предложения по объединению в Генеральном штабе были приняты и реализованы, объединённой структуре было присвоено действительное наименование - 1 ГИК МО РФ с подчинением его ГК РВСН. Дальнейшее реформирование ВС РФ заставило пересмотреть взгляды на соотношение задач, решаемых космодромом, и подчинить его непосредственно командующему Космическими войсками. Решение, похоже, оправдано. Космодром успешно функционирует и развивается без ущерба и для РВСН, и для Космических войск.

Когда отдел начал оснащаться электронно-вычислительной техникой, созрела идея автоматизировать оргштатную работу, заставить думать машину, анализировать существующие штаты и выдавать варианты новых ОШС с помощью разработанной программы и создания банка исходных данных довольно большого объёма. Это была перспективная идея, на реализацию которой требовалось много усилий и времени, модействию командования космодрома и Администрации Вологодской области, многие призывники из Вологодской области по их желанию направляются призывными комиссиями для прохождения службы на космодром «Плесецк». С прибывающими на место призывниками проводится обширный комплекс мероприятий по изучению их социально-демографических данных, профессионально-психологическому отбору, углубленному медицинскому обследованию, распределению по воинским частям, организации приёма Военной присяги, отбору кандидатов для учёбы в военных школах младших специалистов. А из учебных центров и воинских частей на космодром приходят служить выпускники, которые уже прошли подготовку по востребованным и остродефицитным специальностям. Это машинисты паровых котлов, крановщики, водители-механики инженерных машин и другие специалисты.

Одной из важных задач отдела является организация набора на



Генерал-майор Чмаров Константин Васильевич
Родился 8 апреля 1958 года.
Окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского в 1980 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1991 г., Военную Академию Генерального штаба в 2000 г.
Проходил службу на космодроме «Байконур», ГИЦИУ. На космодроме «Плесецк» проходил службу в 1991-1998 гг. на должностях начальника штаба, командира войсковой части 25922 (с 1995 по 1996 год), начальника штаба ЦИП КС.
С 2002 по 2003 год заместитель начальника космодрома.
С 2003 года - начальник штаба космодрома.
Кандидат военных наук.
Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и медалями.

военную службу по контракту. В настоящее время на космодроме проходят службу по контракту на должностях сержантов и солдат около тысячи человек.

Старший помощник начальника отдела подполковник Гамов В.Ю. в 2002 году защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата военных наук и в настоящее время возглавляет научно-исследовательский отдел космодрома.

а в обстановке постоянных оргмероприятий его совсем не оставалось. Когда я уже стал начальником отдела - заместителем начальника штаба, мне приходилось больше времени уделять мобилизационной работе, заниматься вопросами комплектования, другими задачами, которые возлагались на начальника штаба и его заместителя. Но оргштатная работа по-прежнему оставалась основным направлением деятельности отдела и лично моим. Предложения разрабатывались «вручную», опираясь на знание ОШС космодрома, опыт, зачастую полагаясь на интуицию. Понимая, что это уже дедовский метод работы, не всем знакомый и доступный, я искал молодого, энергичного сотрудника, владеющего опытом общения с ЭВМ, и, в то же время, достаточно уже подготовленного оргштатника. После объединения организационных отделов полигона и космодрома появились грамотные в этом отношении офицеры. Среди них выделялся майор Гамов В.Ю., с которым я и поделился своими мыслями. Энтузиазм и настойчивость, с которой он взялся за эту работу, принесли свои плоды. Через пару лет, после того как я покинул отдел и уехал из Мирного в Воронеж, он защитил кандидатскую диссертацию на соответствующую тему.

Приятно сознавать, что моя служба в штабе оставила след не только в моей памяти, но позволила решить много важных задач для соединения, обеспечить преемственность заложенных традиций в отделе, подготовить достойную смену.

Отдельно хочу вспомнить наших любимых женщин-сотрудниц: Филипповскую А.И., Отрадных И.В., Омельченко Е.А., которые, не считаясь со своим личным временем, работали «до упора», как офицеры».



Начальник штаба космодрома генерал-майор Чмаров К.В. поздравляет молодых воинов с принятием Военной присяги

СВЯЗИСТЫ КОСМОДРОМА

Вспоминает **полковник Трубинов Сергей Михайлович,** один из первых офицеров отдела связи полигона, проходивший службу в отделе с 1958 по 1962 год в должностях инженера отдела, помощника начальника отдела связи:

«По окончании Военной Краснознамённой академии связи в августе 1958 года я прибыл в распоряжение начальника полигона на должность инженера отдела связи по приёмо-передающей и измерительной аппаратуре службы единого времени.

На станции Плесецкая я встретил старшего лейтенанта с эмблемами связи и, как говорится, родственные души сразу нашли общий язык. Сковородников Г.Н. - выпускник ВКИАС 1957 года, прибыл на полигон ещё весной на должность инспектора ОКСа и поэтому, пока мы ехали на «газике» до части, подробно ввёл меня в обстановку по всем вопросам службы и быта.

Быт посёлка Лесной ограничивался общежитием в помещении бывшей начальной школы канифольного завода, ликвидированного ещё в 1957 году, и маленьким магазином, в котором можно было купить консервы и сухари. Больше ничего в гарнизоне не было.

Обстановка по службе была следующей. Управление полигона в количестве пока 16-ти человек размещалось в щитовой казарме, разделённой на комнаты. Рядом в такой же казарме разместились взвод связи и комендантский взвод.

3-й учебный артиллерийский полигон включал в себя управление и целый ряд частей различного назначения, которые в 1958 году формировались в нескольких районах страны.

На 1 сентября 1958 года связь управления полигона с центром (штабом реактивных частей) и подчинёнными частями осуществлялась через районный узел связи по междугороднему телефону и телеграфу спецсвязью. Для междугородной телефонной связи использовались два индукторных аппарата, один из которых стоял в кабинете командира, а второй, параллельный, у дежурного по управлению. Работали они по кабелю, подвешенному вдоль дороги на районный узел связи (РУС) посёлка Плесецк. Обслуживание этой линии связи осуществлял взвод связи во главе с лейтенантом Верейкиным И.О.

Отдел связи

Формирование отдела связи началось в августе 1958 года. В то время он назывался отделом связи и службы единого времени.

Основной задачей отдела на этапе формирования управления полигона была организация связи с расположенным в городе Москве штабом реактивных частей, и подчинёнными частями, формируемыми в разных городах страны.

В начале 1959 года главной задачей, решаемой офицерами отдела, стал контроль строительства узла связи и кабельных линий связи, а также приём в эксплуатацию совместно со специалистами Министерства путей сообщения реконструируемых постоянных воздушных линий связи на трассе Москва - Архангельск. Реконструкция постоянных воздушных линий связи проводилась МПС по специальному постановлению правительства в интересах полигона.



Отдел связи полигона в 1989 году. Слева направо в верхнем ряду: Печеницын В.П., Пятаков А.В., Новиков И.Ю., Вадан О.И., Макаренко П.А., Зуйков Е.В., Запорощенко В.Н.; в нижнем ряду: Млинарчук В.Д., Величко Н.С., Марахов И.И., Сибирцев Ю.Ф., Савин Л.С.

К сентябрю 1959 года была полностью развёрнута сеть проводной связи, которая должна была обеспечить управление 42-й БСС и пунктами радиоуправления.

В период с 1961 по 1964 год отделом связи проводились работы по разворачиванию системы связи ракетных полков, оснащённых ракетами Р-16У, Р-9А.

В течение 1965-1970 годов были введены в эксплуатацию узлы связи отдельных измерительных пунктов, расположенных в городе Нарьян-Маре, о. Новая Земля, п. Железнодорожном, а также узлы связи частей утилизации отделяемых частей РН, расположенных в п. Нижняя Пёша и п. Шойна.

В 1969 году на полигоне были проведены испытания автоматизированной системы боевого управления войсками и оружием. Они подтвердили заданные параметры, и по результатам испытаний система была принята на вооружение в РВСН.

В период с 1970 по 1976 год офицеры отдела связи принимали непосредственное участие в испытаниях мобильного ракетного комплекса «Темп-2С».

В период с 1982 по 1988 год офицеры отдела участвовали в испытаниях систем боевого управления и связи командных пунктов ракетного комплекса «Тополь» и ракетных комплексов, оснащённых ракетой РС-22.

В течение 1985-1987 годов введены в эксплуатацию узлы связи измерительных пунктов, расположенных в городах Воркуте, Норильске, Якутске.

В декабре 1989 года, после выделения космических частей из состава полигона, на должность начальника связи сформированного ЦИП КС был назначен подполковник Зайков Владимир Викторович.

В ближайшей перспективе связь полигона с центром планировалось обеспечивать по постоянным воздушным линиям связи Министерства путей сообщения, реконструкция которых уже шла полным ходом на всём протяжении от Москвы до Архангельска.

По плану реконструкции менялись столбовые опоры, подвешивались новые цепи и устанавливалась аппаратура уплотнения В-3 и В-12. В интересах полигона выделялось несколько телефонных каналов с последующим уплотнением одного из них каналами тонального телеграфирования.

Одновременно с указанными работами начались изыскания на трассе кабельной линии связи между Москвой и Архангельском. Таким образом, строительство полигона способствовало значительному развитию сети связи северных районов страны.

На следующий день после моего прибытия полковник Григорьев М.Г. лично поставил мне задачу организовать прямую телеграфную связь с РУС посёлка Плесецк и установить в кабинетах начальников отделов управления телефоны для связи с командиром.

Через два дня после звонка полковника Григорьева М.Г. начальнику УИР полковнику Степанченко Н.С. мы получили со склада строителей коммутатор К-10т, 15 настольных индукторных аппаратов и телеграфный аппарат СТ-35. Солдаты взвода связи в течение нескольких дней развернули в помещениях управления телефонную сеть кабелей ПТФ-7.

Для коммутатора выделили небольшую комнатку в помещении штаба. Таким образом, первая часть задачи была решена успешно, а вот с телеграфом вышла заминка. Дело в том, что во взводе связи никто не умел работать на телеграфном



Отдел связи, 1992 год. В верхнем ряду слева направо: Запорощенко В.Н., Фролов А.В., Локтионов С.Ф., Печеницын В.П., Пятаков А.В., Новиков И.Ю., Игнатов Б.А.; в нижнем ряду: Макаренко П.А., Сибирцев Ю.Ф., Величко Н.С., Буров Е.Н., Андриенко Е.В.

аппарате, и, хотя канал мы организовали довольно быстро, но практически передавать шифровки не могли.

Я, не особенно надеясь на успех, выбрал из взвода связи солдата и поставил ему задачу за неделю освоить аппарат СТ-35 и научиться на нём мало-мальски работать. К моему удивлению, Алёша Мудрак (так звали солдата) оказался таким способным и упорным парнем, что недели через две он уже мог входить в связь и довольно быстро передавать телеграммы.

В сентябре на полигон прибыли мои однокашники по академии Н.А. Красовский и А.П. Прокудин, назначенные также в отдел связи полигона. Втроём уже было работать легче, но, к сожалению, в конце сентября Н.А. Красовский и А.П. Прокудин были отправлены для стажировки на полигон «Байконур», а я остался заниматься текущими делами.

В сентябре 1958 года все ведущие отделы управления были уже укомплектованы офицерами, и нагрузка на наши скромные линии связи резко увеличилась. За помощью пришлось обращаться снова к строителям. Одновременно я составил заявку на необходимое оборудование и материалы в адрес Начальника войск связи МО СССР, в аппарате которого нами занимался полковник Петухов.

Не дожидаясь ответа из Москвы, мы силами взвода связи заменили коммутатор К-10т на коммутатор П-40 и значительно расширили сеть связи в гарнизоне. Для связи со строящимися объектами использовали ПВЛС строителей через их коммутатор. В этом виде система связи полигона просуществовала до весны 1959 года.

В октябре 1958 года прибыл подполковник Слипченко Дмитрий Данилович, назначенный начальником отдела связи и службы единого времени, и старший помощник по проводной связи майор Голошевский Михаил Фёдорович. Таким образом, к ноябрю 1958 года полностью закончилось формирование отдела. В его состав входили: начальник отдела подполковник Слипченко Д.Д., старший помощник по радио инженер-майор Красовский Н.А., старший помощник по проводной связи майор Голошевский М.Ф., помощник по службе единого времени инженер-капитан Прокудин А.П. и я - инженер по приёмо-передающей и измерительной аппаратуре СЕВ. Не было только помощника по снабжению, его роль выполнял начальник склада связи и технического оборудования сержант сверхсрочной службы.



Полковник
Фейтельсон Георгий Владимирович
Родился в 1926 году. Участник Великой Отечественной войны. В период с 1943 по 1945 годы проходил службу в воинской части особого назначения при разведывательном отделе штаба 4-го Украинского фронта в должности радиста-разведчика. Неоднократно забрасывался в тыл врага в составе разведывательных групп для организации связи с партизанскими отрядами, действовавшими на территории Крыма и Чехословакии. Радист в легендарной группе майора «Вихря». В 1961 году окончил Военную Краснознамённую Академию связи. С 1961 по 1964 гг. проходил службу в дивизии РВСН в г. Костроме. С 1964 по 1978 год - начальник связи полигона.

В течение 1993-1994 годов на полигоне проходили испытания опытные образцы комплекса средств волоконно-оптической связи, планируемые к разворачиванию в ракетных дивизиях, оснащённых комплексом «Тополь-М» стационарного базирования.

В 2000 году, на основании совместного решения Управления вооружения и Управления связи РВСН, была принята концепция развития систем связи и теленаблюдения стартовых и технических комплексов. К концу 2001 года был завершён монтаж первой системы технологической радиосвязи на стартовом комплексе РН «Союз». За период 2001-2006 годов современными системами технологической радиосвязи и теленаблюдения были оснащены четыре стартовых комплекса, два технических комплекса и заправочно-нейтрализационная станция.

В начале 2005 года были введены в эксплуатацию первые цифровые радиорелейные станции. К концу 2006 года на космодроме была создана интегрированная цифровая сеть связи, построенная на применении цифровых радиорелейных станций



Генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. вручает полковнику Фейтельсону Г.В. медаль «30 лет победы в Великой Отечественной войне»

и волоконно-оптических линий связи. В интегрированную цифровую сеть связи вошли 11 узлов связи.

Начальниками связи полигона и космодрома были:

- подполковник Слипченко Дмитрий Данилович (1958-1960 гг.);
- полковник Логвин Константин Никонович (1960-1965 гг.);
- полковник Фейтельсон Георгий Владимирович (1965-1978 гг.);
- полковник Андронов Борис Алексеевич (1979-1983 гг.);
- полковник Филиповский Юрий Игоревич (1983-1988 гг.);
- полковник Величко Николай Станиславович (1989-1995 гг.);
- полковник Локтионов Сергей Фёдорович (1995-1997 гг.)

Начальник связи ЦИП КС, 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС);

- полковник Зайков Владимир Викторович (1989-1997 гг.)

Начальники связи 1 ГИК МО РФ (в составе РВСН)

- полковник Локтионов Сергей Фёдорович (1997-1999 гг.);
- полковник Новиков Игорь Юрьевич (1999-2001 гг.)

Начальник связи 1 ГИК МО РФ (в составе Космических войск)

- полковник Новиков Игорь Юрьевич (с 2001 г.)

В ноябре 1958 года я уехал на стажировку в Тюра-Там, где пробыл три месяца. На южном полигоне я познакомился с его системой связи, хотя особое внимание уделял системе службы единого времени - мне абсолютно незнакомой.

Система СЕВ предназначалась для получения точного времени от эталона, передаваемого из Москвы, и синхронизации по времени функционирования измерительной аппаратуры на объектах полигона и наземных измерительных пунктах. Основой СЕВ была аппаратура «Бамбук», выдававшая метки точного времени различной частоты (от 1 до 100 гц) на все объекты полигона и ИПы.

Структура отдела связи и СЕВ на южном полигоне была такая же, как и у нас.

В конце января 1959 года я вернулся на полигон, где шло бурное строительство основных объектов, поэтому пришлось сразу включаться в работу. Пришлось также заняться железнодорожной сигнализацией. Все эти работы мы выполняли со Сковородниковым Г.Н.

К лету 1959 года на место постоянной дислокации прибыл личный состав узла связи. Начальник узла связи инженер-майор Шамазов Н.М., серьёзный, опытный командир, сумел сформировать дружный и дисциплинированный коллектив.

Старшим инженером узла связи был назначен инженер-капитан Беров Н.С., начальником передающего радиоцентра - инженер-лейтенант Андронов Б.А., начальником приёмного радиоцентра - инженер-лейтенант Сорокин В.М. Все перечисленные офицеры были выпускниками ВКИАС 1958 года.

По прибытии на полигон личный состав узла связи приступил к плановой учёбе и контролю строительства объектов узла связи.

Основными задачами отдела связи теперь оставались контроль строительства и приём в эксплуатацию межплощадочных кабельных линий связи, элементов связи на боевой и технической позициях первой БСС и обеспечение связи с пунктами радиоуправления. Телефонная связь с ПРУ в тот период обеспечивалась по воздушным линиям связи местного значения с несколькими переприёмами и была очень плохая. Летом 1959 года закончилось строительство прямых постоянных воздушных линий связи на участках Няндома - Пудож и Архангельск - Пинега и Карпогоры. Телефонная связь с ПРУ значительно улучшилась, появились прямые телеграфные каналы, однако вопрос их резервирования оставался открытым. Коротковолновая радиосвязь в северных условиях на этих расстояниях (200-250 км) работала неустойчиво, поэтому после обсуждения данного вопроса было принято решение использовать радиостанции Р-101 средневолнового диапазона.

По нашей заявке на полигон срочно было поставлено 5 автомобильных радиостанций Р-101. Срочность поставки радиостанций была вызвана окончанием навигации на реке Пинега, а других путей доставки грузов на зеркальные ПРУ не было. Развёртывание радиостанций Р-101 позволило получить радиотелеграфные каналы на все ПРУ.

Весной 1960 года узел связи полигона без радиоцентров был принят в эксплуатацию и получил по системам В-12 и В-13, работающим по постоянным воздушным линиям связи МПС, телефонные и телеграфные тональные каналы на узлы связи ГШ ВС и войсковой части 32103. Узел связи полигона получил позывной «Марафон» и был включён в систему ЦБУ ГШ ВС.

Передающий и приёмный радиоцентры полигона были приняты в эксплуатацию только в 1961-1962 годах.

Летом 1962 года приказом МО СССР я был назначен офицером по радиосвязи в войсковую часть 35564, дислоцировавшуюся в городе Виннице УССР, и убыл к новому месту службы».

Об истории отдела связи рассказывает **полковник Новиков И.Ю.**, начальник связи космодрома с 1999 года:

Полковник
Новиков Игорь Юрьевич
Проходил службу на должностях начальника станции, инженера отделения, помощника начальника отдела связи. С 1999 года начальник связи - заместитель начальника штаба космодрома.



«После реорганизации в 1964 году 3 УАП в 53 НИИП перед отделом связи были поставлены новые задачи, основной из которых был ввод в эксплуатацию узлов связи формируемых воинских частей, расположенных за пределами позиционного района полигона и организация с ними связи.

В течение 1965-1970 годов были введены в эксплуатацию узлы связи отдельных измерительных пунктов, частей утилизации отделяемых частей РН.

Отдельные измерительные пункты и части утилизации располагались в районах, где в то время отсутствовали проводные каналы связи, основным видом связи с данными воинскими частями стала радиосвязь. Возможности существующих приёмного и передающего радиоцентров, введённых в эксплуатацию в 1961-1962 годах, не в полной мере обеспечивали возросшие потребности в каналах связи для передачи траекторной информации

Узел связи космодрома

История строительства и развития узла связи космодрома берёт своё начало в июле 1958 года, когда на основании директивы Главного маршала артиллерии Неделина М.И. в городе Петрозаводске было начато его формирование.

17 сентября 1958 года в Петрозаводск прибыл первый начальник узла связи инженер-майор Шамазов Нургали Миншакирович, выпускник Ленинградской Краснознамённой академии связи им. С.М. Буденного и приступил к формированию узла.

Комплектование части происходило за счёт офицеров, выпускников военных училищ связи, прибывавших из Главного управления кадров МО СССР. Личный состав по призыву составляли сержанты из войсковой части 25576 и солдаты, призванные на военную службу из областных комиссариатов Белорусского военного округа.

До конца 1958 года была проделана большая работа по созданию учебно-материальной базы и разработке программ по специальной и технической подготовке.

В январе 1959 года личный состав части приступил к плановым занятиям по боевой подготовке, а



Встреча ветеранов: бывший начальник полигона генерал армии Яшин Ю.А. и бывший начальник связи полигона полковник Фейтельсон Г.В.



Вынос Боевого Знамени узла связи.
Во главе колонны - подполковник Жуков Д.М.
Со Знаменем - майор Абрамец И.Г.

офицеры ведущих специальностей прошли 4-6 месячную стажировку на предприятиях промышленности и на узле связи военного округа.

К лету 1959 года строительство казармы узла связи было закончено. 30-31 июля 1959 года часть совершила марш по железной дороге из Петрозаводска к месту постоянной дислокации.

По прибытии на полигон личный состав узла связи приступил к плановой учёбе, контролю строительства объектов узла связи и монтажу поступающих средств связи, принял активное участие в благоустройстве городка, нёс караульную службу.

1 января 1960 года один из центров узла связи (узел связи командного пункта полигона) заступил на боевое дежурство.

Весной 1960 года узел связи штаба полигона и узел связи командного пункта, без радиоцентров, были включены в систему ЦБУ ГШ ВС. Передающий и приёмный радиоцентры полигона были приняты в эксплуатацию только в 1961-1962 годах.

В 1962 году узел связи был переформирован по новому штату. *и оперативного управления воинскими частями. Офицерами отдела связи были разработаны и реализованы предложения по увеличению пропускной способности приёмного и передающего радиоцентров за счёт комплексного использования радиосредств СВ диапазона и нового парка радиосредств КВ диапазона. По предложениям офицеров отдела связи были начаты изыскательские и проектные работы по строительству нового приёмного и передающего радиоцентров. Новые радиоцентры должны были полностью обеспечить потребности полигона в радиоканалах с учётом перспектив его развития.*

С началом строительства в 1966 году командного пункта и БСП для испытаний ракеты РС-12, офицеры отдела связи совместно с инженерами-испытателями приступили к изучению и приёму в эксплуатацию средств связи и систем автоматизированного управления комплекса. Особенность данного комплекса была в том, что в нём впервые применялась автоматизированная система боевого управления войсками и оружием, разработанная специально для РВСН. Данная система устанавливалась одновременно на Центральном командном пункте РВСН, узле связи командного пункта полигона и командном пункте ракетного комплекса и позволяла сократить время доведения сигнала на пуск от ЦКП РВСН до пусковой установки от нескольких часов до нескольких минут. 29 апреля 1968 года при проведении учебно-боевого пуска команда на пуск передавалась непосредственно с ЦКП РВСН до командного пункта ракетного комплекса в автоматическом режиме. В 1969 году автоматизированная система боевого управления была принята на вооружение в РВСН.



Радиотелеграфист приёмного центра узла связи ефрейтор Копылова В.В. в составе дежурной смены

В период с 1970 по 1976 годы офицеры отдела связи принимали непосредственное участие в испытаниях мобильного ракетного комплекса «Темп-2С». Управление мобильным комплексом при нахождении его на полевых позициях должно было обеспечиваться за счёт использования только радиосредств, в данном комплексе использовались радиосредства всех

диапазонов. С началом испытаний остро стал вопрос об обеспечении электромагнитной совместимости радиосредств. Существовавшие на то время методики расчёта радиоданных не подходили к данному комплексу. Для решения проблемы на полигоне была сформирована подкомиссия по испытанию радиосредств комплекса с задачей разработки методики обеспечения электромагнитной совместимости. В подкомиссию были включены представители центрального аппарата РВСН, 4 ЦНИИ МО, службы РЭБ полигона. От отдела связи в группу вошёл Сапогов Э.П. В кратчайшие сроки подкомиссия разработала и практически отработала методики обеспечения электромагнитной совместимости и разработки радиоданных. В дальнейшем, Сапогов Э.П., совместно с одним из офицеров вычислительного центра, разработал программу для ЭВМ, позволяющую автоматически производить разработку радиоданных по заложенным исходным данным. После практической проверки программы на полигоне ею заинтересовался начальник войск связи РВСН, и она была отправлена на ЦВЦ РВСН. Разработанная на полигоне программа долгое время использовалась в РВСН при разработке радиоданных. В ходе испытаний комплекса офицеры отдела связи решали не только чисто технические задачи. Одной из задач на заключительном этапе испытаний была разработка программы подготовки и нормативов для специалистов связи и расчётов связи.

Учитывая особую важность данной работы, её возглавлял лично начальник связи полигона Фейтельсон Г.В. В ходе испытаний комплекса программа подготовки специалистов связи, нормативы и задачи были не просто разработаны, но и отработаны практически с высоким качеством. В дальнейшем они были включены с «Программу боевой подготовки специалистов связи РВСН».

В период с 1982 по 1988 годы офицеры отдела непосредственно входили в состав рабочих групп по испытаниям систем боевого управления и связи командных пунктов ракетного комплекса «Тополь» и ракетных комплексов, оснащённых ракетой РС-22. В данных комплексах были использованы принципиально новые системы боевого управления и связи, большинство которых были разработаны специально для этих комплексов. Огромный вклад в испытания систем

В состав основных подразделений дополнительно были включены телефонно-телеграфная станция, подвижный узел связи, приёмно-передающий радиоцентр.

В январе 1963 года на укомплектование узла прибыли первые 75 военнослужащих-женщин. 90 процентов из них в короткий срок освоили специальность связиста и стали классными специалистами.

1 июля 1963 года командиром соединения генерал-майором Штанько С.Ф. узлу связи было вручено Боевое Знамя.

За годы своего существования узел связи 14 раз занимал 1-е место по итогам боевой подготовки среди частей обеспечения космодрома. А в 1986 году часть была награждена переходящим Почётным Знаменем Архангельского обкома КПСС и облисполкома.

Начальниками узла связи в разные годы были:

- инженер-майор Шамазов Нургали Миншакирович (1958-1962 гг.);
- инженер-полковник Беров Николай Спиридонович (1962-1964 гг.);



Прохождение торжественным маршем военнослужащих-женщин узла связи

- полковник Карпов Владимир Иванович (1964-1966 гг.);
- инженер-полковник Зотов Вениамин Иванович (1966-1971 гг.);
- инженер-полковник Дернов Геннадий Александрович (1971-1975 гг.);
- инженер-полковник Камаев Владимир Назарович (1975-1981 гг.);
- полковник Джумыга Анатолий Степанович (1981-1987 гг.);
- полковник Величко Николай Станиславович (1987-1989 гг.);
- полковник Долгушин Александр Владимирович (1989-1993 гг.);
- полковник Карпухин Николай Иванович (1993-2003 гг.);
- полковник Тарасевич Леонид Иванович (с 2003 г.)

Основной задачей узла связи в настоящее время является поддержание системы связи в постоянной готовности к приёму (передаче) сигналов управления и обеспечение командования и штаба космодрома всеми видами связи.

Ремонтная мастерская средств связи

Для проведения ремонта средств связи воинских частей на космодроме существует ремонтная мастерская средств связи.

Первоначально мастерская входила в состав узла связи. Её первым начальником был назначен лейтенант Боярчук Э.И. в 1958 году. С 1961 года мастерской командовал старший лейтенант Гагарин В.А.

В 1964 году мастерская выведена из состава узла связи и сформирована как самостоятельная войсковая часть - мастерская связи. Её начальниками были: старший лейтенант Гагарин В. А., капитан Разгулов С.Д., майор Филиповский Ю.И., впоследствии начальник связи полигона.



Начальник связи полковник Величко Н.С. и начальник узла связи полковник Карпухин Н.И. на строевом смотре узла связи

боевого управления и связи внесли офицеры отдела связи Гибизов Ю.В., Сибирцев Ю.Ф., Печеницын В.П., Зайков В.В., Фролов А.В.

С началом испытаний ракетного комплекса «Тополь» и ракетных комплексов, оснащённых ракетой РС-22 (РС-22В), развивалась и система связи полигона. В 1982 году введена в эксплуатацию станция спутниковой связи «Кристалл», которая обеспечивала возможность организации телефонной засекреченной связи с районами падения головных частей, как на суше, так и в акватории Тихого океана. В течение 1985-1987 годов введены в эксплуатацию узлы связи измерительных пунктов, расположенных в городах Воркуте, Норильске, Якутске.

После выделения космических частей из состава полигона в декабре 1989 года, благодаря организованному тесному взаимодействию между начальником связи полигона Величко Н.С. и начальником связи ЦИПКС Зайковым В.В., были выработаны



Отдел связи космодрома (в составе ВКС).
Слева направо: Билецкий С.В., Лапин О.Л., Зайков В.В., Кирьянов В.С., Майборода В.Г. На переднем плане Будай В.В. 1997 год

единые концепции развития систем связи полигона и ЦИП КС, обеспечивающие дополнение друг друга и взаимное использование при обеспечении пусков ракет и запусков КА.

В начале 90-х годов экономическая ситуация в стране сказалась и на развитии системы связи. Множество строящихся объектов связи (имевших строительную готовность 70-90 процентов) были закрыты из-за отсутствия финансирования, и только благодаря настойчивости начальника связи полковника Величко Н.С., при поддержке его начальником полигона, удалось завершить строительство жизненно важных объектов. Такими объектами были: опорный узел связи; кабельная линия связи от узла связи полигона до обслуживаемого усилительного пункта Министерства связи, расположенного в поселке Обозерский.

При подготовке инфраструктуры полигона к испытаниям стационарного ракетного комплекса «Тополь-М» требовалась серьёзная модернизация каналообразующих систем, это обуславливалось возросшими требованиями к пропускной способности системы связи и к качеству каналов связи. Работа по разработке технических предложений для модернизации системы связи и техническое сопровождение проводимых работ были поручены Локтионову С.Ф. и Игнатову Б.А. Проведение модернизации каналообразующих систем позволило обеспечить 100-процентное резервирование каналов связи на основных информационных направлениях и повысить устойчивость системы связи при возникновении аварийных ситуаций.



Полковник Локтионов С.Ф.

С объединением в декабре 1997 года ракетных и космических частей в 1-й Государственный испытательный космодром Министерства обороны РФ (в составе РВСН), начальником связи был назначен полковник Локтионов С.Ф. Начальник связи 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС) полковник Зайков В.В. был назначен старшим офицером в управление начальника войск связи РВСН и убыл к новому месту службы.

В 2000 году была принята концепция развития систем связи стартовых и технических комплексов. Необходимость замены средств связи была вызвана физическим и моральным старением аппаратуры шлемофонной связи, эксплуатируемой на стартовых комплексах с 60-х годов. В основу новой системы был положен принцип комплексного применения стационарных и носимых радиостанций. После завершения монтажа на одном из стартовых комплексов в 2001 году были проведены комплексные испытания системы. Испытания проводились в ходе комплексных занятий с боевыми расчётами СК. Первое

В 1986 году мастерская была передана в состав узла связи. Но в 1991 году опять сформирована как самостоятельная войсковая часть - ремонтная мастерская средств связи, существующая по настоящее время. Командует частью майор Степанец Михаил Сергеевич.

Узел и станции фельдъегерско-почтовой связи

К подразделениям связи космодрома также относятся узел и станции фельдъегерско-почтовой связи (ФПС).

История узла ФПС берёт своё начало с 1958 года, когда 225-я военно-почтовая станция была выведена из состава 57-го управления инженерных работ и включена в состав полигона.

В 1962 году 225-я ВПС была переформирована в 116-й военно-почтовый сортировочный узел.

В 1964 году войсковой части присвоено новое наименование. Она стала называться узлом фельдъегерско-почтовой связи.

В разное время войсковой частью командовали:

- капитан Немилостивый Г.Ф.;
- майор Трубочкин В.А.;
- капитан Ифутин Н.И.;
- майор Соколов Н.И.;
- капитан Рудык В.С.;
- капитан Коледа Л.М.;
- капитан Леконцев В.М.;
- капитан Момот Е.Д.;
- подполковник Алексеев А.В.;
- майор Горланов В.И.;
- майор Котяшов В.Г.;
- майор Бобков И.В.;
- майор Тарасенко И.Н.

Основные задачи узла фельдъегерско-почтовой связи: организация и обеспечение фельдъегерско-почтовой связью воинских частей

космодрома и руководство производственно-эксплуатационной деятельностью станций ФПС.

Кроме этого, на космодроме функционируют ещё 3 станции ФПС, дислоцирующиеся на разных площадках. Старейшей из них является станция фельдъегерско-почтовой связи войсковая часть 89991. В 1958 году станция была переведена из 57 УИР и включена в состав полигона. Первоначально она располагалась в районе посёлка Нефтебаза, но за свою многолетнюю историю несколько раз меняла место дислокации. В 1989 году станция была переведена в пос. Скипидарный, а в 1992 году на площадку Комета, где располагается по настоящее время.

В 1962 сформирована станция фельдъегерско-почтовой связи войсковая часть 38032, а в 1981 году - станция фельдъегерско-почтовой связи войсковая часть 30091. Все станции предназначены для обеспечения фельдъегерско-почтовой связью приписанных к ней воинских частей, расположенных на разных площадках космодрома.

же занятие показало удобство в использовании данной системы, боевые расчёты уже в течение первого же занятия освоили её, и по результатам комплексных испытаний система была принята в эксплуатацию. В течение 2001-2006 годов 4 стартовых комплекса, 2 технических комплекса и заправочно-нейтрализационная станция были оснащены новыми системами технологической радиосвязи.

В 2004 году отдел связи вышел с ходатайством о создании на космодроме современной сети связи, построенной на применении цифровых средств связи. На первом этапе предполагалось создать 5 цифровых радиорелейных направлений. Для их организации были выбраны радиорелейные станции «Радиус-7» и «Радиус-15». Данные станции обеспечивали на основных информационных направлениях до 16 высокоскоростных каналов связи с пропускной способностью 2048 Мбит/с. В начале 2005 года цифровые радиорелейные станции были введены в эксплуатацию

В течение 2005-2006 годов на космодроме были развёрнуты работы по строительству волоконно-оптических линий связи, протяжённость которых составила более 70-ти километров, а к концу 2006 года была создана интегрированная цифровая сеть связи, построенная на применении цифровых радиорелейных станций и волоконно-оптических линий связи. Интегрированная цифровая сеть связи объединила 11 узлов связи и позволяет с высокой пропускной способностью и высоким качеством обеспечить передачу всех видов информации, циркулирующей между пунктами управления, техническими и стартовыми комплексами и измерительным комплексом космодрома».



Сборы начальников связи Космических войск. 17 мая 2005 года

Воспоминания **полковника Быкова Л.А.**, начальника отдела КП и АГО с 1998 по 2006 год:

Полковник
Быков Леонид Африканович
Проходил службу в войсковых частях 89502, 34154, 14297 в должностях командира взвода, начальника отделения контроля прицеливания. С 1990 года - помощник начальника отдела КП и АГО полигона. С 1998 по 2006 год - начальник отдела КП и АГО.



«Формирование отдела астрономо-геодезического обеспечения было закончено в октябре 1958 года. В состав отдела входили:

- инженер-подполковник Селиванов В.П. - начальник отдела;

- инженер-майор Туляков В.Н. - старший инженер;

- капитан Павлов Г.М.;

- капитан Нуждин Б.С.

Тогда же при отделе АГО была создана геодезическая группа, командиром которой был назначен капитан Макшаев Е.Ф.

С ноября 1958 года по февраль 1959 года офицеры отдела выполняли работы на 5 НИИП МО по обеспечению запуска первой космической ракеты к Луне, который состоялся 2 января 1959 года.

Начиная с февраля 1959 года, личный состав отдела и геодезической группы приступил к выполнению работ по геодезическому обеспечению полигона.

В марте 1959 года отдел получил задачу в исключительно короткие сроки (в период с марта по май 1959 года) выполнить работы по геодезической подготовке главного и двух зеркальных пунктов радиоуправления (1, 9, 13 ПРУ) 42-ой боевой стартовой станции, расположенных, соответственно, в районе города Пудож Карельской АССР, городов Пинега и Карпогоры Архангельской области. Работы выполнялись в исключительно тяжёлых условиях, однако, ни отсутствие дорог и связи, ни трудности с размещением и питанием личного состава не помешали в срок и с заданной точностью выполнить поставленную задачу.

В мае 1959 года личный состав отдела и геодезической группы приступил к выполнению работ по сгущению астрономо-геодезической сети на территории полигона и геодезической привязке БСС и пристартовых ПРУ, которые были закончены 15 декабря 1959 года. Одновременно проводились работы по оказанию помощи строителям и монтажникам в установке основных узлов сооружений БСП.

Отдел контроля прицеливания и астрономо-геодезического обеспечения

Отдел астрономо-геодезического обеспечения (АГО) - один из старейших отделов штаба космодрома. Он сформирован в октябре 1958 года.

Тогда же при отделе АГО была создана геодезическая группа, командиром которой был назначен капитан Макшаев Е.Ф.

В 1964 году отдел АГО был переименован в «Отдел контроля прицеливания и астрономо-геодезического обеспечения».

В разные годы начальниками отдела были:

- полковник Селиванов Василий Петрович (1958-1962 гг.);
- подполковник Харитонов Лев Александрович (1962-1964 гг.);
- полковник Розанов Олег Алексеевич (1964-1971 гг.);
- полковник Хренков Сергей Иванович (1971-1979 гг.);
- полковник Нелюбов Юрий Степанович (1979-1982 гг.);



Начальник отдела полковник Быков Л.А. и подполковник Папенков А.В. ведут обработку геодезических вычислений



Занятия с личным составом отдела по специальной подготовке проводит начальник отдела полковник Антонов А.П., 1985 год

С постановкой 42-й, 48-й и 70-й БСС на боевое дежурство у отдела появились новые задачи по поддержанию исходных направлений для прицеливания в постоянной готовности к применению, обучению личного состава расчётов прицеливания и антенно-поворотных устройств ПРУ. Тогда же и появилось новое направление работы отдела - контроль прицеливания ракет. При проведении учебно-боевых пусков офицеры отдела входили в состав дежурных смен ПРУ и боевых расчётов.

- полковник Антонов Анфиян Петрович (1982-1986 гг.);
- полковник Волков Анатолий Алексеевич (1986-1991 гг.);
- полковник Иващенко Иван Иосифович (1991-1994 гг.);
- полковник Рубашевский Михаил Михайлович (1994-1998 гг.);
- полковник Быков Леонид Африканович (1998-2006 гг.);
- подполковник Саидов Зариф Пулатович (с 2006 г.)

Обеспечение заданной точности и надёжности прицеливания при проведении запусков; поддержание в готовности к применению геодезической сети; проведение регламентов систем прицеливания и радиотехнических средств измерительного комплекса космодрома; выполнение своевременного и качественного инженерно-геодезического контроля строящихся объектов, монтажа элементов систем прицеливания; обеспечение штабов топографическими и электронными картами - вот далеко не полный перечень вопросов, которыми приходится заниматься личному составу отдела.

Кроме отдела КП и АГО, на космодроме существуют и другие подразделения, занимающиеся вопро-

В период с 1960 по 1964 год была выполнена геодезическая подготовка боевых стартовых позиций ракет Р-16У, Р-9А.

В течение 1965-1970 годов была проведена геодезическая подготовка стартовых позиций для запуска ракет-носителей КА, научно-измерительных пунктов расположенных в Железнодорожном, Нарьян-Маре, Мирном, о. Новая Земля, а также БСП для запуска твёрдотопливных ракет.

С 1969 по 1972 год отдел КП и АГО проводил геодезическую подготовку стартовых позиций, корпусов регламентных работ и трассы испытаний системы наземной навигации для комплекса «Темп-2С». После постановки на боевое дежурство этого комплекса служба КП и АГО полигона выполняла весь комплекс работ по обеспечению боевого дежурства 7 полков 5-го испытательного управления. Количество офицеров службы в то время достигало 70 человек.

В период с 1979 по 1983 год служба проводила подготовку позиционного района полигона к проведению испытаний подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь» и боевого железнодорожного комплекса. В этот период была выполнена геодезическая подготовка 196 километров автомобильных и 86 километров железнодорожных испытательных трасс. Тогда же появилась новая задача по определению высокоточных астрономических азимутов для определения формулярных поправок автоматического гирокомпаса



Испытания гиротеодолита проводит прапорщик Касимов М.А.



Техническое обслуживание высокоточного теодолита проводит подполковник Щербаков В.В.

(АГК) пусковых установок железнодорожного и грунтового базирования. В 1985 году на полигоне прошёл испытания и поступил на вооружение в войска новый астрономический комплекс. В состав пусковых установок этих комплексов впервые вошла система наземной навигации, позволяющая совместно с системой управления пусковой установки определять исходные геодезические данные на маршруте патрулирования, поэтому на службу была возложена новая для неё задача - контроль точностных характеристик систем навигации.

С 1986 по 2004 год офицеры службы участвовали в проведении лётных испытаний ракет РС-18, РС-22, проводя геодезическую подготовку стартовых (технических) комплексов (позиций), контроль прицеливания и контроль точностных характеристик систем управления ракет; провели испытания двух новых машин геодезического обеспечения, входящих, соответственно, в состав ракетных комплексов «Курьер» и «Тополь-М»; выполняли инженерно-геодезический контроль переоборудования экспериментально-испытательной базы космодрома под новые типы ракетно-космических комплексов.

В 2002-2004 годах при непосредственном участии офицеров службы проведены испытания навигационной аппаратуры потребителей спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и NAVSTAR «ГРОТ-Н». Аппаратура позволяла определять местоположение объектов с точностью до 10 метров. Разработав новую методику и программно-математическое обеспечение, офицеры службы добились точности определения координат в 1 метр. В результате этого, в настоящее время на базе аппаратуры «ГРОТ-Н» разработан и проходит государственные испытания войсковой навигационно-геодезический комплекс, который будет принят на вооружение для всех видов Вооружённых Сил.



Начальник отдела с 2006 года подполковник Саидов З.П.

сами астрономо-геодезического обеспечения.

Астрономо-геодезическое обеспечение полигонного измерительного комплекса появилось с развёртыванием первых средств траекторных измерений в пристартовом районе.

Геодезические работы по первоначальной привязке, а в дальнейшем и периодические регламенты, осуществлялись отделом КП и АГО полигона.

Инженеры-геодезисты принимали непосредственное участие в ходе строительства новых и модернизации старых измерительных пунктов.

В 1987 году для квалифицированного выполнения высокоточных геодезических регламентных работ, с учётом ввода в строй систем ВЕГА-Н в городах Норильске, Якутске и Воркуте, в штат 3-го испытательного управления была введена лаборатория астрономо-геодезического обеспечения.

В настоящее время на техническом вооружении геодезических подразделений находятся: астрономический комплекс DKM-3A, светодальномеры, высокоточные нивелиры Н-О5; проводятся опытные работы с использованием навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/NAVSTAR. Под непосредственным руководством и по планам отдела КП и АГО выполняет задачи испытательная лаборатория АГО, включённая в штат одной из воинских частей космодрома. В 2003 году она была переформирована из геодезической команды. В разные годы её начальниками были:

- майор Гаврилов С.П.;
- подполковник Папенков А.В.;
- майор Горобец И.И.;
- майор Асессоров С.А.;
- подполковник Соснер Ю.А.;
- подполковник Кохно С.А.

В настоящее время на вооружении лаборатории АГО имеются новейшие образцы топогеодезических средств (электронные тахеометры, спутниковая геодезическая аппаратура, автоматические гиротеодолиты), позволяющие в полном объёме решать задачи астрономо-геодезического обеспечения космодрома.

Отдел радиоэлектронной борьбы

В целях повышения скрытности проводимых на полигоне испытаний в 1964 году в составе подразделений НИР и ОИР была создана лаборатория № 1 (испытаний и исследований средств РЭБ). Необходимость её создания была вызвана рядом обстоятельств.

Во-первых, обострением международной обстановки, сложившейся в начале 60-х годов, и усилением активности радио- и радиотехнической разведки вероятного противника.

Во-вторых, расширением спектра работ, связанных с испытаниями ракетной и космической техники, и необходимостью повышения их скрытности путём проведения мероприятий по радиотехнической маскировке радиоэлектронных средств ракет и космических аппаратов, головных частей и средств преодоления ПРО.

В-третьих, увеличением количества радиоэлектронных средств на полигоне, что потребовало осуществления мероприятий по обеспечению помехозащищённости и электромагнитной совместимости.

Большая заслуга в организации выполнения задач РЭБ принадлежит офицерам Крылову Н.П., Тютину В.С., Соловьёву В.Ф. Благодаря их усилиям были заложены

В это же время проходили испытания спутниковой геодезической аппаратуры отечественного производства «Гео-161» и «Бриз-ГП», позволяющей работать уже с миллиметровой точностью.

Большая работа проводилась по применению цифровых электронных карт местности в повседневной жизнедеятельности космодрома и проведению геодезических работ специального назначения в целях обеспечения государственной регистрации права собственности на земельные участки космодрома.

Высокое мастерство и профессионализм показывают офицеры отдела: подполковник Щербаков В.В., капитаны Марков М.П., Ильев П.В., старший прапорщик Фомин В.П., гражданский персонал: Зотьев Г.Е., Анохина Е.В., Колина А.В.»

Воспоминания **подполковника Семичева Н.Н.**, бывшего начальника отделения РЭБ 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС):



Подполковник
Семичев Николай Николаевич
Проходил службу в должностях инженера отделения, инженера лаборатории, помощника, заместителя начальника отдела РЭБ. С 1989 года начальник отделения РЭБ 1278 ЦИПКС и космодрома (в составе ВКС).

«На полигон я прибыл после окончания ВИКА им. А.Ф. Можайского в июле 1977 года вместе с моим однокурсником И.П. Михайловым. После Ленинграда Плесецк показался нам тогда весьма неприглядным местом. Хотелось поскорей увидеть Мирный, место нашей жизни и службы на многие годы (в этом мы не сомневались). Мирный не разочаровал, уже тогда это был оазис науки и культуры посреди архангельской тайги. Очень скоро мы стали с гордостью называть себя мирянами и быстро включились в напряжённый ритм работы полигона.

Как специалист по радиоэлектронной борьбе (РЭБ), я был назначен инженером отделения контроля радиоизлучений (ОКРИ). Отделение входило в состав батареи боевого обеспечения батальона охраны и выполняло специальные работы под руководством лаборатории РЭБ. В последующем лаборатория была реорганизована в отдел РЭБ в составе штаба полигона, а ОКРИ - в узел комплексного технического контроля (УКТК). Начальником отдела в те годы был доцент, кандидат технических наук, полковник Шумилин В.П., а начальником УКТК майор Василенко В.В., под командованием которого узел стал лучшим в РВСН. В отделе РЭБ мне посчастливилось служить и дружить с такими знатоками своего дела, как подполковники

Курчев А.С., Брыкалов В.П., Мурзин А.Н., майоры Власенко А.П., Мещеряков П.А., Одржеховский А.С., капитан Зинченко А.И., и другими офицерами. Жили мы дружно, работали, не считаясь со временем. В свободное время много внимания уделяли занятиям спортом, сотрудники отдела составляли большинство в сборных командах штаба и управления полигона по баскетболу.

В начале 80-х годов на полигоне развернулась огромная работа по испытаниям различных модификаций самых современных ракетных комплексов. Требования по скрытному проведению работ, защите охраняемых характеристик агрегатов комплексов, ракет, систем боевого управления и связи были очень жёсткими. Разработка мероприятий по противодействию всем возможным видам и средствам иностранных технических разведок велась совместно с инженерами-испытателями управления и испытательных управлений полигона, представителями предприятий-разработчиков РК (МИТ, КБЮ, КБСМ и др.), НИИ-4 МО, ГУРВО и управления РЭБ РВСН, Гостехкомиссии СССР. Работа проводилась ежедневно и целенаправленно по каждому комплексу на протяжении нескольких лет. Сейчас всем известен БЖРК, не имеющий аналогов в мировой истории ракетный комплекс, который снят с вооружения по не совсем понятным нам, уже гражданским людям, причинам. Работа по его маскировке - это яркий пример того, что может сделать коллектив единомышленников, сплочённых единой целью и служащих интересам великой страны. Годами комплекс менял свой внешний облик, а на его стартовой позиции проводились мероприятия по имитации и технической дезинформации средств иностранных технических разведок. По данным американских источников мы на протяжении всего периода испытаний находили подтверждение того, что про-



Отдел РЭБ на субботнике. Май 1979 года

основные принципы деятельности полигона в области радиоэлектронной борьбы и методы работы подразделений РЭБ.

Важным моментом в дальнейшем совершенствовании средств и методов радиоэлектронной борьбы явилось создание в 1969 году Службы радиоэлектронного противодействия Ракетных войск. Её задачи были изложены в «Положении по радиотехнической маскировке и радиотехническому контролю в Вооружённых Силах СССР». Этим документом конкретизировались задачи, определялась методология организации и проведения радиоэлектронной борьбы на полигонах. В деятельности лаборатории появились новые направления. К этому моменту у офицерского состава накопился достаточный опыт в осуществлении радиоэлектронной борьбы, который обобщался в научно-исследовательских и военно-научных работах.

НИОКР по совершенствованию и развитию сил и средств радиоэлектронной борьбы и способам их боевого применения отрабатывались на протяжении всего периода существования полигона в ходе создания и отработки ракетно-космического вооружения.

Многие годы полигон выполнял задачи по предназначению скрытно. И только в конце 80-х годов решением Правительства отдельные программы стали достоянием общественности: формирование и несение боевого дежурства дивизии СПУ в режиме полного сокрытия, создание боевого железнодорожного ракетного комплекса, РК «Курьер» и многое другое.

В 1979 году на базе лаборатории был сформирован отдел РЭБ в составе штаба полигона.

Отделение РЭБ 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС) было сформировано в 1989 году и просуществовало до декабря 1997 года под руководством первого и единственного своего начальника - подполковника Семичева Николая Николаевича.

В 1997 году, при объединении управлений полигона и космодрома, был сформирован отдел РЭБ 1 ГИК МО РФ.

За весь период существования лабораторией №1 и отделом РЭБ командовали:

- д.т.н. полковник Мухин В.И. (до 1977 г.);
- д.т.н. полковник Шумилин В.П. (1977-1988 гг.);
- подполковник Тюленев Евгений Егорович (1988-1996 гг.);
- подполковник Голинько Анатолий Владимирович (1996-2003 гг.);
- подполковник Колиниченко Александр Николаевич (2003-2005 гг.);
- подполковник Пыхов Андрей Васильевич (с 2005 г.).

Узел комплексного технического контроля

История узла комплексного технического контроля космодрома начинается с отделения контроля радиоизлучений, которое в 1964 году было включено в состав батареи обеспечения отдельного батальона охраны. 12 августа 1964 года командиром батареи - начальником отделения был назначен капитан Турков К.И. В последующем начальниками отделения были капитаны Никулин А.С., Макаренко Г.С. В состав отделения входил взвод радиоконтроля, первым командиром которого был назначен старший лейтенант Потапов Г.А.

В 1986 году узел комплексного технического контроля был сфор-



Офицеры отдела РЭБ на командном пункте. 2004 год. Справа налево: майор Пыхов А.В., Голинько А.В., подполковник Колиниченко А.Н., капитан Головин В.В.

тивник не имел ясного представления ни о внешнем виде, ни о штатном составе БЖРК, ни о тактике его боевого применения. Трудно найти лучшую оценку своей работы.

Подобные мероприятия проводились и по всем другим испытывавшимся РК («Тополь», «ОС»). Для оценки эффективности мероприятий мы привлекали силы и средства УКТК, вертолёты и самолёты-лаборатории АН-30 авиаполка полигона, оснащённые специальной аппаратурой. Деятельное участие в этих работах принимали офицеры подчинённой отделу РЭБ лаборатории анализа результатов испытаний (ЛАРИ), введённой в штат батальона радиотехнического обеспечения. При проведении лётных испытаний ракет для защиты их охраняемых характеристик в районах падения боевых блоков привлекались вертолёты и самолёты - постановщики помех американским кораблям и самолётам разведки.

В 1990 году я перешёл с должности заместителя начальника отдела РЭБ полигона в формировавшийся тогда ЦИПКС и был назначен старшим помощником начальника штаба по РЭБ. Начальником отдела РЭБ полигона в то время был подполковник Тюленев Е.Е., его заместителем был назначен майор Голинько А.В., ставший впоследствии начальником отдела. В дальнейшем мы всегда тесно сотрудничали и проводили координированные мероприятия по основным направлениям деятельности по вопросам РЭБ.

Начальником штаба ЦИПКС был назначен полковник Касюк А.Г. - прекрасный руководитель, уважаемый всеми за свои организаторские и человеческие качества. Он предоставлял начальникам отделов и служб возможность самостоятельно проявить в работе накопленные знания и опыт, не подавлял их мелочной опекой, грамотно управлял подчинёнными частями, заботился о своих подчинённых. Между собой мы называ-

ли его «дедом». Под его руководством в штабе сложился здоровый и крепкий коллектив, который за короткое время смог решить все поставленные задачи по формированию центра и дальнейшей его реорганизации в космодром.

Для подразделений РЭБ в начале 90-х годов особенно актуальной стала задача обеспечения скрытности проводимых на полигоне и космодроме работ в условиях частых посещений иностранными делегациями, проведения совместных с иностранными специалистами работ по программам международного сотрудничества, проверок инспекционными группами по соблюдению договора по ограничению СНВ. Приходилось в каждом отдельном случае выполнять большой объём аналитической работы, разрабатывать и реализовывать меры по противодействию агентурно-техническим средствам разведки, по скрытию специальных работ, проводимых на полигоне и космодроме в период нахождения иностранных представителей.

Заканчивать службу в 1997 году мне довелось в должности начальника отделения РЭБ космодрома под руководством начальника штаба полковника Акинина А.В., замечательного человека и отличного руководителя, к сожалению, рано ушедшего из жизни. В настоящее время, работая начальником отдела на одном из крупных предприятий холдинга «Северсталь-Групп», я вспоминаю годы службы на полигоне и космодроме как лучшие годы в жизни. Приобретённые здесь знания, опыт, физическая и психологическая закалка позволяют с честью трудиться на благо нашей любимой России».



Личный состав узла КТК

мирован как отдельная воинская часть. Первым командиром части стал старший лейтенант Сазонов С.И., в последующем частью командовали: капитаны Игнатенко С.Е., Панов А.С., майоры Пастбин Ю.А., Сухов Е.Ю., а в настоящее время узлом командует капитан Воинов Д.Б.

С развитием военно-технического потенциала иностранных государств остро встала проблема защиты информации и противодействия радиоэлектронным средствам технических разведок. Поэтому было принято решение о создании подразделения радиоэлектронной борьбы, которое осуществляло бы контроль за выполнением мероприятий по защите от технических разведок иностранных государств.

Основным направлением деятельности созданного подразделения стала оценка эффективности мероприятий по противодействию техническим средствам разведки, а также обеспечение электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств различного назначения.

В настоящее время усилия личного состава узла КТК направлены на обеспечение испытаний перспективных образцов ракетно-космической техники и запусков космических аппаратов в условиях возрастания возможностей технических средств разведок иностранных государств. Это вызвано постоянным их совершенствованием и приближением к местам испытаний и эксплуатации космических средств в связи с проведением работ в рамках программ международного сотрудничества и инспектированием космодрома в соответствии с Договором о СНВ.

Метеорологический отдел

Основной целью работы отдела является проведение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение необходимой метеорологической информацией всех звеньев управления, на обеспечение безопасности испытаний и полётов авиации, а также своевременное предупреждение и оповещение о стихийных и неблагоприятных гидрометеорологических явлениях.

Аэрометеоотдел полигона был создан в 1958 году. На него были возложены задачи организации метеорологических и аэрологических наблюдений, разработка и внедрение методов прогноза метеовеличин у земли и в свободной атмосфере, представление Государственным комиссиям, командованию и боевым расчётам запуска всей необходимой метеорологической информации.

С июля 1959 года отдел атмосферных исследований начал проводить регулярные метеорологические наблюдения.

Рассказывает начальник метеорологического отдела **подполковник Девятов Н.Ю.**:



Подполковник
Девятов Николай Юрьевич
Проходил службу на должностях инженера, начальника метеогруппы, старшего инженера метеоотдела.
С 1999 года начальник отдела.

«Для проведения всех запусков и испытаний, принятия командованием своевременных и верных решений необходима максимально точная информация о фактических и ожидаемых метеорологических условиях у земли и на высотах до 25 км. Ведь, в среднем, каждый 12-й запуск на космодроме «Плесецк» откладывается именно по метеорологическим условиям. Поэтому и были созданы метеорологические подразделения, которые задолго до первого старта начали свою работу на космодроме. Главной задачей было организовать метеорологическое обеспечение всех проводимых работ необходимой метеорологической информацией. Для этого одновременно с формированием соединения на космодроме был создан метеорологический отдел, который возглавил Толстых А.Ю.

Начиная с 1959 года, силами личного состава отдела на космодроме организованы и непрерывно проводятся регулярные ежечасные метеорологические наблюдения за погодными условиями в приземном слое и радиотехническое зондирование атмосферы до высот 20-25 км. Следует отметить, что в числе самых первых спутников, выведенных на орбиту с космодрома «Плесецк» в феврале и марте 1967 года, были именно метеорологические спутники серии «Метеор».

С самого начала проведения запусков стало ясно, что одних только наблюдений за погодой и составления прогнозов недостаточно для качественного обеспечения испытаний и применения ракетно-космической техники. Возникла необходимость в проведении серьёзной научной работы на основе той информации, которая копилась в ходе работы. Поэтому в 1964 году отдел был преобразован в отдел атмосферных исследований, в штат были введены должности научных сотруд-



Старший лейтенант Филипенко А.И. с расчётом готовится к работе по метеорологическому обеспечению на полевом аэродроме. 1992 год

ников. На отдел были дополнительно возложены задачи обработки имеющейся информации с целью разработки новых методов прогнозирования метеовеличин в приземном слое и на высотах, выработки рекомендаций организациям промышленности по ограничениям на метеорологические условия при проведении запусков. Впоследствии, на материале проведённых на космодроме исследований, докторскую диссертацию в области физико-математических наук защитил офицер отдела Сучков А.И.



Подполковник Девятов Н.Ю. и майор Погодин А.О. анализируют синоптическую ситуацию

В конце 80-х годов отдел атмосферных исследований был переименован в метеорологический отдел, из штата были исключены должности младших научных сотрудников. Несмотря на это, коллектив отдела по-прежнему, хотя, к сожалению, и не в прежнем объёме, продолжает творческую работу. Внедряются в практическую работу метеорологических подразделений современные технические средства, разработан и ведётся электронный дневник погоды, позволяющий автоматизировать процесс обработки метеорологической информации, офицеры отдела участвуют в разработке программ лётных испытаний новейших образцов ракетно-космической техники. Только в последние годы поступили в адъюнктуру и защитили кандидатские диссертации офицеры отдела Девяткин А.М. и Борисов А.А.»

Вспоминает ветеран отдела **Пыхтунова Эльфрида Набиуловна** (синоптик отдела с 1972 года и по настоящее время):

«За время моей работы в метеорологическом отделе произошло много перемен, столько раз приходилось обустраивать всё заново. Говорят, что два переезда равносильны одному пожару, а в истории отдела было много переездов, были и пожары. Встречалось много интересных людей. Вспоминается полковник Гостев Н.М., бывший в 70-х годах начальником отдела, ветеран Великой Отечественной войны, много сделавший для становления метеоподразделений на полигоне. Владел он редкой способностью принимать на слух передаваемую морзянкой, да ещё и закодированную метеорологическими кодами, погоду, тут же наносить её на карту. Особенно запомнился Калтыгин Василий Константинович - уникальный рассказчик, грамотный специалист. Интересна история его появления в отделе. Впервые мы познакомились с ним, когда отдел располагался в пожарной команде, в то время он служил срочную службу в пожарном отряде. Вскоре выяснилось, что у него есть

В 60-х годах отдел преобразован в отдел атмосферных исследований; в штат введены должности научных сотрудников. Вот только некоторые научные работы, выполненные отделом за период его существования:

- создана электронная база данных зондирования атмосферы по району космодрома, результаты статистической обработки которой позволили разработать модель составляющих поля ветра, температуры и плотности воздуха на высотах над районом космодрома. Эта модель была впоследствии использована ЦНИИМаш для создания отраслевого стандарта атмосферы по нашему району;

- разработаны и практически использовались при запусках КА физико-статистические методы прогноза скорости ветра и градиента скорости ветра по результатам зондирования атмосферы с заблаговременностью до 6 часов;

- совместно с Московским институтом теплотехники разработана модель прогноза падения створок соединительного отсека с высоты 30-35 км для определения мест эвакуации гражданского населения при пусках РН;



Коллектив метеорологического отдела, 2005 год.
Слева направо: Коржова Н.Т., Румянцева Н.Г., Пыхтунова Э.Н., Дворник Т.М., Филипенко А.И., Коржов В.А., Девятов Н.Ю., Погодин А.О.

- разработан ряд физико-статистических методов прогноза условий погоды у поверхности земли по району космодрома.

Сегодня каждый офицер отдела в состоянии выполнить, помимо своих штатных, обязанности любого специалиста всех метеоподразделений, находящихся на космодроме. Это и приём метеоинформации с применением всех имеющихся технических средств, и проведение радиотехнического зондирования атмосферы на станции МРК, и обеспечение полётов авиации.

Начальниками отдела в разное время были:

- полковник Толстых Андрей Юрьевич (1958-1959 гг.);
- подполковник Балахничев Евгений Аркадьевич (1959-1969 гг.);
- полковник Гостев Николай Михайлович (1969-1978 гг.);
- подполковник Медведев Виктор Николаевич (1979-1985 гг.);
- подполковник Коржов Владлен Алексеевич (1985-1995 гг.);
- подполковник Ворызгин Александр Григорьевич (1995-1999 гг.);
- подполковник Девятов Николай Юрьевич (с 1999 г.).

метеорологическое образование. Начальник отдела добился перевода его к нам, а вскоре Калтыгин решил, что его судьба связана с метеорологией, получил офицерское звание и через несколько лет стал начальником метеогруппы в батальоне охраны. Службу свою он закончил уже в метеобюро Главного штаба РВСН.

В 90-е годы, с развалом СССР, начались трудности во всех областях деятельности метеоподразделений. Прекратилась плановая поставка технических средств и специфических расходных материалов (водород для запуска радиозондов, радиозонды и оболочки к ним, электрохимическая бумага для приёма метеокарт). Снизили мощность, а затем и отключились все передающие радиометеорологические центры (РМЦ) России, через которые поступало до 90 процентов метеорологической информации. Приходилось изыскивать новые источники. Информацию начали принимать даже от РМЦ Ташкента (Узбекистан) и Оффенбаха (Германия). Но, несмотря на это, ни разу не были сорваны или перенесены запуски, не создано ни одной предпосылки к лётным происшествиям по причине слабой организации метеорологического обеспечения. Всё это стало возможным лишь благодаря инициативной и методичной работе всего личного состава метеоподразделений.

Вспоминают про метеорологов лишь тогда, когда происходит перенос запуска из-за сильного ветра на высотах, наступают сильные морозы, выпадает большое количество снега, который необходимо убирать, или наступают выходные и пора собираться на рыбалку. А ведь на самом деле работа метеорологического подразделения - это кропотливый и, что немаловажно, непрерывный процесс. Дежурство в нашем отделе проходит круглосуточно в будни, в выходные, и в праздники.

В настоящее время метеорологические подразделения космодрома оснащаются современными техническими средствами. В метеорологическом отделе и метеогруппе авиаполка установлены и эксплуатируются автоматизированные пункты приёма спутниковой информации «Сюжет-МЦ», которые позволяют принимать и обрабатывать информацию инфракрасного и видимого диапазонов в реальном режиме времени с метеорологических спутников при пролёте над районом космодрома. Развёртывается современная автоматическая метеорологическая станция КРАМС-2, которая позволит непрерывно получать информацию с датчиков, расположенных на территории всего аэродрома.

Но главное достояние отдела - это наши специалисты. Хочется сказать спасибо и офицерам отдела, и гражданскому персоналу за их ответственный и инициативный подход к выполнению поставленных задач».

Воспоминания **подполковника Волнейко Н.И.**, начальника отдела испытательных полей с 1992 по 1997 год:



Подполковник
Волнейко Николай Иванович
Проходил службу на должностях младшего научного сотрудника, помощника начальника отдела испытательных полей. С 1992 года начальник отдела.

«В конце 80-х годов была проведена оценка экологического состояния в районах падения отделяющихся частей ракет и воздействия, оказываемого на природу в результате подрыва отработавших ступеней ракет. Штабом полигона были разработаны предложения по прекращению уничтожения двигательных установок ракет и формированию четырёх подразделений для сбора, нейтрализации и эвакуации ОЧРН из районов падения на базы временного хранения.

В 1990 году было сформировано нештатное подразделение из личного состава частей полигона, а также центра испытаний и применения космических средств, которым командовал Овчинников А.Ф. Подразделению, возглавлять которое на начальном этапе было поручено автору этих строк, предстояло убрать фрагменты взорванных первых ступеней ракет-носителей в районе падения «Нарьян-Мар», расположенном на землях Малоземельской тундры Заполярья.

В летний период подразделением были собраны практически все фрагменты и осколки первых ступеней ракет-носителей «Космос-3М». Не могу не назвать военнослужащих, которые организовывали, обеспечивали и непосредственно выполняли эти работы. Прежде всего, это офицеры штаба полигона: заместитель начальника штаба полковник Бутенко А.А., начальник отдела испытательных полей подполковник Лавриненко В.Н., заместитель начальника отдела подполковник Патлатый А.С., офицеры отдела испытательных полей: майоры Шелимов В.А. (в настоящее время

Отдел испытательных полей

Отдел испытательных полей появился в составе штаба в 1969 году. Необходимость такого рода подразделения первоначально была вызвана задачей выбора и проведения рекогносцировки на местности в районах падения отделяющихся частей ракет и ракет-носителей (РП ОЧР и РН), а в дальнейшем, задачей обеспечения безопасности населения, мореплавания и полётов в воздушном пространстве при подготовке и проведении пусков ракет и ракет-носителей.

В настоящее время офицеры отдела выполняют задачи по обеспечению безопасности населения



Заместитель командующего ВКС генерал-полковник Титов Г.С., начальник штаба полигона генерал-майор Журавлёв Ю.М., подполковник Патлатый А.С. с представителями администрации муниципального образования определяют порядок проведения работ по эвакуации населения. Район падения «Яр-Сале», п-ов Ямал. Май 1989 года



Подготовка отработавшей ступени РН к эвакуации

в наземных районах падения, расположенных на территории Архангельской и Тюменской областей, Республиках Коми и Саха Якутия, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов (24 наземных РП ОЧР и РН), а также обеспечивают безопасность мореплавания в морских РП ОЧР и РН, расположенных в акватории морей, омывающих северное побережье России, Тихого и Северного Ледовитого океанов (36 морских РП ОЧР и РН).

Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности при подготовке и проведении пусков ракет и ракет-носителей включает в себя:

- подготовку районов падения отделяющихся частей ракет и ракет-носителей при проведении пусков ракет и запусков космических аппаратов;

- выполнение мероприятий по оповещению местных органов власти, организаций, войсковых частей с целью обеспечения безопасности населения, мореплавания и полётов авиации по трассам полёта ракет и ракет-носителей;

- эвакуацию населения из районов падения, в соответствии с дого-

полковник, заместитель начальника штаба космодрома), Щербаков А.В., Усалев Н.Л., офицер отдела КП и АГО старший лейтенант Тумченок М.П., офицеры штаба тыла подполковники Холостых А.Л., Скляров Г.А., офицеры воинских частей полигона: майор Григорьев В.А., капитаны Катыркин В.Г., Борисов М.А., Костромичев А.А., лейтенант м/с Кривенков А.Л., лейтенант Семёнов И.В., прапорщик Волков.

В 1991 и 1992 годах были развёрнуты работы по сбору и эвакуации ОЧРН из районов падения «Нарьян-Мар», «Койда» и «Яр-Сале». Руководителями работ были офицеры отдела испытательных полей: подполковник Патлатый А.С., майоры Шелимов В.А., Щербаков А.В., Усалев Н.Л., Михайличенко А.Н. и автор этих строк. Позднее участие в этих работах принимали майор Гордиенко Е.С. и майор Гумбин Е.Г. Контроль хода выполнения работ осуществлял начальник отдела подполковник Василенко В.В.

Поиск и доставку личного состава к местам выполнения работ осуществляли экипажи вертолётов Ми-8 под командованием майора Битюкова Ю.В. и заместителя командира авиационной эскадрильи майора Гатауллина В.Н.

В 1992 году для выполнения работ в районах падения было начато формирование двух воинских частей: базы нейтрализации и утилизации отделяющихся частей и базы поиска, сбора, вывоза отделяющихся частей и рекультивации земель, личный состав которых осуществлял очистку районов падения.

База нейтрализации и утилизации в то время подчинялась отделу и дислоцировалась в заполярных поселках Нижняя Пёша и Шойна (что в переводе с ненецкого означает «могила»). Частью командовал майор Пискунов М.В. Основу части составляли две команды утилизации отделяющихся частей ракет-носителей. Основной задачей этих подразделений был поиск и сбор отделяющихся фрагментов ракет-носителей.

Как в Нижней Пёше, так и в Шойне личный состав подразделений жил автономно - своя дизельная, котельная, клуб, спортзал, казарма, автопарк, штаб, два жилых двухэтажных здания для семей военнослужащих.

Материально-технические средства, продукты питания, медикаменты и необходимое оборудование доставлялись, в основном, во время навигации с середины июня до конца сентября. Перед навигацией в Мирный и Архангельск на военные склады откомандировывался личный состав для получения и отправки грузов. Разгрузка поступавших морским транспортом материально-технических средств, особенно угля, для личного состава части была экзаменом на прочность, ведь ра-



Фрагмент РН «Космос» в районе Нарьян-Мара

ботать приходилось практически трое суток без отдыха. За 6-7 часов между «большой» и «малой» водой необходимо было обслужить технику, устранить поломки и неисправности, чтобы обеспечить выгрузку в установленное нормативными документами время. Любая задержка даже на несколько минут грозила большими штрафами.

Чтобы провести в то время пуск ракеты, начальнику штаба, а в будущем начальнику полигона Журавлёву Ю.М., приходилось лично обращаться к главам администраций с просьбой разрешить использовать районы падения. Эта участь досталась и начальнику штаба полигона генералу Юдину Н.В. Решать вопросы обороны и обеспечения безопасности страны, связанные с проведением пусков ракет и запусков КА, приходилось, начиная с самого нижнего уровня власти, председателя колхоза и главы администрации сельского совета.

Мне по долгу службы довелось бывать в командировках вместе с Юрием Михайловичем, присутствовать при обсуждении с главами администраций вопросов воздействия пусков ракет на окружающую среду, использования районов падения ОЧРН, безопасности.

Должен сказать, что благодаря доскональному знанию сути обсуждаемых проблем, умению убеждать и идти на компромиссы, Юрию Михайловичу удавалось договариваться с местными «демократическими» властями. В некоторых вопросах, по просьбе местных властей, полигон оказывал хозяйственным организациям посильную помощь в предоставлении медикаментов, вещевого имущества (валенки, рукавицы, телогрейки, армейские палатки), запасных частей для автотракторной техники, средств связи и т.д.

Проведённые в последующие годы работы и исследования позволили космодрому аргументировано вести диалог с властями и представителями общественности по вопросам, касающимся воздействия пусков ракет на окружающую среду».

ворами на использование районов падения;

- поиск, картирование мест падения отделяющихся частей ракет и ракет-носителей;
- участие в поиске аварийных изделий;
- ведение учёта территорий, отведённых космодрому под районы падения, изучение характера и интенсивности хозяйственной деятельности в районах падения;
- проведение рекогносцировочных работ в районах падения при отработке перспективной ракетно-космической техники;
- участие в заключении договоров с субъектами РФ об использовании территорий для падения отделяющихся частей ракет и ракетносителей.

Согласно постановлению Правительства РФ, обеспечение безопасности населения в указанных районах должно осуществляться совместно с администрациями субъектов федерации, с которыми Министерство обороны заключает соответствующий договор. За неделю до начала пусков космодром



Отдел испытательных полей. 2006 год

извещает их об этом и просит сообщить о готовности выделенных районов к работе. Но не всякий чиновник способен взять на себя такую ответственность. И тогда на место вылетают сотрудники отдела испытательных полей. Впрочем, «вылетают» - громко сказано. Иной раз и на оленьей, и на собачьей упряжке приходится прокатиться, а куда-то можно пробиться лишь на своих двоих. Но ни разу не было такого, чтобы «плесецкие дипломаты» не справились с задачей, к каким бы хитростям не приходилось прибегать им порой, убеждая какого-нибудь воинственно-беспечного оленевода, что «бережёного Бог бережёт».

«Район падения к работе готов»... По каким только краям не приходится скитаться офицерам отдела ради такой телеграммы в штаб космодрома! Но на этом их миссия не заканчивается. После пуска надо провести поисковые работы, обозначить на карте точки падения фрагментов ракеты, вернуть на места людей, если они были эвакуированы. Наконец, получить

Воспоминания **подполковника Захарчука В.М.:**



Подполковник
Захарчук Виктор Михайлович
Проходил службу в войсковых частях 01349, 13991, 85487 в должностях старшего инженера отдела, старшего научного сотрудника, заместителя начальника отдела.

«В сентябре 1999 года с площадки «Южная» стартовала ракета «Тополь-М» № 9Л. По материалам телеметрических измерений отделом анализа космодрома был сделан вывод о том, что старт и полёт изделия прошли успешно, головная часть достигла заданного района на полигоне «Кура», задачи пуска выполнены. Первая ступень изделия была обнаружена в заданном районе падения. Данный пуск мог остаться рядовым в череде пусков, если бы группой осмотра центра испытаний ракетных комплексов на стартовой позиции рядом с пусковой установкой не был обнаружен элемент изделия. Чуть позже отделом анализа этот элемент был идентифицирован как одна из панелей хвостового отсека первой ступени изделия «Тополь-М».

Государственной комиссией по испытаниям комплекса было принято решение провести тщательное исследование возможных причин отрыва панели хвостового отсека от изделия, причём не только путём анализа телеметрии, изучения конструкторской и технологической документации, но и путём осмотра отработавшей материальной части. Для этого 2 января 2000 года начальником космодрома генерал-лейтенантом Коваленко Г.Н. отделам испытательных полей и анализа лётно-технических характеристик было поручено разработать возможные варианты доставки крупногабаритной, размером более 8-ми метров, конструкции первой ступени изделия из района падения «Сия» на космодром.

Опыта решения подобных задач на космодроме ещё не было, так как ранее из районов падения для исследования доставлялись только отдельные узлы и агрегаты изделия. Сложность задачи заключалась ещё и в том, что ступень почти вертикально на глубину более



Подполковники Хицко Л.Н., Захарчук В.М., Слатов В.Л., прапорщик Островский В.А. при выполнении работ по эвакуации ОЧР из района падения «Сия»



Подготовка элемента РН к эвакуации

2-х метров вошла в болотистый грунт, да к тому же её сковало льдом. Внутри ступень, как оказалось позже, примерно на четверть была заполнена водой.

Для выполнения поставленной задачи необходимо было решить ряд сложнейших вопросов: продумать способ доставки группы в район падения с учётом того, что экипажам авиаполка была запрещена посадка на необорудованные площадки; определить способ извлечения ступени из мёрзлого грунта; рассчитать и изготовить необходимую оснастку для стропления и подъёма ступени; выбрать способ транспортировки изделия на космодром, и многие другие вопросы. Необходимо было также согласовать свои действия с администрациями Архангельской области, Пинежского района, посёлка Сия, на территории которых планировались работы.

К решению данных вопросов были привлечены многие службы и отделы штаба и тыла космодрома, эксплуатационно-ремонтная база, авиационный полк и многие другие. Было принято решение доставку расчёта в посёлок Сия провести вертолётами авиаполка космодрома, оттуда на место падения ступени и обратно по завершению работ расчёт будет доставлен вертолётом МИ-8 Архангельского объединённого авиаотряда. Решено было также отказаться от первоначального варианта транспортировки ступени с места падения в позиционный район космодрома и ограничиться тем, чтобы извлечь ступень из грунта с помощью вертолёта МИ-26 и положить на подготовленную площадку рядом с местом падения. Обследование ступени с тщательным документированием и фотографированием поручили провести на месте падения включённым в состав расчёта специалистам по конструкции и двигательным установкам из состава отдела анализа. И вот уже 5 января 2000 года расчёт в составе начальника отдела испытательных полей подполковника Хицко Л.Н., инженеров-испытателей отдела анализа подполковника Захарчука В.М., от тех же оленеводов и лесников бумагу, что они не в претензии к космодрому.

В разные годы отдел испытательных полей возглавляли:

- подполковник Епифанов А.С. (1969-1975 гг.);
- подполковник Шульгин Михаил Ефимович (1975-1982 гг.);
- подполковник Волчков Сергей Степанович (1982-1986 гг.);
- подполковник Лавриненко Владимир Николаевич (1986-1990 гг.);
- подполковник Василенко Василий Васильевич (1990-1992 гг.);
- подполковник Волнейко Николай Иванович (1992-1997 гг.);
- подполковник Хицко Леонид Николаевич (1997-2000 гг.);
- подполковник Михайличенко Александр Николаевич (2000-2003 гг.);
- подполковник Котляров Сергей Михайлович (2003-2004 гг.);
- подполковник Гумбин Евгений Григорьевич (с 2005 г.)

Для справки:

1. Общее количество районов падения - 49

Суша - 25 (S = 8 955 050 Га);
Море - 24 (S = 6 705 992 Га).

2. Ракетная тематика - 16

Архангельская область - 5
Ненецкий АО - 1
Камчатская область - 1
Ямало-Ненецкий АО - 1
Морские районы падения - 8

3. Космическая тематика - 33

Архангельская область - 4
Ненецкий АО - 5
Республика Коми - 4
Тюменская область - 1
Ямало-Ненецкий АО - 2
Республика Саха - 1
Морские районы падения - 16

Служба радиационной, химической и биологической защиты

Первым подразделением службы радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ) на космодроме стала 127-я отдельная рота химической защиты, сформированная к 1 июля 1959 года в городе Камышине Сталинградской области на базе войсковой части 43291. В состав роты входили: полевая химическая лаборатория, два взвода химической и радиационной разведки, взвод дегазации и переснаряжения, взвод санитарной обработки и ремонтно-технический взвод.

На неё возлагались задачи по подготовке частей и подразделений к защите от оружия массового поражения, обеспечению личного состава средствами индивидуальной защиты, испытанию новых образцов средств защиты для личного состава и отработке новых методик в полигонных условиях, дозиметрическому контролю при работе с радиоактивными веществами, а также химической разведке. Командовал ротой участник Великой Отечественной войны капитан Николаев Николай Иванович.

В 1962 году 127-я отдельная рота химической защиты вошла в состав батальона боевого обеспечения (войсковая часть 32822) под командованием подполковника Полякова М.Н. Командовал ротой химической защиты старший лейтенант Тюрин Г.И. В состав роты входили: полевая химическая лаборатория, взвод химической и радиационной разведки, взвод дозиметрического контроля, взвод дегазации и переснаряжения, взвод санитарной обработки и технический взвод.

майора Слатова В.Л. и расчёта обеспечения связи в количестве двух человек вылетел в посёлок Сия.

На следующий день, 6 января, расчёт космодрома совместно с местными охотниками, вооружёнными топорами и бензопилами и призванными помочь в подготовительных работах, был доставлен к месту падения ступени, где сразу же приступил к работе. Разбились на две группы. Первая группа, созданная из специалистов отдела анализа, должна была идентифицировать ступень по номерам отдельных элементов, зафиксировать исходное состояние ступени путём протоколирования и фотографирования, удалить со ступени элементы, содержащие взрывчатые вещёства (в составе несработавших узлов системы аварийного выключения двигателя), и подготовить ступень к подъёму. Для этого был проведён демонтаж крышки воспламенительного устройства двигателя и установка вместо неё заранее изготовленного такелажного приспособления. Стропой для подъёма служил трос, применяемый для буксировки многоосных шасси типа МАЗ-543. Вторая группа поддерживала связь с посёлком Сия и командным пунктом космодрома, занималась обколкой льда от ступени, подготовкой площадки, куда можно было бы положить ступень после извлечения из грунта, приготовлением пищи и т.д. Необходимо было спешить, так как в лесу быстро темнело, и уже в 14 часов работы пришлось прекратить. К счастью, основной объём запланированных на этот день работ удалось выполнить. На следующий день, после доклада на командный пункт о завершении подготовки к подъёму ступени, из аэропорта «Васьково» вылетел вертолёт-гигант МИ-26. Зависнув в воздухе над ступенью, вертолёт продемонстрировал в полной мере свою мощь и готовность к работе - от ветра, поднятого винтами, падали деревья, а группа на земле была отброшена на десятки метров. Расчёту пришлось добираться ползком по снегу до ступени, прежде чем удалось её застропить. Вертолёт, как всем показалось, довольно легко выдернул ступень, положил рядом на подготовленное место и удалился.

Вновь пришла очередь приступить к работе отделу анализа. Необходимо было тщательно исследовать состояние ступени с составлением акта осмотра, а самое главное - успеть всё сфотографировать до наступления темноты. По итогам второго дня можно было сделать вывод о том, что основная часть операции была успешно выполнена, но, к сожалению, световой день закончился, и времени для эвакуации расчёта не осталось. Пришлось провести ещё одну незабываемую ночь в тайге у костра. И только в полдень следующего дня расчёт был эвакуирован вертолётом в посёлок Сия, а ещё через день - на космодром.

Полученные в ходе операции материалы оперативно, уже через день после возвращения из тайги, были доставлены в

отделы Главного конструктора Московского института теплотехники. Это оказало неоценимую помощь в подтверждении первоначального вывода о том, что причиной отрыва панели хвостового отсека стала заводская недоработка, допущенная в ходе переоборудования изделия из одной модификации в другую, и позволило выработать ряд мер по недопущению подобных случаев в будущем».

Воспоминания ветерана химической службы космодрома **майора Вичева В.М.**:



Майор
Вичев Вячеслав Михайлович
Проходил службу в войсковых частях 42651, 63551, 71509 в должности начальника химической службы.

«Приехал я в город Мирный 7 сентября 1971 года после окончания Саратовского высшего военного командного училища химической защиты. Каменное здание вокзала в поселке Плесецк выгодно отличалось в хорошую сторону от деревянных вокзалов близлежащих станций. Между Плесецком и Мирным в то время ходил автобус ПАЗ. Конечная остановка автобуса в Мирном была на площади перед зданием ГДО. Предписание на должность командира взвода химической защиты отдельного батальона охраны мне выписывали в отделе кадров полигона.

Взвод я принимал у старшего лейтенанта Данилова А.С. Взвод штатно входил в состав батальона охраны и располагался в роте боевого обеспечения. Через три месяца после



Лейтенант Вичев В.М. проводит тренаж с личным составом батальона охраны. 1971 год

В 1964 году батальон боевого обеспечения был расформирован, а рота химической защиты вошла в сокращённом до взвода составе в отдельный батальон охраны.

Взвод химической защиты в те годы состоял из двух отделений разведки, двух отделений специальной обработки, отделения дозиметрического контроля, ремонтно-градуировочной мастерской. На вооружении взвода состояли два автомобиля ГАЗ-69 рх, два комплекта АДДК на базе автомобиля ЗИЛ-164. Первым командиром взвода в 1964 году был назначен лейтенант Берестовой А.И.

В дальнейшем командирами взвода химической защиты были выпускники Саратовского ВВКУХЗ Данилов А.С., Вичев В.М.

Значимость химического обеспечения значительно возросла с появлением высокотоксичных компонентов ракетного топлива и необходимостью защиты личного состава боевых расчётов при работе с ними.

В разное время начальниками химической службы были:

- подполковник Аксенкин Алексей Владимирович (1958-1964 гг.);
- подполковник Мурашов Виктор Михайлович (1964-1970 гг.);
- подполковник Маринец Виктор Петрович (1970-1972 гг.);
- подполковник Соколов Фёдор Михайлович (1972-1973 гг.);
- подполковник Климкин Игорь Михайлович (1973-1984 гг.);
- майор Морозов Николай Васильевич (1984-1985 гг.);
- подполковник Березин Сергей Тихонович (1985-1997 гг.);
- подполковник Григорьев Вячеслав Аркадьевич (1997-2003 гг.);
- подполковник Амосов Сергей Владимирович (с 2003 г.).

С 1989 по 1997 год параллельно и во взаимодействии со службой



Начальники химических служб войсковых частей на штурмовой огневой полосе. В центре начальник химической службы полигона подполковник Климкин И.М. 1982 год

РХБ защиты полигона задачи по РХБ обеспечению запусков космических аппаратов выполняла служба РХБ защиты 1 ГИК МО РФ (в составе Военно-космических сил). В тот период службой РХБ защиты космодрома руководил подполковник Пророков Станислав Николаевич.

Сегодня служба РХБ защиты космодрома «Плесецк» укомплектована специалистами высочайшей квалификации; офицерами и прапорщиками, отдавшими не один год

принятия взвода мне предстояло сдавать проверку комиссии Главнокомандующего Ракетными войсками. И эту проверку взвод сдал на «отлично».

В августе-сентябре 1974 года химический взвод выезжал на проведение полигонной практики подразделений химической защиты Ленинградского военного округа. К проведению полигонных работ привлекались штатные и нештатные начальники химических служб воинских частей. Всего выехало около 70 человек, из техники в проведении полигонной практики задействовались два автомобиля ГАЗ-69 рх и бортовой автомобиль ЗИЛ-131. Передвигались по железной дороге, до станции Кирилловское в Ленинградской области.

Около недели мы занимались обустройством: ставили палатки, оборудовали полевой парк, учебные места. В тот год на полигонной практике присутствовали химики железнодорожных войск, ВДВ, войск МВД, особого рода войск (РВ). Полигон занимал большую площадь: были оборудованы участки, где авиация отрабатывала бомбометание (ночью было видно зарево от взрывов), танкодром, участки, где отрабатывали свои действия мотострелки. В самом конце от станции выгрузки располагались военные химики. Данный участок состоял из двух частей: с одной стороны располагались палаточный городок, спортивный городок, линейка для построения, столовые, парк, учебные полевые классы. С другой стороны, за оврагом, располагались площадки



Развёртывание подвижной ремонтной химической мастерской



Начальник химической службы полигона подполковник Григорьев В.А.

для отработки задач полигонной практики, склад учебно-боевых отравляющих веществ и имитационных средств. Распорядок дня был следующим: с утра подъём, зарядка, завтрак, затем построение, уточнение учебных задач и выдвижение на учебные места. В овраге располагалась так называемая «нулевая» площадка, где личный состав надевал средства индивидуальной защиты и проводил техническую проверку противогазов в палатках с учебным отравляющим веществом слезоточивого действия. Далее подразделение убывало на учебную точку, где находился офицер контрольной группы, и пока отрабатываемая задача не была выполнена правильно и в полном объёме, никто с учебной точки не убывал. Сам путь от «нулевой» площадки до площадки специальной обработки составлял около 5 километров. На ней проводилась специальная обработка средств защиты личного состава, техники, снятие средств защиты и санитарная обработка личного состава (помывка). О нагрузке можно было судить хотя бы по тому, что из снятых защитных костюмов Л-1 можно было выливать пот, после помывки личный состав буквально шатало от усталости. После обеда и короткого отдыха - самоподготовка для личного состава по призыву, офицеры в это время убывали на совещание, где подводились итоги учебного дня, ставились задачи на следующий день. В вечернее время личному составу показывались кинофильмы с помощью «кинопередвижки». Выходных дней в ходе практики не было.

После проведения полигонной практики за показанную в ходе отработки задач полевую выучку нашему подразделению было вручено много грамот и ценных подарков.

В период моей службы на космодроме офицерам химической службы довелось проводить испытания новых образцов вооружения химических войск. Приходилось также выполнять обязанности, которые сейчас возлагаются на подразделения МЧС. Так, наши специалисты принимали участие в устранении последствий утечки аммиака в Архангельске в 80-х годах, устранении последствий попадания компонентов ракетного топлива в один из притоков Северной Двины под Архангельском после аварийного пуска».

этой нелегкой и опасной службе. На космодроме имеется 2 подразделения РХБ защиты (взвод РХБ защиты в составе отдельного батальона охраны и химическая ремонтная мастерская в составе ремонтной базы космодрома), а также склады хранения химического имущества.

В настоящее время служба РХБ защиты космодрома решает задачи по организации и контролю за выполнением мероприятий РХБ защиты и радиационной безопасности в воинских частях, поддержанию укомплектованности войск средствами РХБ защиты на уровне, обеспечивающем выполнение космодромом основных задач, подготовке и обучению личного состава. Одной из основных задач личного состава службы является непосредственное участие в работах по ликвидации аварий на потенциально опасных объектах, ракетном вооружении, организация работ по нейтрализации компонентов ракетного топлива в случаях аварийных пусков, а также осуществление контроля за поддержанием режима радиационной безопасности на объектах космодрома.

Помимо основных задач по организации выполнения мероприятий РХБ обеспечения частей космодрома, специалисты службы принимают участие в ликвидации последствий аварий техногенного характера на территории ЗАТО Мирный и Плесецкого района. В 2004 году по обращению администрации Плесецкого района, офицеры и солдаты службы участвовали в нейтрализации утечки хлороформа в п. Конёво, в 2005 году личный состав дважды проводил работы по сбору и нейтрализации остатков ртути по запросу администрации г. Мирного.

Инженерная служба

21 января 2001 года Инженерные войска Министерства обороны Российской Федерации отметили 300-летие со дня образования.

Инженерная служба на космодроме создавалась с нуля. Приходилось строить инженерные склады, получать имущество для укомплектования, заниматься устройством и эксплуатацией инженерных заграждений для прикрытия боевых стартовых позиций, полевым водоснабжением, прокладкой колонных путей, строительством автомобильных дорог, ликвидацией последствий аварий при испытаниях ракетно-космической техники, тушением пожаров, разминированием.

Первым начальником инженерной службы полигона был назначен подполковник Крюков Г.И.

В дальнейшем инженерной службой руководили: подполковник Слепов Н.И., полковники Линев В.А., Смирнов С.А., подполковники Сысоев Р.П., Карпук Г.М., Шацких В.П., Кокшаров Ф.Г., Карасёв В.А., Шеенков Ю.П., Кузнецов О.В. С 1989 по 1997 год инженерной службой 1 ГИК (в составе ВКС) руководил подполковник Букин И.А.

У истоков первых инженерных подразделений будущего космодрома стояла 31-я отдельная сапёрная маскировочная рота. Командиром роты был капитан Палатников Л.Ф. Рота просуществовала с 1958 по 1962 год, после проведения организационно-штатных мероприятий вошла в состав батальона боевого обеспечения (в/ч 32822).

В 1964 году батальон был расформирован. Входившие в его состав подразделения были переформированы в 72-ю отдельную инженерно-сапёрную роту (в/ч 21877) и 93-ю отдельную инженерно-дорожную роту (в/ч 22113).

Вспоминает первый начальник инженерной службы полигона **полковник Крюков Г.И.**:

«Для проведения маскировочных работ нужна была не только рабочая сила, но и огромное количество маскировочных табельных средств и материалов. Если с деревом (брёвна, доски, брусья) мы решали проблему сами на месте, то с проволокой, плёнкой, гвоздями, да и с шанцевым инструментом дело было дрянь.

За подписью генерала разослали заявки на всё, что нам было нужно, всем, кто мог нам помочь. Многие отозвались и поставили по железной дороге требуемое имущество. А вот начальник инженерных войск Ленинградского военного округа генерал-майор Бобнев и не думал помогать, в то время как был обязан обеспечить нас шанцевым инструментом, взрывчатыми веществами, техникой и запасными частями к ней. Товарищ Бобнев по телефону обещал, но фактически ничего не делал. И тогда я решился на убийственный шаг: за своей подписью написал письмо-жалобу на генерала Бобнева Министру обороны.



Колонна инженерной техники аварийно-спасательного отряда

Ответ пришёл через пару недель. В распоряжении Министра обороны командующему ЛенВО и нашему командиру предписывалось разобраться и конкретно решить все вопросы инженерного обеспечения полигона. Взвыл в первую очередь генерал Бобнев, используя весь свой матерный лексикон, а он у него был достаточно богатый и изощрённый, приказал прибыть к нему для решения вопросов.

Во вторую очередь нелицеприятно в мой адрес высказался генерал Григорьев:

- Как это ты посмел через мою голову обратиться к министру?

- Товарищ генерал, Вы бы всё равно не подписали жалобу, а выгнали бы меня из кабинета, в лучшем случае. А что Вы потеряли? Ничего. А меня просит очень вежливо к себе генерал Бобнев.

Поэтому прошу командировку в Ленинград на пару-тройку дней.

- Раз надо, так надо. Пригласи Бобнева к нам. Пусть посмотрит, что мы тут творим. Он, небось, никакого понятия не имеет. Полигон и полигон, да ещё и учебный. У него ведь нашего штата нет.

В округе меня поняли. Бобнев не ругался, а когда получил приглашение от генерала Григорьева, расцвел в улыбке. Поблагодарил. Потом на протяжении всей моей военной службы мы часто встречались с ним. И, как правило, он задавал вопрос: «Не будешь больше на меня жалобы писать?»

1963-й год. Генерал Штанько до глубины души раздосадован директивой министра обороны о включении двух полков полигона в конкурс по маскировке среди частей Ракетных войск.

Дополнительно к ранее проделанной работе сделали ящики на колесах, в которые высадили молодые ёлочки и сосенки. Штука на два квадратных метра бетонной поверхности. Расставили их на старте, по подъездным бетонным дорогам и примыкающим к старту бетонным площадям. Где только можно, развесили и натянули маскировочные сети. Часть бетонных поверхностей распятнили чёрной и зелёной краской. Стены зданий закамуфлировали. На крышах сооружений установили козырьки, дающие искажённые тени от здания. Использовались и другие изобретения личного состава. Например, развесили гирлянды из полихлорвиниловой плёнки на фермах обслуживания ракетного старта.

Комиссия прибыла точно по утверждённому министром обороны графику.



Ремонтные работы на дорогах космодрома



Инженерная служба комодрома. 2006 год.
Справа налево: майор Сажнев Ю.В., подполковник Чувохин В.П., Приходченко Е.А., капитан Волошин А.А.

В 1974 году эти две роты, в свою очередь, были переформированы в 765-й отдельный батальон обеспечения (в/ч 40235), входивший в состав полигона и космодрома вплоть до 1998 года.

В 1998 году батальон был расформирован, а инженерные подразделения были переданы в другие воинские части.

В настоящее время инженерную службу космодрома возглавляет подполковник Чувохин В.П. Незаменимыми его помощниками являются офицеры службы майор Сажнев Ю.В., капитан Волошин А.А., начальник инженерной службы учебного центра майор А.В. Шадрин, начальник инженерной службы в/ч 71509 капитан Балбеков В.Н., командир 3-й инженерно-дорожной роты старший лейтенант Гусаров В.В., командир инженерно-дорожного взвода старший прапорщик Левин А.А, начальник ФГУП ДЭУ-38 Глебов А.А., делопроизводитель службы Приходченко Е.А.

В ведении службы более 300 км дорог космодрома, для манёвра тяжёлой техники подготавливаются полевые позиции, войсковые части снабжаются инженерным имуществом, ремонтируется и обслуживается инженерная техника.

В летнее время инженерная служба оказывает помощь в тушении лесных пожаров.

В недавнем прошлом офицеры-сапёры трудились и в полях падения отделяющихся частей ракетносителей: собирали, взрывали и вывозили остатки ракет. Основная ответственность, возложенная на инженерную службу - это эксплуатация, ремонт и обслуживание автодорог. С 3-х часов утра, на дороги выезжают грейдеры, чтобы к началу рабочего дня проблем по доставке людей к месту работ не возникало. Кроме обычных инженерных задач, начальнику инженерной службы, в отличие от руководителей подобных структур инженерных войск МО, вменяется в обязанность руководство аварийно-спасательным отрядом (АСО) космодрома. Во время проведения пусков МБР и запусков космических аппаратов, офицеры АСО контролируют ситуацию на земле, чтобы в случае необходимости ликвидировать последствия аварий техногенного характера, локализовать пожар, обеспечить эвакуацию личного состава, оказать необходимую медицинскую помощь.

Ветераны инженерной службы космодрома, внёсшие свой вклад в инженерное обеспечение космодрома: Шеенков Ю.П., Вознюк В.В., Малюшкин В.А., Дидович С.А., Ларин А.А., Порядин Б.А., Максименко С.А., Сиваков М.Л., Погоняев Е.В., Патлатый А.С., Стрекаленко А.С., Петровский В.И., Колиснык В.И., Смирнов В.П., Ольшевский А.С., Тимершин Т.Т., Рышкель Н.М.

Сапёры космодрома - это действительно золотой фонд, люди опытные, высококвалифицированные, дисциплинированные, смелые, готовые переносить любые трудности и лишения.

Осмотр объектов продолжался целый день. По всему было видно, что члены комиссии особых претензий не предъявят. А после просмотра документации по маскировочным мероприятиям и красочно оформленных альбомов по изготовлению различных ложных макетов и изделий вообще пришли в восторг. Хорошее впечатление от увиденного закрепил начальник штаба полка подполковник Дудин, пригласив членов комиссии отобедать в офицерской столовой полка. Обед был без оплаты. Некоторые полковники не знали, что дежурная смена полка питается по лётной норме и бесплатно, к тому же ещё командир полка полковник Михеев втихаря поставил 3-литровый графин с разведённым спиртом. Никто не отказался, и в машине пошла более оживлённая беседа. Единственное, что зашевелило наши нервы, это высказывание генерала Метелкина: «Окончательные выводы и заключение о маскировке сделаем после расшифровки фотоснимков из космоса, которые делали по заказу Генштаба на этой неделе».



Сборы с начальниками инженерных служб Космических войск. На переднем плане начальник штаба генерал-майор Чмаров К.В. и начальник инженерной службы Космических войск полковник Нагулевич В.А.

Штанько посмотрел на меня, а я на него. Чего, мол, боялись, то и получили. Но нам крупно повезло. В период космического фотографирования наш полигон был плотно прикрыт облаками. «Противник» потерпел полное поражение. В приказе Министра обороны наша часть значилась на втором месте среди частей и соединений Ракетных войск. В этом же приказе Министр обороны объявил генералу Штанько благодарность, полковник Михеев награждался именным охотничьим ружьем, подполковник Дудин и подполковник Крюков - именными часами в позолоченном корпусе. Отметили и ещё с десяток офицеров, особенно отличившихся при проведении маскировочных работ».

Штаб космодрома в составе военно-космических сил (1989-1997)

Воспоминания начальника космодрома **полковника Проникова В.П.** об Акинине Алексее Владимировиче:



Полковник
Проников Владимир Павлович
В войсковой части 13973 прошёл путь от начальника расчёта до заместителя командира части. Командир войсковой части 14056 с 1989 года. Начальник штаба ЦИПКС с 1993 года. В марте 1997 года назначен начальником 1 ГИК МО РФ.

«Я был знаком с Акининым А.В. без малого 30 лет, и не просто знаком. Вместе с ним мы прошли путь от лейтенантов до полковников, служили в одной части, а затем и на космодроме, и конечно, за эти годы приходилось видеть Алексея в разных ситуациях: от смешных житейских до трудных, героических. И всегда Алексей Владимирович оставался самим собой - спокойным и порядочным человеком, офицером, командиром, понимающим, что за ним стоят люди - его подчинённые, верящие в него, уважающие его.

А вот людей-то он любил больше всего на свете. В любом деле он видел прежде всего человека, со своим характером, со своими радостями и печалями. Каждого он чувствовал своим сердцем, своей душой, любому он готов был прийти на помощь. А скольким он помог! За его, порой, строгим взглядом скрывалось доброе сердце и широкая душа. И мы, друзья и коллеги, уважали его, ценили за его человечность. Но не только мы видели в Алексее Человека с большой буквы, но и те молодые пацаны, только-только пришедшие в армию, видели в нём заботливого командира, тянулись к нему. И для многих из них он стал верным наставником и почти отцом.

Корни его богатырской душевной силы зародились на далёкой Алтайской земле. Иногда он с такой любовью и радостью рассказывал нам о своём доме, о своих родных и близких! Говоря что-нибудь о себе, он делал это с таким чувством юмора, что мы порой смеялись до слёз. И теперь прекрасно понимаешь, что это Божий дар, он даётся только сильным, порядочным и чистым душой людям.

Алексей Владимирович был не просто прекрасным командиром, но и воспитал не одно поколение испытателей ракетно-космической техники. Многие из этих офицеров и сейчас продолжают начатое им дело.

Жизнь для Алексея имела смысл только как частичка большого целого, которое он постоянно чувствовал. Он любил



Полковник Акинин
Алексей Владимирович
Начальник штаба 1 ГИК МО РФ с 1993 по 1997 год.
В дальнейшем заместитель начальника космодрома.

К 1 декабря 1989 года, в результате слияния 1-го и 2-го научно-испытательных управлений, был сформирован 1278 центр испытаний и применения космических средств, ставший прообразом будущего управления космодрома. В управлении центра были сформированы новые отделы и службы, в его состав вошли испытательные отделы 1-го и 2-го НИУ, а также некоторые отделы управления полигона: эксплуатации ракетно-космических комплексов, физико-химического анализа компонентов ракетного топлива, боевой готовности, боевой подготовки и организационно-плановый, баллистики.

Центру были подчинены шесть отдельных инженерно-испытательных частей, военная школа младших специалистов и строящийся кислородно-азотный завод. За центром было сохранено условное наименование «войсковая часть 10939».

Начальником центра был назначен полковник Гринь Валерий Александрович, начальником штаба полковник Касюк Анатолий Георгиевич.

Формирование центра было достаточно сложным процессом. Предстояло разместить на новом месте отделы 2-го управления, отделы полигона, а также впервые созданные в структуре управления центра подразделения, наладить каналы связи, организовать слаженную работу всех штабных подразделений, не допустив при этом потери управления подчинёнными частями и параллельно решая основную задачу по проведению запусков космических аппаратов. Одновременно с этим проходило и формирование коллектива, в состав которого вошли офицеры, назначенные на должности из разных воинских частей. Они недостаточно хорошо знали друг друга, что создавало дополнительные трудности. Но, несмотря на все сложности, благодаря высоким организаторским способностям командира и начальника штаба, все эти проблемы были решены в предельно короткие сроки.

Однако, как показало время, структура центра оказалась излишне громоздкой и малопригодной для управления подчинёнными частями в вопросах организации и проведения запусков. Поэтому в таком виде центр просуществовал лишь до 1993 года и был переформирован в Главный центр испытаний и применения космических средств и два испытательных управления.

А в 1994 году Указом Президента Российской Федерации от 11 ноября № 2077 на базе 1278 Главного центра испытаний и применения космических средств был образо-

жизнь, но большую часть своей жизни отдал людям. Его жизнь - это пример не тления с дымом и копотью, а пример горения с ярким, тёплым, душевным светом. И этого света хватало на всех, но слишком мало осталось для себя».

Об истории становления и развития управления и штаба космодрома в составе Военно-космических сил в период с 1989 по 1997 год вспоминает **подполковник Антонов А.В.:**



Подполковник
Антонов Александр Викторович
На космодроме проходил службу в войсковых частях 63551, 10939. С 1995 года начальник отдела - заместитель начальника штаба 1 ГИК МО РФ.

«Осенью 1989 года полным ходом шло формирование центра испытаний и применения космических средств, укомплектование должностей офицерского состава. Подбором кандидатов на основные руководящие должности в отделы и службы управления центра занимались лично полковник Гринь В.А. и полковник Овчинников А.Ф. Все офицеры перед назначением проходили аттестование и собеседование. Вызвали на собеседование в кабинет начальника космических частей в штабе полигона и меня. Предложение к назначению на должность начальника отделения организационного и комплектования вызвало у меня недоумение, даже названия такого не приходилось ранее слышать. До этого момента в составе космических частей полигона не было подразделения с задачами организационно-штатной работы и комплектования частей личным составом, да и в управлении полигона эти задачи решались отдельно строевым отделом и офицерами штаба. На вопрос, чем предстоит заниматься на этой должности, полковник Гринь скорее, наверное, в шутку, чем всерьёз, ответил, что и сам толком не знает, известно только, что раз в год необходимо будет представлять предложения по совершенствованию организационной структуры частей. Так же в шутку ответил и я, что, мол, если работать раз в год, то кто же не согласится! Эти шутки и привели меня на должность начальника отделения, которое неизвестно чем должно заниматься.

А всё стало известно уже в первые дни пребывания в должности! Это было время призыва на военную службу. Кому приходилось сталкиваться с этим хоть раз, тот знает, сколько необходимо решать ежедневно больших и маленьких вопросов, связанных с призывной кампанией. Спасибо Скакалину Валерию Александровичу, Логвинову Николаю Николаевичу - офицерам строевого отдела полигона, Марченко Николаю Михай-



Офицеры штаба космодрома. 1997 год

ловичу - старшему помощнику начальника штаба полигона по организационно-штатной работе, которые на первых порах помогли освоиться и научили премудростям нового для меня дела.

Вместе со мной службу в отделении начинали майор Собко А.В. и капитан Чирков А.В. Оба они, имея некоторый опыт, занимались вопросами комплектования личным составом. В качестве помощника по организационным вопросам работал подполковник запаса Зуев В.Ф., до этого проходивший службу в оргплановом отделе космических частей полигона. Всем им были присущи высокая организованность, собранность, исключительно высокая работоспособность.

В дальнейшем службу в отделе проходили Гамов В.Ю., ставший в 2002 году кандидатом военных наук, а ныне возглавляющий научный отдел космодрома, Кудрявцев Р.Ф., прибывший к нам с космодрома «Байконур» - ныне заместитель начальника отдела в организационно-мобилизационном управлении штаба Космических войск, и другие офицеры. Люди - вот главная ценность любого коллектива, и я горжусь, что рядом со мной все эти годы были такие прекрасные офицеры.

Времени на раскачку в период формирования не было, приходилось изучать огромное количество руководящих документов по вечерам, во внеслужебное время. Но, так или иначе, в короткий срок удалось освоить новую специальность. Съездил в командировку в штаб ВКС, познакомился с начальником и офицерами организационно-мобилизационного управления. Возглавлял оргмобуправление полковник Чупахин Анатолий Николаевич, но как раз в этот период он увольнялся, и на должность был назначен полковник Кудлай Владимир Маркович, с которым мне на протяжении всех последующих лет довелось работать вместе. Направленцем на наш космодром был полковник Задорожный А.П., а затем полковник Киреев С.А.

Если говорить о чисто профессиональной стороне дела, то нашему отделению, а потом и отделу, в отличие от отдела полигона, наверное, было несколько легче в том смысле, что наши предложения, направленные на развитие и совершенствование ОШС, носили созидательный характер и в большинстве своём находили поддержку в ОМУ штаба ВКС. Вместе с офицерами ОМУ мне довелось побывать при решении ван 1-й Государственный испытательный космодром Министерства обороны Российской Федерации (космодром «Плесецк»). Так впервые в истории появилось название, которое теперь известно во всём мире, и это явилось логическим завершением этапа становления и развития космической составляющей полигона. В то же время директивой начальника ГШ от 28.02.1995 года испытательные управления были переформированы в центры испытаний и применения космических средств со значительным расширением функций по управлению подчинёнными ОИИЧ.

В состав штаба космодрома в тот период входили:

- командный пункт, начальник - подполковник Красило П.Ф.;
- оперативный отдел, начальник - полковник Канзафаров Д.С. (ныне заместитель начальника Главного управления по делам ГО и ЧС республики Башкортостан);
- отдел связи, начальник - полковник Зайков В.В. (начальник связи Космических войск с 2001 по 2006 год);

- отдел организационно-штатный, начальник - подполковник Антонов А.В.;

- отделение комплектования и учёта численности, начальник - подполковник Собко А.В.;

- отделение РЭБ, начальник - подполковник Семичев Н.Н.;

- отделение ЗКР, начальник - подполковник Михайлов И. П.;

- секретный отдел, начальник - подполковник Мищенко В.И.;

- восьмой отдел, начальник - подполковник Мушковец В.Н. (ныне заместитель начальника службы защиты государственной тайны Космических войск);

- отделение ТГО и КП, начальник - подполковник Табачиков А.П.;

- административно-хозяйственное отделение, начальник - капитан Колесов В.Г.;

- отделение службы войск и безопасности военной службы, начальник - подполковник Фирсов С.В.;

- отделение зондирования атмосферы, начальник - старший лейтенант Золотилин А.В.;

- отдел железнодорожных перевозок, начальник - подполковник Ефремов В.Л.

Начальнику штаба были подчинены также инженерная служба во главе с подполковником Букиным И.А. (ныне начальником Главного управления по делам ГО и ЧС Республики Горный Алтай) и химическая служба во главе с подполковником Пророковым С.Н.

Этим дружным, сплочённым коллективом единомышленников умело руководил полковник Акинин Алексей Владимирович, к сожалению, безвременно ушедший из жизни в 2002 году, через год после увольнения из рядов Вооружённых Сил. Его заместителем был полковник Верле В.В. Любые задачи, которые ставились перед штабом,



Совещание в кабинете начальника штаба полковника Акинина А.В. 1997 год

вопросов и в Генеральном штабе и в Центральном финансовом управлении МО, и везде ощущалось какое-то особое отношение к нам, представителям Военно-космических сил. Я бы назвал его, в силу высокого уровня интеллектуальности космических войск, - интеллектоуважительным. Нас слушали, нас понимали, шли навстречу, и большинство вопросов и проблем решалось. Анализируя сейчас то, что приходилось делать, можно констатировать, что на 80-90 процентов наши предложения реализовывались. Пусть не с первого раза, но в течение 2-х, максимум 3-х лет. Полигону же приходилось, в основном, изыскивать численность под сокращение. И в этом смысле начальник отдела полигона полковник Марченко Н.М. по-хорошему нам завидовал, о чём не раз признавался в личных встречах. Новый род войск был на подъёме, развивался бурно и стремительно.

Малочисленные части, такие как КЭЧ, ИТН, УКТК удалось создать без увеличения штатной численности, за счёт внутренних резервов. Но постепенно изнашивалась техника, автомобили и БАТы требовали ремонта. А где их ремонтировать? Если текущий ремонт ещё можно было выполнить в условиях войсковых частей, то средний, а порою и капитальный, делать было негде, ведь вся кооперация советского периода была нарушена. Опять просить у «однополчан» место в ремонтной мастерской? Да, всё нарастало, как снежный ком: надо то, надо другое... Так были созданы авторемонтная мастерская, база МТО капитального строительства. Прорабатывались и были в стадии завершения вопросы создания батальона обеспечения и обслуживания, технической ракетно-космической базы. Всё это, понятно, были структуры, дублирующие по своему предназначению соответствующие структуры полигона. Но в сложившихся условиях у командования космодрома не оставалось другого варианта действий. Или пользуйся своим, или иди на поклон и милость к начальнику полигона, и, может быть,

получишь то, что просишь, но во вторую очередь. Кто же согласится отдать своё, родное, чужому дяде?

Что касается работы других отделов и, в частности, отделов штаба, то установка начальником космодрома генерал-майором Овчинниковым А.Ф. была дана однозначно и бесповоротно - добиться полной самостоятельности и независимости от отделов и служб полигона в решении стоящих задач. На этом принципе строилось всё. Взаимодействие только там, где необходимо и невозможно без него обойтись. Психология зависимости и чувство подчинённости, второстепенности искоренялись беспощадно. Командир слышать не хотел о том, чтобы кто-то говорил, что вопрос необходимо решать через службы полигона. Была поставлена задача всем отделам и службам тогда ещё Главного центра войти во взаимодействие со штабом Ленинградского округа, встать на самостоятельное снабжение и обеспечение по всем видам довольствия. И задача эта постепенно, не сразу, но была выполнена.

Если коснуться вопросов проведения общегарнизонных мероприятий, то разобщенность явно была видна и здесь. Торжественные построения, связанные с празднованием памятных дней космонавтики (12 апреля, 4 октября), проходили без участия представителей и парадных расчётов полигона, и с точностью до наоборот отмечались памятные даты Ракетных войск. И только 9 мая и 7 ноября на площади и в ГДО появлялись расчёты и частей ВКС, и частей РВСН, выносились Боевые Знамёна космодрома, полигона и частей ПВО, тогда ещё стоявших на охране воздушного пространства космодрома.

В предновогодние дни наступающего 1994 года командование Главного центра решило устроить праздничный вечер для членов семей офицеров управления в только что отремонтированном кафе «Космос», бывшей лётной столовой, что на улице Пушкина. Такого мероприятия и в таком масштабе никогда до той поры не проводилось. Всё было организовано торжественно, красиво и празднично. С поздравлением выступил генерал-майор А.Ф.Овчинников. Мне хотелось бы привести слова, которые он произнёс в своём выступлении:

«Год уходящий, 93-й, принёс нашему коллективу много хорошего. В мае был сформирован Главный центр испытаний и применения - объединение ВКС. В этом же году вышло постановление Правительства РФ о развитии космической программы на космодроме «Плесецк», т.е. в нашем центре. Более половины всех вопросов в области решались оперативно и качественно. А задачи стояли практически те же самые, что и перед штабом современного космодрома.

С июня 1995 года стали параллельно функционировать два управления: Государственного испытательного космодрома (в составе Военно-космических сил) и Государственного испытательного полигона (в составе РВСН).

Конечно, для государства было непозволительной роскошью иметь на одном объекте две большие управленческие структуры, какими являлись управления космодрома и полигона. Приезжали комиссии из Генерального штаба, с тем, чтобы определить порядок взаимодействия двух управлений, сгладить острые углы во взаимоотношениях. В один из таких визитов в штабе полигона были собраны все начальники служб и отделов управлений полигона и космодрома, и в присутствии комиссии проводилась их «очная ставка», на которой высказывались взаимные претензии и обсуждались вопросы, как жить и уживаться дальше. Результатом



Возложение цветов к Мемориалу погибшим испытателям. 18 марта 1996 года

этой работы стало «Положение о взаимодействии...», которое лишь в малой степени способствовало улучшению отношений и нормализации обстановки на космодроме.

Вероятно, было бы логичным в то время передать всю инфраструктуру в состав Военно-космических сил. Однако ведомственные интересы командования РВСН не позволили сделать этого.

Основные события развернулись в столице, где министром обороны летом 1997 года был назначен Главком РВСН И.Сергеев, и было объявлено о реформировании Вооружённых Сил.

В соответствии с концепцией этой реформы, Войска ПВО были расформированы, соединения и части ракетно-космической обороны были включены в состав Ракетных войск стратегического назначения. Тогда стало очевидным и понятным, что эти реформы коснутся и Военно-космических сил. К ноябрю месяцу было расформировано управ-



Командующий ВКС генерал-полковник Иванов В.Л. вручает Знамя ВКС начальнику 1ГИК генерал-майору Овчинникову А.Ф.

космоса, которые будут решаться в масштабах Российской Федерации, связаны с Плесецком. Поэтому нам есть над чем работать, а нашим жёнам можно быть спокойными - работа для мужей всегда найдётся. Пусть этот год принесёт во все наши семьи радость, счастье, любовь, взаимопонимание, взаимоуважение, любовь к нашим детям. Пусть дети наши не болеют, приносят радость своим родителям, хорошо учатся в школах. А своим сослуживцам хотел бы пожелать больших звёзд на погонах, продвижения по службе и крепкого здоровья».

Овчинников А.Ф. никогда не забывал о семьях подчинённых, особенно о детях. Когда начинал строиться Дом юных космонавтов, что между городским узлом связи и техникумом, все мы были уверены, что этому Дому быть, и в него будут ходить и учиться наши школьники, мечтающие о небе. Это была мечта А.Ф. Овчинникова. Он вложил немало своих сил и энергии, чтобы начать это строительство. Но... Сейчас совсем другим целям служит это недостроенное здание в болоте посреди города, и юные, но, увы, не космонавты, избрали его своей средой обитания. Хотелось бы верить, что мечта А.Ф. Овчинникова, которую он не успел осуществить при жизни, когда-то, и как можно скорее, воплотилась в жизнь. Это было бы лучшей памятью о нём - «Дом юного космонавта имени генерала А.Ф. Овчинникова», студии и отряды которого приняли бы в свои ряды поколения будущих испытателей космической техники.

На торжественном построении, посвящённом вручению космодрому Знамени Военно-космических сил, замерли парадные расчёты всех частей космодрома. Вручал Знамя командующий ВКС генерал-полковник Иванов В.Л. Из рук в руки он передал его начальнику космодрома генерал-майору Овчинникову А.Ф. С тех пор это Знамя всегда выносились на торжественные мероприятия вместе с Боевым.

Что ещё можно рассказать о том периоде двоевластия, длившемся вплоть до 1997 года? Я бы не сказал, что на уровне начальников отделов и служб космодрома и полигона была какая-то вражда или неприязнь друг к другу, нет. Со своими коллегами из отдела полигона мы поддерживали ровные, спокойные отношения без всякого намека на конфронтацию. Точно также мне известно, что находили общий язык и взаимодействовали наши отделы связи, РЭБ. Но вот на уровне начальников космодрома и полигона чувствовалось полное размежевание и неприятие друг друга.

Как-то в начале всех перестроек и реформ сидели мы в узком штабном кругу и заговорили о том, что вот, мол, деды наши прошли гражданскую войну, отцы Отечественную, а нам, молодым повезло: мы служим в спокойное время. И тогда кто-то из присутствующих заметил: «Да, нам, может, и повезло. Только вот у китайцев есть поговорка - не дай вам бог пожить в эпоху перемен». Поулыбались мы тогда, а потом на-

чались перемены и реформы, и было уже не до улыбок. Ещё вчера всё было спокойно, а сегодня не найти, где тот берег, где другой. Перестройка, сколько судеб ты перемолола и куда кого забросила? Получив в конце 1997 года обходные листы, большинство офицеров из нашего управления космодрома были либо уволены, либо переведены в другие части, рода войск и министерства. Кто-то продолжает служить и сегодня в Космических войсках, войсках МВД, МЧС, кто-то трудится в народном хозяйстве, ООО, ОАО... Но тот коллектив, те люди, что стояли плечом к плечу в рядах 1 ГИК МО РФ в 1995 году - это был действительно коллектив единомышленников, полный сил, энергии, вдохновения и устремлённости в будущее. Воодушевлял командир, воодушевляли перспективы строительства и развития. Незабываемыми остались чувства какой-то необыкновенной вдохновлённости, душевного подъёма, желания работать. Да, мы новый род войск, у нас впереди огромные перспективы, будущее за космосом. Мы ходили на службу с удовольствием и с удовольствием возвращались в семьи. Служба была в радость, несмотря на все нюансы, что свойственны военной службе: наряды, командировки, учения и тревоги...

Дай Бог, чтоб эпоха перемен быстрее закончилась, а Космические войска заняли достойное и, главное, прочное место в структуре Вооружённых Сил Российской Федерации».

ление Командующего ВКС. Формирования и организации, ранее входившие в состав Военно-космических сил, были подчинены командованию РВСН. А к 15 декабря было расформировано и управление космодрома «Плесецк» (войсковая часть 10939). Название и функции управления подчинёнными частями взял на себя бывший полигон, который стал именоваться космодромом.

А что означала в масштабах государства ликвидация рода войск, во что обошлось это государственной казне? И всё это, как оказалось, лишь для того, чтобы через четыре года те же войска, но только под другим названием, были созданы вновь...

Поэтому решение о создании Космических войск, принятое в 2001 году, может означать только одно: ликвидация Военно-космических сил была по сути своей скоропалительна и ошибочна.



Заместители начальника космодрома на строевом смотре. Слева направо: Коптев В.Г., Акинин А.В., Олещенко А.Ф., Крюков Ю.Б., Свириденко М.В., Кириллов С.А., Букрин В.В.

Авиационные части космодрома

Авиационным городком в гарнизоне с любовью называют три воинские части, расположенные в 10-ти километрах от города, объединённые решением единой задачи: обеспечение полётов авиации космодрома, приём воздушных судов с грузами и делегациями, обслуживание и ремонт сложного аэродромного хозяйства, а также обеспечение повседневной жизнедеятельности гарнизона. Это отдельный смешанный авиационный полк, отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения и отдельный батальон связи и радиотехнического обеспечения.

Отдельный смешанный авиационный полк

Началом исторического пути отдельного смешанного авиационного полка стало формирование в районе железнодорожной станции Летнеозерская Северной ж.д. (Архангельская область) 156-й отдельной смешанной авиационной эскадрильи. Формирование её проходило на базе 191-й бомбардировочной авиационной дивизии с 20 сентября 1958 года по 7 декабря 1958 года.

Основой для комплектования должностей лётного и технического состава эскадрильи послужили кадры 22-й воздушной армии.

Эскадрилья была создана для авиационного обеспечения испытаний ракетных комплексов, а также для доставки грузов, личного состава и техники к месту дислокации полигона.

В состав эскадрильи вошли авиационный отряд самолётов ИЛ-14, ЛИ-2, АН-2, авиационный отряд вертолётов, а также обеспечивающие подразделения - технико-эксплуатационная часть, взвод аэродромно-технического обеспечения и медицинский пункт.

Первым командиром эскадрильи был назначен майор Сидоренко Георгий Павлович (1958-1959 гг.). В последующем авиационной эскадрильей командовали майор Астафьев Владимир Прокопьевич (1959-1963 гг.) и майор Пилипас Иван Савельевич (1963-1966 гг.).

Рассказывает командир авиационного полка **полковник Щелкунов А.И.**:



Полковник
Щелкунов Александр Иванович
В отдельном смешанном авиационном полку прошёл путь от лётчика самолёта АН-2 в 1976 году до командира полка с 1996 года.
Заслуженный военный лётчик России.

«В апреле 1986 года авиационный полк был переведён на новый штат. В состав полка входили следующие основные подразделения:

- 1-я авиаэскадрилья самолётов АН-12 и АН-26;

- 2-я авиаэскадрилья самолётов АН-2;

- 3-я эскадрилья вертолётов МИ-8;

- 4-я смешанная авиаэскадрилья самолётов АН-12, АН-26, АН-30 и вертолётов МИ-8.

Основными задачами 1-й эскадрильи являлись перевозка руководящего командного состава, перевозка личного состава и грузов в интересах космодрома.

2-я эскадрилья самолётов АН-2 выполняла задачи по поиску отделяющихся частей ракет-носителей, наведению специальных наземных групп на объекты поиска, доставке личного состава и различных грузов для обеспечения жизнедеятельности воинских частей космодрома, расположенных в районах Крайнего Севера.

3-я эскадрилья, имея в штате вертолёты МИ-8Т, выполняла задачи по перевозке руководящего командного состава, обеспечению поисково-спасательных мероприятий, облёту районов падения отделяющихся частей ракет-носителей, поиску ОЧ РН, доставке специальных подрывных групп для их уничтожения.

4-я смешанная авиационная эскадрилья, самолёты которой были переоборудованы в летающие лаборатории для проведения научных исследований, работала в интересах Военной инженерной Краснознамённой академии имени А.Ф. Можайского. Лётные экипажи самолётов-лабораторий выполняли по-

лётные задания от воздушных просторов Камчатки до западных границ бывшего СССР, от острова Новая Земля до южных территорий Средней Азии.

В настоящее время в составе полка осталось два основных подразделения: авиационная эскадрилья (АН-12, АН-26, АН-30) и вертолётная эскадрилья.

В истории полка было немало случаев, когда благодаря мужеству и героизму экипажей были спасены люди и авиационная техника.

Интереснейший случай мне рассказал первый начальник инженерной службы полигона полковник Крюков Г.И.:

«В 1962 году Степану Федотовичу Штанько и Николаю Васильевичу Тарасову были присвоены звания генерал-майоров. По этому поводу нужно было лететь в Ленинград, чтобы пошить генеральскую форму одежды. Я уговорил Штанько взять меня в Ленинград для решения некоторых вопросов.

И вот летим на двухмоторном Ли-2 над Ладожским озером. Не думал, что оно такое большое. Слева и справа не видно берегов. Вижу в окошечко, как наш правый пропеллер медленно сбавляет обороты. Чихнув пару раз, движок заглох. Самолёт немного накренился вправо. Показываю Штанько на остановившийся правый пропеллер. Смотрю, Степан Федотович начинает меняться в лице. Обе руки до посинения вцепились в ручки кресла. Думаю, неужели герой уже и струсил. Мне особо страшновато не было. Не знаю почему, но в голову пришла дерзкая мысль, что сядем на воду, а пока пузатая машина будет тонуть, выберемся и будем плавать. Было лето, вода тёплая. Эту мысль я и сказал Штанько. Он, медленно раскрывая рот, говорит:

- Я плохо плаваю. Сразу утону.

Вот так. Входит к нам в салон лётчик майор Астафьев. Подходит к Штанько и успокаивает:

- Дотянем до берега. Я знаю военный полевой аэродром. Ничего страшного, не паникуйте.

Посмотрел я в окошко, а противоположного берега пока не видно. Машина снижается. Высота чуть более 2000 метров. Вскоре показался берег, но он так медленно приближался, что, казалось, мы быстрее сядем на воду, чем на берег. Степан Федотович, закрыв глаза, тяжело дышал. Лицо покрылось крупными каплями пота. Тарасов и ещё несколько человек сидели по левому борту и вроде как не паниковали. К берегу приближались



Знаменная группа с Боевым Знаменем авиационного полка

25 августа 1964 года авиационная эскадрилья перебазировалась с аэродрома «Летнеозерский» на грунтовый аэродром «Тайга», который находился в 16 километрах от Мирного.

25 августа 1966 года 156-я ОСАЭ была переформирована в отдельный смешанный авиационный полк. Первым командиром авиационного полка был назначен полковник Уткин Михаил Дмитриевич.



Рабочие будни аэродрома. АН-26 на взлёте



На командно-диспетчерском пункте аэродрома



Подготовка к полёту самолёта АН-12



Стоянка самолётов

на высоте 300 метров. И, как только показались очертания полевого аэродрома, Астафьев повёл машину на посадку. Все разом вздохнули. Повеселели, страх пропал и у Степана Федотовича».

Лётчик Астафьев, о котором идёт речь, был в то время командиром 156-й авиаэскадрильи.

Традиции воинов-авиаторов 60-х успешно передаются из поколения в поколение молодым авиаторам 80-90-х годов и нового тысячелетия.

В 1983 году при взлёте с максимальной взлётной массой на самолёте АН-12 произошёл отказ двигателя. Экипаж майора Гончарова проявил мужество и героизм, совершив благополучную посадку. Майор Гончаров был награждён орденом Красного Знамени.

Среди вертолётчиков 3-й вертолётной эскадрильи тоже немало настоящих героев. Так, в 1987 году при выполнении учебно-тренировочных полётов произошёл отказ в системе управления вертолёта МИ-8Т. Благодаря грамотным действиям бортового техника старшего лейтенанта Заваленкова Н.А., неисправность удалось быстро устранить и, тем самым, спасти экипаж и машину. Бортовой техник был награждён медалью «За личное мужество».

В 1989 году при перегонке вертолёта МИ-8Т на авиаремонтный завод произошёл отказ рулевого винта. Командир вертолёта майор Буланов Ю.В. обеспечил безопасную посадку, сохранив авиационную технику.

В 1993 году при проведении учебно-тренировочных полётов на соседнем аэродроме потерпел аварию самолёт МИГ-31. Экипаж катапультировался. Для проведения поисково-спасательных работ в воздух был поднят экипаж майора Гатауллина В.Н., который в кратчайшие сроки обнаружил и благополучно эвакуировал потерпевших аварию лётчиков. За выполнение задания командир вертолёта был награждён орденом «За личное мужество», лётчик-штурман старший лейтенант Дегтярёв В.А. и борттехник старший лейтенант Шакиров Р.Н. были награждены медалями «За боевые заслуги».

Большой объём работы выполнял авиационный полк и в проведении поисково-спасательных мероприятий. Так, в июле 1964 года экипаж вертолёта МИ-4 в составе лётчика вертолёта майора Нехриста, лётчика-штурмана капитана Егорова, бортового техника старшего лейтенанта Айгузина спас троих подростков, заблудившихся в лесу в районе посёлка Шелекса.

В 1979 году лётчик капитан Бабаев на вертолёте МИ-4 обнаружил в тундре терпящих бедствие людей, совершил вынужденную посадку и двумя рейсами вывез потерпевших.



Управление авиационного полка. 2000 год

Личный состав авиационного полка принимал участие в спасении людей, их эвакуации при аварийных ситуациях на Новой Земле, в Семипалатинске. Принимали участие лётчики и в тушении лесных пожаров, поисках особо опасных преступников, совершивших побег из мест заключения, и в выполнении других заданий.

Авиационный полк явился школой повышения профессионального мастерства и школой преемственности поколений для многих лётчиков и техников. Среди них полковник Журенков Л.П., полковник Колоша С.И., полковник Курылёнок Б.Н., полковник Харин С.И., полковник Шеремет Ю.И.

Эстафету ратных дел своих отцов продолжают их сыновья, и появляются семейные династии.

Продолжает династию офицерской службы своего отца - майора запаса Акимова Владимира Николаевича, заместителя командира эскадрильи, его сын - руководитель полётами подполковник Акимов Евгений Владимирович.

Офицерскую династию своего отца подполковника Чихиркина Дмитрия Константиновича, старшего штурмана авиаполка продолжил его сын - полковник Чихиркин Владимир Дмитриевич, проходивший службу в должности начальника штаба авиаполка.

Хочется сказать особые слова благодарности нашим ветеранам, которые продолжают трудиться в части и на гражданском

В состав полка вошли эскадрилья самолётов АН-12, ЛИ-2 (АН-24), эскадрилья самолётов АН-2, эскадрилья вертолётов МИ-6, МИ-4, метеорологическая группа и подразделения обеспечения.

В 1968 году полк перебазировался с аэродрома «Тайга» на аэродром «Перо», расположенный в десяти километрах от города Мирного.

5 ноября 1969 года авиационному полку было вручено Боевое Знамя.



Штурман корабля капитан Дудник Р.Г.



Командно-диспетчерский пункт аэродрома «Плесецк»

Командирами авиационного полка за годы его существования были:

- полковник Уткин Михаил Дмитриевич (1966-1971 гг.);
- полковник Сапай Николай Мефодьевич (1971-1979 гг.);
- полковник Цыбенко Валентин Владимирович (1979-1982 гг.);
- полковник Архипов Владимир Алексеевич (1982-1990 гг.);
- полковник Портянкин Юрий Дмитриевич (1990-1996 гг.);
- полковник Щелкунов Александр Иванович (с 1996 г.).

Отдельный батальон связи и радиотехнического обеспечения

Отдельный батальон связи и радиотехнического обеспечения, как самостоятельная часть, был сформирован в 1975 году. Однако историю свою радиотехнические подразделения аэродрома ведут от роты связи и радиотехнического обеспечения, входившей с 1966 года в состав отдельного батальона аэродромно-технического обеспечения. Первым командиром роты

поприще. Это Носов Вячеслав Владимирович, Долголевец Николай Михайлович, Дмитриев Валентин Яковлевич, Крохмаль Александр Владимирович, Дворник Вячеслав и многие другие, которые заложили добрые традиции авиационного полка и основу его дальнейшей успешной работы.

Сегодня авиационный полк выполняет полётные задания по всей территории России и ближнего зарубежья. За годы своего существования авиаполк перевёз более 60 тысяч тонн грузов и более 150 тысяч пассажиров.

Благодаря поддержке командования космодрома, в полку создана хорошая учебно-материальная база, позволяющая успешно решать вопросы профессионального становления и роста лётно-технического состава.

На базе авиационного полка регулярно на высоком организационно-методическом уровне проводятся учебно-методические сборы руководящего состава авиационных частей РВСН и Космических войск. Всё это в конечном итоге положительно отражается на уровне классной квалификации лётно-технического состава полка.

Авиационный полк устойчиво занимает лидирующие позиции среди частей обеспечения космодрома.

С 1970 по 1972 годы авиационный полк награждался переходящим Красным Знаменем за 1-е место среди войсковых частей полигона. С 1972 по 1974 годы полку за успехи в боевой подготовке вручалось переходящее знамя Военного Совета РВСН.

В течение ряда последних лет по итогам боевой подготовки за период обучения полк неоднократно признавался лучшей частью обеспечения на космодроме и награждался переходящим вымпелом начальника космодрома - «Лучшая часть обеспечения».

За этой высокой оценкой авиационного полка стоит упорный и напряжённый труд всего личного состава: лётчиков и штурманов, инженеров и техников, военнослужащих по призыву и гражданского персонала, а также личного состава батальонов авиационного обеспечения. Без их труда невозможны были бы все достижения и успехи авиаторов полка».



Самолёт АН-12 на взлёте

Рассказывает командир отдельного батальона связи и радиотехнического обеспечения **подполковник Гаранин А.Е.**:



Подполковник
Гаранин Алексей Евгеньевич
До 2001 года проходил службу в войсках ПВО страны. С 2001 г. заместитель командира по вооружению, а с 2006 г. командир отдельного батальона связи и радиотехнического обеспечения.

«Одним из наиболее современных и интересных с точки зрения решаемых задач подразделением батальона связи и радиотехнического обеспечения является лаборатория анализа результатов испытаний.

С началом эры освоения космического пространства противостояние между ведущими ядерными державами - СССР и США - переместилось в околоземное пространство, где началось развёртывание орбитальных группировок спутников-шпионов. США отдавали предпочтение космической видовой разведке. В конце 70-х годов был разработан совершенно новый спутник, который получил название «Кейхоул». По тем временам спутник обладал просто фантастическими возможностями. Аппаратура разведки, установленная на нём, позволяла производить фотосъёмку в видимом диапазоне спектра с линейным разрешением 0.15 метра. Изображение в цифровом виде по радиоканалу передавалось через спутник-ретранслятор в центр дешифрования, находящийся в Вашингтоне, где проводилась его обработка.

В связи с этим, было принято решение о создании подразделения, которое занималось бы моделированием космической фоторазведки с помощью аэрофотоаппаратов, устанавливаемых на специальных самолётах и вертолётах, давало бы оценку эффективности мероприятий по противодействию техническим средствам разведки иностранных государств и разрабатывало предложения по совершенствованию маскировки вооружения и военной техники.

был назначен капитан Зуев Валентин Михайлович.

Основная задача батальона - обеспечение связью авиационных частей и радиотехническое обеспечение полётов авиационного полка.

В дальнейшем его функции были расширены, в связи с введением в штат батальона лаборатории анализа результатов испытаний. На лабораторию были возложены задачи контроля выполнения мер маскировки вооружения и военной техники и оценки эффективности защиты охраняемых характеристик ракетных комплексов от видовых средств разведки противника.

С 1975 года авиационные части существуют в том составе, в котором мы привыкли видеть их сегодня.

В разные периоды времени отдельным батальоном связи и радиотехнического обеспечения командовали:

- подполковник Гусев Вячеслав Степанович (1975-1982 гг.);
- подполковник Станкевич Борис Викторович (1982-1986 гг.);



Подъём Государственного флага России и флага ВВС перед началом полётов



Лаборатория анализа результатов испытаний. Слева направо: старший лейтенант Цыганок В.В., майор Шаталов С.В., старший лейтенант Воинов Д.Б., прапорщик Боданина Н.Н., старший лейтенант Козловцев А.В., старший прапорщик Худяков О.В.

- подполковник Водолазов Владимир Всеволодович (1986-1989 гг.);
- подполковник Душкин Евгений Серафимович (1989-1992 гг.);
- подполковник Беляев Владимир Георгиевич (1992-1996 гг.);
- подполковник Никитин Юрий Викторович (1996-1998 гг.);
- майор Калмыков Евгений Владимирович (1998-2000 гг.);
- подполковник Педченко Василий Иванович (2000-2006 гг.);
- подполковник Гаранин Алексей Евгеньевич (с 2006 г.)

Отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения

В июле 1964 года на базе взвода аэродромно-технического обеспечения 156-й отдельной смешанной авиационной эскадрильи формируется отдельная рота аэродромно-технического обеспечения. Первым командиром роты был назначен майор Токмаков Юрий Петрович. Под его непосредственным

Таким подразделением стала ЛАРИ - лаборатория анализа результатов испытаний, оценки и контроля эффективности комплексного противодействия техническим средствам разведки противника.

Лаборатория была создана в 1980 году. Сначала это было всего одно отделение - аэрофотосъёмки. Базировалось оно на аэродроме «Перо» и было прикомандировано к отдельному батальону связи и радиотехнического обеспечения.

В сентябре 1982 года лаборатории был придан статус самостоятельного подразделения, в состав которого вошли уже два отделения: отделение аэрофотосъёмки и отделение обработки материалов воздушного фотоконтроля.

В августе 1984 года создано третье отделение лаборатории - дешифровки и анализа результатов фотоконтроля.

В связи с реформированием Вооружённых Сил СССР в 1989 году лабораторию включили в состав батальона.

На сегодняшний день лаборатория представляет собой два отделения: аэрофотосъёмки и отделение анализа и обработки информации.

Начальник лаборатории - майор Шаталов Сергей Валерьевич, проходит службу в лаборатории с 1983 года. Является ветераном лаборатории и обладает огромным практическим опытом обработки и анализа информации. Прошёл путь от техника отделения до начальника лаборатории.

С 1997 года ЛАРИ была поставлена задача по экспертной оценке эффективности средств маскировки вооружения и военной техники частей и подразделений РВСН, несущих боевое дежурство на полевых позициях, по результатам воздуш-



Начальник штаба полигона генерал-майор Курбатов В.В. и командование авиационных частей. 1982 год

ного фотоконтроля, проводимого подразделениями РЭБ соединений Ракетных войск. С этого времени практически весь личный состав лаборатории участвует в проведении этой работы в интересах 4-го Центрального НИИ МО РФ».

Рассказывает командир отдельного батальона аэродромно-технического обеспечения **подполковник Козик Ю.В.:**



Подполковник
Козик Юрий Викторович
Проходил службу в военно-строительных частях, учебном центре Ракетных войск. С 1999 года заместитель начальника штаба авиационного полка. С 2002 года командир батальона.

«В 2002 году было принято решение о реконструкции взлётно-посадочной полосы аэродрома для обеспечения приёма летательных аппаратов тяжёлого класса с существенным развитием служебно-технической инфраструктуры и радиотехнического обеспечения. Силами Федерального агентства специального строительства был проведён большой комплекс инженерно-строительных работ по реконструкции ВПП. Она была уплотнена, увеличена её длина до 2500 метров, реконструированы водосточно-дренажные системы. По словам специалистов, реконструкция военного аэродрома представляет собой уникальный проект. В стране взлётно-посадочных полос с такими техническими характеристиками не больше десятка.

руководством и происходило формирование новой войсковой части.

25 августа 1964 года рота вместе с авиационной эскадрильей перебазировалась на грунтовый аэродром «Тайга».

25 августа 1966 года, в связи с увеличением нагрузки и ростом объёмов работ по обслуживанию, отдельная рота аэродромно-технического обеспечения была переформирована в отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения. Командиром батальона был назначен подполковник Кривеня Михаил Матвеевич, заместителем майор Токмаков Ю.П.

Отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения предназначался для поддержания в постоянной эксплуатационной готовности аэродрома и средств обеспечения полётов, обеспечения надёжной охраны и обороны летательных аппаратов и средств наземной навигации, инфраструктуры авиационного гарнизона.

Параллельно с формированием частей в районе Мирного строился



Радиотехническая система ближней навигации

Строительство полосы было завершено 18 октября 2004 года. В этот день первым опробовал полосу экипаж самолёта АН-26, командир майор Капишников А.В. 22 октября 2004 года аэродром космодрома в сложных метеорологических условиях успешно принял первый тяжёлый самолёт ТУ-154. В перспективе - оснащение аэродрома «Плесецк» новым воздушным парком, автотехникой, спецоборудованием. Предполагается строительство пассажирского терминала. По завершении реконструкции аэродром будет иметь первую категорию, обеспечивающую точный заход на посадку в сложных метеоусловиях тяжёлой авиационной техники.

В составе батальона аэродромно-технического обеспечения сегодня аэродромно-эксплуатационная рота, задачей которой является аэродромное обеспечение и поддержание в готовности к эксплуатации взлётно-посадочной полосы; техническая рота, осуществляющая техническое обеспечение полётов; рота охраны, выполняющая задачи по охране и обороне аэродрома «Плесецк», а также ряд подразделений обеспечения, личный состав которых способен в полном объёме решать задачи по качественному снабжению и хозяйственно-бытовому обслуживанию всех воинских частей авиагородка.

В батальоне используются специальные машины, которые должны быть в постоянной готовности к применению: шнекороторные агрегаты, топливозаправщики, грейдеры, машины для запуска двигателей летательных аппаратов и множе-

будущий аэродром. Строительство взлётно-посадочной полосы проходило в сложных условиях: отсутствие нормальных дорог и обилие болотистой местности. Тем не менее, в 1968 году аэродром «Перо» был сдан в эксплуатацию. Взлётно-посадочная полоса 2-го класса длиной 2000 и шириной 50 метров и несущей способностью 75 тонн позволяла принимать летательные аппараты среднего класса.

В 1968 году батальон аэродромно-технического обеспечения и полк перебазируются на аэродром «Перо».

Отдельным батальоном аэродромно-технического обеспечения в разные годы командовали:

- подполковник Кривеня Михаил Матвеевич (1966-1968 гг.);
- подполковник Токмаков Юрий Петрович (1968-1973 гг.);
- подполковник Оганов Сергей Константинович (1973-1976 гг.);
- подполковник Соколов Григорий Григорьевич (1976-1978 гг.);
- подполковник Хахулин Владимир Александрович (1978-1982 гг.);
- подполковник Мананников Вячеслав Семенович (1982-1986 гг.);



Генерал-майор Чмаров К.В. поздравляет командира батальона подполковника Педченко В.И. в связи с переводом к новому месту службы

ство других. Военнослужащие батальона принимают самое активное участие в подготовке взлётно-посадочной полосы и техники аэродромно-технического обеспечения.

Можно с уверенностью сказать, что присвоение авиаполку звания «Лучшая часть обеспечения», было бы невозможно без самоотверженного труда офицеров и прапорщиков батальона обеспечения.

Хочется выразить благодарность ветеранам части, которые уже длительное время проходят службу в батальоне. Это майор Костецкий А.А., майор Данилов А.Ю., капитан Коптев А.Г., старший прапорщик Шевчик В.Ф., старший прапорщик Бородаев В.Н. и многие другие, которые продолжают добрые традиции отдельного батальона обеспечения. Следует особо отметить Карпенко В.И., который и после увольнения из Вооружённых Сил трудится в части инженером аэродрома. Виктор Иванович за годы работы обучил и воспитал немало хороших специалистов, успешно эксплуатирующих сложное аэродромное хозяйство».



Рота охраны на занятиях по боевой подготовке

Далеко не каждому жителю нашего города довелось взлетать с этого аэродрома или приземляться на него. Но каждый год в день Военно-Воздушных Сил строго охраняемая в обычное время территория аэродрома открывается для всех желающих для того, чтобы любой житель нашего города мог посмотреть, чем живут и дышат наши авиаторы, потрогать своими руками технику, с которой им приходится ежедневно работать, а мальчишкам, мечтающим о небе, ощутить себя пилотами могучих самолётов.

- подполковник Слюнин Николай Иванович (1986-1991 гг.);
- майор Скрябин Василий Николаевич (1991-1992 гг.);
- подполковник Душкин Евгений Серафимович (1992-1995 гг.);
- подполковник Разиньков Артур Викторович (1995-1999 гг.);
- подполковник Белов Леонид Валерьевич (1999-2002 гг.);
- подполковник Козик Юрий Викторович (с 2002 г.).

У авиационного гарнизона впереди большие перспективы. Идёт напряжённая и целенаправленная работа по подготовке молодого лётного состава и резерва командиров экипажей, полк еженедельно выполняет 2-3 лётные смены на учебно-боевую подготовку. Инженерно-технический состав выполняет большой объём работ по приёмке, обслуживанию и вводу в строй авиационной техники из других частей в целях укомплектования полка самолётами до штатной численности. Впереди - новые интересные и трудные задачи. Но можно быть уверенным в том, что все они будут выполнены, благодаря высокому профессионализму, преданности своему делу лётного и технического состава авиационного полка и батальонов обеспечения.



Юный авиатор в кабине пилота

Отдельный батальон охраны

Отдельный батальон охраны был сформирован в числе первых воинских частей полигона в июле 1958 года.

Формирование проходило на базе роты охраны объекта «Ангара» в поселке Опытное под руководством начальника штаба батальона гвардии капитана Ивчева В.М.

10 августа, в процессе формирования батальона, прибыл первый командир батальона гвардии майор Лаврентьев Авдей Поликарпович и принял на себя командование батальоном. Формирование было закончено 1 октября 1958 года.

В то время батальон состоял из четырёх рот охраны и артиллерийской батареи. Основной задачей батальона была охрана и оборона позиционного района. Но со временем задачи и функции батальона значительно расширились.

В 1964 году в состав батальона вошла батарея боевого обеспечения в составе взвода геодезического обеспечения, взвода химической защиты, группы метеообеспечения и взвода радиоконтроля.

Рассказывает командир отдельного батальона охраны **подполковник Башляев Н.А.**:

Подполковник
Башляев Николай Андреевич
На космодроме проходил службу в должностях инженера, старшего инженера, начальника отделения в/ч 13973, начальника штаба в/ч 34185. Командир батальона охраны с ноября 2004 г.



«В настоящее время основными подразделениями батальона, определяющими его функциональное предназначение, являются рота охраны, рота электротехнических средств заграждения и охраны, рота обеспечения в составе метеорологического взвода радиолокационных измерений, метеорологического взвода зондирования атмосферы и обработки геофизической информации, взвода химической защиты.

Задачами отдельного батальона охраны являются охрана и оборона наиболее важных объектов космодрома в составе гарнизонных караулов, обеспечение пропускного режима на объекты космодрома, антитеррористическая деятельность, обеспечение опытно-испытательных работ метеорологической информацией, а также участие в ликвидации последствий аварий и применения ОМП.

Боевая подготовка - основная составляющая повседневной деятельности батальона в мирное время, и невозможно представить себе нормальный процесс обучения без подготовленной учебно-материальной базы, качественной подготовки руководителей занятий. Большая учебно-материальная база создана усилиями офицеров, прапорщиков и личного состава части: классы по радиационной, химической и бактериологической защите, военно-медицинской подготовке, огневой подготовке, безопасности военной службы, методической подготовке, подготовки караула, подготовки водителей; спортивный, огневой и караульный городки, гарнизонное стрельбище.

Рота электротехнических средств заграждения и охраны, командиром которой является капитан Лебедев И.В., выполняет одну из самых важных задач части - не-



Вынос Боевого Знамени батальона

сение караульной службы в составе гарнизонного караула, обеспечение готовности подразделения антитеррора. Но кроме этого, на неё возложена и ещё одна, не менее важная задача - несение службы на гарнизонном стрельбище.

Расположенное на окраине города гарнизонное стрельбище - это центр огневой подготовки воинских частей космодрома, дислоцирующихся в городе и в непосредственной близости от него. Занятия на гарнизонном стрельбище в любую погоду или любое время суток проводятся с личным составом более 20-ти воинских частей космодрома.



Занятия по рукопашному бою

Для поддержания стрельбища в постоянной готовности подбираются квалифицированные специалисты, которые в совершенстве разбираются в имеющейся там аппаратуре и оборудовании. Заместитель командира батальона майор Ерышев А.А. является главным организатором всей деятельности гарнизонного стрельбища. А непосредственно за несение службы нарядом на гарнизонном стрельбище отвечает старший прапорщик Смирных А.И.

Тяжелы солдатские будни в батальоне охраны: строгое выполнение распорядка дня, повышенные требования к внешнему виду, физической и строевой подготовке, выполнение задач в составе гарнизонного караула, подразделении антитеррора, занятия и тренировки по предметам боевой подготовки, несение комендантской и контрольно-пропускной службы. Но особый отбор, который проходят военнослужащие, прежде чем встать в строй батальона, позволяет им с честью выполнять все поставленные задачи, какими бы трудными и опасными они не оказались. Многие военнослужащие батальона проходили службу в горячих точках. Старший стрелок ефрейтор Далекий М.Н. за мужество, проявленное во время службы на Северном Кавказе в составе отряда особого назначения «Русь», награждён медалью «За отвагу». В 2006 году он представлял космодром на конкурсе военнослужащих по контракту рядового и сержантского состава Космических войск.

За время существования части более ста двадцати её военнослужащих за безупречную службу, за успехи в боевой подготовке, инициативу и старание, проявленные при выполнении задач по обеспечению охраны космодрома, были награждены орденами и медалями. В том числе, медалями награждены 33 сержанта и 13 солдат, проходивших военную службу в части по призыву».

5 ноября 1969 года отдельному батальону охраны были вручены Боевое Знамя и Грамота Президиума Верховного Совета СССР от 23 июля 1969 года.

В разное время батальоном командовали:

- подполковник Лаврентьев Авдей Поликарпович (1958-1974 гг.);
- подполковник Акопян Андраник Айрапетович (1974-1981 гг.);
- подполковник Лавриненко Владимир Николаевич (1981-1983 гг.);



Перед заступлением на пост

- подполковник Марценюк Григорий Григорьевич (1983-1986 гг.);
- подполковник Воронов Михаил Васильевич (1986-1989 гг.);
- подполковник Брегман Матвей Борисович (1989-1993 гг.);
- подполковник Чистяков Александр Владимирович (1993-1994 гг.);
- подполковник Пискунов Михаил Васильевич (1994-1997 гг.);
- подполковник Бачериков Николай Прокопьевич (1997-2000 гг.);
- подполковник Ткачев Василий Владимирович (2000-2004 гг.);
- подполковник Башляев Николай Андреевич (с 2004 г.).

Военный оркестр

Военный оркестр космодрома «Плесецк» был образован в 1958 году. Первый дирижёр майор Переяслов В.Д. руководил им до 1968 года. Ему на смену пришёл майор Будко В.В. В 1981 дирижёром музыкального коллектива космодрома стал Чикин А.Г., ныне майор запаса. Он не только руководит оркестром, но и сочиняет музыку.

За годы своего существования оркестр неоднократно участвовал в различных конкурсах. В 1984 году он занял 2-е место в смотре-конкурсе военных оркестров Ракетных войск, а в 1988 году получил диплом 1-й степени за высокое исполнительское мастерство. В 2005 году оркестру вручена грамота за 1-е место в смотре-конкурсе военных оркестров Космических войск.

Музыканты часто выезжают в Архангельск для участия в областных конференциях, сотрудничают с такими же коллективами Архангельского гарнизона. Дважды оркестры космодрома и Архангельска давали совместные концерты.

Александр Геннадьевич отвечает за музыкальное сопровождение

Воспоминания ветерана космодрома **Травиной В.Н.**, бывшей машинистки, заведующей машбюро войсковых частей полигона:



Травина Вера Назаровна
С января 1959 года работала на должностях машинистки, заведующей машинописным бюро в войсковых частях 13991, 01935, 14462, 44141, 68543, 13973, 07376, 07378, 10939. В настоящее время продолжает трудовую деятельность на космодроме.

«Всю свою сознательную жизнь до окончания учёбы в школе я прожила в Плесецке. В 1957 году у нас в 9 классе появились два новых ученика: Иванова Валя и Александров Саша. У обоих отцы были военные в звании подполковников.

От Саши и Вали мы впервые узнали о начале строительства военного городка в районе посёлка Канифольный. Посёлок Канифольный располагался в районе нынешнего санатория «Лесная поляна». Этот посёлок я знала года 2-3, ездила туда с подругами на велосипедах. Там была пекарня, в которой пекарем работала знакомая моей бабушки - Нутрихина Ольга. Она жила там же. Тётя Оля пекла такой восхитительно вкусный хлеб! Больше мне такого вкусного хлеба пробовать не доводилось.

В Канифольном стояли несколько брусчатых двухэтажных домов, была продовольственная лавка, общественная баня, которая топилась по-чёрному, колодец. Запомнилось и озеро. В ту пору оно было чистое, незаросшее. Там мы проводили много счастливых часов.

В 1959 году в Дом культуры наведался представитель от воинской части для набора рабочих и служащих. Я изъявила желание и через военкомат в Плесецке, где находился представитель отдела кадров воинской части, нанялась на работу машинисткой в машбюро управления объекта. Посёлок ракетчиков с 1958 по 1960 год назывался «Лесное». Заведующей машбюро была Грибкова Любовь (отчества, к сожалению, не помню). Я ей благодарна на всю жизнь! Она учила меня и других серьёзному отношению к делу, работу выполнять чётко, грамотно и в срок. Первые несколько месяцев были для меня ужасными. Сделанную мной работу она тщательно проверяла. Найдя две (!) опечатки на листе, она рвала его, заставляя переделывать работу по несколько раз. Тогда я злилась, плакала, не один раз хотела уйти, но потом, через несколько лет, я поняла, чего же она хотела, и поняла на всю оставшуюся в профессии жизнь! Я научилась ответственности и всё время работы машинисткой и заведующей машбюро следовала её правилам.

Помню старшую машинистку войсковой части 10939 Пирожкину Любовь Никитичну, с которой считались все командиры, все начальники отделов, машинистку Агееву Нину.

Командиром объекта «Ангара» был в то время генерал-майор Григорьев М.Г., начальником штаба Тарасов Н.В. Помню также заместителей командира Хакимова Ф.С., Ханина Б.Г., Епихова П.П., начальника связи Красовского Н.А.

Работы было много. Выезжали мы и в командировки на площадки, работали и отдыхали там в вагонах. Работали посменно. Это случалось при сдаче объектов Госкомиссии, при приездах высшего военного командования. Приходилось делать акты приёма-передачи объектов, различные справки, отчёты, доклады и многое другое. Научилась без смущения работать под диктовку с самыми высокими начальниками. И, надо отдать должное мужчинам, они относились к нам, машинисткам, терпеливо, можно сказать, бережно. Поощряли подарками, благодарностями, грамотами. Тогда это считалось почётным.

Первое время на работу ездили мотовозом от кладбища в Плесецке до станции «Аппарат» (7 км), далее в посёлок «Лесное» машинами-кунгами. Затем от кладбища до поселка «Лесное» проложили бетонные плиты, и стали ходить автобусы, грузовые машины «для людей». И в это время я ездила на работу с шофёром М.Г. Григорьева, который утром приезжал к нам за молоком. Звали его Володя Митин. Иногда я сама заносила молоко Михаилу Григорьевичу домой: он жил в финском домике. Обстановка в нём была самая обычная для тех лет: диван, круглый стол с 6 венскими стульями - это гостиная. Далее я не была.

Сам Григорьев был человеком строгим, требовательным. Офицеры его побаивались. Но все, как один, говорили, что он был справедливым командиром. С женщинами он был приветлив. Мне он однажды в его доме сказал: «Не трясись и не нервничай. Сейчас я только обычный человек. Но на службе я - большой начальник, а ты - подчинённая».

А Николай Васильевич Тарасов был улыбчив, сыпал шутками, но ... хитрец! Таким я его видела тогда.

Мужу (он после строительного института был назначен сюда мастером, а затем прорабом участка) сразу же дали жильё в Плесцах. Это район теперешней улицы Циргвавы.

Тогда ещё в Плесцах стояли 2-этажные блочные дома по обе стороны дороги и были выстроены щитовые казармы для солдат. Тогда же на повороте в Плесцы стояла часовня, уже заброшенная, но ещё хорошо сохранившаяся.

В 1960 году дали жильё уже в посёлке «Лесное», где-то в пределах сегодняшней улицы Советской в щитовом финском

всех мероприятий: от будничных выступлений до торжественных парадов. Кроме того, оркестр проводит обширную концертную деятельность, включающую в себя шефскую работу в частях. Все события, так или иначе связанные с жизнью и бытом космодрома, немыслимы без его участия.



Военный оркестр на параде 9 мая 1993 года

Нельзя не вспомнить и тех, кто внёс большой вклад в развитие и становление оркестра. Это ветераны «музыкального войска». Прапорщик запаса Лягул В.В. - легенда коллектива, которому он предан уже 30 лет и до сих пор принимает участие во всех мероприятиях. На смену старшинам запаса Кузьмину А.М. и Морарю Д.И., Витищенко А.В. и Катренко В.С. пришли не менее талантливые музыканты: старшие прапорщики Ковальчук В.В., Степанов М.Е., Зуев А.В., Чумак В.И., Рассказов О.А., прапорщик Рузяк В.В., старшина Рузяк А.В. Всем знаком оперный репертуар старшего сержанта Галины Жуковой, чей дивный голос подарил слушателям много приятных минут. Под её заботливым руководством репетирует и выступает в ГДО хор ветеранов

Великой Отечественной войны и труда «Зоренька». В составе оркестра есть и гражданский персонал: концертмейстеры Блоцкая О.В., Данич В.Г. и знаменитая солистка Нина Лысцева, с именем которой связана популяризация песен о космодроме и Мирном. Она - неоднократный участник музыкальных программ в концертном зале «Россия», посвящённых Дню Космических войск.

Дирижёр оркестра регулярно проводит прослушивание и отбор военнослужащих с музыкальным образованием из числа молодого пополнения. Некоторые оркестранты после окончания срочной службы остаются в музыкальном коллективе на контрактной основе. Так продолжили карьеру сержант Служаев С.В., младший сержант Шукшин И.В., ефрейторы Вилачев А.А. и Гершун В.П.

Гордость Александра Геннадьевича - его воспитанники. Они выросли, но опыт, полученный в оркестре, очень пригодился. Нисенбаум Андрей закончил Московское военно-музыкальное училище. В настоящее время он - курсант консер-

домике. Но мы не только работали, выходили замуж, рожали. Мы активно и с удовольствием отдыхали. Я была капитаном баскетбольной женской команды. Зимой ходили на лыжах, прыгали с трамплинов. А какие были вечера! До сих пор помню старый Дом офицеров, какой он был родной, тёплый! Мы все там были добрыми друзьями. А офицеры! Помню, приехали морячки. Какой у девчат был ажиотаж! Даже наша заведующая машбюро влюбилась! Какая музыка звучала! А танцплощадка? Вся ажурная, невесомая, вокруг чистый, ухоженный парк.

В 1962 году муж уговорил меня перейти к нему на работу. Меня взяли нормировщиком в роту. Помню, однажды отправили меня делать «фотографию» рабочего дня тракториста-бульдозериста. И я с утра сидела у него в кабине (в наушниках, иначе нельзя) и записывала все его действия по времени в блокнот. Он собирал бульдозером в огромную кучу опилки, и вдруг в какой-то момент трактор накренился и стал валиться набок в мою сторону. Тракторист не растерялся, открыл дверцу со своей стороны, рванул меня за руку, и мы вывалились наружу, а трактор упал на другую сторону. Этот случай я долгое время переживала. Ну, в общем, нормировщик из меня не получился, не в ладах я с цифрами!

В 1965 году мне дали 2-х комнатную квартиру в доме № 10 по улице Ломоносова. Я тогда работала в войсковой части, командиром которой был Курбатов Василий Васильевич. Мотовоз приходил не в саму часть, а до станции «Кочмас», до части идти и идти... или плохо ехать. На крытые, высокие машины женщинам тяжело взбираться, их снизу подталкивали в кузов мужчины, что выглядело не очень эстетично.

Погода баловала редко: то дождь и слякоть, то снег и мороз, летом - засилье комаров и слепней.



Прохождение торжественным маршем военного оркестра



Парадный расчёт управления космодрома. Во главе колонны заместитель начальника штаба полковник Шелимов В.А. 15 июля 2006 года

И все же эта площадка вспоминается с удовольствием, всё-таки это было счастливое время. А какая рыбалка, какие рыбины попадались! Снимаешь её с крючка, здоровую, трепещущую, а она вся переливается блёстками! И жалко её, и гордость тебя переполняет. Незабываемые ощущения! Несколько раз я переворачивалась в резиновой лодке. На лодке сплавлялись на «Бобровые острова», на соседние площадки.

Ну, а работа есть работа. Работаешь хорошо - тебя уважают и относятся с любовью и уважением, благодарят, награждают подарками, грамотами. Чем-чем, а грамотами я не обижена: и от Григорьева М.Г., и от Штанько С.Ф., и от Алпаидзе Г.Е., и от Иванова В.Л.

Помню наше ликование 17 марта 1966 года по поводу первого запуска ИСЗ «Космос-112» с первой пусковой установки.

В 1967 году я снова мотовозом ехала на работу, уже в войсковую часть 13973, где командиром был Булычев Ф.А., очень хозяйственный человек.

Эту часть я запомнила порядком на территории, особенно на хоздворе. Там я бывала частенько: мне разрешалось прокатиться на лошади. Там я узнала ещё молодыми Гриня В.А. (в последующем командующего ВКС), Проникова В.П. (в последующем начальника космодрома), Рыбина В.С. (в последующем начальника 1-го испытательного управления), Акинина А.В. (в последующем начальника штаба и заместителя начальника космодрома).

С 1969 по 1975 годы я поменяла несколько мест работы. Ну, что же делать, молодость неусидчива.

В 1972 году работала машинисткой в войсковой части 07378, где командиром был Борисов Н.Н., начальником штаба Теленков В.В., заместителем начальника штаба Лазарев. Здесь ватории, которую когда-то закончил его наставник и бывший руководитель. Продолжатель семейной музыкальной династии Рузяк Тарас учится в Архангельском музыкальном училище. Захаров Александр служит в военно-музыкальном оркестре Нижнего Новгорода. «Вышли» из оркестра старший прапорщик Ковальковский П.Е. - ныне старшина 1-го образцово-показательного оркестра Министерства обороны РФ, ефрейтор запаса Чернин И.Н. - заслуженный артист Белоруссии, старшина Матросов Э.Р. - лучший трубач гарнизона города Санкт-Петербурга.

Служба в военных оркестрах имеет свою специфику: музыканты должны знать не только наизусть весь репертуар, но и одновременно выполнять строевые приёмы, как на месте, так и в движении. Не зря участие подразделения Чикина А.Г. во всех праздничных мероприятиях космодрома - завораживающее зрелище. Но как бы строго не звучало сочетание «военный оркестр», чарующие звуки волшебной музыки, растворяясь в воздухе, проникают в душу и пробуждают в слушателях радость, легкость и оптимизм.

Рассказ о штабе космодрома остался бы неполным и незаконченным, если хотя бы вскользь не упомянуть о тех небольших подразделениях, которые обеспечивают нормальное функционирование основных отделов и служб:

- строевой и секретный отделы, которые организуют служебную переписку и через которые осуществляется документообмен между вышестоящими и подчинёнными штабами и частями;

- административно-хозяйственное отделение, в чьи функции входит обеспечение штаба необходимым имуществом и инвентарем;



Выступление военного оркестра

- финансовое отделение, через которое осуществляется финансирование управления космодрома;

- отделение службы войск и безопасности военной службы, обеспечивающее поддержание правопорядка и воинской дисциплины в воинских частях и выполнение мероприятий по безопасности службы и ряд специальных подразделений.

Несмотря на малочисленность этих подразделений и внешнюю неприметность их повседневной деятельности, без них было бы невозможным успешное выполнение задач, возложенных на штаб космодрома.

Здесь трудятся преданные своему делу люди, профессионалы, отдающие все свои силы служению Родине. Среди них подполковники Поликарпов С.Н., Шатов В.Б., Дунько А.С., Ассылов И.Ю., Эрнст А.А., майоры Кривко Н.М., капитан Захарченко Н.Г., гражданский персонал: Яценко С.Г., Журавлёва Т.Н., Климова В.М., Токарев И.Н. и многие другие.

также работалось комфортно, особенно мне импонировало отношение к подчинённым женщинам начальника штаба Теленкова В.В.

Помню в тот период устройство парка (ныне парк им. Григорьева М.Г.) Всем городом, по-моему, помогали! А какие субботники проводили! С огромным энтузиазмом, с верой в будущий красивый город. Деревья, клумбы сажали под песни, с гармошкой, весело! А после субботника, конечно, отдых с сухим вином. Столы ставили прямо на лестничной клетке. Желающие подходили, выпивали стопочку, расплачиваясь песней, шуткой, анекдотом.

С 1975 года я в войсковой части 13973. Командир - Климов Иван Федосеевич, начальник штаба - Кошель Н.И. Здесь уже мои интересы - только работа. Кстати, её всегда было много: отчёты, НИРы, боевые расчёты и многое другое. У меня в работе всегда было по два чемодана тетрадей, как и у остальных машинисток. Старшая у нас была Дольникова Надежда Павловна, машинистка Калинина Н.И.

В 1981 году я стала заведующей машбюро войсковой части 10939. Затем было много-много преобразований: 1 ИУ, ЦИПКС, ГЦИПКС, космодром, а в 1998 году меня уволили по сокращению.

Город рос. Всё изменилось. Изменились люди, окружающие меня на работе. Как-то и труд наш умалился, нет того уважения, что было прежде. Да и работа стала другая. А с приходом компьютеров нашу работу перестали ценить, редко обращаются к нам, машинисткам. Помню, в 1968 году в части появились здоровенные блоки - машины-компьютеры. Первый раз меня привели на экскурсию, показали, что может компьютер. Офицеры на нём даже музыку сочиняли и проигрывали.

Меня попросили напечатать книгу (тогда с книгами была напряжёнка, издавали «самиздат»). Я неделю изучала клавиатуру, две недели печатала и размножала листы. Потом её сброшюровали. Книга получилась что надо! Ну, а после мы распечатали ещё много таких. У меня дома и теперь хранятся 12 книг самиздата, как память.

В заключение я хочу поблагодарить живущих теперь и уже ушедших от нас офицеров, которые помогали мне в работе, относились с уважением ко мне и к моему труду: Григорьева М.Г.,



Ветераны Великой Отечественной войны, космодрома и команда юнармейцев города Мирного с командованием космодрома на открытии музея Дома офицеров. 2003 год

Есенкова С.В., Иняшева Б.В., Булычева Ф.А., Жабоедова Ю.С., Воробьёва В.А., Картавенко Ю.А., Тарасова Н.В., Мамыкина А.Н., Крикливого В.П., Авсеевича А.А., Овчинникова А.Ф., Касюка А.Г., Мищенко В.И., Зудина Б.Г., Борисова Н.Н., Теленкова В.В., Климова И.Ф., Следова В.К., Красильникова В.М., Курбатова В.В., Котлярова А.И., Гриня В.А., Проникова В.П., Морозова Б.Н., Могиленко В.П., Амбарданова И.М.».

Впереди новые задачи, требующие от личного состава штаба самоотверженного труда, собранности, совершенствования стиля и методов работы. И есть полная уверенность в том, что все они будут успешно решены.



В завершение рассказа о штабе, о частях и подразделениях, обеспечивающих выполнение космодромом основного своего предназначения - испытаний новой космической и ракетной техники - хотелось бы привести слова песни, написанной к 12 апреля 1993 года офицером штаба космодрома подполковником Собко Андреем Витальевичем. Его жизнь внезапно оборвалась на 44-м году жизни... Сколько песен осталось недопетыми... Хотелось бы верить, что эта песня, никем после него не исполнявшаяся, обретёт свою новую жизнь и будет вдохновлять будущие поколения испытателей Космодрома.

КОСМОДРОМ

автор Собко А.В.
12 апреля 1993 года

Думал я, ну что же спеть в этот день незаурядный.
Сколько их у нас, таких, в году.
Ведь пришлось вам попотеть, чтоб надев мундир парадный,
Вы расслабиться смогли под рюмашку, да не одну.

Сколько отдано сил и труда,
Сколько нервов потрачено в спорах.
В вашем деле любая ошибка - беда,
Что докажешь потом там, в больших коридорах?

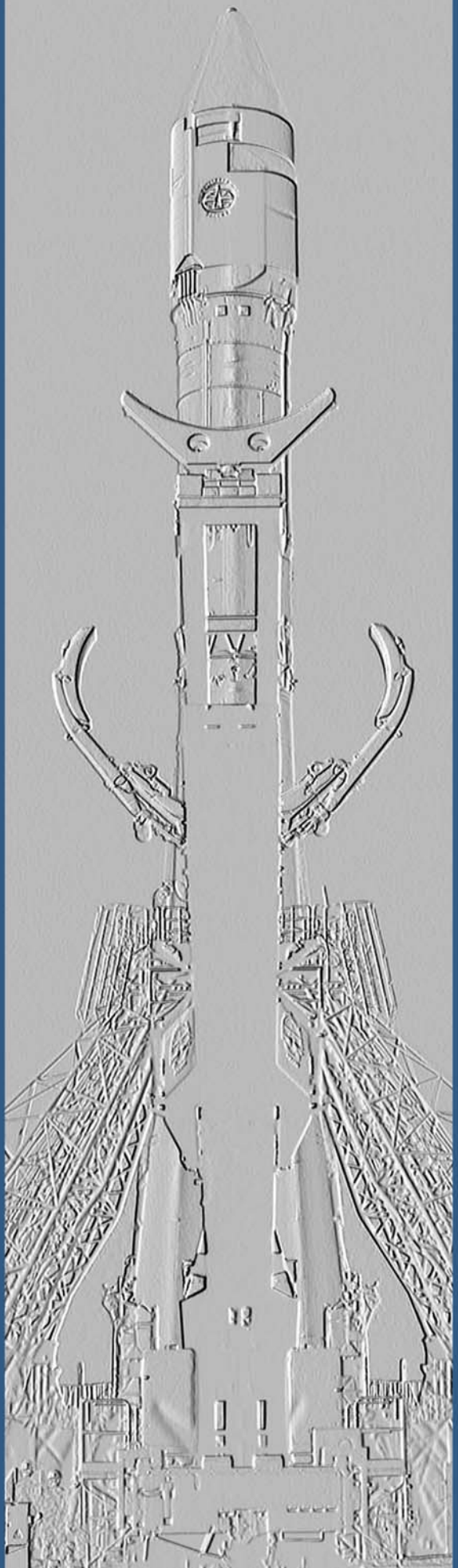
Сколько было бессонных ночей
И раздумий до боли в висках.
И работ, где до мозга костей
Неотступно преследовал страх.

Обо всем в двух словах не расскажешь, да разве что в саге.
Всяко было - надежды, затыки - без них никуда.
Но дело знают своё работяги
И вершат, ни на что несмотря.

И вот она над тайгой зависает
Миг - и вольною птицей теряется там, в облаках,
Но не каждый отнюдь понимает
Ту искринку в уставших глазах.

Пусть от забот и суеты не уйти,
Пусть мы не знаем, что нас ждёт там, впереди.
Но сегодня праздник тот, когда можно от забот
Хоть на чуток в сторонку отойти.

Так разрешите вас поздравить от души!



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК







НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ И ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА



Формирование научного направления на космодроме относится к 1964 году - ко времени основания Научно-исследовательского испытательного полигона № 53 ракетного и космического вооружения.

Родоначальником направления является первый начальник полигона генерал-лейтенант Алпаидзе Галактион Елисеевич. Его активная позиция по перспективам развития полигона легла в основу решения о создании научно-исследовательских подразделений.

До 1989 года деятельность по научному сопровождению испытаний ракетно-космической техники осуществлялась в рамках единой организационной структуры ракетно-космического полигона (войсковая часть 13991).

Первым заместителем начальника полигона по научно-исследовательским и опытно-испытательным работам (НИОИР) в 1964 году был назначен полковник Бобылев Борис Александрович, который занимал эту должность около года. Впоследствии наукой космодрома руководили:

- генерал-майор Некрутов Николай Иванович (1966 - 1974 гг.);
- генерал-майор Анисимов Дмитрий Иванович (1974 - 1984 гг.);
- генерал-майор Жолудев Михаил Данилович (1985 - 1990 гг.);
- генерал-майор Жигулин Альберт Андреевич (1990 - 1992 гг.);
- полковник Баль Александр Викторович (1992 - 1997 гг.);
- полковник Букрин Валерий Васильевич (в составе Военно-космических сил) (1993 - 1997 гг.);
- полковник Тышецкий Виталий Юрьевич (1997 - 2003 гг.);
- полковник Иванов Александр Николаевич (с 2003 года).

Создание новых образцов ракетной и космической техники, космическая деятельность государства является одним из приоритетных направлений, не только приносящим конкретные практические результаты, но и обеспечивающим непрерывное развитие научно-технического потенциала. В то же время, реализация космических программ, полигонная отработка стратегических ракетных комплексов требуют адекватной научной поддержки.

О творческом вкладе полигона и его роли в отработке ракетно-космических комплексов вспоминает **полковник Воропаев А.П.:**



Полковник
Воропаев Анатолий Павлович
Начальник отдела баллистики в 1969-1983 годах. Заслуженный испытатель космической техники. За испытания космического комплекса «Циклон» был удостоен Ленинской премии.

«Большой вклад внесла наука полигона в создание космических систем 1-го поколения. Нашим уделом стало обеспечение запусков автоматических КА. Одна из причин создания 53 НИИП - необходимость разгрузить Тюра-Там. Алпаидзе Г.Е. упоминал о вариантах размещения на полигоне разных комплексов, которые так и не появились у нас: «56-я» ракета, «Протон» и др. Ещё до Алпаидзе Г.Е., у Григорьева М.Г. была идея, чтобы в дальнейшем полигон отрабатывал все ракетные комплексы - и космические и боевые. В 1964 году решением Военно-промышленной комиссии предусматривалось оборудование нашего полигона для пилотируемых пусков. Но тогда от этой идеи отказались, а в 1975-1977 годах в ГУКОСе было окончательно решено, что вся инфраструктура под пилотируемые полёты создаётся в Тюра-Таме, а у нас - под автоматические КА.

Когда на лётные испытания выходило модернизированное изделие 11А511У, то ГУКОС поручил нашему полигону заниматься этой тематикой, а на вопрос Тюра-Тамских товарищей: «Почему не нам?», - управление ответило: «Вот эти трудяги знают технику теперь уже лучше, чем вы, и мы им доверяем».

Проведение пусков серийных изделий, принятых на вооружение или в эксплуатацию, сопровождалось, как правило, множеством замечаний, выявленных в процессе подготовки. Полигон стал включать замечания в отчёты по пускам. В той технологии, которая пришла с Тюра-Тама, такого приложения не было. ГОСТом предусматривалась разработка отдельного перечня предложений и замечаний, который подавался раз в квартал. Такая идея родилась в 70-х годах, когда начальником 2-го управления стал Есенков С.В. Надо отдать должное и Га-

лактиону Елисеевичу. Ему не все равно было - покажи ему суть. И Некрутов Н.И. уделял внимание отчётам по пускам, и начальники испытательных управлений очень серьёзно подходили к этому вопросу. Чтобы замечание, предложение по совершенствованию вошло в Перечень, его нужно было самим сформулировать, доложить руководству, получить одобрение, согласовать с промышленностью и военпредом. По всем ТТЗ изделие давно уже должно было быть отработано, и если мы выдавали больше 100 замечаний, то ГУКОС даже иногда нас пытался придерживать. Но мы это делали не «в пику» Байконуру: замечания-то по существу, промышленность соглашается. Дальнейшее совершенствование серийных ракетно-космических комплексов - несомненная заслуга нашего полигона.

53 НИИП стал пионером в вопросе отработки эксплуатационной документации. Ведь первоначальные документы по эксплуатации ракет включали только технологический график подготовки. Отработка графиков перевода в готовности, графиков сокращённых и т.п. исходя из требований боевого применения - заслуга полигона. В 1970-75 годах начала создаваться боевая документация по комплексам, куда эти графики включались. Этому направлению работы 2-е управление уделяло очень серьезное внимание.

Мы работали и на перспективу. В конце 70-х годов полигон участвовал в НИР «Поиск», целью которой была разработка перспективного облика носителей следующего поколения. Необходимо было развивать новые космические программы, и мы посчитали, что в этих целях дешевле и быстрее модернизировать имеющиеся отработанные ракетно-космические комплексы. Реализация этого предложения позволила в кратчайшие сроки расширить космическую программу страны, решить серьёзные государственные задачи».



Пусковые установки РН «Космос-3М». Площадка «Лесное»

Полковник Бобылев Борис Александрович
Родился 19 августа 1924 года.
Окончил Дальневосточное артиллерийское училище в 1944 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1955 г.
С 1955 по 1964 год проходил службу на 5 НИИП.
С июня 1964 до июля 1965 г. - зам. командира в/ч 13991 по НИОИР.
С 1965 года - зам. главного инженера Ракетных войск.
С 1968 года - зам. председателя НТК Ракетных войск.
В 1978 году уволен в запас.
Награждён двумя орденами Красной Звезды, медалями «За победу над Японией», «За боевые заслуги».

оценка параметров и доведение их до заданных значений, повышение степени боеготовности и эксплуатационных характеристик вооружения потребовало всестороннего анализа процесса и результатов пусков, поиска и обоснования путей и методов совершенствования организации и проведения испытаний. В этой работе, прежде всего, должна была присутствовать независимая научная точка зрения на методологию проведения и оценки результатов испытаний. Формирование этой точки зрения было возложено на научно-исследовательские отделы полигона под общим руководством заместителя начальника полигона по НИОИР. В их число входил «Отдел подготовки данных войсковой части 13991». На его основе в мае-июне 1964 года был сформирован «Отдел анализа и баллистики 53 НИИП МО».

В 1965 году полигон приступил в плановом порядке к выполнению

научно-исследовательских работ (НИР). Заказчиками НИР являлись Генеральный штаб, Главный штаб РВСН, ЦУКОС и другие организации. По большей части научных исследований полигон и его испытательные управления являлись соисполнителями при ведущей роли 4 НИИ МО, ГНИИЦ, ЛВИКА им. А.Ф. Можайского.

Важнейшей отличительной чертой научной деятельности полигона и космодрома стала её практическая направленность. Исследования учёных и инженеров-испытателей основываются на богатом статистическом материале испытаний ракетно-космической техники с учётом многолетнего опыта отработки новых комплексов. Теоретической базой исследований служат разделы прикладной математики: теория систем, теория вероятности, теория надёжности, теория планирования эксперимента.

Общая направленность на полигоне тематики НИР 60-70-х годов заключалась в комплексном исследовании проблем испытаний ракетного и космического вооружения в целях повышения его качества и надёжности.

Научно-исследовательская деятельность офицеров полигона в тот период базировалась на результатах полигонных испытаний БРК и РКК, первом опыте их эксплуатации и боевого применения, опыте несения боевого дежурства.

Основными направлениями проводимых исследований являлись:

- повышение боевой готовности ракетных и космических комплексов;

- совершенствование научных основ полигонных испытаний и методического обеспечения испытаний;

О периоде становления направления НИИР вспоминает старший помощник начальника штаба **подполковник Зайцев И.И.**, служивший на полигоне с 1964 по 1987 годы:



Подполковник
Зайцев Иван Иванович
С 1966 года помощник начальника, а с 1971 года - начальник 8-го отделения штаба полигона. С 1982 года старший помощник начальника штаба по организационно-штатной работе.

«Генератором и двигателем идей и мыслей, касавшихся вопросов испытательных работ во всём их многообразии, был заместитель начальника полигона по НИОИР инженер-полковник Некрутов Н.И. Будучи всегда в курсе широкого круга вопросов, он постоянно направлял и контролировал деятельность испытательных управлений и частей, а научно-исследовательскими отделами руководил непосредственно, въедливо и предметно. На мой взгляд, из всех заместителей для генерала Алпаидзе Г.Е. самым авторитетным был именно он. Его любили не только в испытательных управлениях и частях, но и в отделах управления полигона. За него радовались, как мне кажется, все, когда ему после многочисленных представлений было, наконец, присвоено генеральское звание, давно заслуженное. На пути неоднократных представлений был один препон - 1-й зам. министра обороны С.Л. Соколов с его неизменной отказной резолюцией: «Дивизией не командовал». Кстати, по этой же причине не получил генеральское звание и начальник 4-го испытательного управления Щербаков П.П.

До конца 60-х годов ведущим в службе НИОИР полигона был отдел анализа инженер-полковника Повало-Швейковского М.М. В 1967 году отдел разделили на два (как шутили, Повало разделили со Швейковским): отдел анализа и оценки ЛТХ и отдел баллистический. Н.И. Некрутов смело выдвинул на должности их начальников молодых офицеров. Безошибочность этого кадрового решения подтвердили последующие почти 20 лет деятельности этих офицеров, в дальнейшем - полковников-инженеров. Они были очень несхожи во внешнем проявлении: жёсткий, ершистый, чем-то напоминающий забияку-петуха Толстов А.С. и мягкий, улыбчивый, доброжелательный Воропаев А.П. Но оба - с каким-то «испытательским нюхом», одинаково твёрдые в отстаивании позиции полигона при оценке результатов испытаний техники. Наши отделы НИОИР разработали и внедряли математические методы вероятностной оценки возможных исходов последующих пусков ракет и запусков КА, исходя из анализа результатов проведённых ранее, и это позволяло значительно экономить затрачиваемые

средства, исключая бесполезные (часто предотвращая возможные аварии) пуски. Никто и никогда не считал экономический эффект от такой работы наших товарищей, но я думаю, что был он огромный».

О стиле работы и роли заместителей начальника полигона по НИОИР (НИНИР) в судьбе отдела анализа за первые 20 лет его истории вспоминает **полковник Толстов А.С.**, почти все эти годы возглавлявший отдел**:**

«*Борис Алексеевич Бобылев был на этой должности около полугода. Полностью разделял точку зрения Алпаидзе Г.Е.*

Николай Иванович Некрутов - знаковая фигура. Был активным единомышленником Г.Е. Алпаидзе в период реорганизации и становления отдела анализа. Но была у него своя, присущая его должности ниша.

Он положил начало систематической организаторской работе на полигоне по подготовке научных кадров (подаче рационализаторских предложений, заявок на изобретения, публикациям, сдаче кандидатских экзаменов, подготовке диссертаций).

Начальнику отдела анализа он буквально не давал покоя. Разговор шёл всегда примерно по такой схеме: «Ведь у вас под ногами богатейшие материалы валяются. На этих материалах в НИИ-4, в ЦНИИКСе защищаются. А вы?» — «Так, Николай Иванович, у нас 5—6 пусков в месяц. А в сутках только 24 часа». — «Ищи возможность одному-двум офицерам выкраивать время. Да и сам-то, сам-то берись за диссертацию. У тебя зам толковый. На себя пусть текучку возьмёт».

Позднее всё это было поставлено на плановую основу. Планы по подготовке научных кадров составлялись на полигоне по добровольно-принудительным предложениям из отделов. Конечно же, эти планы выполнялись плохо, но дело подталкивали. Даже если офицер не защитился, всё равно вырос и в теоретическом плане, и, что особенно важно, в плане умения излагать свои мысли на бумаге. А это в испытательном деле ой как важно».

О роли полигона в отработке ракетной техники вспоминает заместитель начальника полигона по НИОИР в 1974 - 1984 годах **генерал-майор Анисимов Дмитрий Иванович**:

«Я пришёл служить на полигон в 1974 году. К этому времени у меня уже был богатый опыт работы, полученный во время службы на Байконуре. Немало важного и полезного я приобрел, работая в ГУРВО. Помогло мне и то, что в процессе работы приходилось общаться с главными конструкторами.

В начальный период моей службы на полигоне было много неисправностей, приводящих к срыву пусков. В ГУРВО работа такого рода - по защите от ошибок - уже была проделана. А на космической технике такая практика пока отсутствовала. И нам предстояло это исправить.



Генерал-майор Некрутов Николай Иванович
Родился 23 декабря 1923 года.
Окончил Сумское арт. училище в 1942 г., Артиллерийскую радиотехническую академию в г. Харькове в 1953 г.
В 1958 - 1962 гг. - проходил службу на 3 УАП.
В 1962 - 1966 гг. - начальник факультета Харьковского ВВКИУ.
В 1966 - 1974 гг. - зам. начальника 53 НИИП МО по НИОИР.
С 1977 по 1987 год служил в Инспекции Гостехкомиссии СССР.
Награждён орденами Октябрьской Революции, Отечественной войны I ст., Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в ВС СССР» III ст., медалью «За боевые заслуги», другими медалями.

- совершенствование системы эксплуатации вооружения и техники, повышение их качества, надёжности и долговечности;

- исследование и обоснование перспектив развития и оснащения КИК.

Вопросы боевой готовности БРК и РКК ставились на повестку дня всеми планами НИР, при этом боевая готовность рассматривалась с различных сторон: оптимизация



Генерал-майор Анисимов Дмитрий Иванович
Родился 2 февраля 1931 года.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1955 году.
С 1955 по 1964 год проходил службу на инженерных должностях на 5 НИИП.
С 1964 по 1974 год проходил службу в ГУРВО.
С 1974 по 1985 год - заместитель начальника 53 НИИП по НИОИР.
С 1985 года работал в ГУРВО заместителем начальника управления по системам боевого управления.
Награждён орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды.

технологических графиков подготовки и пуска, отработка взаимодействия номеров боевых расчётов и подразделений при проведении специальных работ, исследование вопросов боевой устойчивости комплексов, повышение их мобильности.

В 1966-1970 годах на полигоне в рамках НИР были разработаны Руководства по подготовке боевых ракет РС-12, РТ-20П, ракет-носителей «Космос-2» и «Космос-3М» к пуску. Разработанные «Руководства...» стали основой в повыше-

Возьмём аварию на Байконуре 24 октября 1960 года, в которой погиб маршал Неделин М.И. Ракета стояла на старте, шли заключительные операции. Прилетела группа высоких начальников и руководство. Ходили вокруг этой ракеты без дела. Пропускной контроль отсутствовал. На старте находились кому надо и не надо...

В то время на Севере тоже отсутствовал должный контроль. Но потом люди поняли и начали делать выводы. Во-первых, появились доски с жетонами на стартовых позициях, технических позициях (табло учёта личного состава). Без команды старшего в пультовой никто и никуда «на ракету» не выходил. Начали налаживать дисциплину.

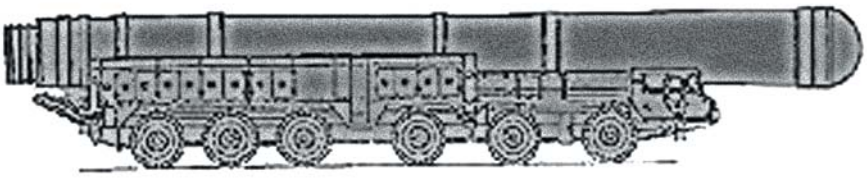
После катастрофы 26 июня 1973 года люди начинали пересматривать всё. Это был своего рода толчок. После разбора случившегося появилась необходимость технической и организационной перестройки всей деятельности по космической тематике.

Одно из важнейших направлений в плане повышения надёжности комплексов - это повышение общей организации. И промышленность откликалась на пожелания из частей, проводили доработки, уменьшающие воздействие случайных негативных факторов. Начали поднимать культуру промышленного производства.

Кроме испытаний и мероприятий, связанных с доработкой техники, существует ещё система эксплуатации. После проведения испытательных работ было необходимо принять объект на вооружение. Вся информация по отработке техники отражалась в эксплуатационной документации и сдавалась комиссии под председательством начальника управления. Львиная доля замечаний и предложений, предлагаемых нами, представителями промышленности принималась. Наша задача состояла в том, чтобы «довернуть» промышленность, осуществлять эффективный контроль в процессе работ, проверять достаточность предусмотренных промышленностью испытаний на полигоне.

Первым базовым документом по отработке комплексов было «Положение РК-75». Фактически при нас он начал отрабатываться. Скажем так, что «РК-75» и последующие «РК» имели общий характер: последовательность отработки технического проекта, работа промышленности, работа на полигоне. Я бы сказал, что, как основа, такой документ необходим. И всё же основная техническая работа шла по эксплуатационной документации.

Что же касается испытаний подвижных комплексов (комплекс «Темп-2С» КБ Надирадзе), то «РК-75» было недостаточно, потому что необходимо было отрабатывать взаимодействие различных машин: самоходных пусковых установок, подвижных командных пунктов, оценивать работу систем боевого управления. Этот объём не был оговорен в «РК» и в дру-



Схематичное изображение комплекса «Темп-2С»

гих документах. Такие же проблемы возникали и при испытаниях шахтных комплексов.

В начале 80-х годов была поставлена задача на постепенное уменьшение объёма лётных испытаний за счёт увеличения наземно-стендовой отработки, математического моделирования. Однако, каждый раз, когда говорилось, что планируется 5-6 ракет для проведения стрельб, фактически испытывалось 10-20. Стендовая отработка, математическое моделирование - это хорошо для того, чтобы принять технические решения и создать основу. На практике приходилось учитывать факторы, которые сложно предусмотреть, что заставляло увеличивать объём лётных испытаний, по крайней мере, на четверть по сравнению с первоначально запланированным количеством пусков. И конструкторы понимали необходимость именно лётной отработки с закладкой в дальнейшем большего количества испытываемых образцов.

нии организации работы и улучшении взаимодействия боевых расчётов.

По результатам испытаний и опыта несения боевого дежурства на БРК с МБР РС-12 группой исполнителей НИР был разработан технологический график проведения повторного пуска из пусковой установки разового действия в войсковых условиях, что в значительной степени повысило боевую эффективность комплекса.

Расширение использования космических средств в интересах Вооружённых Сил страны поставило в повестку дня вопрос обоснования форм и способов применения космического вооружения для решения задач обороны. В развитие этого направления был выполнен ряд НИР под руководством начальника 2 ИУ инженер-полковника



Парад 23 февраля 1978 года на площади Ленина.
В первой шеренге Воропаев А.П., Шевцов Н.П. Впереди - Анисимов Д.И.

Эйбшица В.М. В ходе исследований впервые были предложены рекомендации по организации боевой деятельности космических частей, рассмотрены вопросы организации боевого дежурства и поддержания космических средств в различных степенях готовности.

Инженерами-испытателями войсковой части 07376 (2 ИУ) был выполнен ряд исследований, которые позволили улучшить технологию подготовки РН и КА на технических и стартовых комплексах. Эти вопросы поднимались в НИР, где научными руководителями были инженер-генерал-майор Зудин Б.Г, инженер-полковник Попов И.А. В ходе указанных работ была проведена оптимизация технологии подготовки РН «Союз-У» на ТК и СК, позволившая сократить время работ с РН на техническом комплексе на 14 часов и на стартовом комплексе - на 4 часа 30 мин. В этих НИР впервые был разработан и использован математический аппарат синтеза сопряжённой технологии подготовки космических средств, обеспечивающий максимальный темп успешных пусков за счёт сокращения времени подготовки РН на ТК и СК при некотором снижении полётной надёжности.

Интенсификация использования РКК типа Р-7А в начале 70-х годов выявила несоответствие штатных структур частей запуска решаемым их подразделениями

Что же касается развития методик испытаний, то полигон особой роли в этом не играл. Потому что все новшества закладывались в управлениях в Москве, где были расписаны тактико-технические требования. Полигон в каждом своём заключении по отработке комплексов писал соответствующие замечания.

В вопросах отработки космических аппаратов и боевых ракет всё определялось финансированием, которое было недостаточным. Так, например, по космической тематике на испытания в год выделялось не более двух объектов. И в итоге, после двух запусков с огромным перечнем замечаний приходилось подписывать акты о приёме в эксплуатацию объекта. Но в последующем объект не эксплуатировался до тех пор, пока не устранялись все замечания. После чего мы принимали его в опытную или совместную эксплуатацию.

Совместная и опытная эксплуатация по понятию схожи. Суть и того и другого в совместной работе расчёта и комиссии. Через год такой эксплуатации объект принимался в эксплуатацию штатную. Можно сказать, что в процессе совместно-опытной эксплуатации проводилось устранение недостатков. Это касается и космической, и ракетной техники.

Бывали случаи повторов зачётных испытаний в случае внесения изменений в конструкцию комплекса (имеется в виду УТТХ) для того, чтобы не проводить новые лётные испытания и, соответственно, не писать новую документацию. При этом, в случае небольших изменений, индекс изделия не менялся.

Боевыми расчётами постоянно отрабатывались технологические графики подготовки изделий, графики перевода в раз-



Конференция изобретателей и рационализаторов. 1980 год

личные степени готовности. Такие графики отрабатывались по «74-й» машине (8К74), по всем «семёркам», из спутников - по «Янтарю», по всем военным спутникам. Технологические графики поступали на полигон из 50-го НИИ. На основании материалов совместной работы сотрудников НИИ и испытательных управлений полигона создавались боевые графики. Эти изменения в дальнейшем согласовывались с Главным управлением, главным конструктором и вносились в эксплуатационную документацию. Не приходилось сомневаться в профессионализме и квалификации боевых расчётов. В то же время, работа расчётов по ракетной и космической тематике существенно отличается.

Специфика работы по космической составляющей состоит в том, что там не так уж много типов носителей. Боевые расчёты обладали большими навыками работы, что иногда притупляло бдительность. Что касается боевых машин, то каждая ракета отличалась по составу аппаратуры, то есть прогресс обучения расчётов ракетной техники значительно выше. Комплексы боевые и космические разные. Но это не вина людей. Потому что на протяжении 10-20 лет всем требованиям к среднему носителю удовлетворяла «семёрочная» машина. Но космические аппараты каждый раз приходили новые, и офицеры расчётов ездили учиться для изучения их устройства на заводы и в КБ. С 1974 года я занимался космической тематикой. Но после трагедии в 1980 году произошло деление, ввели дополнительных заместителей по космической тематике. После этого я занимался только ракетной техникой.

Основным направлением своей деятельности, являясь заместителем начальника полигона по НИИР, я видел в сопровождении испытаний и непосредственном участии в них. Задачи направления по ракетной и космической составляющим заключались в том, чтобы оценить объём испытаний, который заложили нам главные конструктора на полигоне, и обработать полученные результаты.

Обработкой результатов лётных испытаний занимались отдел баллистики и отдел анализа и отдел оценки ЛТХ ракет и ракет-носителей, которые в 1974 году возглавляли подполковники Воропаев А.П. и Толстов А.С. Они оценивали, считали характеристики, представляли отчёт по этим данным. Испытательное управление отрабатывало вопросы эксплуатации. Я также принимал участие в оценке результатов, во всех заседаниях Государственной комиссии, где по всем боевым комплексам был заместителем председателя комиссии.

При мне отрабатывался «Темп-2С» и начали отрабатывать РТ-23 УТТХ (шахтный вариант) и РТ-2ПМ («Тополь»)».

В 1982 году из состава РВСН выделяется ГУКОС, в связи с этим в структуре управления полигона создаются космические отделы, подчинённые заместителю начальника полигона задачам. По заданию ГУКОС на полигоне совместно с ВИКИ им. Можайского под руководством инженер-полковника Есенкова С.В. был выполнен ряд НИР, результаты которых в дальнейшем позволили скорректировать штатную структуру соединений и частей запуска.

Совершенствование организации полигонных испытаний и повышение их качества постоянно находились и в настоящее время находятся в центре внимания командования космодрома и испытательных центров. Полученные полигоном и впоследствии космодромом в ходе выполнения НИР результаты имеют важную практическую значимость и востребованы как РВСН, так и Космическими войсками для дальнейшего повышения эффективности полигонной отработки перспективных БРК и РКК.

В период до 1 января 1979 года полигоном было выполнено 286 научно-исследовательских работ, по 76 из них полигон являлся головным исполнителем.

Наиболее значимые результаты были получены в работах, где научными руководителями были генерал-лейтенант Яшин Ю.А, инженер-генерал-майор Д.И. Анисимов, инженер-полковники Эйбшиц В.М., Воропаев А.П., Кулешов А.М., Алентьев А.Н., Фёдоров Б.Н., Ивонинский Г.С., Щербаков П.П.

Накопленный опыт отработки ракетно-космических комплексов позволил полигону эффективно участвовать в разработке «Положения по организации и проведению лётных испытаний космических систем (комплексов)» и «Положения по взаимодействию организаций видов Вооружённых Сил в процессе лётных испытаний космических средств».



Генерал-майор Жолудев Михаил Данилович
Родился 5 января 1934 года.
В 1958 году окончил Рижское ВВАИУ.
С 1958 года проходил службу на объекте «Ангара», 3 УАП, 53 НИИП в войсковых частях 13973, 14003, 13991, 12445, 93788 на различных должностях от начальника отделения до начальника 6-го испытательного управления (в 1983 г.).
Заместитель начальника 53 НИИП по НИИР с 1985 по 1990 год.
Уволен в запас в 1990 году.
С 1990 года по настоящее время работает в 4 ЦНИИ МО.
Кандидат технических наук.
Награждён орденами Ленина, Октябрьской революции и многими медалями.

В первое десятилетие истории полигона были заложены и основные направления испытательной деятельности:

- отработка новых комплексов РН;
- отработка новых комплексов КА военного и народно-хозяйственного назначения;
- отработка новых БРК;
- обеспечение реализации программ научных исследований в космосе с участием международной кооперации;

– начальнику космических частей. Научное направление было представлено тремя отделами: 4К, 5К, 6К.

4К отдел занимался организацией и проведением научно-исследовательских работ личным составом космических частей и управлений. Заказчиками НИР в основном выступали ГУКОС и ЦНИИКС-50.

5К отдел занимался вопросами анализа работы систем управления ракет-носителей и космических аппаратов в полёте и их отказов.

6К отдел занимался вопросами телеметрических траекторных измерений, подготовкой полётных заданий для запуска ракет-носителей с космическими аппаратами.

Заместитель начальника полигона по научно-исследовательской и испытательной работе **Жолудев Михаил Данилович** поделился своими воспоминаниями о работе направления ЗНИИР в конце 80-х - начале 90-х годов:

«Заместителем начальника полигона по НИИР я был назначен в мае 1985 года.

Служба НИИР состояла из 4 отделов: анализа ЛТХ ракет (полковник Добросоцких Н.И.), баллистики (полковник Бойко В.А.), оценки ЛТХ головных частей (полковник Бурцев В.М.), планирования ОИР (подполковник Зарипов Г.Г.) и сборочная бригада (майор Орлов С.В.).

Коллектив отделов имел хорошую теоретическую подготовку и большой практический опыт в оценке результатов испытаний. Офицеры чётко знали свои обязанности и объём возможных на каждого задач по оценке закреплённой системы при проведении испытаний. Начальники отделов и офицеры службы прошли хорошую школу у таких опытных, технически грамотных, требовательных «зубров», как Толстов А.С., Воропаев А.П., Ржаницын Р.А., Шевцов Н.П., Лукин В.Л., Фридман Н.Б., Забурунов Ю.Н. У всех за плечами был опыт в оценке результатов испытаний от 3 до 5 ракетных комплексов.

В службе проводился большой объём научно-исследовательских работ, направленных на обеспечение научного сопровождения испытаний, качественную полигонную отработку перспективных РК, разработку и внедрение методик испытаний, алгоритмов и программ математического обеспечения, оценку соответствия систем, агрегатов заданным ТТТ МО. Это отражалось в отчётных материалах по результатам пусков ракет и испытаний РК.

На основании проведённых исследований, отработки статистики полученных материалов офицеры готовили диссертации. Эта работа проводилась планово с самого начала создания службы, и сроки исполнения строго контролировались на всех уровнях. В период конца 80-х годов защитили кандидатские диссертации Антипов В.А., Гагарин Б.В., Снегирёв П.А., Мороз А.П., Ященко В.В., пять офицеров сдали кандидат-

ский минимум и готовили и отрабатывали материал для написания диссертации.

В это время в стране началась перестройка и, естественно, появились требования к перестройке в научно-исследовательской работе и к процессу отработки ракетных комплексов. Что это такое - никто пояснить не мог, но все требовали перестройки. В научной работе был взят курс на уменьшение общего количества выполнения НИР за счёт укрепления тем, устранения «мелкотелья» с одновременным увеличение доли головных НИР полигона, выполняемых именно по фундаментальным вопросам испытаний. Общее количество НИР уменьшалось почти в два раза.

В период подготовки и проведения испытаний ракетных комплексов в 80-90-х годах на полигоне проводился большой объём опытно-испытательных работ. Проходили испытания одновременно трёх (четырёх) ракетных комплексов (четвёртого поколения).

Проводилось строительство и дооборудование испытательной базы для обеспечения испытаний комплексов. Изучалась и анализировалась эксплуатационная документация, эскизные проекты на РК, ракету, агрегаты и системы, их схемно-конструктивное исполнение, в том числе на предмет обеспечения безопасности при испытаниях. Проводился процесс согласования программ и методик испытаний, анализ достаточности заложенных в них испытаний. Достаточно отметить, что в этот период на полигоне разработано и внедрено более 60 методик испытаний, из которых 31 межведомственная; разработано и внедрено более 30 математических моделей, более 110 алгоритмов и программ математического



Генерал-майор Жолудев М.Д. на принятии присяги молодым пополнением в войсковой части 14003

- развитие экспериментальной испытательной базы.

К числу важнейших научно-практических достижений полигона в указанный период следует отнести решающий вклад в создание системы эксплуатации космических и ракетных комплексов, обоснование требований к единой государственной системе производства и отработки ракетно-космической техники.

До конца 70-х годов на 53 НИИП были испытаны и введены в эксплуатацию (приняты на вооружение Советской Армии):

- ракеты-носители «Космос-3М», «Союз-М», «Союз-У», «Циклон-3»;

- 14 из 21 космических комплексов военного и двойного назначения первого поколения:

КА метеорологии «Метеор-1»,

фоторазведки и картографии («Зенит-4МК», «Зенит-4МТ»),

связи («Молния-1» системы «Корунд», «Стрела-1М», «Стрела-2М»),

радиотехнической разведки («Целина-О», «Целина-Д»),

геодезии («Сфера»),

навигации ВМФ («Циклон», «Циклон-Б»),

калибровки и обеспечения испытаний средств ПРО и ПКО («ДС-П1-И», «ДС-П1-Ю», «Лира»);

- БРК межконтинентальной дальности РС-12 (РТ-2, РТ-2П), РТ-20П, «Темп-2С»;

- 9 стартовых комплексов, технические комплексы ракет-носителей среднего и лёгкого классов и космических аппаратов.

53 НИИП занимался испытаниями, развёртыванием и поддержанием большинства отечественных военных и обеспечивающих космических систем первого и последующих поколений.

В рамках международной программы исследования космического пространства «Интеркосмос» полигон с начала 70-х годов участвовал в отработке четырёх поколений унифицированных исследовательских спутников и автоматических универсальных орбитальных станций: ДС-У1-ИК, ДС-У2-ИК, АУОС-3, АУОС-СМ. Три четверти ионосферных и магнитосферных спутников «Интеркосмос» были выведены на околоземные орбиты с 53 НИИП.

В 80-е годы в рамках опытно-конструкторских работ на полигоне проводились испытания:

1. По средствам выведения - модернизация РН «Союз-У», «Молния-М» - в пожаро- и взрывобезопасном исполнении (до настоящего времени находятся в эксплуатации);

2. По космическим комплексам военного назначения:

- связь в интересах МО («Стрела», «Молния»),
- картография и геодезия («Эридан», «Зенит»),
- СПРН,
- в интересах средств ПВО,
- обеспечение навигационной информации ВМФ («Цикада»),
- фоторазведка (КА типа «Янтарь», «Зенит»),

3. По космическим комплексам социально-экономического назначения:

- исследование природных ресурсов Земли («Ресурс»),
- телеграфная связь в интересах народного хозяйства («Гонец»),
- отработка технологии получения материи в условиях невесомости («Фотон»),
- проведение биологических, радиационно-физических экспериментов в космосе («Бион»),
- обеспечение системы «КОСПАС - SARSAT» («Надежда»).

обеспечения; рассмотрено и согласовано более 200 программ и методик по испытаниям систем и агрегатов, более 150 программ межведомственных испытаний, 3 программы совместных лётных испытаний РК. Особенно тяжело и длительно согласовывались «Программа ГСЛИ», «Программа оценки точности и кучности», «Программа отработки системы эксплуатации», «Методический план отработки РК» и др. Их согласование требовало больших усилий и опытности руководящего состава полигона и управления.

Рассматривались полнота и штатность поставленной техники, соответствие её с ТЗ, наличие заключений о допуске к испытаниям. Все замечания включались в перечень и рассылались заинтересованным КБ и организациям промышленности и ВП при них.

Готовилось заключение полигона о готовности к началу ГСЛИ в соответствии и объёме руководящих документов (РК-75), которое рассылалось в ГУРВО, Головному разработчику комплекса.

Испытатели полигона к этому времени имели хорошую подготовку и большой опыт, поэтому замечания и предложения носили более фундаментальный характер и требовали серьёзной проработки в организациях промышленности.

Но не всегда наши предложения находили должную поддержку в КБ, предприятиях промышленности, военных приёмках. По многим вопросам взаимопонимание успешно находили исполнители «снизу». Но случались и ситуации несогласия, и тогда вопросы выходили на уровень «выше». Вот здесь мы не всегда находили понимание и поддержку у заказчиков. Когда указанный нами недостаток был уже очевиден, нам говорили: «Вы были недостаточно настойчивы. Почему не добились, чтобы этот пункт ТТТ был выполнен? Вы - полигон. Почему не настояли?» И уже никто не слушает, что мы писали какие-то письма и отчёты со своими замечаниями.

Многое зависело от руководства полигона, в том числе и от заместителя по испытаниям. Взаимное решение вопросов уже на этом уровне имело большое значение. Это в том случае, если промышленность не заручалась поддержкой заказчика мимо нас. Но во многих случаях решение вопросов от нас не зависело: договариваются «вверху», и к нам приходит готовое решение.

В 80-е годы уже были руководящие документы по созданию и отработке ракетных комплексов: «Положение РК-75», «Положение по полигонной комиссии», «Положение о государственной комиссии».

Эти документы предусматривали этапность проведения испытаний, порядок поставки техники для проведения испытаний, порядок постановки техники, её штатность, порядок принятия решений, распределение обязанностей и ответственности организаций, полигона и госкомиссии.

Разработчиком РК составлялся «Методический план отработки РК», предусматривающий полное выполнение программы ГСЛИ и подтверждение требований ТТТ МО на РК. Однако сроки разработки и изготовления не выполнялись, принимались «наверху» решения об их переносе, и все испытания проводились, как и в 60-70 годы.

Техника поставлялась неукомплектованной, нештатная, с незавершённой наземной отработкой. Многие агрегаты отсутствовали, хотя должны были быть при начале испытаний. Фактически поставлялись только агрегаты и системы, которые обеспечивали запуск ракеты. Это считалось «начальным этапом», и, как правило, принималось решение на уровне ВПК. А потом, наряду с доводкой, шло постепенное доукомплектование комплекса до штатной комплектации.

Испытания РТ-23УТТХ «ОС» мы точно так же начинали. В начальный период - такая же нештатная поставка. Когда пошла «подвижка» железнодорожная, она была вначале с неполной комплектацией. В агрегаты было поставлено оборудование с «наземки». Можно сказать, что такова была сложившаяся практика, она всеми воспринималась адекватно, хотя это противоречило требованиям нормативных документов. Все понимали, что от этого никуда не уйдёшь, а комплекс, в конце концов, будет приведён к нормальному обмену к концу лётных испытаний.

- проведение комплексного изучения околоземного пространства («АУОС»).

4. БРК межконтинентальной дальности четвёртого поколения: «Тополь», РТ-23, РТ-23 УТТХ (подвижный вариант - «БЖРК» и стационарный вариант - «ОС»), «Курьер».

Кроме того, проводились работы по созданию КРК «Зенит» (ОКР «Зенит»), которые в середине 90-х годов после развала Советского Союза были заморожены.

Научно-исследовательская деятельность, выполнение научно-исследовательских работ, как основная её форма, в 80-е годы были направлены на обеспечение научно-технического сопровождения испытаний, качественную полигонную отработку перспективных образцов вооружения и военной техники.



Госкомиссия по РК с ракетой РС-22. На снимке: генерал-лейленант Олейник И.И., председатель комиссии генерал-полковник Малиновский Г.К., генерал-майор Жолудев М.Д., полковник Жигулин А.А., полковник Добросоцких Н.И. В верхнем ряду третий слева Баль А.В.

Перестройка научно-исследовательской деятельности в 80-е годы проводилась по трём основным направлениям:

1. усиление практической направленности научных исследований, тесная увязка их с отработкой перспективных образцов РКТ;

2. переход к комплексным целевым программам;

3. целенаправленная работа по созданию научного потенциала.

Был взят курс на уменьшение общего количества выполняемых НИР за счёт укрупнения тем, устранения «мелкотемья» с одновременным увеличением доли головных НИР полигона, выполняемым именно по насущным вопросам отработки перспективных образцов ВВТ.

Основными направлениями научных исследований в эти годы являлись:

- совершенствование методологии полигонных испытаний, развитие экспериментально-испытательной базы;

- совершенствование анализа лётно-технических характеристик, анализа измерительной информации;

- теоретические и экспериментальные исследования по созданию автоматизированных систем управления полигонными испытаниями;

- исследование и разработка рекомендаций по совершенствованию системы эксплуатации перспективных образцов РКТ по результатам полигонной отработки;

- исследование и обоснование путей повышения надёжности перспективных образцов РКТ;

- исследование перспективных направлений развития систем навигации, ориентации и контроля КА.

Эффект от ориентации научных исследований на выполнение го-

То, что было оправдано в 60-е годы, когда надо было отрабатывать ракетные комплексы для создания ракетного щита перед лицом угрозы вероятного противника, осталось и в 80-е годы. Причина такого отношения к процессу отработки РК, на мой взгляд, лежит в старом мышлении относительно установленных правительством сроков разработки и испытаний РК.

В середине 80-х годов на полигоне проводился большой объём ОИР. Параллельно испытывались три ракетных комплекса («Тополь», БЖРК и «ОС» с ракетой РТ-23УТТХ), проводились пуски от контрольных партий серийных ракет, пуски ракет 8К98П после 11-15-летней эксплуатации. В этот период проведены испытания в соответствии с программами МВИ более 50 агрегатов и систем. Транспортные испытания ракеты 15Ж42 на 18 000 км, ракеты типа РТ-23 по железной дороге на расстоянии более 300 000 км.

Испытателями был выполнен колоссальный объём работ. Они не жалели ни сил, ни времени, проявляли героизм в выполнении поставленной задачи. Огромный вклад в отработку комплексов внесли офицеры службы: Толстов А.С., Воропаев А.П., Ржаницын Р.А., Бойко В.А., Бурцев В.М., Куленов А.М., Шевцов Н.П., Лукин В.Л., Добросоцких Н.П., Зарипов Г.Г., Антипов В.А., Снегирёв П.А., Гагарин Б.В., Мороз А.П., Ященко В.В., Забурунов Ю.Н., Моргунов С.Н., Ботвинко Ю.А., Буланов А.К. и др.

Очень много было сделано на полигоне, вероятно, можно было сделать ещё больше, но существующая экспериментальная база полигона не позволяла провести все виды испытаний, провести проверку всех характеристик РК в различных условиях эксплуатации: отработку характеристик РК в полковой структуре, вопросов эксплуатации, систем боевого управления и связи, проверку в различных климатических условиях, проверку на воздействие ПФ ЯВ, оценку ядерной безопасности и др.

Отработку комплексов в полковой структуре приходилось переносить на головной объект при несении опытного дежурства, и эта отработка продолжалась в течение 1-1,5 лет. Представители полигона принимали непосредственное участие в обучении и постановке на боевое дежурство в войсках ракетных комплексов ПГРК «Тополь», РК «ОС» и БЖРК с ракетой РТ-23УТТХ.

Мне хочется вспомнить о не всегда простых, но конструктивных отношениях полигона с ГУРВО. Начальник ГУРВО генерал-полковник Ряжских А.А. с группой офицеров почти каждый месяц прилетал на полигон. Заслушивались начальники отделов и начальники испытательных управлений, отделы анализа и баллистики. Обсуждались нерешённые вопросы и намечались пути их решения.

Улучшилось управление испытаниями, каждый день докла-



Генерал армии Максимов Ю.П., генерал-полковник Малиновский Г.К., начальник полигона генерал-майор Колесников Г.А. в вычислительном центре полигона. 1985 год

дывались результаты испытаний по системе пунктов управления испытаниями (ПУИ) и в случае необходимости оперативно принимались решения. Начальник ГУРВО часто привлекал меня и испытателей управления при рассмотрении на заводах и в КБ состояния поставок, устранения выявленных замечаний, соответствия агрегатов и систем ТТТ МО.

Эта работа приносила положительные результаты.

Полигон в жизни каждого из нас оставил неизгладимый след. Важнейшей ценностью полигона считаю сложившиеся с самого начала - с Григорьева М.Г. - внимательное, доброжелательное отношение к людям. На полигоне всегда служили ответственные, грамотные, исполнительные специалисты и профессионалы, для которых очень важно было отстоять идею и честь полигона. А для этого надо было знать технику, технологию, методики испытаний.

Почти все начальники НИИР прошли через отработку РК в управлениях. Это и Анисимов Д.И., и Жигулин А.А., и Баль А.В., и Тышецкий В.Ю.

Честь и достоинство полигона для нас всегда были превыше всего. Оно складывалось из выполнения задач, из отработки комплексов, их элементов, систем, из работ по постановке на дежурство и сдаче в войска.

Всегда чувствовалась взаимопомощь и преемственность в передаче опыта и ответственного отношения к работе. Такие взаимно доброжелательные отношения всегда давали положительный результат.

Я всегда буду с уважением и благодарностью вспоминать своих сослуживцев - испытателей, с которыми прошёл путь длиною в 30 лет».

ловных НИР превзошел все ожидания. Большое количество значимых научных результатов, их практическое внедрение позволило полигону в течение нескольких лет занимать первые места в научно-исследовательской деятельности среди НИО и ВВУЗов вида войск.

Так, только за 1987-1988 гг. в рамках научных исследований разработано:

- 2 проекта решения Комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам (оба утверждены);
- 16 проектов ТТТ и ТТЗ на комплексы и системы;
- разработано и внедрено более 60 методик испытаний, 31 из которых являлись межведомственными;
- разработано и внедрено 28 математических моделей;
- 102 алгоритма и программы математического обеспечения.

В области совершенствования эксплуатационных характеристик ракетно-космической техники и, в первую очередь, в интересах повышения её надёжности весомая роль принадлежит доктору технических наук Емелину Н.М. - основателю научной школы и очной адъюнктуры на космодроме.



Доктор технических наук генерал-майор Емелин Н.М.



Генерал-майор Жигулин Альберт Андреевич
Родился 31 июля 1937 года.
Окончил Ленинградское СВУ в 1958 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1966 г.
С 1966 года проходил службу на 53 НИИП на различных должностях в войсковых частях 01349, 12445, 93788.
Возглавлял 6-е испытательное управление с 1985 по 1987 год.
Заместитель начальника 53 НИИП по вооружению - начальник службы вооружения с 1987 по 1990 год.
Заместитель начальника 53 НИИП по НИИР с 1990 по 1992 год.
Уволен в запас в 1992 году.
Награждён орденами Красной Звезды, Ленина, Трудового Красного Знамени.

В середине 80-х годов на полигоне проводились испытания ракетных комплексов 4-го поколения стационарного и подвижного базирования, новых комплексов космических аппаратов. Отличительными особенностями новых комплексов являлись:

- резкое увеличение сложности конструктивных и технологических решений и, как следствие, рост сложности и динамизма процессов полигонных испытаний. На некото-

Заместитель начальника полигона по НИИР в 1990-92 годах **Жигулин Альберт Андреевич** размышляет об изменении роли испытательного направления 53 НИИП в отработке ракетных комплексов в начале 80-х годов:

«При испытаниях первых подвижных комплексов на полигоне прослеживалась общая тенденция в планировании, в оценке результатов испытаний: определяющим было мнение главного конструктора и промышленности в целом. В то время руководство страны настолько отдавало предпочтение создателям ракетных комплексов, что мнение военных имело вес существенно меньший. Достаточно сказать, что по результатам испытаний прежних комплексов замечания зачастую указывались как рекомендации по совершенствованию.

При испытаниях трёх последних комплексов (подвижного, железнодорожного и шахтного) несоответствия были записаны в государственных отчётах: самые крупные замечания, нереализованные к моменту утверждения Акта, отражались в отчётах как невыполнение пунктов ТТТ МО. По устранению этих замечаний составлялся план, остальные замечания уже шли в качестве рекомендаций.

В период испытаний этих комплексов к такому изменению расстановки сил подводил весь ход событий: во-первых, изменение позиций и повышение принципиальности военной стороны, а с другой стороны - повышение квалификации полигона.

К 80-м годам полигон уже набрал достаточный опыт и приобрёл достаточный авторитет - сложились условия, позволившие военным формулировать претензии к новым комплексам более принципиально. Этому способствовал фактор повышения уровня образования офицерского состава. Примерно с 1969 года началось массовое направление на полигон офицеров - выпускников военных вузов. К этому времени началась отдача от высших военных училищ: Серпуховского, Ростовского, Рижского и др. И примерно к 1972 году (могу сказать по



Боевой железнодорожный ракетный комплекс с ракетой РТ-23 УТТХ

своей части 01349) почти все должности начальников расчётов и многие должности начальников отделений были замещены офицерами с высшим образованием. И к моменту начала отработки новых комплексов в 80-х годах эти офицеры уже служили на полигоне 10 и более лет и составляли высокопрофессиональную кадровую основу испытательных частей и отделов. Они к тому времени уже проявили себя в такой мере, что это позволило поднять на качественно более высокий уровень испытания техники и авторитет полигона. Раньше трудно было спорить, если на каждого нашего инженера-испытателя, на каждого «анализатора» в том же НИИАПе - сотни специалистов, которые каждую молекулу комплекса знают. Как с ними разговаривать, как доказывать свои претензии?

Когда я в 1966 году приехал в войсковую часть 01349, с высшим образованием были заместитель командира части по вооружению подполковник Туркин Леонид Иванович, его заместитель майор Медвецкий. Несколько человек учились заочно, в том числе Иванов Владимир Леонтьевич - он был в то время заместителем начальника группы по «98-й» ракете. И вот пришли ещё 4 человека: я - на должность начальника команды, трое из Серпуховского училища, в том числе сын Григорьева М.Г. К 80-м годам ещё оставались старые начальники команд, групп, не имевшие высшего образования, все остальные заканчивали высшие училища и академии. Конечно, это очень сильно, на мой взгляд, отозвалось в 80-х годах при отработке новых комплексов.

Фактор повышения опытности и образованности инженеров расчётов и испытателей при отработке комплексов в 80-х годах проявил себя, во-первых, в достаточно глубоком анализе представляемых эскизных проектов и при выдаче по ним заключений. Этому предшествовало рассмотрение на полигоне и в заинтересованных организациях тактико-технических предложений промышленности. Мы свои предложения представляли в ГУРВО. Такое обсуждение заканчивается формированием тактико-технических требований. А уже на их основании разрабатывается эскизный проект. Кстати, подчинение полигона ГУРВО было ошибочным. Полигон должен быть подчинён главному инженеру РВСН, занимающемуся эксплуатацией. Считаю неправильным, когда один и тот же главк заказывает военную технику, контролирует её изготовление на заводах и он же её испытывает на полигоне и принимает...

В этом отношении определённые неудобства были. И достаточно часто. Когда ГУРВО докладывает Главкому, как хорошо всё идет на заводах, а на полигоне появляются замечания - оно старается эти замечания сократить всяческими способами. А поскольку полигон в порядке службы подчинён ГУРВО, судьба и карьера офицеров зависят именно от него, то определённое давление приходилось испытывать. Эта проблема была очевидна и заметно мешала полигону, который попадал

рые типы РК приходилось до 500 тыс. листов конструкторской и ЭТД, из которой порядка 10 тыс. листов ежегодно корректировались; в процессе отработки реализовано большое количество технических заданий по коррекции технологических операций и режимов;

- увеличение объёмов измерительной информации, получаемой в ходе полигонных испытаний - они выросли многократно и составляли до 10^{12} байт за один пуск;

- активное использование ЭВМ на борту и в составе наземного оборудования;

- появление принципиально новых задач и режимов полигонных испытаний.

Экспериментально-испытательная база полигона интенсивно развивалась, по сравнению с 1980-м годом, состав её средств увеличился примерно вдвое. Для состояния и функционирования экспериментально-технической базы 53 НИИП в середине 80-х годов были характерны следующие особенности:

- разнообразие задач испытаний, совмещение задач полигонной отработки нескольких типов БРК с эксплуатацией и боевым применением нескольких десятков типов космических средств. При этом нередко возникали конфликтные ситуации из-за необходимости использования одних и тех же коммуникаций, оборудования и энергоресурсов для проведения нескольких одновременно выполняемых работ по ракетной и космической тематике;

- низкая степень унификации и стандартизации бортовой аппаратуры и наземного оборудования, что приводило к накоплению большого количества разнообразной техники и оборудования, отвлекающего значительные ресурсы;

- увеличение общего времени подготовки изделий на ТК и СК из-за отказов и неисправностей в бортовой и наземной аппаратуре, большого объёма доработок ракет и КА, поставляемых на полигон нередко с заводскими недоработками;

- несоответствие возможностей ВЦ полигона возросшей сложности и динамизму полигонной отработки новых комплексов, что приводило к невостребованности 80% измерительной информации, получаемой средствами измерительного комплекса. В результате не удавалось получить до 30-40% данных, необходимых для оценки некоторых режимов работы испытываемых комплексов. Время обработки измерительной информации в 2-3 раза превышало существовавшие и в 5-7 раз планируемые темпы испытаний.

На полигоне в середине 80-х годов проходили испытания комплексы и системы пяти мощных головных фирм, имевших в качестве смежников более 100 промышленных предприятий. В них был сосредоточен научный и инженерно-технический потенциал высокой квалификации: только докторов и кандидатов наук около 700 человек. Соотношение научных потенциалов полигонов и промышленности составляло 1:50 не в пользу полигонов.

Несмотря на такие сравнительные показатели, ракетные полигоны СССР давали оценку от 500 до 1200 показателей по каждому РК и до 300 параметров по таким крупным системам, как ракета, двигательные установки, системы управления, наземное оборудование и т.д. В ходе испытаний полигонами отрабатывалось до 30% программно-методической документации, определяющей стратегию лётных испытаний. Полигоны выполняли



Заместитель начальника полигона по космическим частям генерал-майор Морозов Б.Н., заместитель начальника полигона по НИИР генерал-майор Жолудев М.Д., заместитель начальника полигона по вооружению полковник Жигулин А.А.

в положение гонца, приносящего плохие вести: его никто не любит... В том числе и родной начальник из ГУРВО, потому что когда появляются очень серьёзные замечания на штатных испытаниях, то для начальника это неприятность.

Когда мы по «Тополю» при подготовке отчёта выдали сотню замечаний и ни за что не хотели их сократить, перевести в форму рекомендаций - были достаточно неприятные разговоры на уровне ГУРВО, в частности, с его начальником генерал-полковником Ряжских А.А. Он был очень хорошим организатором, служил на Байконуре, сделал успешную карьеру, но вот в этом вопросе не стал нашим сторонником - таково было его положение. Проблема так и не разрешилась. Кончилось тем, что спустя полтора года после утверждения Акта испытаний «Тополя» (1987 год) - осенью 1989 года, при очередной проверке, комиссия ГУРВО поставила оценку «3» нашему полигону. Начальник полигона в то время Олейник И.И. был человек достаточно принципиальный и рисковый. Он возмутился, доложил Главкому. В ответ было сказано: «Ладно, устраняйте недостатки, в декабре сделаем перепроверку...» Никакой перепроверки не было, просто поставили хорошие оценки - и этим, наконец, всё закончилось. Конечно, несправедливо с нами обошлись: испытаны три комплекса, на хорошем уровне... И дальше мы достаточно часто возвращались к этому вопросу.

Высокая квалификация специалистов управлений позволяла создавать хорошие программы испытаний. Вплоть до того, что часть программ мы не просто согласовывали, по существу - переделывая, а некоторые вообще разрабатывали самостоятельно. Например, программу испытаний пусковой установки (приблизительно 1982 год).

Согласование программ испытаний - процесс взаимный. Наша программа была составлена настолько добросовестно и грамотно, что не согласовать её было нельзя. Все её пункты служили проверке тех требований, которые задавались к пусковой установке в ТТТ, РК, ГОСТах и т.д. Исключить какие-либо из задач, записанных в программе, было практически невозможно. Сложнее было с методикой и объёмом испытаний. Но, в конце концов, согласились и с этим. Программа для пусковой установки была очень серьёзная. Вплоть до того, что были настоящие транспортные испытания ПУ, оснащённой всеми системами, боевой ракетой, и она прошла полный гарантийный ресурс по ходу и по приведению ПУ в полную боевую готовность.

Полигон уже в этот период выступал равноправным партнёром и промышленности, и специализированных НИИ. Нас воспринимали в этом качестве. Кроме того, настолько были высококлассные специалисты в телеметрии, что тоже на равных участвовали в составлении своих программ.

НИРов в испытательных управлениях проводилось не так много, потому что времени на это не оставалось совершенно. Штатная численность была такова, что практически не позволяла ни на что отвлекаться. Особенно в 1983-85 годы: круглосуточная работа, масса программ. Офицеры и дома-то не бывали. Причём все работы - только ночью, все передвижения - только ночью. Очень тяжёлое было время. НИРы делались в перерывах между испытаниями комплексов: обобщался полученный опыт. Несмотря на то, что это был период расцвета полигона, машинная база для проведения исследований была ничтожна. Даже к моменту моего ухода с полигона в управлениях было только лишь несколько слабеньких персональных компьютеров «Электроника».



Проводы ЗНИИР генерал-майора Жигулина А.А. на заслуженный отдых. Слева направо: начальник полигона генерал-майор Перминов А.Н., подполковник Баль А.В., генерал-майор Журавлёв Ю.М., генерал-майор Жигулин А.А., полковник Манин А.П.

от 15 до 20% НИР. В 1987-89 гг. научная продукция полигонов составила 8-10%, а доля экспериментального подтверждения - до 30%.

Наибольший вклад ракетно-космические полигоны, в том числе 53 НИИП, внесли в отработку перспективных методов испытаний, оценку соответствия комплексов тактико-техническим требованиям МО, отработку боевой и эксплуатационной документации для войск, отработку системы боевого дежурства, эксплуатации, боевого обеспечения и управления с целью максимального использования боевых возможностей вооружения.

Важнейший вклад вносил 53 НИИП в отработку принципов боевого применения ракетных и космических комплексов.

Основными направлениями повышения оперативности применения космических комплексов являлись:

- сокращение продолжительности работ на ТК;
- совершенствование системы технических готовностей КА и РН.

К середине 80-х годов на полигоне были разработаны и прошли практическую отработку графики ускоренной подготовки КА. При разработке указанных графиков в них включались только те операции, без которых невозможно функционирование КА в полёте и подтверждение его работоспособности перед запуском. Ускоренная технология испытаний КА позволяла сократить продолжительность испытаний от 40 до 73%, не снижая при этом достоверности оценки работоспособности бортовой аппаратуры.

В 1989 году на базе космических частей полигона был создан 1278 центр испытаний и применения космических средств. В 1994 году



Полковник
Баль Александр Викторович
Родился 6 сентября 1948 года.
Окончил Ростовское ВВКИУ РВ в 1971 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1986 г.
Проходил службу на 53 НИИП, 1 ГИК МО в войсковых частях 01349, 12445, 93788 на должностях от инженера группы до начальника 6-го испытательного управления (с 1989 г.).
Заместитель начальника 53 НИИП, 1 ГИК МО по научно-исследовательской и испытательной работе с 1992 по 1998 год.
Уволен в запас в 1998 году.
Кандидат технических наук.

центр получил официальный статус космодрома (в/ч 10939) в составе Военно-космических сил МО РФ. В период с 1993 по 1998 год военной наукой на космодроме (в составе ВКС) руководил доктор военных наук, полковник Букрин В.В. Полковником Букриным В.В. разработан научно-методический аппарат, позволивший существенно повысить эффективность деятельности подразделений космодрома при выполнении задач по запуску КА, включая проведение лётно-конструкторских испытаний новой космической техники.

Я был заместителем начальника полигона по НИИР в ту пору, когда испытания как таковые умирали: прекратилось финансирование, подготовка комплексов настолько замедлилась... Достаточно сказать, что макет ракеты «Тополь-М» прошёл первые испытания в конце декабря 1991 года, а первый пуск состоялся в декабре 1994 года. Строителям и монтажникам даже не заплатили за то, что они сделали пусковую установку. Такого раньше не было. За это время прежние комплексы проходили испытания полностью».

Заместитель начальника 53 НИИП по НИИР в 1992-97 годах **полковник Баль Александр Викторович** делится размышлениями о непростом труде испытателя-ракетчика:

«Как интересна работа на полигоне... Здесь находится стык между чертёжной доской разработчика, заводской лабораторией и войсковой эксплуатацией. Специалисту полигона надо знать правила и методы конструирования, технику и технологию производства, боевые задачи и способы боевого применения оружия. Быть на этом стыке очень интересно, потому, что всегда в поиске, всегда на острие нового, когда через твои руки проходят новые технические разработки и решения, которые ранее нигде не применялись. Полигон всегда был на острие технического прогресса, хотя и занимался сугубо ракетной техникой. Эти решения внедряются затем в других отраслях техники. Быть на «острие» почётно, но и сложно - надо постоянно учиться и совершенствоваться.

Задача испытателей: проверить правильность написанной документации. По этим документам будут действовать расчёты в войсках. Там им некогда будет размышлять. Необходимо строго, пункт за пунктом, действовать, выполняя боевую задачу. Сейчас испытатели идут по тонкому льду. Если в опытном документе написано «выполнить пункт 1», это не обязательно должно быть так. Возможно, необходимо сначала выполнить пункт 3, а может, совсем не то, что написано. Вдумчивость и осмотрительность - качества, которые необходимы испытателю, тем, кто идёт с новой техникой в ногу. Кто учит её «ходить» и учится сам.

В условиях полигона исследователь имитирует неизвестные процессы и пытается понять, как может развиваться реальная ситуация. Моделирование широко применяется в практике полигонных испытаний. Это особая наука, требующая творчества и определённого искусства.

Кто-то отвечает за «мозги», а кто-то за болты, которыми эти «мозги» собираются. И эта работа не менее ответственная, потому что одно неосторожное движение - и можно сломать миниатюрные контакты, которых сотни, и тогда - прощай труд больших коллективов и миллионные затраты. Слишком большие ценности в руках у слесарей-монтажников. Это, как правило, виртуозы своего дела. Они способны реализовать

в металле задумки и «выкрутасы» конструкторов, могут подсказать, как сконструировать и изготовить деталь, чтобы её использование было надёжно, безопасно и удобно.

Всё время предстоящего активного полёта ракеты занимает минуты три, за это время надо собрать гигабайты информации о поведении каждого узла летящего объекта. Вся ракета и то, что остаётся на земле, «облеплена» датчиками, и каждый надо тщательно настроить до лётного испытания. 3 минуты полёта. Слишком высока цена этих трёх минут. Особенно сложен анализ работы «мозга» ракеты - системы управления. Разрешая пуск, оператор предоставляет системе управления действовать самостоятельно по заложенным в неё алгоритмам. В эти три минуты никто не может повлиять на решение «мозга» ракеты. Он должен выполнить поставленную ему задачу или принять решение на самоуничтожение, если ракета не повинуется его командам.

Цель испытаний - не только выяснить неисправности, но и понять их причину. А причина может быть либо в том, что расчёт нарушил технологию работ, либо в том, что изготовитель нарушил конструкторскую документацию, либо конструктор что-то не предусмотрел в документации. Эти три вывода универсальны для любой технической проблемы при испытаниях. Четвёртого не дано. Надо отдать должное, что люди, с которыми приходится работать при испытаниях ракетной техники, отстаивая свои интересы, отдают предпочтение в первую очередь ИСТИНЕ. Честность - непременное качество испытателей. Солгавшему однажды среди испытателей не место, такому доверять нельзя. Такие уже не приживаются. Кажется парадоксальным, но каждый в нештатных ситуациях ищет, прежде всего, ошибку в своих действиях - что же такое он не предусмотрел. Задача технического разбирательства не наказать виновного, а предусмотреть меры, чтобы не допустить подобных ситуаций впредь.



Подвижный грунтовый ракетный комплекс «Тополь» на марше



Полковник
Букрин Валерий Васильевич
Родился 8 февраля 1954 года.
Окончил Серпуховское ВВКУ с золотой медалью в 1976 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского с отличием в 1988 г.
С 1976 по 1993 год проходил службу на должностях от инженера отделения до начальника научно-испытательного отдела. Заместитель начальника ГЦИП КС, космодрома «Плесецк» (в составе ВКС) по НИР с 1993 по 1998 год.
Доктор военных наук, профессор.

В конце 80-х - начале 90-х годов, в связи с созданием новых технологий, связанных с переходом на микроэлементную базу, начаты работы по новым ОКР по модернизации и созданию космических комплексов нового поколения. После распада Советского Союза такой переход осуществлён и по средствам выведения:

- ОКР по средствам выведения: «Русь»: модернизация РН «Союз-У» с новой системой управления, с перспективным разгонным блоком «Фрегат»; «Рокот»: создание конверсионного ракетно-космического комплекса лёгкого класса на базе РК РС-18;

- по космическим комплексам военного назначения: 14 опытно-конструкторских работ, по трём из которых в настоящее время начаты лётные испытания, по трём ОКР космический комплекс введён в штатную эксплуатацию;

- по космическим комплексам социально-экономического назначения: 7 опытно-конструкторских работ: АУОС - фундаментальные исследования в околоземном пространстве, «Прогноз-М» - научные исследования в околоземном пространстве, «Гонец-М» (модернизация КА «Гонец») - коммерческая связь, «Сич» («Сич-М») - дистанционное зондирование Земли (совместно с Украиной), «Надежда-М» - модернизация КА «Надежда»в системе «КОСПАС-SARSAT», «Монитор» - дистанционное зондирование Земли, «Фотон-М» - модернизация КА «Фотон», предназначенного для отработки технологии получения материалов в условиях невесомости;

- по модернизации и реконструкции экспериментально-испытательной базы космодрома:

4 опытно-конструкторские работы в части реконструкции и создания ТК КА, ТК разгонных блоков, заправочно-нейтрализационной станции;

4 опытно-конструкторские работы в части модернизации измерительного комплекса.

В связи с заключением в 1991 году Договора между СССР и США о сокращении стратегических наступательных вооружений (СНВ-1), важным направлением научной деятельности космодрома стала обработка и анализ материалов телеизмерений по пускам американских МБР и баллистических ракет подводных лодок (БРПЛ).

Жизнь - постоянный поиск компромиссов. Так и в техническом творчестве сталкиваются мнения и интересы. Постоянно приходится находить взаимоприемлемые решения, и если конфликтующие стороны их не находят, приходится вступать экспертам и арбитрам. Верховным судом в технических спорах при испытаниях ракетных комплексов является Государственная комиссия. Её решения окончательны и обязательны. А чтобы отстаивать своё мнение на заседании Госкомиссии, приходится готовиться, привлекать сторонников и изучать мнение оппонентов.

Пуск и полёт ракеты - только маленький этап в процессе испытания ракетного комплекса, но самый дорогостоящий. Если все остальные этапы можно «проиграть» несколько раз и вновь вернуться в исходное положение и устранить недостатки - полёт не повторишь, ракету назад не вернёшь. Поэтому к этому испытанию готовиться надо особенно тщательно».

Заместитель начальника 1 ГИК МО по НИИР в 1997-2003 годах **полковник Тышецкий Виталий Юрьевич** представил свой взгляд на испытательную деятельность космодрома на рубеже веков:

«Космодром, его люди, командование всегда стремились к тому, чтобы наш коллектив был лидером в выполнении важнейших государственных задач. Космодром испытывал и отрабатывал применение ракетно-космического вооружения, которое рождалось в недрах КБ и должно было обеспечивать безопасность нашей страны. Поэтому испытательную деятельность космодрома нельзя строго отделить от научной.

Многие испытатели, которые занимались отработкой, применением ракетно-космического вооружения, не получили научных степеней и званий, однако их вклад в развитие науки



Установка РН «Молния-М» в стартовую систему СК-3 площадки 43

ни в коем случае нельзя принижать. Вот эту мысль я хотел бы подчеркнуть: на космодроме нельзя отделять испытательную деятельность от научного творчества, хотя, естественно, у нас кандидатов и докторов наук единицы, ну, может быть, десятки, а испытателей - в сотни раз больше.

Командование космодрома всегда достаточно серьёзно подходило к вопросу назначения заместителя по научно-исследовательской и испытательной работе. На этой должности случайных людей быть не может, все мы примерно 5 лет находились на этих должностях, потому что за год ничего понять не удастся. На этой должности человек должен служить достаточно долго, потому, что через заместителя по науке практически проходят все связи с промышленностью, организациями ракетно-космической отрасли. Это человек, который общается практически со всеми научными направлениями нашей ракетно-космической кооперации. Это очень важно - налаживание отношений между космодромом и промышленностью, наукой. Кроме того, здесь нужны знания, потому что заместитель по испытаниям, не знающий технику - это нонсенс, абсурд, такого быть не может.

Когда я пришёл в 1973 году на космодром, основной приоритет был отдан космической тематике. Тогда действительно космодром был самым работающим космодромом на планете. Боевая тематика заключалась в выполнении не менее важной задачи - несение боевого дежурства на ракетных комплексах: это «64-й» [Р-16У], «75-й» [Р-9А], на котором мне пришлось служить в лейтенантские годы. В 1975 году БД закончилось, когда приступили к формированию на полигоне легендарного 5-го управления. В этот период огромная роль придавалась испытаниям первого прототипа подвижного комплекса - «42-го» [«Темп-2С»], который заложил основу и «Пионеру», и «Тополю с точкой», и «Тополю» нынешнему, и «Тополю-М». Вот здесь неоценимый вклад внесли два руководителя - это Жолудев М.Д. и Жигулин А.А. Это были действительно люди высочайшей преданности делу, истинные профессионалы, я у них многому научился. Альберт Андреевич меня учил отношению к исполнению документов, написанию и изложению своих мыслей, представлению их главным, генеральным конструкторам, решению вопросов, которые были принципиальными для качественной отработки вооружения. Вот эти два человека стояли у истоков. Потом уже начались испытания и комплекса шахтного базирования, и начались испытания БЖРК.

В душе я больше испытатель, а не учёный. В период моего руководства одно из приоритетных направлений - это организация эксплуатации ракетного и ракетно-космического вооружения. Родоначальником этого дела был в то время полковник Емелин Н.М. В этом же направлении выросли и многие инженеры-испытатели, руководители нашего космодрома.



Полковник Тышецкий Виталий Юрьевич
Родился 3 октября 1950 года.
Окончил Пермское ВВКИУ в 1973 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1982 г.
Проходил службу на 53 НИИП, 1 ГИК МО в войсковых частях 29487, 30042, 49491, 93788 на должностях от заместителя командира группы до начальника 6-го испытательного управления (с 1992 по 1998 год).
С 1998 по 2003 год заместитель начальника 1 ГИК МО по научно-исследовательской и испытательной работе - начальник направления.
Уволен в запас в 2003 году.
Кандидат военных наук. Академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

Ряд новых направлений научных исследований в 90-е годы был связан с конверсионной тематикой, утилизацией боевых ракетных комплексов, в том числе путём переоборудования для запуска КА: БЖРК, «Тополь»/«Старт», РС-18/«Рокот».

Из-за длительных сроков эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры космодрома особую значимость

приобрели вопросы продления технического ресурса технических и стартовых комплексов с учётом результатов углублённых обследований методами неразрушающего контроля.

Получила дальнейшее развитие экологическая тематика. Проведённые в 1992 г. эксперименты по снижению остатков КРТ в первых ступенях РН «Космос-3М» (на 13,8%) и «Циклон» (на 30%) показали, что уровень загрязнения почвы в местах их падения снижается в несколько раз. В сфере экологической безопасности ракетно-космической деятельности (РКД) доктор технических наук Журавлёв Ю.М. и кандидат военных наук Сергеев С.А. предложили и внедрили ряд научных решений, позволивших существенно снизить негативное влияние РКД на природную среду Архангельской области. Доктором технических наук Куреевым В.Д. разработаны и внедрены передовые методики в области внешней баллистики, позволившие повысить безопасность на трассах полёта ракет-носителей.

В 1997 году, в ходе «оптимизации» Вооружённых Сил РФ, космодром в составе ВКС, как и сами ВКС, был сокращён. Научная деятельность вновь стала заботой уже объединённого космодрома в составе РВСН (в/ч 13991). Сложная процедура размежевания и объединения РВСН и ВКС выпала на долю заместителей начальника полигона и космодрома по НИИР полковников Баля А.В. и Букрина В.В.

Основной акцент научной работы полигона в конце 90-х годов сместился в направлении исследований по разработке методологии испытаний перспективных РК и РКК и развитию единой структуры и со-

Второе направление, которое развивалось в 90-е годы и продолжает развиваться сейчас - это организация измерений, сбора и обработки телеметрической информации.

С образованием центра по контролю за выполнением Договора СНВ-1 на космодроме стала актуальной оценка технических характеристик американских баллистических ракет и разработка методологии по этому направлению. В этом отношении нашими учёными много сделано полезных выводов, предложений, рекомендаций, которые позволили оценить направления развития ракетной техники США. Эти обстоятельства учитывались и в разработке отечественного вооружения...

Кроме того, я занимался направлением конверсионной работы, которое привело к практическим результатам по использованию в качестве ракет-носителей МБР, снимаемых с дежурства: «Тополь», «Рокот» - тех, которые впоследствии стали достаточно успешно применяться для запуска КА. При создании комплекса «Старт» были приняты уникальные технические решения, была даже сделана 6-ступенчатая ракета. «Рокот» - это целый этап в деятельности космодрома, который позволил создать принципиально новый комплекс на месте прежнего.

Знаковым в научной деятельности космодрома является испытание и принятие на вооружение ракетного комплекса «Тополь-М». Одна из главных задач отработки комплекса «Тополь-М» - сохранить российскую кооперацию. Создание этого комплекса позволило поддержать и внедрить передовые отечественные технологии. Здесь ещё раз подчеркну - нельзя отделить испытания от науки. Прошли испытания. Они выявили ряд существенных замечаний, которые, прежде всего, сформировали инженеры-испытатели космодрома. Эти замечания побудили главного конструктора, конструкторов систем и аг-



Полковник Тышецкий В.Ю., генерал армии Сергеев С.Д., генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М.



Установка МБР ракетного комплекса «Тополь-М» в ШПУ

регатов к совершенствованию вооружения. Причём, это были не просто замечания наших испытателей 1, 2, 3 и 4-го центров, а это были замечания с предложениями: как сделать, чтобы система или агрегат работали эффективно. Я считаю, что в этом и есть огромная, рутинная, повседневная научная деятельность коллектива космодрома.

В период моего руководства научным направлением космодрома космическая тематика вступила в новый этап: переоборудование РКК с подключением науки, специалистов нашего космодрома, академии им. А.Ф. Можайского. Была проведена оценка технического состояния и выработка практических мероприятий по продлению жизненного цикла «семёрочных» комплексов. Это важное научное направление деятельности нашего космодрома. Важнейшее значение имеет создание комплекса ракеты-носителя «Союз-2», которая сможет не только у нас в России запускать спутники, но и работать на зарубежном космодроме. А в скором будущем главной задачей станет, несомненно, «Ангара».

става экспериментально-испытательной базы космодрома, создания АСУ испытаниями и научно-методического обеспечения анализа и обработки телеметрической информации с учётом договорных обязательств.

В конце 90-х годов в основу организации научной работы и проведения научных исследований был положен принцип достижения наиболее важных научных результатов. В этот период научные коллективы космодрома решали широкий спектр приоритетных задач. Основными из них являлись:

- научно-техническое сопровождение испытаний стратегических ракетных вооружений и космических средств и развития экспериментально-испытательной базы;
- разработка предложений по совершенствованию и модернизации РК и РКК;
- оптимизация состава и структуры Единого государственного наземного автоматизированного комплекса управления КА и измерительных комплексов космодрома;
- системное обоснование программно-методического и метрологического обеспечения измерения параметров движения и параметров технического состояния ракетно-космического вооружения;
- исследование перспектив развития телеметрических комплексов в интересах лётной отработки образцов РКТ и выполнения Договора о СНВ;
- исследование проблем экологической безопасности при запусках КА;
- исследование вопросов совершенствования системы общих технических требований к перспективным видам ВВТ.



Полковник Иванов Александр Николаевич
Родился 12 февраля 1961 года. Окончил Ленинградский институт авиационного приборостроения в 1984 г., ВА РВСН им. Петра Великого в 1999 г.
Проходил службу на 53 НИИП, 1 ГИК МО в войсковых частях 13973, 10939, 75117 на должностях от инженера расчёта до начальника отдела.
С 2000 по 2003 год возглавлял испытательный центр РКК среднего класса.
С 2003 года заместитель начальника 1 ГИК МО по научно-исследовательской и испытательной работе.
Кандидат военных наук. Академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. Награждён орденом Почёта.

В течение последних лет на космодроме отрабатывались и испытывались:

- ракеты-носители «Рокот», «Союз-2»;

- космические комплексы с КА связи («Гонец», типа «Молния» и другие), фоторазведки и дистанционного зондирования Земли (КА типа «Янтарь», «Монитор»);

- БРК межконтинентальной дальности пятого поколения

О сегодняшнем дне научно-исследовательского и испытательного направления космодрома рассказывает заместитель начальника по НИИР **полковник Иванов А.Н.**:

«Так сложилось, что впервые за всю историю полигона и космодрома в 2003 году на должность заместителя по научно-исследовательской и испытательной работе был назначен выходец из космических частей. Все мои предшественники представляли ракетное направление: Баль А.В., Тышецкий В.Ю., Жигулин А.А., Жолудев М.Д., Анисимов Д.И. Это и объяснимо: основной объём испытаний традиционно приходится именно на боевые ракетные комплексы. В течение долгого времени - с момента окончания в 1985 году испытаний пожаровзрывобезопасных модификаций носителей «Союз-У» и «Молния-М», - до 2000 года, когда начались лётные испытания конверсионного «Рокота», мы занимались в основном только штатной эксплуатацией космической техники: запусками серийных КА и РН. В 4-м же центре только учебно-боевой пуск является пуском серийной ракеты, остальные - лётные испытания РК «Тополь-М» шахтного и подвижного, командных пунктов. За эти годы испытатели в 1-м и 2-м космических центрах превратились просто в «контролёров», т.к. лётных испытаний долгое время не было. Сам процесс испытаний превратился в штатную процедуру, и те богатые испытательные традиции, ко-



Стартовый комплекс РКК «Рокот»

торые существовали в космических управлениях, были подзабыты.

С самого начала моей работы в должности именно испытательная деятельность стала основной для космического направления.

Первое, с чем пришлось столкнуться, это испытания РКК «Рокот». Прототип «Рокота» - МБР РС-18 - проходила отработку на «Байконуре», там же в начале 90-х годов состоялись и её первые пуски в качестве космического носителя. «Рокот» и для 1-го центра, и для космодрома в целом был первым за много лет новым ракетно-космическим комплексом, а это - большой объём работ, с которым нужно было серьёзно знакомиться и глубоко его понять. Для этого испытательному направлению космодрома и 1-го центра пришлось поднимать огромный пласт программно-методической документации. Во время лётных испытаний сталкивались и с неисправностями, и с новым для нас отношением промышленности, которая ведёт себя не так, как, например, по тематике 2-го центра.

Второе - это старая, изношенная техника наземных комплексов, у которой давно закончился гарантийный ресурс.

Третье - это необходимость «закрывать» старые больные вопросы по «недостроям» на космодроме. Не одну комиссию пришлось приводить в «Янтарный» МИК, чтобы заинтересовать промышленность возможными перспективами. Все смотрели со скептицизмом: и ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, и «ЦСКБ-Прогресс». 2002-2003 годы запомнились частыми и достаточно тяжёлыми рекогносцировочными комиссиями по выбору мест размещения перспективных КА и РН. В конце 2003 года прошла важная рекогносцировка по вариантам переноса и наиболее целесообразного размещения рабочих мест РН и КА с точки зрения удобства их подготовки, заправки, пусков и возможных перспектив. До сих пор «аукается» та комиссия, но точка зрения космодрома возобладала, и мы своего добились: рабочее место для комплекса «Ангара» будет размещено самым оптимальным образом, «Янтарный» МИК принят в качестве основы для создания универсального наземного технического комплекса полезных нагрузок. Здесь будут готовиться и перспективный кислородно-водородный разгонный блок (КВРБ) и новые КА под РН «Ангара».

Одним из важнейших направлений испытательной работы космодрома является создание во 2-м центре космического ракетного комплекса «Союз-2» в рамках опытно-конструкторской работы «Русь». В 2001 году был проведён последний пуск с пусковой установки №4 войсковой части 14056, после чего она была поставлена на реконструкцию. Первоначально планировалось создание комплекса на 41-й площадке. Но в середине 90-х годов из-за проблем финансирования был выбран вариант размещения в соседней части. Практика показала, что этот вариант стал в итоге не намного дешевле: пришлось провести «Тополь-М» стационарного и подвижного базирования;

- наземная экспериментально-испытательная база для подготовки и пуска РН «Рокот», «Союз-2», «Ангара», подготовки коммерческой полезной нагрузки и отечественных КА нового поколения.

Результаты исследовательской деятельности, организации и проведения испытаний космических средств за последние 25 лет:

- проведение лётных испытаний с приёмом в штатную эксплуатацию 21 космического комплекса военного назначения;
- проведение лётных испытаний 11 космических комплексов социально-экономического назначения;
- проведение лётных испытаний средств выведения по трём программам лётных испытаний.

Кроме того, выданы экспертные заключения на эскизные проекты на 21 перспективный космический комплекс.



Пуск РН «Рокот»

В настоящее время основные усилия научного потенциала космодрома в исследованиях сосредоточены на обосновании главных направлений развития и всестороннем военно-научном сопровождении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) Государственной программы вооружения на 2005-2010 годы, процессов создания и испытаний перспективных образцов вооружения и военной техники Космических войск, обосновании путей поддержания качественных показателей боеготовности и продления сроков эксплуатации космических комплексов и совершенствовании теории и практики применения соединений и частей Космических войск по назначению.

полную реконструкцию МИКа, всех инженерных коммуникаций с созданием чистого помещения под новые КА, РБ «Фрегат», заменить все инженерные коммуникации между СК и ТК, между технической и жилой зонами, восстановить объекты социальной инфраструктуры части. Во многом был переоборудован и стартовый комплекс, включавший как новые, так и заимствуемые и модернизируемые системы.

Когда к осени 2004 года реконструкция ТК была почти закончена, по реконструкции и переоборудованию СК оставалась ещё масса работы.

На «Союзе-2» всё отличалось от традиционной поэтапной схемы испытаний и создания комплекса в целом. Графики поставки оборудования постоянно срывались, так как мы только осваивали переход на систему проведения торгов. Поэтому последовательно вести монтаж, пуско-наладку, автономные испытания систем не получалось, все процессы шли параллельно. Таким образом, нам пришлось совмещать строительные, монтажные, наладочные работы, испытания, подготовку оборудования к пуску и подготовку боевого расчёта. Ситуацию осложняла необходимость доработки и восстановления заимствованного оборудования. Начались каждодневные



Установка РН «Союз-2» в стартовую систему СК-4 площадки 43. Октябрь 2004 года

планёрки, которые проходили в жарких дискуссиях. Сроки так поджимали, что приходилось закрывать КПП, чтобы не выпускать строителей и наладчиков в 17-18 часов. Дело доходило чуть ли не до забастовок, так как гражданских строителей сложно было заставить работать в две смены.

В критически важный момент развёртывания широкого фронта работ пускового минимума ключевую роль в организации ритмичной деятельности всей военной и гражданской кооперации сыграл генерал-лейтенант Громов О.Г. Он, прежде всего, разделил зоны ответственности руководителей: стартовым комплексом занимался полковник Охлопков А.В., мне была поручена непосредственная подготовка «Союза-2». Чувствуя умелое руководство, эффективно заработали все звенья управления и кооперация: служба вооружения Космических войск, управление договорных работ, конструкторские, монтажные и наладочные организации.



Бывший начальник полигона генерал-полковник Иванов В.Л. и ЗНИИР полковник Иванов А.Н. на стройке стартового комплекса «Ангара»

Планёрки так и остались ежедневными, и каждый вечер Громов О.Г. начинал с вопроса, как идёт подготовка ракеты. Поскольку график был хорошо отлажен на заводе, то вопросов не возникало. Строители опускали голову, понимая, что «расплата» близится. К 25 октября 2004 года ракета была собрана, испытана на ТК. Помню, как были удивлены строители, когда увидели, что ракету подвозят к старту, когда рядом ещё работают бульдозеры.

Офицеры космодрома, прежде всего инженеры-испытатели 2-го центра, проявили свои лучшие деловые и личностные качества, оказывая помощь конструкторам, монтажникам и наладчикам от промышленности непосредственно на своих системах. Очень трудоёмкой и ответственной работой стала замена стационарной криогенной системы заправки. Здесь слаженно отработали специалисты «Криогенмонтажа», офицеры военной приёмки подполковника Коцаренко А.Л., испытательного отдела полковника Подгорного А.В. (подполковники Матвиенко В.И., Никитин С.А., Малгин Ю.Ю.) и войсковой части. К назначенной дате вывоза, благодаря совместной слаженной работе промышленности и военных под жёстким руководством Громова О.Г., удалось завершить основной объём работ.

Уже при установленной ракете на СК продолжились доработки, восстановление повреждённого строителями оборудования. Но если при подготовке НТО СК мы могли опираться на опыт и чувство ответственности офицеров, то иная ситуация сложилась по наземной аппаратуре системы управления РН.

При этом приоритетными направлениями научных исследований признаны:

- обоснование применения Космических войск как единого организма, решающего задачи обеспечения военной безопасности государства силами и средствами, объединёнными единым замыслом и единой системой управления;

- обеспечение упреждающей научной проработки требований к разрабатываемым образцам ВВТ и разработка предложений по совершенствованию научно-методического обеспечения процессов анализа и оценки требований на создаваемые КРК, КА и космические системы;

- научно-техническое сопровождение процессов создания стартовых и технических комплексов перспективных средств выведения РКК «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат» и РКК лёгкого класса «Рокот», а также технических комплексов подготовки космических аппаратов перспективных космических комплексов и систем;

- развитие методологии проведения испытаний в процессе создания перспективных РКК «Союз-2»



Совещание с представителями промышленности на СК-4. 2004 год

с разгонным блоком «Фрегат» и КРК «Ангара», технических и стартовых комплексов с учётом ориентации на отечественную производственную базу;

- совершенствование тактики безопасного и эффективного применения ВВТ в условиях их эксплуатации за пределами гарантийных сроков и поддержание в готовности к применению;

- совершенствование программно-математического и информационно-аналитического обеспечения полигонной отработки перспективных образцов ракетно-космического вооружения, научно-методического обеспечения анализа и обработки измерительной информации;

- развитие инфраструктуры космодрома для обеспечения подготовки и пусков перспективных ракетносителей лёгкого, среднего и тяжёлого классов, запусков космических аппаратов перспективных космических систем и комплексов, в том числе совершенствование и создание новых комплексов средств измерений, сбора и обработки телеметрической и внешнетраекторной информации;

На стартовом комплексе впервые встретились и новая ракета с новой системой управления, и новые организации кооперации, которые никогда космическими делами не занимались. И когда произошла эта встреча, все поняли, какого масштаба работа нам предстоит. Основная трудность заключалась в отсутствии у головной организации - НПО Автоматики (Екатеринбург) - опыта работы по космической тематике, из-за чего проверки наземной аппаратуры системы управления с бортом шли с многочисленными остановками и постоянной корректировкой программного обеспечения. В процессе предстартовых проверок была выявлена неисправность бортового кислородного клапана, который пришлось силами завода-изготовителя («Моторостроитель», Самара) менять непосредственно на стартовом комплексе - впервые в истории космодрома.

Наконец, после разрешения всех непростых технических вопросов и двукратного переноса сроков, вышли на готовность к пуску, подготовившись вручную прикрыть недоработки программного обеспечения. Впервые на «семёрочной» ракете, где сотни номеров боевого расчёта проводят множество операций, непосредственно пуск прошёл практически без участия оператора: после запуска циклограммы команды проходили в автоматическом режиме.

И в первом же пуске ракета продемонстрировала одно из своих главных достоинств. Благодаря новой системе управления с терминальным наведением она выполнила программу полёта, несмотря на возникшую неисправность, хотя и пришлось для этого лететь на минуту дольше.

Так что я считаю, что первый пуск «Союза-2» и для коллектива космодрома, и для руководителей всех уровней стал самым заметным за последние годы испытанием. Он открыл новый этап в работе космодрома, стал первым шагом перехода 2-го центра от монотонной эксплуатации к испытаниям, заставил учиться работать с программами, методиками, чтобы наладить общение с заводами на новом уровне. Инженеры-испытатели получили подтверждение второй составляющей своего статуса - испытатель. За время пусковой кампании по первому «Союзу-2» начали складываться конструктивные взаимоотношения командования космодрома со строительными и монтажными организациями. Сейчас они стали нормальными, рабочими. Из «Союза-2» и - в определённой степени - из «Рокота» командованием космодрома и руководством строи-



Строительство стартового комплекса «Ангара»

телей извлечены полезные уроки взаимодействия на дальнейшую перспективу.

Взаимодействие с промышленными предприятиями всегда было одной из важных составляющих деятельности заместителя по НИИР. За последние годы его удалось в значительной мере сохранить и развить. В некоторых случаях - даже заново расставить акценты в сложившейся системе испытаний на космодроме. Возможно, коллективу космодрома просто удалось вернуться к классическим взаимоотношениям с промышленностью. Особенно это касается 4-го центра, где руководство испытательной деятельностью полностью переключили на себя представители промышленных предприятий, забыв о том, что за выполнение боевой задачи ответственность несёт всё-таки космодром.

Многолетний опыт испытаний и эксплуатации ракетно-космической техники показывает, что особенно важно правильно и грамотно строить взаимоотношения с промышленностью при разборе нештатных и аварийных ситуаций: нужно сохранить налаженные годами связи, но в то же время защитить интересы космодрома. Главным для нас остаётся не поиск виноватого, а нахождение истинной причины нештатного поведения техники, чтобы не допустить повторения проблем в будущем. Особенно в этих ситуациях велика роль отдела анализа, представители которого, как правило, продуктивно работают не только на космодроме, но и на предприятиях промышленности.

Главнейшее перспективное направление нашей работы - это создание КРК «Ангара». Концепция создания этого семейства носителей неоднократно менялась. В основном, это было связано с государственным финансированием и политикой отдельных промышленных организаций. Первоначально предполагалось построить два универсальных стартовых комплекса для РН всех типов: лёгкого, среднего и тяжёлого класса. Первую ракету рассчитывали запустить в 2003 году. Затем, в качестве первого этапа, наметили провести в 2005 году баллистический пуск лёгкой «Ангары 1.1» - так называемый «бросковый» пуск. И, соответственно, под него была скорректирована вся программа строительства стартового комплекса: из неё исключили ряд сооружений, на которые не хватало денег и

- создание условий для расширения международной космической деятельности России с использованием космодрома «Плесецк»;

- научно-техническое сопровождение процессов завершения Государственных совместных лётных испытаний подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь-М» в части наземной отработки боевых и эксплуатационных характеристик и выработки решения о принятии комплекса на вооружение;

- научно-методическое обеспечение выполнения задач по модернизации комплекса «Тополь-М» стационарного базирования за рамками Государственных совместных лётных испытаний;

- совершенствование методического обеспечения оценок лётно-технических характеристик МБР и БРПЛ США по телеметрической информации, предоставляемой в соответствии с Договором о СНВ, и дальнейшее развитие процесса обработки и анализа телеметрической информации МБР и БРПЛ США;

- полное задействование потенциала науки для решения задач и



Капсула с землёй космодрома «Плесецк» для нового «семёрочного» старта во Французской Гвиане

разработка предложений по оптимизации организационно-штатной структуры соединений и воинских частей космодрома, в соответствии с задачами военного строительства.

За свою более чем 40-летнюю историю наука космодрома внесла весомый вклад в создание отечественных прикладных космических систем, отработку стратегических ракетных комплексов 2-5-го поколений. За последние годы космодром принял участие в более чем 150 научно-исследовательских и 260 опытно-конструкторских работах. Специалистами космодрома подано более 350 заявок на предполагаемые изобретения.

Первопроходцами, инициаторами разработки на полигоне новых научных направлений в интересах ракетно-космической техники и в *времени. Внимание было сосредоточено на тех сооружениях, которые вошли в так называемый пусковой минимум. Заправку кислородом предполагалось проводить из ж/д агрегата, промстоки - утилизировать существующим порядком через дожигалки, термостатирование на бросковый пуск вообще не предполагалось. Когда стало ясно, что со строительством и по этому варианту не успеть, на Совете Главных конструкторов всерьёз обсуждалась возможность первого пуска «Ангары» со стартового комплекса «семёрки» на площадке 16, со стартового комплекса РН «Циклон-3» на площадке 32. В итоге от всех этих экзотических вариантов отказались в пользу строительства универсального стартового комплекса (УСК).*

В 2004 году концепция наземного комплекса была изменена кардинально, когда стало ясно, что лёгкая «Ангара» пока не нужна. Министерство обороны интересовала, в первую очередь, тяжёлая «Ангара» для обеспечения независимого доступа на геостационарную орбиту с территории России. Эта ситуация потребовала включать в пусковой минимум значительно большее число сооружений стартового комплекса, заказывать практически всю номенклатуру наземного технологического и специального технического оборудования. Наконец, в марте 2006 года было проведено совещание, на котором достаточно реалистично оценили ситуацию и назвали более-менее выполнимый срок - 2011 год. Сейчас идёт детальная проработка, чтобы подготовить соответствующий Указ Президента РФ. В то же время, было решено, создавая УСК в полной комплектации, в первом пуске испытать лёгкую «Ангару 1.2» для отработки в полёте универсального разгонного модуля при приемлемом техническом риске.

Как и в прежние годы, неослабевающее внимание уделяется сегодня на космодроме научной работе, ставшей особо актуальным направлением в русле предпринимаемых государством шагов по воссозданию в России передового научно-технического потенциала. Только за 2005 год было принято свыше 10 правительственных постановлений, направленных на поддержание российской науки и развитие новых передовых технологий. Утверждён перечень научно-технических направлений, имеющих государственный приоритет.

Научный авторитет полигона за всю его более чем 40-летнюю историю подкреплялся и личным примером командиров: обладателями учёных степеней стали начальники 53 НИИП генералы Яшин Ю.А., Иванов В.Л., Олейник И.И., Журавлёв Ю.М. В настоящее время продолжает традиции по развитию научной деятельности и подготовке научных кадров кандидат технических наук начальник космодрома генерал-лейтенант А.А. Башлаков.

Космодром одним из первых в Космических войсках приступил к разработке приоритетного научного направления - создание и применение нового типа космических объектов - малых и сверхмалых космических аппаратов с использованием для их выведения конверсионных РН. Результаты научных исследований космодрома используются в передовых конструкторских разработках и при совершенствовании отечественных технологий, что существенно повышает живучесть и качественные характеристики отечественной ракетно-космической техники.



В кабинете ЗНИИР полковника Иванова А.Н. бывшие руководители научного направления полигона полковник Тышецкий В.Ю., генерал-майор Жигулин А.А.

На протяжении многих лет космодром является одной из ведущих научно-исследовательских организаций Российских Вооружённых Сил. У нас подготовлено 12 докторов наук, 95 кандидатов наук, выполнено более 400 научно-исследовательских работ, получено более 1000 научных результатов. Только за 2005-2006 годы защитили кандидатские диссертации 13 офицеров.

Сотрудниками отделов и испытательных центров только за последние пять лет представлено к открытому опубликованию во внешних организациях 738 научных, научно-публицистических статей и тезисов выступлений в таких научных и научно-популярных журналах, как «Военная мысль», «Российский космос», «Измерительная техника», «Математическое моделирование», «Информационные технологии», «Новости космонавтики». Наши офицеры участвуют в большинстве Всероссийских научно-технических и научно-практических конференций по ракетно-космической тематике.

Проводимые с 1966 года конференции полигона, в том числе с широким участием внешних организаций, позволили максимально приблизить направленность и тематику проводимых научных исследований к практическим интересам войск, уточнить задачи научных исследований по решению актуальных вопросов создания перспективных образцов ракетно-космического вооружения, внедрения передовых технологий в процесс создания КА и средств их выведения».

различных смежных областях на полигоне и космодроме стали доктора наук: Букрин В.В., Емелин Н.М., Журавлёв Ю.М., Иванов В.Л., Кукушкин С.С., Куреев В.Д., Лысенко И.В., Мухин В.И., Олейник И.И., Омельченко В.В., Рудой Е.М., Шумилин В.П.

В процессе испытаний ракетно-космической техники на космодроме выросли крупные специалисты в области совершенствования телеметрических систем, методов обработки сигналов и распознавания образов - доктора технических наук Кукушкин С.С. и Омельченко В.В.

Во все годы становления и существования космодрома «Плесецк» приоритетное значение придавалось вопросам развития научного потенциала. Многие ученые, работающие сейчас в профильных научно-исследовательских институтах и конструкторских бюро, по праву считают своей научной «колыбелью» северный космодром.

Научно-исследовательский отдел

Первым научным подразделением полигона стал созданный в 1964 году научно-исследовательский отдел. В 1967 году был организован отдел №9 (координации научно-исследовательских и опытно-испытательных работ). Первым начальником отдела стал инженер-полковник Григорьев П.В.

Научно-исследовательский отдел (обобщения и анализа оперативно-стратегической информации по формам и методам вооружённой борьбы и перспективам развития космических комплексов), в дальнейшем - «НИО», создан 1 сентября 2005 года на базе научно-исследовательской группы управления космодрома с одноимённым наименованием и научно-исследовательской лаборатории войсковой части 85487.

НИО входит в состав управления космодрома и является основным подразделением по координации выполнения задач научной, военно-исторической, военно-геральдической, изобретательской и рационализаторской работы.

Отдел подчиняется Военно-научному комитету (ВНК) Космических войск и взаимодействует с отделами (службами) космодрома, научно-исследовательским центром (НИЦ) и центром представления и контроля информации (НИЦ ПКИ), с центрами испытания и применения космических средств.

Отдел взаимодействует с общественными организациями: Российской академией космонавтики имени К.Э. Циолковского (РАКЦ), Санкт-Петербургским отделением РАКЦ, Научным центром РАКЦ при космодроме по вопросамнаучной и образовательной деятельности.

В управлении полигона, а затем и космодрома постоянно функционировал научно-исследовательский отдел военно-научного сопровождения испытаний.

В разные годы отделом руководили: Григорьев П.В., Шевцов Н.П., Коровин П.А., Садретдинов Р.И., доктор технических наук Емелин Н.М., Егоров Ю.Г., Ященко В.В., доктор технических наук Куреев В.Д., Сидоров С.Н., кандидат военных наук Гамов В.Ю.

Но были годы, когда научные подразделения исключались из управления полигона и космодрома.

В связи с переосмыслением высшим руководством страны и Министерством обороны роли и места науки были возвращены в управление космодрома научные подразделения.

Рассказывает начальник научно-исследовательского отдела управления космодрома кандидат военных наук **полковник Гамов Владислав Юрьевич**:



Полковник
Гамов Владислав Юрьевич
Ветеран космодрома «Плесецк». В течение 20 лет проходил службу в в/ч 14056, 10939, 13991. Кандидат военных наук, академический советник Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

«1 сентября 2003 года в управлении космодрома была создана научно-исследовательская группа, а 1 сентября 2005 года - научно-исследовательский отдел. По внутренней номенклатуре управления космодрома отделу был присвоен № 34.

Структурно в отдел вошли две научно-исследовательские лаборатории, отделение военно-технической информации (ВТИ) с научно-технической библиотекой (НТБ).

Мне, как бывшему начальнику группы и вновь назначенному начальнику отдела, пришлось заниматься подбором кадров. Принцип подбора был основан на стоящих перед отделом задачах. По каждой задаче, исходя из критерия превосходства и оптимального распределения личного состава, были отобраны группы офицеров и гражданского персонала, которые и вошли в соответствующие лаборатории и отделение:

- по военно-исторической и геральдической работе, перспективам развития ракетно-космических комплексов: подполковники Бабичев Е.К. и Курбанов В.А., майор Виноградов А.П., старший лейтенант Шевелёва И.С.;

- по научной работе и адъюнктуре: подполковники Алёхин С.В., Приходько В.И., капитаны Донсков А.М. и Смолин М.М. Позднее вместо переведённого к новому месту службы капитана Донскова А.М. в лабораторию пришёл майор Захарьев П.Е.;

- по ВТИ и изобретательской и рационализаторской работе (ИРР): майор Миленин Г.Б., гражданский персонал: Полякова Е.Д., Дудник Т.Г., Охлопкова Л.Ф. В НТБ: Ярохнович Ж.Ф., Белгородская Т.А., Гайтрова И.А., Куцель С.Н.

Принципы превосходства и оптимизации помогли в дальнейшем создать целевые группы по решению оперативных и долгосрочных задач посредством построения их модели развития через мотивацию активности личности. Такой подход позволил проявить себя многим офицерам не только по направлению деятельности групп, но и во многих других направлениях.



Учреждение Научного центра Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского при космодроме

Особо здесь хотелось бы сказать несколько слов о людях с высокой жизненной активностью, совместно с которыми мы на протяжении последних лет решали и решаем для космодрома насущные вопросы по направлениям научной, военно-исторической и геральдической работы.

Одним из важнейших показателей качества подготовки научных кадров является подготовка диссертационных работ. До недавнего времени сотрудниками космодрома ежегодно защищались 2-3 диссертации. Фактически с учётом убыли на космодроме работали 6-8 действующих кандидатов наук. В последние годы (2005-2007) ситуация коренным образом изменилась. В науку стали «приходить» молодые специалисты. В 2004 году защитились 3 человека, в 2005 году - 6, в 2006 году - 7. В 2007 году планируется защита уже 14 человек. Такому росту научного потенциала космодрома способствует активная жизненная позиция офицеров научного направления, которые не только осуществляют научное руководство, оказывают всяческую помощь в подготовке диссертаций, но и являются вдохновителями многих и многих начинающих учёных. Это подполковники Алёхин С.В., Приходько В.И., майор Захарьев П.Е. Да и сами офицеры отдела задают тон в этом вопросе. В настоящее время в НИО имеют учёные степени: полковник Гамов В.Ю. (кандидат военных наук), подполковник Бабичев Е.К. (кандидат исторических наук) и Байгушев А.П. (кандидат технических наук). Ещё пятеро офицеров работают над диссертациями. Это соискатели майор Виноградов А.П. - степени канди-

На отдел возложены задачи координации взаимодействия с органами образования, техникумами, филиалами ВУЗов, средними школами города, ВУЗами России по вопросам подготовки офицерских кадров и гражданского персонала для космодрома.

По вопросам подготовки научных кадров и НИР космодром сотрудничает с ВУЗами и внешними организациями: Московским Государственным университетом им. М.В.Ломоносова, Московским Государственным техническим



Коллектив 34 отдела. 7 марта 2007 года

университетом им. Н.Э. Баумана, Московским авиационным институтом, Санкт-Петербургским государственным политехническим университетом, Санкт-Петербургским государственным университетом аэрокосмического приборостроения, Балтийским государственным техническим университетом «Военмех» им. Д.Ф. Устинова и Архангельским государственным техническим университетом. Например, 12-14 мая 2005 года космодром принял участие в проведении Международной НТК на тему: «Информационные технологии в науке, образовании и промышленности».

На 2006 год с ГУАП, МАИ и «ВОЕНМЕХ» заключены трёхсторонние договоры о целевом приёме на очную и заочную формы обучения на бюджетные места с бесплатным обучением, проживанием в общежитии с условием возвращения после обучения для работы или службы на космодром. ГУАП выделил 17 бюджетных мест, МАИ - 12, «ВОЕНМЕХ» - 5.

дата исторических наук, майор Миленин Г.Б. - степени кандидата военных наук, майоры Макаров М.В., Саенко В.М. и капитан Леднев К.А. - адъюнкты, будущие кандидаты технических наук. Таким образом, из 14 офицеров отдела семь (половина) работают, как мы говорим - «в активном режиме».

Необходимо сказать и про наших офицеров, которые решают важные задачи и обладают при этом большой работоспособностью - они могут работать буквально круглые сутки (подполковник Бабичев Е.К. и старший лейтенант Атслег И.В.). Во многом благодаря их усилиям появилась данная книга. Исторические материалы книги составляют основную часть военно-исторического труда Космических войск «Север-06». Вам, читателям этой книги, будет небезынтересно узнать о том, как она создавалась.

В книгу вошли материалы, документы и фотографии, значительная часть которых ранее не публиковалась. Можно представить, какой титанический труд выпал на долю офицеров: поиск исторических материалов, организация взаимодействия с авторами в центрах и частях космодрома, отбор, общее редактирование, экспертиза, корректура и вёрстка двух томов. За два года у них практически не было ни выходных, ни праздников. Приходилось работать и по ночам, если этого требовала оперативность представления отчётных материалов. Не перечесть всех начальников, ветеранов и организаций, с которыми они работали, добывая необходимые сведения. В итоге появилась книга. которую Вы держите в руках. Какова она получилась? Вам судить».

Одним из важных компонентов НИО является научно-техническая библиотека, которая предназначена для информационного сопровождения деятельности космодрома, научной работы, военно-профессиональной учебы военнослужащих и гражданских специалистов с помощью фонда литературы, укомплектованного в соответствии с тематикой научных исследований, задачами испытательной, производственной и иной служебной деятельности.



Женский коллектив научно-технической библиотеки

Вспоминает **Ярохнович Жанна Фёдоровна**:

«Извекова Нина Алексеевна за 22 года руководства библиотекой сумела скомплектовать фонд и организовать справочно-библиографический аппарат таким образом, что даже при недостаточном выделении денежных средств на закупку новой литературы в 90-е годы XX века и по сей день, библиотека справляется с возложенными на неё задачами. Нина Алексеевна всегда добивалась того, чтобы в библиотеку приходили работники только со специальным

образованием, требовала от них профессионализма в работе и общей эрудиции. Все эти традиции сохранились, преумножились прошлыми и нынешними сотрудниками библиотеки: Лидией Ивановной Сухаревой, Еленой Олеговной Нечаевой, Инессой Александровной Гайтровой, Татьяной Антоновной Белгородской, Светланой Николаевной Куцель.

Научно-техническая библиотека всегда была частью отдела, занимавшегося организацией и координацией научно-исследовательской деятельности на космодроме. Прослеживается интересная закономерность: начальники отдела - замечательные и высокообразованные люди - были активными читателями НТБ (читательские билеты некоторых напоминали записные книжки), пользовались её фондами при создании своих научных трудов, эти труды теперь сами стали частью библиотечного фонда. И все они, став руководителями, не в последнюю очередь интересовались проблемами библиотеки, старались их решить. Заказы библиотеки на книги и периодику лежали на их столах рядом с документами, касающимися основной деятельности космодрома, неоднократно они организовывали спонсорскую помощь по обеспечению фонда библиотеки специальными изданиями по ракетно-космической тематике различных военных НИИ и ВУЗов».

Рассказывает заведующая научно-технической библиотекой **Белгородская Татьяна Антоновна**:

«В октябре 1965 года было принято решение о создании на Северном полигоне научно-технической библиотеки. В небольшой комнате в два окна появилась на свет библиотека, имея в своём распоряжении 50 учебников, подаренных ей Военной академией имени Ф.Э. Дзержинского.

Сегодня НТБ космодрома насчитывает более 30 тысяч книг и около 50 тысяч научных, военно-научных, научно-технических и научно-популярных журналов. Ежегодно библиотеку посещают около трёх тысяч читателей.

Большую работу по удовлетворению читательского спроса проводит библиотека, прибегая к услугам межбиблиотечного абонемента. Долгие годы НТБ сотрудничает с Архангельской областной научной библиотекой имени Н.А. Добролюбова. Именно из этой библиотеки читатели космодрома получают книги, не найденные в библиотеках нашего города. Хорошо организованный справочно-библиографический аппарат библиотеки помогает сотрудникам НТБ выполнять самые сложные запросы пользователей.

За долгие годы существования НТБ менялись структура, руководители, сотрудники. Но задача оставалась одна - качественно и быстро выполнять запросы читателей. В новом тысячелетии библиотека должна полностью изменить свой облик и по достоинству носить имя научно-технической библиотеки космодрома».

В состав отдела входит отделение военно-технической информации с научно-технической библиотекой. Одним из направлений работы отделения является координация рационализаторской и изобретательской работы на космодроме. Впервые должность старшего инженера по рационализации и изобретательству появилась в штате в/ч 13991 с созданием полигона, на неё 20.01.1965 г. был назначен инженер-капитан Караулов Н.И.



Историк-краевед Колтовой Е.Ф. передаёт в дар НТБ космодрома очередной сборник региональных чтений «Защитники Отечества». Май 2006 года

Космодрому принадлежит приоритет в решении актуальных вопросов научно-технического сопровождения отработки ракетно-космических комплексов, подготовки и применения космических средств, программного и методического сопровождения ОКР (НИОКР), совершенствования и развития экспериментально-испытательной базы космодрома, программно-технических комплексов, информационных технологий в рамках создания единой АСУ испытаниями стратегических вооружений, подготовкой и применением космических средств.

Научно-испытательный центр



Полковник
Григорьев Андрей Павлович
Родился 14 мая 1954 года.
Окончил ВИКИ им. А.Ф. Можайского в 1977 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1985 г.
Прошёл путь от инженера станции до командира войсковой части 85487.
Награждён орденом Почёта, пятью медалями.

На основании директивы ГШ ВС РФ от 4 апреля 1997 года в октябре 1997 года на базе реорганизованной воинской части 07378 началось формирование воинской части 85487. Формированием руководил полковник Григорьев А.П., начальник вычислительного центра войсковой части 07378. Первого ноября 1997 года формирование воинской части 85487 было закончено. По окончании формирования испытательный центр вошёл в состав Государственного испытательного космодрома.

Начальником центра был назначен полковник Григорьев А.П., начальником штаба полковник Заец И.П.

Испытательный центр (информационно-аналитического обеспечения полигонных испытаний) был сформирован в составе восьми отделов.

О начале формирования и основных функциях Вычислительного центра вспоминает **полковник Григорьев А.П.**:

«Вычислительный центр (ВЦ) на 53 ГИП МО входил в состав управления измерений и математической обработки (в/ч 07378). Вместе с тем, по своему целевому назначению (обеспечение решения задач анализа ЛТХ отрабатываемых РКК), а также по своему функциональному предназначению Вычислительный центр войсковой части 07378 фактически связан и с другими структурными подразделениями и службами полигона.

Вычислительный центр часто вынужден был выполнять их напрямую, непосредственно устанавливая связь с заинтересованной организацией или структурным подразделением полигона, исключая промежуточные звенья, действуя через «голову». Это значительно затрудняло взаимодействие и снижало его эффективность.

По сути своего назначения ВЦ являлся одним из основных инструментов заказчика (МО РФ) для объективной и достоверной оценки ЛТХ испытываемого вооружения на соответствие ТТХ МО РФ. Это и определяло функции, задачи, инфраструктуру экспериментально-испытательной базы ВЦ, как отдельной структурной единицы, обеспечивающей решение задач не столько в интересах ПИК, сколько в интересах полигона в целом. Для приведения штатной структуры в соответствие с реально сложившимися функциональными связями между ВЦ, отделом анализа ЛТХ и другими подразделениями полигона, с реально возлагаемыми на ВЦ функциями и решаемыми им задачами, назрела необходимость создания на базе ВЦ отдельного научно-исследовательского испытательного центра математической обработки, информационного обеспечения и анализа полигонных испытаний с содержанием его по самостоятельному штату.

На основании директивы Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации от 4 апреля 1997 года в октябре месяце в городе Мирном Архангельской области на базе реорганизованной войсковой части 07378 началось формирование войсковой части 85487. Формирование части было поручено мне. Я в то время был начальником вычислительного центра войсковой части 07378. 1 ноября 1997 года формирование войсковой части 85487 было закончено. По окончании формирования войсковая часть 85487 вошла в состав 1-го Государственного испытательного космодрома».

О дальнейшем становлении Вычислительного центра, разработке технологических линий обработки и анализа информации вспоминает **полковник Заец И.П.**:

«В первую очередь необходимо было сформировать такую



Полковник
Заец Иван Петрович
На космодроме с 1977 года. Проходил службу в должностях: начальник станции, начальник отделения, заместитель командира части по измерениям, командир части, начальник координационно-командного пункта, заместитель начальника отдела, начальник штаба центра.

структуру, которая обеспечила бы безусловное выполнение как задач бывшего «вычислительного центра», так и качественно новых задач, возникающих в связи с настоятельной необходимостью более высокого уровня анализа процессов, происходящих при подготовке и проведении пусков ракет и запусках КА, обработке измерительной информации и формировании отчётов с применением аппаратно-программных комплексов на базе ПЭВМ. Существующий уровень анализа и обработки на базе комплексов «Спектр-Б1» и ЭВМ серии «ЕС ЭВМ» уже не удовлетворял предъявляемым на текущем этапе требованиям, морально устарел и выработал установленный технический ресурс.

В период с 1997 по 2000 годы специалистами ИАЦ совместно с представителями промышленности были разработаны, и апробированы следующие технологические линии обработки и анализа информации:

- приёма и обработки в реальном масштабе времени траекторной измерительной информации систем «Вега», передаваемой по каналам связи с измерительных пунктов (ИП) полигонного измерительного комплекса (ПИК). Большой вклад внесли в её создание полковник Горшенёв Г.И., подполковник Ахмеев А.М., сл. Нагорный А.С., Осипов Р.В., Коржов А.И.;

- приёма и обработки в реальном масштабе времени траекторной информации, передаваемой станциями «Кама» различных модификаций с ИПов. Инициаторами и «мотором» этого направления была группа, в которую входили полковник Малацион В. И., подполковники Воронов М.А., Верёвко А.Г., Галеев А.Г., Сорвин В.И., Меер В. Б., сл. Цирихов М.М.;

- обработки телеметрической информации как в реальном масштабе времени, так и полной послесеансной обработки на базе ПЭВМ. Много сил и энергии в её создание вложили полковник Артюхов Н.С., подполковники Сухов Г.Ю., Караванский Ю.Г., Чумак В.И., капитан Найденко В.А., сл. Тимофеев В.И., Епур А.Д., Кудрявцева Л.И., Князева И.А., Сыч Г.Я.

Функционировали созданные технологические линии под управлением специализированного программного обеспечения, которое разрабатывали, модернизировали и поддерживали в актуальном состоянии подполковники Евстратов И.В., Врадий В.В., Поздняков И.И. и др.

Начальниками отделов были назначены:

-полковник Антипов В.А.;
-полковник Малацион В.И.;
-полковник Калюжный Е.М.;
-полковник Овчинников Н.М.;
-подполковник Артюхов Н.С.;
-полковник Горшенёв Г.И.;
-полковник Попов В.И.;
-подполковник Дудаков Н.П.

Весной 1998 г. прошли очередные организационно-штатные мероприятия, в результате которых произошло объединение космической и ракетной тематик в отделах центра.

Приказом ГК РВСН от 28 апреля 1999 года день 1 ноября установлен годовым праздником войсковой части 85487.

До апреля 2002 года центром командовал полковник Григорьев А.П.

Приказом МО РФ от 23 апреля 2002 года начальником центра назначен полковник Верёвко А.Г.

На основании директивы МО РФ от 16 ноября 2002 г. к 1 сентября 2003 года закончено переформирование войсковой части 85487.

В научно-испытательный центр (информационно-аналитического обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств) вошли 4 отдела. Начальниками отделов назначены:

- полковник Сидоров С.Н.;
- полковник Матвеев А.Б.;
- полковник Пономаренко М.М.;
- полковник Потехин Л.О.

В настоящее время информационным обеспечением всех запусков космических аппаратов и МБР занимается научно-испытательный центр. Он осуществляет информационную поддержку и анализ измерительной информации о полёте ракеты. По результатам анализа готовится заключение о работе систем

и агрегатов в полёте, их влиянии на точность выведения космического аппарата на орбиту или попадания головной части в заданный район.

На баллистиков научно-испытательного центра возлагаются задачи баллистического обеспечения и анализ результатов пусков ракет и запусков космических аппаратов, разработка предложений и рекомендаций по улучшению лётно-технических и экологических характеристик ракет-носителей, совершенствование методов лётных испытаний и анализа их результатов, участие в разработке предложений по совершенствованию экспериментально-испытательной базы космодрома.

На научно-испытательный центр также возложено участие в подготовке заключений на эскизные проекты ракетных и ракетно-космических комплексов, согласование программ и методик испытаний.

Научно-испытательный центр обеспечивает подразделения космодрома, предприятия промышленности информацией о кинематики

Для реализации масштабных задач, поставленных перед испытательными центрами и космодромом в целом, в соответствии с современными требованиями научно-технического прогресса, возникла настоятельная необходимость создания автоматизированной системы управления (АСУ), охватывающей все сферы деятельности космодрома. Этим вопросом с энтузиазмом занимались полковник Горшенёв Г.И., подполковники Лубковский В.Л., Калмыков А.Н., Поляков О.Г., сл. Морозов В.С., Зайцева Т.А., Власова Е.А.

Каждый пуск ракеты и запуск КА - это проверка возможностей техники и уровня профессиональной подготовки инженеров-испытателей. Особенно ярко это проявлялось на примере деятельности отдела анализа ЛТХ. Не всегда пуски проходили гладко, возникали и нештатные, а порой и аварийные ситуации. Для их предотвращения или выяснения причин их возникновения много сил и энергии отдавали такие настоящие мастера военного дела, как полковник Матвеев А.Б., подполковники Захарчук В.М., Катышев Е.Н., Шакмаев И.В., сл. Винокуров В.А., Львов А.А., Брылёв М.В. и др.

Повседневную, незаметную, но важную работу по поддержанию средств вычислительной техники и технологического оборудования в готовности к применению, их бесперебойному энергообеспечению выполняли офицеры и гражданский персонал эксплуатационных отделов. Большое старание и разумную инициативу проявляли при этом полковник Зайцев Ю.Г., подполковники Головин А., Васюкова Н.П., Иванов Ю.П, Фомичёв Н.А., сл. Макаров В.Ф., Борта А.М., Костин Н.И., Уруев А.А., Ундозёров Н.Ф., Корехов В.А. и др.



Командование ИАЦ. 1998 год

В результате пятилетней деятельности ИАЦ были созданы новые линии приёма и обработки и выпуска отчётов на базе современных ПЭВМ, создана и продолжает успешно совершенствоваться АСУ космодрома».

О своей службе в Вычислительном центре вспоминает начальник центра **полковник Верёвко А.Г.**:

«За 18 лет службы на различных должностях в отделе обработки внешнетраекторных измерений - от младшего научного сотрудника до начальника отдела - я принимал непосредственное участие в лётно-конструкторских испытаниях и отработке боевых ракетных комплексов «Тополь», БЖРК, «Тополь-М».

В связи с тем, что пусков МБР и запусков ИСЗ было много, зачастую работали круглосуточно, накапливая бесценный опыт и отрабатывая методики анализа и технологию обработки измерительной информации. Бывали и аномальные пуски, когда только знания и опыт помогали найти единственно верное решение в кратчайший срок.

В 90-х годах в отделе, как и во всей части, велась большая работа по переводу технологического процесса сбора, обработки и анализа измерительной информации на новые аппаратно-программные комплексы, реализованные на базе ПЭВМ. Комплексы создавались в тесном взаимодействии сотрудников научно-инженерного центра Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета, специального конструкторского бюро «Спектр» (г. Рязань) и специалистов отдела. Здесь, как никогда, в полной мере реализовались теоретические знания и практический опыт сотрудников отдела полковника Малациона В.И., подполковников Воронова М.А., Галеева Х.Х, Сорвина В.И., майора Меера В.Б., которые и легли в основу создаваемого программно-математического обеспечения обработки информации. Горжусь также и тем, что мне довелось участвовать в создании новейшей технологии обработки информации, использующей информацию от космических навигационных систем ГЛОНАСС и NAVSTAR.

В апреле 2002 года я был назначен командиром войсковой части 85487, а в августе 2003 года часть была реорганизована в Научно-испытательный центр (информационно-аналитического обеспечения) испытаний и применения ракетно-космических средств 1 ГИК МО РФ.

Благодаря высококвалифицированным специалистам часть успешно решает возложенные на неё задачи по организации информационно-аналитического обеспечения проведения испытаний РКК и РК, отдельных агрегатов и систем, анализа результатов их наземной отработки, оценки соответствия полученных данных тактико-техническим требованиям, подготовки и выпуска технических отчётов по результатам испытаний, представления оперативных донесений о ходе и результатах испытаний, выдачи заключений и рекомендаций о возможности принятия испытываемых комплексов на вооружение».



Полковник Верёвко Алексей Григорьевич
Родился 27 марта 1957 года.
Окончил Калининградское военное авиационно-техническое училище в 1977 г.; ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1984 г.
Прошёл путь от младшего сотрудника войсковой части 07378 до командира войсковой части 85487.
Награждён многими медалями, в том числе медалью «За воинскую доблесть» II степени, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

ческих параметрах движения ракет и головных частей на всех участках траектории их движения.

Он также решает вопросы информационной поддержки деятельности командования, служб и подразделений космодрома при подготовке и проведении пусков РКН, автоматизации сбора, обработки, хранения и представления технологической, измерительной, организационно-распорядительной и отчётной информации при проведении всех видов работ на космодроме.

Отдел автоматизированных систем управления, информационного сопровождения испытаний

История создания отдела АСУ своими корнями уходит в начало 90-х годов прошлого века. Основные этапы становления отдела:

1992 год - в ЦИП КС (в/ч 10939) создана лаборатория АСУ под руководством подполковника Печерского Валерия Ивановича;

1994 год - образование 1 ГИК МО РФ (в/ч 10939). В этот же год создан отдел АСУ в структуре ВКС. Начальник отдела - полковник Печерский В.И.;

1995 год - создан отдел АСУ в структуре 53-го Государственного испытательного полигона МО РФ в составе экспериментального Информационно-аналитического центра;

1997 год - создан отдел АСУ;

1998 год - объединение ВКС и РВСН. Слияние отделов АСУ в составе РВСН и ВКС под руководством полковника Горшенёва Геннадия Ивановича;

2003 год - объединение отдела АСУ и отдела координации НИР в/ч 13991 под руководством полковника Сидорова С.Н.

2005 год - выведение из отдела АСУ научных подразделений.

Задачей лаборатории АСУ под руководством подполковника Печерского В.И. в 1992-94 годы было научное обоснование создания в структуре ВКС автоматизированной системы управления подготовкой и пуском ракет космического назначения.

К моменту образования 1 ГИК МО РФ (войсковая часть 10939) научные исследования были реализованы в одной из опытно-конструкторских работ. С 1996 года началась интенсивная компьютеризация 1 ГИК МО РФ. Под непосредственным руководством и активном уча-

Из воспоминаний **подполковника Калмыкова А.Н.**:



Подполковник
Калмыков Андрей Николаевич
Проходил службу на должностях: младший научный сотрудник, научный сотрудник, старший инженер-испытатель, начальник лаборатории. В настоящее время заместитель начальника отдела.

«При постоянном росте объёмов обрабатываемой информации по результатам натурных испытаний, многообразии и технической сложности новых образцов вооружения, стала все отчётливее проявляться проблема совершенствования экспериментально-испытательной базы полигона и развитие информационного обеспечения инженеров-испытателей.

Одним из направлений решения проблемных вопросов сокращения сроков обработки информации по результатам пусков ракет и запусков космических аппаратов, стала научная задача автоматизации основных технологических операций сбора, обработки и анализа измерительной информации.

Другим направлением совершенствования вопросов сбора, обобщения и экспертной оценки результатов наземных испытаний агрегатов и систем сложных технических комплексов стала научная задача автоматизации деятельности инженеров-испытателей испытательных управлений полигона и космодрома.

Под руководством начальника полигона, тогда ещё генерал-майора Олейника И.И., проводился ряд научно-исследовательских работ, положивших начало интенсивной компьютеризации на полигоне.

Были созданы творческие группы, которые работали над научной проработкой вопросов автоматизации отдельных технологических процессов по указанным двум направлениям. Костяк коллектива составляли подполковники: Омельченко В.В., Муравник В.Б., Петренко Ю.Г. Они сумели в ряде научно-исследовательских работ научно обосновать и создать опытные образцы отдельных фрагментов технологических линий сбора и обработки измерительной информации. Вопросы информатизации испытаний были в центре внимания командования.

В тот период вопросы автоматизации деятельности инженеров-испытателей решались в опытно-конструкторских работах, которые нигде в Вооружённых Силах Советского



Отдел обработки ТМИ БМП и отдел АСУ. 1997 год

Союза ещё и не имели научной проработки. А их результаты были использованы не только в виде войск, но и приобрели межвидовой характер. Примечателен такой факт. Когда на полигон по опытно-конструкторской работе «Автоматизация» поставили два компьютера IBM-286 с цветным монитором, запись в журнал работы на данных компьютерах составлялась на две недели вперед, и они работали круглые сутки. Это были времена, когда за один такой компьютер граждане готовы были поменять свою квартиру. И меняли.

В конце 80-х годов прошлого века неоднократно прорабатывались вопросы штатного оформления указанных выше временных творческих коллективов. Но реализоваться данным планам суждено было только в 1995 году. Два года отдел существовал в условиях проведения организационно-штатного эксперимента, когда совершенствовались методики обработки измерительной информации, разрабатывалось специальное программное обеспечение АСУ. О результатах организационно-штатного эксперимента и задачах отдела АСУ докладывалось Главнокомандующему РВСН.

Датой создания отдела считается дата образования войсковой части 85487 - 1 ноября 1997 года. Формированием отдела руководил полковник Горшенёв Геннадий Иванович. Штатами было предусмотрено наличие трёх лабораторий:

- информационного обеспечения АСУ;

- математического обеспечения АСУ;

- лаборатория сбора и обработки траекторной информации.

Начальниками лабораторий, соответственно, были подполковники: Калмыков А.Н., Лубковский В.Л., Юсупов А.А. Заместителем начальника отдела до 1 сентября 2003 года был подполковник Ахмеев А.М.

стии полковника Печерского В.И., подполковника Демешова С.А., подполковника Наврося С.Ф., подполковника Батанова А.А., майора Шишелова С.П., других офицеров отдела АСУ, на космодром было поставлено из предприятий-изготовителей более 50 вычислительных комплексов, 5 серверов, около 70 единиц периферийного оборудования. Шла активная работа по созданию специального программного обеспечения, развёртыванию силовых и информационных сетей в зданиях и сооружениях управления космодрома (в/ч 10939). Лучшие специалисты отдела разрабатывали специальное программное обеспечение подготовки и пуска ракет космического назначения.

Доставленное самолётом оборудование было подвергнуто объективному входному контролю. Были собраны стенды, вычислительная техника работала круглые сутки в реальных условиях эксплуатации. Эта работа позволила поднять коэффициент готовности системы в целом. Выбраковывалось оборудование со сбоями, скрытыми неисправностями и дефектами.

Такой прогрессивный подход позволил обеспечить надёжную работу средств вычислительной техники до установленных разработчиком гарантийных сроков эксплуатации. Отдельные типовые вычислительные комплексы эксплуатируются до настоящего времени.

Активное участие в развёртывании АСУ на 1 ГИК МО (в/ч 10939) принимали: подполковники Батанов А.А., Наврось С.Ф., майоры Шишелов С.П., Хаспеков А.В., Осипенко Ю.В., Королёв В.С., Леонтьев В.А., Поддубный В.И., капитаны Поляков О.Г., Емельянов А.В., старшие лейтенанты Радушинский В.Ф., Стадник М.В. При создании сетей АСУ в войсковой части 13991 наиболее ярко и многогранно проявился организаторский талант и пригодился инженерный опыт Слепцова Александра Ивановича.

После объединения в 1998 году двух отделов АСУ, благодаря кропотливой кадровой работе и принимаемым мудрым решениям двух начальников отделов, полковников Печерского Валерия Ивановича и Горшенёва Геннадия Ивановича, отдел не распался на противоборствующие группы, а смог мобилизоваться на решение сложных практических задач.

Первого сентября 2003 года оргштатное преобразование отдела модифицировало не только его структуру, но и направления деятельности. Отдел стал состоять из пяти лабораторий. По сути, два самостоятельных отдела, координации научно-исследовательской деятельности космодрома и автоматизированных систем испытаний ракетных комплексов и космических средств, объединились под руководством одного начальника отдела - полковника Сидорова Сергея Николаевича.

Отдел с момента своего образования осуществлял решение задач двух взаимосвязанных направлений: создание автоматизированной системы управления испытаниями ракетных комплексов и создание центра сбора траекторной информации о результатах натурного эксперимента.

Специалисты отдела принимали активное участие в разработке и испытаниях 10 автоматизированных систем, проводимых в рамках опытно-конструкторских работ в интересах Ракетных войск стратегического назначения. Это были первые автоматизированные системы в РВСН. Опыт создания данных автоматизированных систем был использован при разработке автоматизированной системы управления подготовки и пуска ракет космического назначения в Военно-космических силах Российской Федерации.

Благодаря активной и целеустремленной работе офицеров и гражданского персонала отдела все результаты лётных испытаний были оценены на «хорошо» и «отлично», создано уникальное специальное программное обеспечение, которое в те годы применялось только на 53-м Государственном испытательном полигоне МО РФ. Это привело к более качественной отработке ракетных комплексов различного типа базирования, сокращению сроков обработки и анализа измерительной информации.

Структура отдела после первого июля 1998 года стала соответствовать видам обеспечения АСУ: информационное, программное, техническое. Добавилось количество объектов автоматизации - два центра испытаний и применения космических средств, части непосредственного подчинения начальнику космодрома. В это же время активно развивалась автоматизированная система управления подготовки и пуска ракет космического назначения, которая по техническому



Подполковник А. Пискунов докладывает о необходимости автоматизации испытаний. 1986 год



Обсуждение вариантов модернизации средств обработки информации. Горшенёв Г.И., Теленков Ю.В., Ахмеев А.М. 1997 год

заданию должна была объединить в единую сеть ЭВМ все технические и стартовые комплексы космодрома.

Планами опытно-конструкторских работ было предусмотрено автоматизировать управление космодрома, два центра испытаний и применения космических средств и все части ВКС. Но этим планам не суждено было воплотиться в жизнь. Слияние ВКС и РВСН привело к концентрации средств вычислительной техники в управлении вновь сформированного космодрома. А планы передачи организационно-распорядительной цифровой информации от одной войсковой части к другой с помощью модемов по выделенным каналам связи, были забыты на долгие годы. До настоящего времени эти планы так и не реализованы в полном объёме.

В условиях коммерциализации космической деятельности перед отделом АСУ была поставлена новая задача - создать такой специализированный программный комплекс.

Два года кропотливой работы, и макет программного комплекса обучения специалистами отдела АСУ по заданию начальника космодрома генерал-лейтенанта Коваленко Г.Н. был создан. Заинтересованность начальника космодрома в таком программно-аппаратном комплексе была высокой, он умел заинтересовать, зажечь военнослужащих азартом поиска новых форм и методов боевой и командирской подготовки. После неоднократных доработок была установлена опытная версия программного обеспечения в войсковой части под руководством полковника А. Матиоса. Опытная эксплуатация класса в войсковой части 71509 показала его острую необходимость именно для инженеров-испытателей ЦИП КС. Однако отсутствие вычислительной техники непосредственно в центре

На отдел было возложено решение вопросов: координации научно-исследовательской деятельности, организации приёма и обучения в очной адъюнктуре космодрома, ведение изобретательской, рационализаторской и патентной работы, информационное сопровождение испытаний ракетно-космической техники, создание и сопровождение автоматизированных систем управления испытаниями на космодроме. Впервые за время существования отдела численность его сотрудников (офицеров и гражданского персонала) превысила 60 человек.

С первого сентября 2005 года, после очередных организационно-штатных преобразований, сформирована структура, предназначенная, как для сопровождения создания автоматизированных систем на космодроме, что являлось приоритетной задачей на ранних этапах существования отдела, так и для эксплуатации ранее созданных автоматизированных систем, что является важной составляющей процесса испытаний ракетно-космической техники и запуска космических аппаратов в настоящее время.

С внедрением в практику работы командования космодрома новых информационных технологий (обязательное применение видео- или фотоматериалов, презентаций на совещаниях, подведениях итогов, выполнения этапа обучения, цикла испытаний) возросли требования к уровню специальной и технической подготовки специалистов отдела. Требовались молодые кадры, в совершенстве владеющие компьютерной техникой.

На смену приходит молодое поколение специалистов-выпускников военных и гражданских вузов. Они своими знаниями и целеустремлённостью в работе помогают

совершенствовать методы применения средств автоматизации в жизнедеятельности космодрома, внедряют способы автоматизированной подготовки боевых расчётов космодрома к выполнению технологических операций подготовки и пуска ракеты космического назначения. Офицеры, выпускники гражданских вузов, старшие лейтенанты Цыбелов Б.Е., Ковалёв В.А., Пугин А.А. неоднократно поощрялись командованием космодрома.

Невероятные темпы развития цифровых технологий в мире, широкое их применение в ракетно-космической технике и в процессе её создания не оставляет и тени сомнения в том, что важность и необходимость отдела автоматизированных систем управления на космодроме будет только возрастать.

сдерживало массовое внедрение опытного образца программного комплекса обучения.

С внедрением в практику работы командования космодрома новых информационных технологий: обязательного применения видео- и фотоматериалов, презентаций на совещаниях, подведениях итогов выполнения этапа обучения, цикла испытаний - значимость и ответственность выполняемых отделом задач существенно возросла. Ни одно совещание, проводимое командованием космодрома, ни одни сборы, ни одна научно-техническая или научно-практическая конференция не проводятся без видеоинформационного обеспечения, осуществляемого группой специалистов отдела АСУ.

За советом и помощью к специалистам отдела АСУ обращаются как инженеры-испытатели, специалисты космодрома, так и командиры частей. Современные темпы развития цифровых технологий в мире, широкое их применение в ракетно-космической технике и в процессе их создания, не оставляют и тени сомнения в том, что важность и необходимость отдела АСУ на космодроме будет не только возрастать, но и признана необходимой в каждой воинской части космодрома.

Недалеко то время, когда информационное обеспечение испытаний станет отдельной службой на космодроме (видом обеспечения испытаний РКК)».



Отдел АСУ. 2005 год

Научно-испытательный отдел анализа лётно-технических характеристик баллистических ракет, РБ и РН КА

Своими воспоминаниями делится бывший начальник отдела анализа ЛТХ с 1967 по 1983 года **полковник Толстов А.С.**:



Полковник
Толстов Александр Сергеевич
На полигоне с 1963 года. Служил на должностях от инженера-испытателя до начальника отдела анализа ЛТХ (с 1967 по 1983 год). Участвовал в запусках более 800 РН и РКН с КА различного назначения. Кандидат технических наук.

«В 1964 году мы назывались отделом анализа и баллистики. Первый начальник отдела - участник Великой Отечественной войны полковник Повало-Швейковский Михаил Михайлович, выходец из «Капустина Яра». В отделе было четыре лаборатории: лаборатория систем управления (начальник майор Копёнкин Юрий Дмитриевич), лаборатория двигательных установок (начальник капитан Сериков Евгений Петрович); две лаборатории баллистики (начальники капитан Хоменко Борис Борисович и майор Канев Владимир Алексеевич).

В период 1964-1982 годов структура отдела была очень динамичной. В отдельные периоды в его состав входило до 10 лабораторий: две лаборатории ДУ (ЖРД и РДТТ), четыре лаборатории СУ, лаборатория конструкции, лаборатория надёжности, лаборатория моделирования, лаборатория виброударных процессов, лаборатория метрологии. Такая организационно-штатная структура была обусловлена высокой интенсивностью пусков (до 7 в месяц), параллельной отработкой до 4-х ракетных комплексов, участием в нескольких НИР одновременно. С момента своего образования отдел, как научно-исследовательское подразделение, занимает ведущее место среди отделов и служб полигона, а затем и космодрома. Исследовательская направленность отдела всегда способствовала научному росту его сотрудников. Многие, проходя службу в отделе, успешно довели свои исследования до защиты диссертации учёной степени кандидата технических наук. Командование всегда высоко ценило роль отдела в проведении лётной отработки боевых ракет и ракет-носителей. «Мозгом полигона» называл отдел первый начальник 53 НИИП генерал-лейтенант Алпаидзе Галактион Елисеевич и всячески способствовал успехам в работе, в том числе путём назначения в отдел наиболее перспективных офицеров.

До 1982 года в отделе защитились (стали кандидатами технических наук) подполковники Дунаев Николай Алексеевич,

В управлении 53 НИИП одновременно с традиционными для войсковой части службами и отделами (штабом, политотделом, службой ракетного вооружения, тылом и др.) были созданы отделы научно-исследовательских и опытно-испытательных работ (НИОИР). В их число входил отдел анализа и баллистики.

В самом конце 1966 года в результате реорганизации отделов НИОИР был образован отдел, который стал называться отделом анализа лётно-технических характеристик ракет и ракет-носителей.

В 1982 году, на основании директивы МО СССР, из состава отдела были сформированы и выделены в самостоятельные единицы отдел анализа ЛТХ ракет-носителей космического назначения и отдел анализа межконтинентальных баллистических ракет.

В дальнейшем эти отделы существовали самостоятельно, продолжая вносить свой вклад в дело совершенствования ракетно-космической техники.

С целью повышения эффективности полигонных испытаний в качестве эксперимента на 53 ГИП МО РФ в 1994 году был создан научно-исследовательский испытательный центр математической обработки, информационного обеспечения и анализа полигонных испытаний (НИИЦ, войсковая часть 13991-Ц). НИИЦ в своём составе объединил отдел анализа ЛТХ МБР, ранее организационно входивший в состав управления космодрома, и отделы вычислительного центра, ранее организационно входившие в состав управления измерений и математической обработки.



Отдел анализа. 1998 год

В состав центра входили: командование, организационно-плановое отделение, отделение технической документации, секретная часть, отделение обеспечения и основные отделы:

- анализа лётно-технических характеристик и баллистического обеспечения пусков ракет;
- программирования;
- автоматизированных систем управления полигонными испытаниями (АСУ ПИ);
- обработки информации (траекторных измерений);
- обработки информации (телеметрических измерений);
- вычислительной техники;
- эксплуатации автоматизированных систем;
- эксплуатации и технического обслуживания.

В различные периоды отделами руководили:

Повало-Швейковский Михаил Михайлович, 1964 - 1967 гг.;

Толстов Александр Сергеевич, 1967 - 1983 гг.;

Буланов Александр Константинович, майоры Сизых Александр Иванович, Лукин Владимир Леонидович. В этот период были переведены из отдела с большим заделом по диссертационным работам и вскоре защитились в НИИ-4 подполковник Рябоконь Геннадий Пантелеевич, подполковник Златопольский Леонид Александрович, в Харьковском училище майоры Чесноков Юрий Михайлович и Аксенов Виктор Ефимович. В этот же период пять офицеров отдела были назначены на должности начальников отделов полигона. Есть выходец из отдела и генерал-майор. Это Попов Владимир Иванович. Он был главным метрологом Российской Армии...»

Своими воспоминаниями об истории создания и становления отдела делится **подполковник Захарчук В.М.**:



Подполковник
Захарчук Виктор Михайлович
Проходил службу в должностях: инженер отделения, инженер отдела, младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, заместитель начальника отдела.

«Период конца 70-х и начала 80-х годов - самый разгар «холодной войны» - это сложный и напряжённый период в жизни отделов анализа ЛТХ МБР и РКН. Особенно интенсивным был темп испытаний по боевой тематике. Продолжались лётные испытания и одновремен-

ная постановка на боевое дежурство ракетных комплексов «Тополь» разработки Московского института теплотехники, РТ-23, РТ-23УТТХ стационарного и подвижного (БЖРК) базирования разработки КБ «Южное». Некоторые новые технические решения, применённые в изделиях РТ-23, РТ-23УТТХ, например, управление полётом ракеты с помощью отклонения головного отсека, были, по словам Председателя Государственной комиссии по лётным испытаниям генерал-полковника Малиновского Г.Н., «на грани экзотики» и ранее не применялись в мировом ракетостроении. На отработку всех новых систем, а это и новая система управления, и новые двигатели с поворотными управляющими соплами, раздвигаемыми сопловыми блоками, наддуваемые обтекатели ГЧ, приходилось затрачивать много времени и усилий. Нередки были и аварии. И здесь нельзя недооценивать роль сотрудников отдела в отработке комплексов, когда в процессе испытаний принципиально новой и весьма сложной техники приходилось тщательно исследовать каждый такой случай, искать истинные причины аварий и аномалий. Особую роль в процессе поиска истины причин аварий, особенно по двигательным установкам, сыграла существовавшая в то время лаборатория оценки виброударных параметров. Начальником лаборатории подполковником Ященко Владимиром Васильевичем была разработана методика оценки результатов виброударных параметров, которая позволила однозначно установить причину разрушения двигателя первой ступени изделия РТ-23 при лётных испытаниях. В дальнейшем он по данной теме защитил кандидатскую диссертацию, а сама методика успешно применялась для оценки параметров ЛТХ при дальнейших испытаниях.

Создание НИИЦ, с одной стороны, позволило более качественно и в более ранние сроки решать вопросы взаимодействия между обработчиками и анализаторами, наладить между ними тесные рабочие контакты. С другой стороны, как показывает время, включение отдела анализа в состав отдельной части в тоже время означало понижение его статуса по сравнению с ранее имевшимся статусом отдела управления космодрома. Этот период реорганизации совпал с началом лётных испытаний ракетного комплекса «Тополь-М», призванного прийти на замену устаревающих морально и физически ракетных комплексов, стоящих до настоящего времени на дежурстве. Видимо, поэтому, в дальнейшем, как показывает время, структура НИИЦ была вновь подвергнута реорганизации.

Добросоцких Николай Иванович, 1983 - 1989 гг. - отдел анализа МБР;

Власов Владимир Николаевич, 1982 - 1989 гг. - отдел анализа РКН;

Зарипов Гаяз Гарифуллович, 1989 г. - отдел анализа МБР.

Орлов Геннадий Иванович, 1989- 1994 гг. - отдел анализа РКН;

Антипов Василий Александрович, 1989 - 1998 гг. - отдел анализа МБР;

Новиков Александр Николаевич, 1994 - 1998 гг. - отдел анализа РКН; 1998 - 2000 гг.- отдел анализа ЛТХ РКН и МБР;

Матвеев Александр Борисович, с 2000 г. - отдел анализа ЛТХ РКН и МБР.

Служба в отделе всегда была и остаётся престижной на нашем космодроме. В него отбираются на





Экспресс-анализ ТМИ. 1997 год



Во время ведения репортажа при пуске ракеты

конкурсной основе технически грамотные, наиболее подготовленные в вузах и зарекомендовавшие себя практической работой в войсках офицеры.

С момента своего образования в 1964 году отдел, как научно-испытательное подразделение, также занимает ведущее место среди отделов и служб космодрома. Его исследовательская направленность всегда способствовала научному росту его сотрудников. Проходя службу в отделе, успешно довели свои исследования до защиты диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Это: Дунаев Н.А. (1966 г.), Петров Э.А. (1970 г.), Толстов А.С. (1971 г.), Сизых А.И. (1972 г.), Лукин В.Л. (1973 г.), Буланов А.К. (1975 г.), Гагарин Б.В. (1986 г.), Антипов В.А. (1987 г.), Снегирёв П.А. (1988 г.), Мороз А.П. (1989 г.), Ященко В.В. (1990 г.), Ботвинко Ю.А. (1992 г.), Моргунов С.Н. (1993 г.), Новиков А.Н. (1993 г.), Сергеев А.А. (1995 г.), Лысенко И.В. (1996 г.), Шубин В.В. (1996 г.), Бакум А.М. (2002 г.).

И в настоящее время ряд офицеров отдела продолжают диссерта-

1 мая 1998 года, в соответствии с директивой ГШ ВС РФ от 19.02.1998 г., происходит очередное изменение организационно-штатной структуры части. В состав центра включается личный состав отдела анализа РКН, который вливается в уже существующий отдел анализа ЛТХ МБР. Таким образом, из двух отделов анализа был вновь образован единый отдел анализа лётно-технических характеристик ракет и ракет-носителей в составе информационно-аналитического центра космодрома (войсковая часть 85487). Начальником отдела анализа назначается полковник Новиков Александр Николаевич, бывший до этого начальником отдела анализа РКН. Начальник отдела анализа МБР полковник Антипов Василий Александрович назначается заместителем начальника центра. Одновременно создается также отдел баллистики, в состав которого входят отдельные лаборатории баллистического обеспечения пусков МБР и баллистического обеспечения пусков РКН во главе с начальником отдела полковником Березовским Вячеславом Юрьевичем. При этом слиянии, проходившем в рамках объединения частей ВКС и РВСН, произошло существенное сокращение штатной численности личного состава. Из отделов анализа уволились много хоть и сравнительно молодых, но успевших накопить за прошедший период испытаний богатый опыт работы, отлично подготовленных специалистов как по тематике ВКС, так и по тематике РВСН. Вскоре были переведены во вновь образованный центр сбора, обработки и анализа информации в г. Краснознаменске и покинули отдел такие опытнейшие специалисты, как подполковники Усатюк О.В., Шевцов А.Н., Панов И.Н. В этих непростых условиях полковнику Новикову Александру Николаевичу совместно с заместителем подполковником Матвеевым Александром Борисовичем приходилось налаживать работу практически вновь созданного отдела. Нелегко пришлось и сотрудникам отдела. Необходимо было на ходу, в процессе опытно-испытательных работ, специалистам по ракетной тематике осваивать устройство, принципы действия, методики анализа агрегатов и систем ракет космического назначения и, наоборот, специалистам по ракетам космического назначения пришлось спешно осваивать межконтинентальные баллистические ракеты. Речь при этом шла не просто о том, чтобы добиться взаимозаменяемости на период отпусков или болезни. В результате проведения организационно-штатных мероприятий просто не было другой воз-

можности укомплектовать боевой расчёт анализа для проведения ОИР.

Всего с 1964 г. и по настоящее время боевые расчёты отдела приняли непосредственное участие в отработке 13 ракетных и 6 ракетно-космических комплексов, участвовали более чем в 2000 пусках ракет и ракет-носителей. За большой личный вклад в укрепление обороны страны, в отработку и освоение новой ракетно-космической техники были награждены правительственными наградами и удостоены почётных званий 33 сотрудника отдела, среди которых и работающие сегодня в отделе полковник Матвеев А.Б., подполковники запаса Тимофеев В.И., Брылев М.В., Белов С.И., Львов А.А., Шакмаев И.В.»

Из воспоминаний начальника отдела **полковника Матвеева А.Б.**:



Полковник
Матвеев Александр Борисович
Проходил службу на должностях: младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, начальник лаборатории, заместитель начальника отдела.
В настоящее время - начальник отдела анализа ЛТХ.

«Очень велика роль отдела в отстаивании и защите интересов космодрома при возникновении различного рода нештатных ситуаций, аварий и катастроф и выяснении причин их возникновения, в том числе в ходе работы аварийных комиссий. В подтверждение этого можно привести ряд примеров:

- 16 июля 1986 года при пуске РН «Космос-3М» не произошло сброса головного обтекателя (ГО). Версия головного предприятия-изготовителя ПО «Полёт»: нарушение технологии сборки ГО и установки его на РН боевым расчётом войсковой части. Свою версию ПО «Полёт» подкрепляло тем, что в ящике съёмных элементов два штифта из четырёх не имели маркировки согласно чертежу принадлежности к данному РН.

Специалистами отдела анализа доказана несостоятельность указанной версии и установлено, что причиной ционные исследования по актуальным проблемам оценки и совершенствования ракетно-космических комплексов.

В настоящее время отдел анализа лётно-технических характеристик (ЛТХ) ракет, разгонных блоков и ракет-носителей космических аппаратов организационно входит в состав Научно-испытательного центра информационно-аналитического обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств 1 ГИК МО РФ. Отдел является основным подразделением по оценке результатов пусков ракет на всех этапах лётных испытаний, штатной эксплуатации и применения по назначению (при запусках КА, пусках контрольных ракет от серийных партий, учебно-боевых пусках, а также при пусках по специальным программам).

В состав отдела на данный момент входят научно-испытательные лаборатории анализа ЛТХ двигательных установок (начальник - подполковник Иванов В.В.), анализа



Лаборатория анализа и оценки ДУ

ЛТХ конструкции (начальник - подполковник Михайловский А.Р.), анализа ЛТХ систем управления разгонных блоков и ракет-носителей КА (начальник - подполковник Шакмаев И.В.), а также научно-испытательная лаборатория комплексного анализа ЛТХ (начальник - кандидат технических наук подполковник Бакум А.М.). С 2000 года отдел возглавляет полковник Матвеев Александр Борисович.

Начиная с 2005 года, после ввода в строй на космодроме унифицированного аппаратно-программного комплекса обработки параметров телеметрических и внешнетраекторных измерений разработки ФГУП «РНИИ КП» на отдел дополнительно возложены обязанности по проведению оперативного анализа результатов пусков ракет космического назначения, стартующих с космодрома «Байконур».

Огромное значение в повседневной деятельности отдела играет изобретательская и рационализаторская работа. В отделе работали и работают специалисты, уделяющие много времени совершенствованию вооружения и техники. За время существования отдела получено более 100 авторских свидетельств и положительных решений на изобретения, из них более 10 внедрено на предприятиях промышленности или активно используются при проведении анализа лётно-технических характеристик ракет. Наибольший вклад в изобретательскую и рационализаторскую работу внесли Мороз А.П., Ященко В.В., Антипов В.А., Новиков А.Н., Моргунов С.Н., Ботвинко Ю.А., Черных А.Н., Бочаров В.А., Шакмаев И.В., Катышев Е.Н. Лидерами и образцами для подражания являются Мороз А.П., который только за время службы в отделе имеет

нераскрытия ГО является конструктивная особенность механизма раскрытия продольного стыка обтекателя с малым запасом хода тяг механизма на раскрытие замков стыка или склеивание створок обтекателя из-за попадания клея на стыковочные поверхности обтекателя в результате нарушений требований конструкторской документации и технологического процесса изготовления ГО на ПО «Полёт». По обеим причинам разработаны рекомендации.

При этом же пуске в конце полёта 1-й ступени произошло резкое (в 3 раза) повышение давления в баке горючего системы малой тяги (СМТ) 2-й ступени РН.

Первоначальная версия предприятия ПО «Полёт» заключалась в деформации бака горючего системы малой тяги (СМТ) от удара, вызванного отрывом от головного обтекателя лючка, недостаточно закрепленного боевым расчётом войсковой части.

Версия, разработанная специалистами отдела анализа и подтверждённая химическими расчётами: воспламенение паров горючего с кислородом воздуха при повышенной температуре в сочетании с другими способствующими факторами (вибрация, давление).

Выводы отдела анализа были приняты ПО «Полёт» только после эксперимента, проведённого на заводе, опровергнувшего версию возможности повышения давления в баке при его деформации от удара и исследований, проведённых в ГИПХе (Государственном институте прикладной химии) в г. Ленинграде и подтвердившего возможность самопроизвольного воспламенения паров горючего при контакте с воздухом.

- 16 июня 1998 года при пуске РН «Циклон-3» зафиксирован вывод на нерасчётную орбиту шести КА 17Ф13 из-за отказа блока управления наземной коррекцией (БУНК) приведения гиростабилизированной платформы (ГСП) по каналу тангажа и, как следствие, ошибки в выставке ГСП и неправильного формирования программы по тангажу. Первоначально представители промышленности настаивали на том, что неисправность БУНКа произошла до начала предстартовых операций, и боевой расчёт части не выявил её при проведении проверок.

Специалистами отдела анализа по результатам оценки измерительной информации было доказано, что отказ БУНКа произошёл за 144 секунды до старта и боевой расчёт не имел возможности выявить эту неисправность и предотвратить неправильную выставку ГСП по каналу тангажа.

- 3 октября 1986 года при пуске «Молния-М» произошло несанкционированное формирование команды на выключение ДУ 4-й ступени, что привело к уменьшению времени работы маршевого двигателя 11Д33 на 25 секунд и аварийной деформации орбиты КА. Версия предприятий промышленности сводилась только к ошибочному вводу полётной уставки боевым расчётом пуска.

Специалистами отдела анализа исследована и доказана вероятность наличия «ложного» замыкания в цепях системы управления, приведшее к выдаче преждевременной команды на выключение двигателя.

- 10 января 1997 года при пуске «Молния-М» на 12,5 секунде после команды «Пуск» произошло аварийное выключение двигателей вследствие взрыва в камере сгорания (КС) блока «В». Коллективная версия предприятий ЦСКБ, ПФ КБЭМ, заводов «Прогресс» и им. Фрунзе (г. Самара): случайное повреждение штатива пирозажигательного устройства (ПЗУ) при его установке в четвёртую КС блока «В» или его слабое крепление по вине боевого расчёта войсковой части.

Специалистами отдела анализа доказано, что причиной аварии на самом деле явилось случайное воздействие на штатив ПЗУ четвёртой КС блока «В» из-за сочетания неблагоприятных факторов, связанных с действием вибрационных нагрузок и ударных волн, возникающих в результате малоизученных газодинамических процессов при запуске ДУ с «хлопками», взаимным механическим воздействием друг на друга кабелей и штативов ПЗУ при запуске ДУ. Дефект в данном случае носит конструктивный характер. Позже были разработаны рекомендации по его предотвращению в дальнейшем.

- 21 июня 2005 года при пуске РН «Молния-М» с КА серии «Космос» в полёте не разделились 2-я и 3-я ступени, и затем аварийно выключился двигатель 3-й ступени 11Д55. Как одна из возможных причин аварии, выдвигалась версия о нарушениях технологической дисциплины со стороны расчёта космодрома при подготовке РН. Однако аргументированные доводы специалистов 2-го центра и отдела анализа показали, что все работы по сборке, подготовке и запуску РН проведены в строгом соответствии с конструкторской и эксплуатационной документацией. Комиссия установила, что причиной аварии явилось нештатное функционирование ДУ 2-й ступени, то есть центрального блока.

Подобных примеров можно приводить множество. Они свидетельствуют о том, что в любой период, даже самых кардинальных преобразований, отдел анализа ЛТХ должен быть всегда способен определить истинные

37 изобретений, из них 6 внедренных, Ященко В.В. - 18 изобретений, из них 2 внедренных, Антипов В.А - 15 изобретений. Почётное звание «Заслуженный изобретатель» присвоено Морозу А.П. и Антипову В.А., «Заслуженный рационализатор» - Бочарову В.А.

Многолетний опыт работы отдела анализа по исследованию причин замечаний и неисправностей, а нередко и аварий, позволил выработать некоторые основные принципы в организации и методах работы специалистов анализа. Основной и непререкаемый постулат в этих принципах звучит так: «Готовься к каждой работе как к аварийной, ибо случайности не угадываются, а к ним надо быть готовым».

Подготовка специалистов отдела анализа к любой работе начинается задолго до того, как изделие будет поставлено в стартовое сооружение. Необходимо тщательно изучить сопроводительную документацию, поступившую с изделием, проанализировать имевшие место замечания, выявленные при подготовке



Ведение репортажа офицерами отдела при пуске РКН «Космос-3М»

изделия, возможное влияние на результаты пуска доработок, проведённых на ракете и комплектующих. Требует проверки и то, все ли необходимые работы выполнены для устранения ранее выявленных неисправностей и замечаний. А для этого требуется вспомнить «историю» изделия, статистику и исходы испытаний как при наземной, так и при лётной отработке. Особый случай - работа в случае аварии или отказа. Здесь приходится работать с учётом лимита времени, используя максимально эффективно имеющийся на данный момент минимальный объём информации. При выдвижении гипотез причин аномалий очень важно точное определение первоначального момента возникновения аномалии, мест, характера и направления действия возмущающих факторов при возникновении и развитии аварийного процесса, уточнение момента и признаков, по которым была сформирована команда на аварийное выключение двигателей.

И, основное в принципах работы анализаторов, помнить, что отдел работает не для себя, не для форпричины происходящих процессов, чтобы командованию иметь собственное мнение о любой нештатной ситуации, принять единственно правильное решение, повысить безопасность пусков, сберечь огромные материальные средства, и, возможно, предотвратить человеческие жертвы. Так, в вышеприведённом случае 10 января 1997 года, не будь на космодроме отдела анализа, по формальным признакам, заложенным в боевую документацию, можно было принять решение идти на повторный пуск, в то время как уже при первой попытке запуска была разрушена одна из камер сгорания двигателя. Повторный пуск в данных условиях означал бы, как минимум, взрыв ракеты на старте и полное разрушение стартового устройства.

Но всё же ярче всего роль отдела анализа, его начальника - полковника Толстова Александра Сергеевича, специалистов 2-го центра испытаний и применения космических средств (2-го испытательного управления) проявилась при катастрофе 18 марта 1980 года. Тогда при подготовке к пуску РН 8А92М «Восток-2М» произошёл взрыв и пожар изделия. Большинство представителей Государственной комиссии исходили из версии течи жидкого кислорода по стыку наполнительного соединения и заправочного клапана и намерении боевого расчёта устранить эту течь путём обмотки стыка мокрой тканью. Предполагалось, что пропитанная кислородом ткань взорвалась от случайной искры или удара, которая привела к взрыву всей ракеты.

Специалистами отдела анализа и 2-го управления полигона разрабатывалась версия попадания нештатного катализатора (например, свинца или его сплавов) в магистрали или баки перекиси водорода 1-й или 2-й ступеней ракеты. В этом случае начинается самопроизвольное разложение перекиси, которое закончится взрывом. К сожалению, в период работы Государственной комиссии отнюдь не по техническим причинам эти выводы не были приняты во внимание.



Анализ параметров после успешно проведённого пуска

Благодаря усилиям специалистов ЦИП КС и отдела анализа во главе с начальником отдела, кандидатом технических наук Толстовым А.С., удалось выявить истинную причину трагедии 1980 года, повлекшую многочисленные жертвы при подготовке к пуску ракеты-носителя «Восток-2М». Это позволило, пусть с опозданием, восстановить доброе имя боевого расчёта космодрома, первоначально обвинённого в причинах аварии.

В сложных современных условиях, при постоянном реформировании и сокраще-

нии численности личного состава отдела в ходе организационно-штатных мероприятий, проходящих практически каждый год, отдел продолжает решать задачи по научно-техническому сопровождению существующих и отработке перспективных ракетно-космических комплексов, принимает активное участие в анализе причин неисправностей и отказов ракетной техники, в работе аварийных комиссий, защищая интересы космодрома на самом высоком уровне».

мального выпуска сухого технического отчёта. Его задача - однозначно определять причины возникших отказов, неисправностей и аварий, вырабатывать рекомендации по их дальнейшему недопущению, стоять на страже интересов Вооружённых Сил, а в конечном итоге, вносить частицу своего труда в укрепление мощи и обороноспособности Российской Федерации.

Научно-исследовательский испытательный отдел комплексной оценки испытаний космических средств

Об истории формировании отдела вспоминает **подполковник Белов С.И.**:



Подполковник
Белов Сергей Иванович
Проходил службу в должностях: начальник расчёта, начальник отделения, младший научный сотрудник, старший научный сотрудник.

«В 1982 году, в связи с выделением ГУКОС из состава РВСН, в управлении 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона МО СССР создаются отделы космической направленности. В том числе, и отдел анализа и комплексной оценки научно-исследовательских и испытательных работ, получивший номер 4К. Первым начальником отдела назначен полковник Алёхин В.Н. В период с 1982 по 1989 гг. отделом руководили полковники Гаев А.В., Власов В.Н., Орлов Г.И.

1 декабря 1989 года создаётся центр испытаний и применения космических средств. В нём формируется отдел № 6 комплексной оценки испытаний, баллистики и АСУ, в составе трёх лабораторий. Начальником отдела назначается полковник Кириллов С.А. (впоследствии заместитель начальника космодрома по вооружению). С середины 1990 г. начальником отдела становится полковник Букрин В.В. (впоследствии заместитель начальника космодрома по научно-исследовательской и испытательной работе). С 1993 по 1994 год отделом руководит полковник Печерский В.И.

В 1994 году отдел разделяется на два отдела: отдел № 22 комплексной оценки испытаний и баллистики и отдел

С 1982 года отделом осуществлялось научно-техническое обеспечение пусков ракет-носителей «Восток-2М», «Молния-М», «Союз-У», «Космос-3М», «Циклон» и лётных испытаний космических комплексов «Ресурс», «Эридан», «Фотон», «Энергия-Эфир», «Океан», «Дуга-К», «Кольцо», «Метеор-3», «Стрела», «Гонец», «Прогноз», «Надежда».

Одной из основных задач отдела в этот период являлось сопровождение проведения испытательных работ по космическим программам народнохозяйственного назначения и международным космическим программам.

В выполнении программ международного сотрудничества по запуску космических аппаратов с космодрома «Плесецк» участвовало более 20 стран, среди которых США, Канада, ФРГ, Франция, Италия, Нидерланды, Швеция, Украина, ГДР, Болгария, Чехословакия, Польша, Румыния, Венгрия, Аргентина, Мексика и другие.

За время существования отдела:

- проведено научно-техническое сопровождение 188 запусков

космических аппаратов (включая блоки из нескольких космических аппаратов), из них:

- 21 запуск по программам лётных испытаний космических комплексов военного назначения;
- 109 запусков по Федеральной космической программе;
- 58 запусков по программам международного космического сотрудничества;
- организовано и проведено согласование 466 программно-методических документов по испытаниям космических комплексов различного назначения;
- организован анализ и выданы экспертные заключения на эскизные проекты 21 перспективного космического комплекса;
- организована и проведена работа 82 рекогносцировочных комиссий по модернизации и реконструкции объектов экспериментально-испытательной базы космодрома, в том числе:

№ 23 АСУ. Начальником отдела № 22 назначается полковник Иванов В.П. (с 1998 по 1999 гг. заместитель начальника направления научно-исследовательской и испытательной работы)».

Из воспоминаний **подполковника Тимощука А.В.**:



Подполковник
Тимощук Анатолий Васильевич
Проходил службу в должностях: инженер-испытатель, старший инженер-испытатель, начальник лаборатории, заместитель начальника отдела.

«В результате прошедших в конце 1997-начале 1998 гг. организационно-штатных мероприятий и в связи с объединением РВСН и ВКС, в управлении космодрома создаётся научно-исследовательский испытательный отдел № 31 комплексной оценки испытаний космических средств. Начальником отдела назначается полковник Пономаренко Михаил Михайлович. Политические и экономические изменения, произошедшие в нашей стране на рубеже 90-х годов, привели к тому, что развитие и целевое использование космической инфраструктуры, космических комплексов и систем оказались под влиянием целого ряда негативных факторов, основными среди которых



Представители американских компаний на СК «Космос». 2000 год

были размещение космодрома «Байконур» и значительной части предприятий ракетно-космической отрасли на территории стран ближнего зарубежья и несоответствие лётно-технических характеристик эксплуатирующихся космических средств современным экономическим, экологическим, эксплуатационным и другим требованиям. Эти факторы потребовали проведения активной работы по модернизации эксплуатирующихся и созданию перспективных ракетно-космических и космических комплексов российского производства с развёртыванием их инфраструктуры на космодроме «Плесецк» для обеспечения гарантированного доступа в космическое пространство с территории Российской Федерации.

В этот период на космодроме разворачиваются работы по созданию экспериментально-испытательной базы и проведению испытаний ракетно-космических комплексов «Рокот», «Союз-2», технических комплексов подготовки ряда перспективных космических аппаратов военного назначения.

Основной задачей отдела становится научно-техническое сопровождение, организация, координация и контроль этих работ.

Под руководством начальника отдела полковника Пономаренко М.М. ведущими специалистами отдела подполковниками Юденковым Е.И., Трояном В.С., Емельяновым С.О., Кутько О.В. были разработаны и внедрены в практику новые, современные методы организации и проведения испытаний перспективных космических средств.

Офицерами отдела за период с 1998 по 2003 год было организовано проведение на космодроме 7 рекогносцировочных работ по определению объёма дооборудования экспериментально-испытательной базы космодрома для обеспечения испытаний перспективных космических средств; рассмотрено и согласовано 12 эскизных и технических проектов; 11 технических заданий на оказание услуг в сфере космической деятельности; более 70 программ и методик испытаний».

О современных буднях отдела рассказывает **подполковник Троян В.С.**:

Подполковник
Троян Владимир Сергеевич
Проходил службу в должностях от начальник расчёта до начальника лаборатории. Заслуженный инженер-испытатель космической техники.



«В ходе организационно-штатных мероприятий в августе 2003 года ИАЦ преобразуется в НИЦ, в составе которого отдел передается из управления

- 41 комиссии по космическим комплексам военного назначения;
- 14 комиссий по космическим комплексам социально-экономического назначения;
- 27 комиссий по программам международного космического сотрудничества;
- проведён технико-экономический анализ и расчёт затрат космодрома по оказанию услуг в космической деятельности при проведении 64 запусков по программам международного космического сотрудничества и Федеральной космической программе.

Особая, ведущая роль отдела в организации,всесторонней координации и контроле работ по созданию и обеспечению проведения лётно-конструкторских испытаний перспективных ракетно-космических комплексов накладывает в настоящее время на офицеров отдела большую ответственность.

Развёрнутые на космодроме масштабные работы по реконструкции и обновлению экспериментально-испытательной базы, созданию объектов перспективных ракетно-космических и космических комплексов, прежде всего, впервые на космодроме «Плесецк» - КРК тяжёлого класса «Ангара», обусловили значительное увеличение объёмов решаемых отделом задач. При этом, качество подготовки и согласования организационно-распорядительных, программно-методических, аналитических и других документов остаётся на характерном для отдела высоком техническом и методическом уровне.

В ближайшие годы, и в долгосрочной перспективе, новому поколению испытателей отдела предстоит обеспечить ввод в строй принципиально новых ракетно-космических комплексов, эксплуатационные



Отдел комплексной оценки испытаний космических средств. 1998 год

и технические характеристики которых на многие годы определят облик и возможности космодрома, но основные принципы работы, заложенные самоотверженным трудом ветеранов, основателей отдела всегда будут оставаться неизменными - бескомпромиссность, принципиальность и настойчивость в организации и проведении

1 ГИК МО РФ. Начальником отдела назначается полковник Юденков Евгений Иванович.

В настоящее время отдел ведёт сопровождение лётных испытаний ракетно-космических комплексов «Рокот», «Союз-2» с РБ «Фрегат», координацию и контроль за ходом создания космического ракетного комплекса «Ангара». Проводится сопровождение испытаний 8 перспективных космических комплексов военного и социально-экономического назначения.

Ведущими специалистами отдела являются подполковники Шипулин Д.О., Кутько О.В., Ковальчук А.Е.



Разработка проекта решения Государственной комиссии

Их опыт работы перенимают молодые специалисты подполковники Добряк С.А., Белявский П.С., Курочкин А.А., майор Банников Е.В., капитан Васильев Д.В.

Немаловажной составляющей в работе отдела является подготовка материалов и участие офицеров отдела в проводимых на космодроме заседаниях Государственной комиссии по проведению лётных испытаний космических комплексов военного назначения, подкомиссий Государственной комиссии по проведению испытаний средств выведения космических аппаратов, Государственной комиссии по проведению лётных испытаний космических комплексов социально-экономического, научного и коммерческого назначения.

Специалистами отдела организуется и совместно с инженерами-испытателями центров испытания и применения космических средств, специалистами отделов и служб управления космодрома проводится подготовка материалов, представляемых на заседания Государственной комиссии.

В ходе проведения испытаний новых и модернизированных космических средств налажено тесное взаимодействие с секретарями комиссий. Совместно с ними в процессе работы Государственной комиссии офицерами отдела разрабатываются проекты документов и решений, утверждаемых на заседаниях комиссии».

испытаний ракетно-космических комплексов.

На основании директивы ГШ ВС в июле 2005 г. в состав в/ч 85487 передана научно-исследовательская испытательная лаборатория комплексной оценки испытаний стратегических вооружений (начальник лаборатории подполковник Фурашов С.В.).

В разные годы лабораторией командовали:

- подполковник Курюкин П.В. - с 11.1991 г. по 12.1992 г.;
- подполковник Сапронов Ю.М. - с 12.1992 г. по 11.1997 г.;
- подполковник Пономаренко М.М. - с 12.1997 г. по 06.1998 г.;
- подполковник Лузанов С.В. - с 10.1998 г. по 08.2000 г.;
- подполковник Фурашов Сергей Викторович с 08.2000 г. по настоящее время.



Отдел комплексной оценки испытаний космических средств. 2006 год

Научно-испытательный отдел баллистико-навигационного обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств

Отдел баллистико-навигационного обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств в настоящее время входит в состав научно-испытательного центра информационно-аналитического обеспечения испытаний и применения ракетно-космических средств 1 ГИК МО РФ. Отдел является подразделением космодрома по баллистико-навигационному обеспечению и анализу результатов пусков межконтинентальных баллистических ракет и запусков космических аппаратов, на всех этапах лётных испытаний и штатной эксплуатации ракетных и ракетно-космических комплексов.

В состав отдела входят научно-испытательные лаборатории баллистико-навигационного обеспечения испытаний и применения ракет космического назначения среднего класса (начальник - подполковник Спиридонов В. В.) , баллистико-навигационного обеспечения испытаний и применения ракет космического назначения лёгкого класса (начальник - подполковник Напрасников Ю. В.), испытательная лаборатория подготовки и ввода полётного задания (начальник - подполковник Лукин А.В.). С 2004 года отдел возглавляет полковник Потехин Л.О.

Отдел баллистико-навигационного обеспечения является одним из ведущих научно-исследовательских подразделений космодрома. Его сотрудники принимают активное участие в выполнении научно-исследовательских работ, научно-технических конференциях. Успешно защитили диссертации на соискание учёной степени кандидата наук сотрудники отдела Алаторцев И.И., Хоменко Б.Б., Мок-

О истоках создания отдела баллистического анализа вспоминает **майор Алаторцев И.И.**:



Майор
Алаторцев Игорь Иванович
Проходил службу в отделе с июня 1964 г.

«Отдел баллистического анализа начал формироваться в составе научно-исследовательского полигона (в/ч 26186) в августе-сентябре 1963 года на территории в/ч 25840 (НИИ-4) в г. Болшево Московской области. Там для вновь созданного полигона были собраны более 600 выпускников вузов МО, однако, в связи с созданием в в/ч 11284 нового управления, более 400 человек из в/ч 26186 были переданы на полигон Тюра-Там. На должность начальника отдела был назначен подполковник Повало-Швейковский Михаил Михайлович - исключительно опытный специалист по баллистическому анализу, ученик Эккерта - первого баллистика СССР, ставшего им ещё в Пенемюнде (Германия) в 1946 году. Благодаря его усилиям в отделе анализа и баллистики были оставлены только выпускники баллистического факультета РВВКИУ. С августа по октябрь 1963 года офицеры отдела проходили переподготовку в НИИ-4 МО.

В в/ч 13991 сотрудники отдела прибыли в декабре 1963 года. Подполковник Повало-Швейковский М.М. лично, а затем с комиссией, проводил отбор специалистов из в/ч 13991 в отдел анализа и баллистики для в/ч 26186.

В мае-июне 1964 года проходит реорганизация в/ч 26186 и в/ч 13991 под структуру 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона (НИИП-53). Далее уже приказом начальника полигона создаётся отдел анализа и баллистики. Его начальником стал подполковник Повало-Швейковский М.М. Это была сложная работа для вновь созданных структур отдела анализа и баллистики, но прекрасно подготовленный личный состав ОПД, воспитанный его начальником полковником Фридманом Н.Б. (в дальнейшем начальник ВЦ полигона), помог передать опыт новому составу и обеспечить выполнение требуемых работ по поддержанию задан-



Первый начальник баллистического отдела подполковник Повало-Швейковский М.М.



Офицеры-баллистики Агапов С.А., Сергеев С.А., Воропаев А.П., Марчак И.А.

ных степеней готовности частей 1-го боевого управления без каких либо сбоев.

Отдел баллистики 53 НИИП МО был сформирован в составе трёх лабораторий:

- 1-я лаборатория - подготовки исходных данных для стрельбы;

- 2-я лаборатория - оценки лётно-технических характеристик ракет и разработки боевой документации;

- 3-я лаборатория - баллистики и анализа результатов пусков космических объектов.

Начальниками лабораторий были назначены:

1-й - капитан Воропаев А.П.;

2-й - майор Забурунов Ю.Н.;

3-й - майор Хоменко Б.Б.

Начальник 1-й лаборатории Воропаев А.П. - человек энциклопедического склада, чрезвычайной пунктуальности и точности, организатор, специалист высокого уровня, ставший начальником отдела ещё в звании капитана, пользующийся беспрекословным авторитетом у сотрудников отдела, специалистов промышленности и командования полигона. С декабря 1967 по 1969 гг. Воропаев А.П. был заместителем начальника отдела, а с 1969 г. по январь 1983 г. - начальником отдела.

Главный итог первого этапа создания отдела баллистики НИИП-53:

- подготовка высококвалифицированных специалистов баллистического анализа, способных по уровню подготовленности соперничать, в хорошем смысле, с промышленностью;

- активное участие в разработке методик анализа ЛТХ, знание тонкостей баллистического анализа, умение проведения анализа и обработки информации, её достоверности, систематизации результатов испытаний и оценки точности полученных характеристик ЛТХ;

ринский Е.Е., Ботвинко Ю.А., Моргунов С.Н., Виноградов В.В., Воропаев А.П., Сергеев С.А., Агапов С.И., Марчак И.А., Морозов М.В., Мурашко В.И. Докторами наук стали Букрин В.В., Куреев В.Д., Лысенко И.В. За значительный вклад в создание новой техники звание лауреата Ленинской премии присвоено Воропаеву А.П. В настоящее время диссертационные исследования по вопросам совершенствования методов анализа результатов лётных испытаний ракетных и ракетно-космических комплексов продолжают Зотов А.С., Лукин А.В., Михайлин А.И., Потехин Л.О.

С августа 2005 года специалисты центра принимают участие в оперативном анализе результатов пусков ракет космического назначения с космодрома «Байконур».

Проводится работа по переходу на новые технологические линии обработки и анализа телеметрической информации как существующих, так и перспективных образцов ракетно-космической техники, что позволит повысить качество и достоверность анализа лётно-технических характеристик РКН и МБР при уменьшении количества личного состава.

Специалисты отдела баллистики участвовали в работах по уменьшению остатков компонентов топлива в первых ступенях РКН «Космос-3М» и «Циклон-3», в разработке и внедрении модели ошибок системы управления РКН «Космос-3М», в работах по открытию новых трасс запусков КА ракетами-носителями «Космос-3М», «Рокот», «Союз-2», «Ангара-А5», в том числе, и на солнечно-синхронные орбиты.

Проводится большая работа по созданию специального программного обеспечения обработки и



Отдел баллистики. 2003 год

представления телеметрической и траекторной информации о полёте ракеты в реальном масштабе времени.

Специалисты центра обеспечивают научное сопровождение ракетно-космических комплексов («Союз-2», «Ангара», «Рокот») и технических комплексов подготовки перспективных космических аппаратов.

Организовано проведение лётных испытаний одновременно по семи новым образцам ракетно-космической техники.

Большая работа проводится по реализации международных космических программ.

Специалисты центра принимали активное участие в разработке и испытаниях 10 автоматизированных систем, проводимых в рамках опытно-конструкторских работ в интересах Космических войск и Ракетных войск стратегического назначения. Благодаря активной и целеустремленной работе офицеров было создано уникальное специальное программное обеспечение. Это позволило проводить более качественную отработку ракетно-космических комплексов.

- создание программно-методического обеспечения баллистического анализа, как инструмента работы баллистиков по оценке ЛТХ;

- кропотливая работа в КБ (Днепропетровск, Москва, Харьков и др.) по разработке и согласованию методик анализа и расчёта ЛТХ ракет 8К98, 8К99, 8К98П, участие в анализе пусков ракет 8К98 на полигоне «Капустин Яр» (первый этап).

Росту профессиональной подготовки в это время способствовали ежегодные итоговые экзамены сотрудников отдела перед аттестационной комиссией, куда входили лучшие специалисты отдела. По уровню он приравнивался к кандидатскому экзамену по специальности. Кроме того, практиковалось проведение семинаров и лекций по обобщению и передаче опыта, особенно это относилось к аварийным работам. Как правило, ежемесячно проводились специальные занятия по тем или иным темам и направлениям работ отдела, практиковалось непременное участие всех сотрудников в научно-технических конференциях различных организаций страны и полигона. Выполненная в 1967 г. НИР (Г-1167) по разработке методик анализа и оценке ЛТХ ракеты 8К99 стала победителем Всесоюзного конкурса НИР, за что Министром обороны были поощрены подполковник Повало-Швейковский М.М. и весь личный состав отдела. Это был результат проверки готовности и зрелости личного состава отдела, что позволило впоследствии силами специалистов-баллистиков отдела полигона успешно провести испытания ракет 8К98, 8К99, 8К98П, РС-14 и, главное, силами отдела подготовить технически обоснованные, наряду с НИИ-4 МО и промышленностью, итоговые отчёты для государственных комиссий по приёму ракет на вооружение, что очень удивило промышленность. Ни один баллистический отдел других полигонов в то время не имел такого мощного программно-методического обеспечения (расчёт ПЗ, попадающих траекторий, оценка удельного импульса, методических, инструментальных ошибок, расчёт рассеивания ББ на ПУТ, оценка ЛТХ ББ и др.), а также новейшего парка ЭВМ. Практически всё программное обеспечение было выполнено специалистами отдела без привлечения программистов ВЦ. Полное доверие к подчинённым, уверенность в их способностях и возможностях, сочетались со строгой отчётностью, справедливым, конкретным и корректным спросом, что способствовало сплочению коллектива, созданию высокопрофессионального коллектива единомышленников».

Научно-испытательный центр представления и контроля информации

Об этапах становления научно-испытательного центра представления и контроля информации вспоминает **полковник Васильев А.В.**, начальник центра в 1998 - 2003 годах:

«Фактическое комплектование центра началось уже весной 1992 года. На внештатной основе была сформирована группа под руководством подполковника Бескровного В.И. В группу входили, в основном, офицеры вычислительного центра и управления войсковой части 13991, которые совмещали новые задачи со своими основными обязанностями. С августа-сентября 1992 года начался расширенный подбор кадров для будущего центра. Из первой внештатной группы в костяк центра вошли Бескровный В.И., Байгушев А.П., Борисов Н.И. и Круковский С.В. К 1 декабря 1992 года - официальной дате создания центра, необходимо было сформировать работоспособный коллектив, готовый к решению возложенных на него задач.

Техническое оснащение центра начиналось с переданных с ВЦ полигона комплексов обработки «Спектр-Б1», АВЦ и единственного, также арендованного у вычислительного центра компьютера IBM-286. Но серьёзная работа по техническому оснащению центра уже велась. Были определены основные потребности в самых современных на тот период компьютерах под решение основных задач, принципы их объединения в вычислительную сеть. Летом 1993 года ОКБ «Спектр» (город Рязань), ставшее головным предприятием по техническому оснащению центра, поставило первую партию - 21 компьютер фирмы Hewlett Packard класса 386 и 486,



Полковник Бескровный Владимир Игоревич
Родился в 1954 году.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
На космодроме проходил службу с 1983 по 1987 год на инженерно-испытательных и научных должностях, с 1987 года в должности заместителя начальника отдела в/ч 07378, а с 1992 по 1998 год - начальник центра.
Кандидат технических наук.



У истоков создания центра

31 июля 1991 года между СССР и США был заключён Договор о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений (Договор о СНВ), статьёй X которого предусмотрен взаимный обмен материалами телеизмерений по пускам межконтинентальных баллистических ракет (МБР) и баллистических ракет подводных лодок (БРПЛ). В связи с этим возникла принципиально новая проблема: осуществление взаимного контроля выполнения сторонами своих обязательств по ограничению стратегических наступательных вооружений с использованием телеметрической информации, излучаемой в эфир в ходе проведения лётных испытаний баллистических ракет.

В 1992 году Министерство обороны рассмотрело организационные вопросы практической реализации обмена телеметрической информацией, перечень организаций-участников работ и их обязанности. После рассмотрения различных вариантов решение указанной задачи директивой МО РФ от 22 мая 1992 года было возложено на Ракетные войска стратегического назначения, которые имели богатый опыт в организации и проведении телеметрических измерений и их анализа, а также располагали специалистами необходимого профиля и квалификации.

В сентябре 1992 года была подписана директива ГШ ВС РФ о создании центра представления и контроля информации - войсковой части 13991-П. Начальниками основных подразделений центра были назначены: Борисов Н.И., Круковский С.В., Мокеев С.А., Астапов А.В.

С момента образования частью руководили полковник Бескровный В.И. (с 1992 года по 1998 год), полковник Васильев А.В. (с 1998 года по 2003 год).

сделав центр в то время самым оснащённым современными вычислительными средствами не только на полигоне, но и, пожалуй, в РВСН».

Об основных вехах развития научно-испытательного центра представления и контроля информации вспоминает **полковник Круковский С.В.**, начальник центра с 2003 года:



Начальник центра
полковник Круковский С.В.

«На этапе становления центра необходимо было разработать, внедрить и практически обкатать технологию обработки и анализа телеметрической информации, регистрируемой при пусках как отечественных, так и американских ракет. Этот период охватывает два года деятельности центра - с момента образования 1 декабря 1992 года до вступления Договора о СНВ в силу 5 декабря 1994 года. Отработка технологии подготовки материалов по пускам отечественных баллистических ракет, предусмотренных для передачи в США, началась задолго до создания центра составом нештатной группы, сформированной в марте 1992 года. Мне было поручено сопровождать вопросы, связанные с обеспечением представления американской Стороне графиков изменения ускорения ракет во времени, проведения экспертизы аналогичных материалов, получаемых по пускам американских ракет. Главные трудности по «российскому» направлению были связаны с большим количеством типов ракет, подпадающих под действие Договора о СНВ, и используемых телеметрических систем. Это вызвало необходимость в короткие сроки наладить взаимодействие с представителями всех организаций-разработчиков ракетных комплексов и телеметрических систем. На этом этапе у каждой организации была своя позиция в отношении выполнения отдельных положений Договора о СНВ в части обмена телеизмерениями и сопутствующими описаниями и пояснениями. Зачастую эти позиции сильно отличались между собой и от мнения специалистов центра. Важной задачей этого этапа стала выработка единого понимания всеми организациями требований Договора о СНВ, что должно было исключить противоречия в материалах, передаваемых в США по разным типам ракет.

В области баллистических вопросов эта задача была успешно решена, благодаря усилиям целого ряда представителей организаций промышленности, среди которых хотелось бы выделить, прежде всего, таких высококвалифицированных спе-

циалистов, как Горб А.Н., Курепин В.Н. (ГРЦ «КБ имени академика В.П. Макеева»), Илюхин В.С. («Московский институт теплотехники»), Исаенко Н.И. (ГКБ «Южное»), Соков В.В. (НПО «Машиностроение»). Большой вклад в решение проблемы сближения позиций и выработки на их основе единых подходов при разработке методического обеспечения решения этих задач внёс доктор технических наук, профессор Силецкий А.Л., возглавивший впоследствии секцию «Баллистики» Экспертного совета по телеметрии стратегических наступательных вооружений.

Дальнейшая практика обмена телеизмерениями, тщательное изучение материалов, предоставленных американской Стороной, подтвердили правильность выработанных на начальном этапе решений, положенных в основу технологии подготовки и экспертизы материалов, передаваемых в рамках Договора о СНВ».

Об основных вехах развития научно-испытательного центра представления и контроля информации вспоминает **полковник Васильев А.В.**:

«Кроме комплексов обработки телеметрии отечественных ракет, центр был оснащён аппаратурой воспроизведения американской телеметрии, включающей магнитофон «Metrum-97» и комплекс приёмников «Mycrodine 1400», видеокомплекс «Panasonic», поставленные американской стороной. Позже их дополнил магнитофон «Metrum-64» с новым типом магнитных лент. Ввод американской высокоинформативной телеметрии потребовал новых прогрессивных технических решений.

Сложным и важным являлся вопрос разработки специального программного обеспечения для задач центра. Если для задач подготовки российской телеметрии можно было совместно с предприятиями-разработчиками ракетных комплексов адаптировать существовавшие на то время программы, то для анализа американской телеметрии ничего подобного не существовало.

Первые программы начинали разрабатывать самостоятельно специалисты центра Бойко В.А., Онкин С.А. и другие. Помогали и методические наработки ряда организаций: ЦНИИ 4 МО, (в первую очередь, доктора технических наук, профессора Кукушкина С.С.), ЦНИИМаш, ГРЦ «КБ им. академика В.П. Макеева», и собственный опыт исследователей. Позже системную разработку



Полковник Васильев Александр Владимирович
Родился в 1950 году.
Окончил Ленинградский электротехнический институт.
На космодроме проходил службу с 1984 по 1992 год на инженерно-испытательных должностях, с 1992 года заместитель начальника центра, а в 1998-2003 гг. - начальник центра.
Кандидат технических наук, член-корреспондент Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.



Обучение процессу обработки телеметрической информации баллистических ракет США



Полковник Круковский Сергей Владимирович
Родился в 1955 году.
Окончил ВА им. А.Ф. Можайского.
На космодроме проходил службу с 1977 года по 1992 год в научных должностях отделов анализа и баллистики, с 1992 года по 2003 год в должностях начальника отдела и заместителя начальника центра, а с 2003 года - начальник центра.
Кандидат технических наук, член-корреспондент Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

С 2003 года работу центра возглавил полковник Круковский С.В.

С декабря 1992 года центр начал свою деятельность по подготовке к практической реализации требований Договора о СНВ в части телеметрии. Одновременно осуществлялось оснащение его техническими и программными средствами.

В тот же период началась подготовка личного состава к освоению задач представления телеметрической информации по всем типам отечественных баллистических ракет, а также задач контроля и анализа американской телеметрической информации, разрабатывались основы технологии выполнения *программного обеспечения анализа американской телеметрии начал и продолжает вести научно-инженерный центр электротехнического университета (НИЦ ЭТУ), Санкт-Петербург.*

В январе 1993 года, в соответствии с положениями Договора о СНВ, американскими специалистами в центре была установлена аппаратура для воспроизведения телеметрической информации, регистрируемой в ходе проведения пусков баллистических ракет США, после чего проведены проверки на функционирование и начальный курс по порядку эксплуатации. И уже в течение 1993 года, используя магнитные ленты, переданные при поставке аппаратуры американской Стороной, не имея полного комплекта данных, специалисты центра практически отработали технологию обработки американской телеметрической информации, подтвердили принципиальную возможность проведения её детального анализа. Офицеры



Посещение Государственного ракетного центра «КБ им. академика В.П. Макеева»



Коллектив отделения технического обеспечения. 2005 год

центра прошли обучение в США по вопросам эксплуатации и обслуживания аппаратуры воспроизведения телеметрической информации американских ракет.

В феврале 1993 года предприятия Российской Федерации поставили в США отечественную аппаратуру воспроизведения телеметрической информации. В состав группы, осуществлявшей монтаж, был включён начальник отдела центра представления и контроля информации Борисов Н.И. Персонал центра принимал участие в обучении американских специалистов эксплуатации и обслуживанию российской аппаратуры.

На подготовительном этапе была решена сложная, принципиально новая для практики отечественной телеметрии задача по подготовке данных для анализа телеметрической информации, передаваемых совместно с магнитными лентами. Данные разрабатывались в условиях значительных различий в практике телеизмерений и терминологии, сложившихся в СССР (России) и США. Разработанная специалистами центра Бескровным В.И., Васильевым А.В., Круковским С.В., Сметанко Б.В., Соловкиным С.В. методология подготовки таких данных по первым пускам МБР и БРПЛ используется и в настоящее время.

Несмотря на кажущуюся обособленность, задача обмена телеметрией в соответствии с Договором о СНВ не могла решаться силами только одной организации. В той или иной степени отдельные направления обмена касались множества военных и гражданских коллективов России, и не только. Вопрос взаимодействия с ними встал очень остро.

На полигоне был определённый опыт работы с некоторыми организациями ракетной отрасли, в первую очередь с Московским институтом теплотехники (МИТ) по МБР РС-12М работ, связанных с контролем выполнения Договора о СНВ. Отрабатывалось взаимодействие с полигонами и космодромами РВСН, ВМФ и ВКС, с другими научными организациями МО и промышленности, а также с организациями - головными разработчиками ракетных комплексов.

Становление центра проходило под постоянной опекой руководства полигона, а затем космодрома. Активное участие и существенная помощь в первых шагах центра была оказана генерал-лейтенантом Перминовым А.Н., тогда начальником полигона. Последующие командиры войсковой части 13991 - генерал-лейтенанты Журавлёв Ю.М., Коваленко Г.Н., Башлаков А.А., их заместители полковники Баль А.В., Тышецкий В.Ю., Королёв Л.Н., Селивёрстов В.И. постоянно поддерживали центр, создавали его специалистам необходимые условия для выполнения возложенной на войсковую часть 13991-П задачи по реализации Договора о СНВ в части контроля телеметрии.

В апреле 1993 года, учитывая сложность и наукоёмкость решаемых задач, директивой ГШ ВС РФ центру был придан статус научно-испытательного с введением ряда научных должностей. С этого момента он стал именоваться Научно-испытательным центром представления и контроля информации (НИЦПКИ).

За период с 1993 по 1994 годы в центр были поставлены технические средства, включающие аппаратуру воспроизведения всех типов телеметрической информации, регистрируемой при испытаниях отечественных МБР и БРПЛ, комплекс персональных вычислительных машин, средства организации вычислительной сети, а также общее

программное обеспечение. В рамках опытно-конструкторских работ были разработаны и поставлены технические средства сопряжения аппаратуры воспроизведения с ЭВМ, специальное программное и методическое обеспечение, был разработан, создан и прошёл межведомственные испытания единый программно-технический комплекс. Обслуживание и эксплуатацию аппаратных средств центра осуществляет личный состав отделения технического обеспечения, начальниками которого были офицеры Астапов А.В., Переверзев В.М., Загороднюк В.В. В настоящее время отделение возглавляет подполковник Оскирко А.В.

В январе 1994 года комиссией, состоящей из представителей Национального центра по уменьшению ядерной опасности, Начальника вооружения ВС РФ, Главного управления заказов и поставок РВО, 4 ЦНИИ МО и 53 ГИП МО, была проверена и подтверждена готовность НИЦПКИ к выполнению Договора о СНВ в части телеметрической информации. К этому времени была проведена отработка технологии подготовки необходимых материалов, предусмотренных Договором о СНВ, по 16 пускам МБР и БРПЛ.

Со вступлением с 5 декабря 1994 года в силу Договора о СНВ началась интенсивная работа по выполнению положений, связанных с представлением и контролем телеметрической информации. Уже за первый месяц действия Договора Россия провела пуски трёх, а США двух ракет, в течение первого года центр провёл комплекс работ по 23 пускам российских МБР и БРПЛ десяти различных типов и по 18 пускам американских МБР и БРПЛ четырёх типов.



В процессе анализа ТМИ

и Конструкторским бюро «Южное» (КБЮ) в части испытаний МБР РС-22. Другие же ракеты - МБР РС-20 разработки КБЮ, РС-18 разработки НПО Машиностроения (НПОМаш), - испытывались на полигоне «Байконур». Сюда же следует отнести все БРПЛ разработки конструкторского бюро им. академика В.П. Макеева, испытательные пуски которых проводились с полигона Нёнокса вблизи Северодвинска и из акваторий Северного Ледовитого и Тихого океанов. Все эти ракеты имели свои особенности конструкции и, главное, телеметрию.

Возникали вопросы по организации сбора и доставки в центр магнитных лент с других полигонов и космодромов, форм и содержания сопроводительных материалов. Особенной явилась «дипломатическая» составляющая работ - передача американцам телеметрии, которую ещё пару лет назад защищали от них как зеницу ока. Дополнительную трудность составило обретение Украиной статуса самостоятельного государства и, соответственно, уход КБЮ за пределы российской юрисдикции.

По каждому из пусков российских баллистических ракет после сбора телеметрической информации с измерительных



На заседании Экспертного совета

пунктов и полигонов центр формирует комплект магнитных лент, содержащий весь объём зарегистрированной телеметрии, проводит оценку качества и особенностей регистрации информации, а также готовит для передачи в США полный комплект документов, предусмотренных Договором о СНВ. После подготовки требуемые по Договору материалы представляются на рассмотрение Межведомственного Экспертного совета для оценки их готовности к последующей передаче американской Стороне по дипломатическим каналам.

Первое заседание Экспертного совета состоялось в марте 1993 года. На заседании рассматривались вопросы, связанные с выработкой позиции российской делегации при обсуждении с американской Стороной вопросов, касающихся телеметрической информации, в рамках совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. Большой вклад в решение задач выполнения условий Договора о СНВ в части представления американской Стороне телеметрической информации внесли специалисты научно-испытательного отдела обработки, экспертизы и представления информации.



Заместитель начальника центра полковник Сметанко Б.В.



Начальник первого отдела полковник Соловкин С.В.

Представители центра приняли участие в более 100 заседаниях Межведомственного Экспертного совета по телеметрической информации, на которых были рассмотрены материалы более чем по 300 пускам МБР и БРПЛ, проведённым Российской Федерацией и США.

В 2004 году по пускам МБР РС-12М и БРПЛ РСМ-54 и РСМ-50 российская Сторона впервые передала в США телеметрическую информацию, записанную на новом, с точки зрения Договора о СНВ, носителе - компакт-диске. Непосредственное участие в разработке необходимых материалов совместно с 21 ГЦП ВМФ и НПО «Каскад», а также в показе американским специалистам новой российской аппаратуры регистрации и воспроизведения телеметрической информации приняли специалисты центра Сметанко Б.В., Матвеев А.М., Евстратова Е.Н.

Помимо основной деятельности, важную составляющую в работе центра занимает научная работа, направленная на совершенствование



Коллектив первого отдела. 2005 год

научно-методического аппарата комплексного анализа телеметрической информации.

За годы существования центра его специалисты приняли участие в проведении исследований в рамках более чем 10 научно-исследовательских работ, результаты которых легли в основу целого ряда диссертаций, представленных на соискание учёной степени кандидата технических наук. Внедрение разработанного методического обеспечения в технологию центра позволило повысить достоверность результатов решения задач, связанных с обработкой и анализом телеметрической информации как отечественных, так и американских баллистических ракет.

Специалисты центра под руководством А.В. Васильева провели изучение структурных особенностей американской телеметрии, поиск принципов организации измерений, способов представления параметров. Используя теоретические разработки профессора С.С. Ку-



Начальник второго отдела полковник Онкин С.А.

Отдел в разные годы возглавляли офицеры Борисов Н.И., Сметанко Б.В. В настоящее время начальником отдела является Соловкин С.В.

Первые официальные материалы были переданы в США в феврале 1995 года по пуску МБР «Тополь-М» и модернизированной БРПЛ РСМ-52. Обработка телеметрической информации этой ракеты была проведена в январе 1995 года. В работе активное участие приняли Волобуев В.Л., Истратов О.А., Ковалькова И.В., Копылов В.П., Лепешкина В.Ф., Матвеев М.П., Матвеева Л.В., Мокеев С.А., Онкина О.С., Прокопенко М.И., Сигачева Т.И., Сметанко Б.В., Соловкин С.В., Сухова Е.П., Чернова Н.В., Шпанский Е.П. Руководили проведением работ командир части полковник Бескровный В.И. и его заместитель Васильев А.В. Экспертный совет отметил высокое качество представленных материалов анализа.

После получения из США материалов телеизмерений по пускам баллистических ракет (первые материалы по двум пускам БРПЛ «Трайдент-1», проведённых 7 декабря 1994 года, были получены из США в январе 1995 года), центр проводит анализ их соответствия требованиям Договора о СНВ, выявляет особенности полёта ракет и практики их испытаний. Проводится накопление и систематизация полученных данных. Информация, полученная в процессе этих работ, имеет крайне важ-



Коллектив второго отдела 2005 год

ное значение для контроля соблюдения США условий Договора о СНВ. В марте 1996 года директивой ГШ ВС РФ за счёт реорганизации в составе центра был создан научно-исследовательский отдел с задачами экспертизы и анализа материалов, получаемых по пускам американских ракет. Начальником отдела был назначен Великжанин В.А. В настоящее время отдел возглавляет Онкин С.А.



Посещение центра руководящим составом Национального центра по уменьшению ядерной опасности

Практически «белым пятном» на начальном этапе деятельности центра была американская телеметрия. С чем придётся иметь дело, с какими потоками, структурами, объёмами - ничего этого не было известно. Примерные данные, заявленные американцами при показе своей аппаратуры, давали лишь предварительное представление о содержании задач. Хотя, что естественно, ещё в СССР велась определённая работа с перехваченной американской телеметрией, но сведения о результатах были и оставались недоступными специалистам центра. Поэтому работы начинались с заявлений некоторых специалистов, что ничего нам из телеметрии добыть не удастся, т.к. американцы используют специальные методы обработки информации на борту. Единственное, на что можно рассчитывать, - параметры, прямая передача которых предусмотрена Договором. На это и были направлены первые методики контроля выполнения Договора и анализа характеристик ракет.



На гарнизонном стрельбище

кушкина (4 ЦНИИ МО), удалось найти оригинальные подходы к анализу телеметрии и разбить абсолютно незнакомый поток информации на отдельные элементы данных. Специалисты-исследователи, используя математические и физические закономерности, сумели выделить в этих данных параметры, связанные с работой двигателей, линейным и угловым движением ракеты.

В центре активно действует секция научно-технического совета космодрома, на которой рассматриваются и обсуждаются вопросы научной деятельности.

Специалисты центра постоянно принимают самое активное участие в работе межведомственных конференций, представляя доклады на актуальные темы. Неоднократно военнослужащие центра занимали призовые места в конкурсах на наиболее интересный доклад, которые проходили в рамках конференций. Ведущие специалисты центра являются авторами публикаций в известных научных журналах.

Проведённые научные исследования по тематике деятельности

центра составили основу целого ряда диссертаций. Кандидатами технических наук стали офицеры Байгушев А.П., Бескровный В.И., Васильев А.В., Великжанин В.А., Круковский С.В., Каргин В.А. Из числа учёных центра офицеры Васильев А.В. и Круковский С.В. избраны членами-корреспондентами Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. В настоящее время к защите кандидатских диссертаций готовятся ряд соискателей: Онкин С.А., Клименко И.В., Сувернев А.А., Марьенков Ю.М.

Жизнь центра насыщена и разнообразна. Кроме решения задач, связанных с обработкой и анализом телеметрической информации, личный состав центра, как и любой воинский коллектив, настойчиво повышает уровень своей профессиональной подготовки, активно участвует в общегарнизонных мероприятиях и общественной жизни города.

Центру в год юбилея космодрома исполняется 15 лет. Для воинского коллектива и задач, которые он решает, это совсем немного. Это пора расцвета творческого потенциала и зрелости. Впереди новые проблемы и новые успехи.

Однако американцы при уже упомянутом показе передали и две магнитных ленты с записью телеметрии по пуску МБР «Минитмен-3» и боеголовке. И как только в центр поступила аппаратура воспроизведения США и в макетном варианте была состыкована с компьютером, немедленно началась работа по исследованию возможностей доступа к смысловому содержанию информации.

Таким образом, несмотря на скептические оценки ряда специалистов в отношении достоверности проведённых исследований, центр к моменту вступлению Договора о СНВ в силу уже имел некоторый опыт и программно-методический аппарат для работы с телеметрией США. Последующая работа подтвердила правильность и объективность применённых в центре подходов к анализу телеметрии американских ракет. Сейчас специалисты располагают практически реализованными методиками, позволяющими не только глубоко и объективно провести контроль выполнения положений Договора о СНВ, но и всесторонне проанализировать лётно-технические характеристики и боевые возможности ракет США по предоставленной телеметрии. И уже нет скепсиса и сомнений в объективности оценок со стороны самых авторитетных специалистов в ракетной области. Оценкам центра доверяют, опираются на них как в вопросах непосредственно относящихся к Договору о СНВ, так и в вопросах определения направлений развития отечественных стратегических средств.

Специфика решаемых центром задач дала возможность десяти специалистам побывать в США, но это не были простые экскурсионные поездки. Опыт и знания, полученные в ходе обучения, позволяют длительное время уверенно эксплуатировать уникальную американскую аппаратуру и, тем самым, обеспечивать своевременный и объективный контроль выполнения Договора о СНВ».



Специалисты центра на обучении в США

КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК







СЛУЖБА ВООРУЖЕНИЯ



Служба вооружения космодрома



Генерал-майор Ханин Бер-Мордух Гиршевич
Родился 22 декабря 1916 года. Окончил Ленинградский институт инженеров связи, курсы при академии связи им. Буденного в 1941 году. В годы Великой Отечественной войны прошёл боевой путь от пом. начальника связи полка до начальника связи дивизии. Награждён многими боевыми орденами и медалями.
С 1957 по 1962 год был заместителем командира соединения МБР «Ангара» по специальному вооружению.

Служба вооружения входит в структуру 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации и подчинена начальнику космодрома. При выполнении возложенных на службу вооружения задач она взаимодействует с Управлением начальника вооружения Космических войск, Управлением начальника вооружения РВСН, Управлением комплектования оборудованием и автоматикой, воинскими частями КВ и РВСН, предприятиями промышленности России,

История формирования, становления и развития службы вооружения начинается с 1957 года.

Этапы развития и преобразования службы вооружения полигона (космодрома) неотъемлемо связаны с развитием полигона (космодрома) и с изменением решаемых им задач.

В разное время службой вооружения руководили:

- полковник Ханин Бер-Мордух Гиршевич (1 августа 1957 года - 31 июля 1962 года) - заместитель командира соединения МБР «Ангара» по специальному вооружению;

- инженер-полковник Тимошенко Михаил Михайлович (6 августа 1962 года - 11 июня 1970 года) - заместитель начальника 3 УАП, 53 НИИП МО по ракетной службе (с 19.02.1968 года генерал-майор);

- инженер-генерал-майор Байков Виктор Дмитриевич (19 июня 1970 года - 30 августа 1976 года) - заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения;

- полковник Чудов Лев Николаевич (6 сентября 1976 года - 9 июня 1982 года) - заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения (с 16 февраля 1978 года - генерал-майор);

- полковник Петров Виктор Григорьевич (25 июня 1982 года - 5 августа 1987 года) - заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения (с 7 мая 1986 года - генерал-майор);

- полковник Жигулин Альберт Андреевич (30 октября 1987 года - 18 марта 1990 года) - заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения (с 17 марта 1990 года - генерал-майор);

- полковник Королёв Леонид Сергеевич (18 марта 1990 года - 8 июня 1993 года) - заместитель начальника 53 ГИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения;

- службу вооружения войсковой части 10939 (в составе ВКС) возглавляли: полковник Овчинников Анатолий Фёдорович (1989 - 1990 годы), полковник Кириллов Сергей Алексеевич (1990 - 1997 годы);

- полковник Романенков Иван Прокофьевич (27 августа 1993 года - 28 декабря 1995 года) - заместитель начальника 53 ГИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения;

- полковник Бутенко Евгений Николаевич (29 декабря 1995 года - 16 июня 1998 года) - заместитель начальника 53 ГИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения;

- полковник Селивёрстов Виталий Иванович (22 июня 1998 года - 13 мая 2000 года) - заместитель командира по вооруже-

нию - начальник службы вооружения войсковой части 13991 (с 2000 года - генерал-майор);

- полковник Крикливый Владимир Петрович (28 мая 2000 года - 12 ноября 2001 года) - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991;

- полковник Охлопков Андрей Васильевич (с 29 декабря 2001 года) - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991.

Руководство и организация работы подразделений и личного состава службы вооружения возложена на плечи заместителя командира части по вооружению. О роли заместителя командира части по вооружению в воинской части вспоминает **полковник Воробьёв Владимир Александрович**, заместитель командира войсковой части 13973 по вооружению 1976 - 1978 годы:



Полковник
Воробьёв Владимир Александрович
Заместитель командира войсковой части 13973 по вооружению 1976 - 1978 годы.

«В одной из личных бесед с командиром войсковой части 13991 я выразил желание продолжить службу в должности заместителя командира части в одной из войсковых частей испытательного управления. Командир предложил мне должность заместителя командира части 13973 по ракетному вооружению вместо Бориса Николаевича Морозова, который был назначен начальником первого отдела испытательного управления.

Многие мои сослуживцы были удивлены таким моим поступком - уйти на равнозначную должность с несравненно большим объёмом работы и обширными функциональными обязанностями по службе. Отвечаю всем - для моего склада характера всегда была потребность в большей самостоятельности, в изменении сферы деятельности, а увеличение объёма работы, и наглядно обозримые её результаты только повышали интерес к службе. Конечно же, с позиций старшего инженера-испытателя невозможно дать хотя бы приблизительную оценку всего объёма работ, который ложится на плечи главного инженера. Настоящим главным инженером становишься не с момента назначения на эту должность, а через год-два интенсивного труда, когда, как говорят, набьёшь массу шишек на голове по своей вине или по вине своих подчинённых, когда проведёшь многие ночи в раздумье о том, что является главным и первоочередным в своей деятельности, а что второстепенным и не требующим срочности исполнения. Главному инженеру



Генерал-майор Тимошенко Михаил Михайлович
Родился 29 сентября 1922 года. Окончил Ленинградское артиллерийское училище, Высшую офицерскую артиллерийско-техническую школу, Ростовское Высшее артиллерийское училище.
На полигоне служил в должностях старший инженер-испытатель, начальник отдела, с 1962 по 1970 годы был зам. начальника полигона по инженерно-ракетной службе. Награждён многими боевыми орденами и медалями.

СНГ и представителями заказчика при них, монтажными, наладочными и строительными организациями, отделами и службами космодрома.

В своей деятельности служба вооружения космодрома руководствуется приказами и директивами министра обороны Российской Федерации, командующего КВ, заместителя командующего КВ по вооружению и подчинённых ему управлений и служб, начальника космодрома, руководящими документами по эксплуатации вооружения, по обеспечению безопасности, гостехнадзору, энергонадзору, метрологическому обеспечению (надзору).



Инженер-генерал-майор Байков Виктор Дмитриевич
Родился 10 сентября 1920 года. Окончил Орджоникидзовский машиностроительный институт, военную академию им. Ф.Э. Дзержинского.
На полигоне проходил службу в должностях от инженера-испытателя до заместителя командира по РВО - начальника службы РВО полигона (с 1970 по 1976 год). Награждён многими боевыми орденами и медалями.
Уволен в запас в 1976 году.

Первый этап развития службы вооружения приходится на период 1957-1963 годов: создание службы вооружения, участие в строительстве, становлении и несении боевых дежурств боевым соединением РВСН - объектом «Ангара».

В августе 1957 года приказом МО СССР заместителем командира по специальному вооружению назначен полковник Ханин Б.Г.

В это время была сформирована организационная группа во главе с заместителем командира части по специальному вооружению полковником Ханиным Б.Г при НИИП-5 МО СССР. Группа была внештатной и формировалась в соответствии с распоряжением заме-

многое надо знать и уметь организовать свой труд и труд своих подчинённых на реализацию первостепенных задач службы ракетного вооружения.

Главным инженером полигона в это время был генерал-майор Виктор Дмитриевич Байков, а после его увольнения в запас на эту должность был назначен полковник Лев Николаевич Чудов.

Не могу не назвать поименно тех, с кем мне предстояло решать сложнейшие задачи реконструкции и капитального ремонта технического и стартового комплексов в течение нескольких лет. Частью командовал технически грамотный, имеющий большой практический опыт испытания ракет типа Р-7А полковник Александр Алексеевич Авсеевич, начальником штаба части был подполковник Анатолий Алексеевич Безелюк, замполитом части — подполковник Владимир Михайлович Скомаровский, заместителем командира части по тылу — подполковник Дмитрий Феодосьевич Штурхацкий. В течение первого года моей службы в составе командования части произошли изменения: А.А. Авсеевич был назначен на должность начальника отдела второго испытательного управления, а вместо него командиром части стал подполковник Иван Федосеевич Климов, заместителем командира части — подполковник Владимир Семёнович Рыбин, вместо Штурхацкого, ушедшего на заслуженный отдых, заместителем командира части по тылу был назначен майор Валерий Махмудович Бричев. Каждый из командования части внёс достойный вклад в дело освоения ракетно-космической техники на полигоне и заслуживает всеобщего уважения.

В начале октября 1976 года при сборке «пакета» РН Р-7А не были выполнены в полном объёме операции по стыковке одного из боковых блоков к центральному блоку. При перегрузке собранной ракеты со стапеля, на установщик, и при установке ракеты в стартовое сооружение данный дефект сборки обнаружен не был. При пуске ракеты данный блок отделился от ракеты-носителя и привёл к аварии. Результаты работы аварийной комиссии подтвердили отсутствие стыковки данного блока (узел стыковки был найден в районе падения), и виновные в этом получили соответствующие взыскания. В те времена главному инженеру вменялось в обязанности контроль перегрузки собранной ракеты на установщик и сопровождение её во время транспортировки на стартовое сооружение. Все эти операции мною были выполнены, и я по семейным обстоятельствам убыл в отпуск. По прибытии из отпуска я узнал о данной аварии и наказании виновных, в числе которых был и главный инженер. Это было первое взыскание на этой должности, а всё, что впервые, запоминается на всю оставшуюся жизнь.

Очередным событием, доставившим много хлопот и неприятностей главному инженеру части, стало опрокидывание же-

лезнодорожного крана на территории части в районе 49-го сооружения. Это случилось поздней осенью, выпал первый снег, земля ещё не замерзла, и температура воздуха составляла около -3˚С. Предварительно службой вооружения была направлена заявка на железнодорожный кран для монтажа нового, более мощного установщика. К этому времени в часть прибыли представители завода и конструкторского бюро (г. Крамоторск) для участия в работах по монтажу данного агрегата. Мною было дано указание о транспортировке крана в техническую зону к месту монтажа и подготовке крана к работе.

Выполнив определённый объём работ по подготовке крана к работе, крановщик, не дожидаясь появления руководителя работ капитана П.И. Логинова, решил произвести операции по подъёму стрелы установщика весом около 26 тонн. При выполнении данной операции кран наклонился в сторону поднимаемого груза из-за неустойчивого положения одной из его опор. Крановщик, прекратив операции по подъёму, освободил стропы от груза и произвёл операцию по отводу стрелы крана в противоположную от груза сторону. Не берусь судить о профессиональных качествах крановщика, но результаты его действий оказались плачевными для крана и могли стать трагическими для крановщика. Под действием силы тяжести увесистых противовесов подвижная часть крана резко развернулась, произошёл отрыв стрелы крана от основания, и её падение. При падении стрелы крана сорвало облицовку кабины крановщика, и он чудом остался цел и невредим. Основание крана завалилось на один бок и потянуло за собой метров 30 рельсового пути вместе со шпалами, перекрыв путь к хранилищу ракет-носителей типа Р-7А.

О случившемся доложили начальнику полигона. Для выяснения обстановки в часть был направлен заместитель начальника штаба полигона полковник В.Н. Артёменко, который в моем присутствии на вопрос начальника полигона: «Кто виноват?» ответил: «Виноват главный инженер части подполковник В.А. Воробьёв», — после чего передал мне телефонную трубку. Начальник полигона спросил: «Что вам необходимо для устранения последствий данного происшествия?» На что я ответил: «Для подъёма и установки железнодорожного крана необходимо иметь в части два БАТа с работающими лебёдками. «Будут тебе два БАТа завтра, обеспечь двумя трейлерами для транспортировки их в часть!» В этот же день, прихватив с собой определённое количество «ВМЖ» (всесоюзная меновая жидкость), убываю в одну из строительных частей и договариваюсь о выделении двух трейлеров и доставки БАТов в войсковую часть. Не буду утомлять читателя деталями устранения последствий данного происшествия, но отмечу, что нам удалось в кратчайшее время поднять кран и установить его колесные пары на рельсы, освободить подъездные пути от крана, восстановить поврежденный участок



Инженер-генерал-майор
Чудов Лев Николаевич
Родился 26 мая 1928 года.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1961 году.
С 1976 по 1982 год проходил службу в должности заместителя командира части по ракетному вооружению, начальника службы ракетного вооружения войсковой части 13991.
Награждён многими боевыми орденами и медалями.
Умер в 2000 году.

стителя министра обороны по специальному вооружению и ракетной технике за счёт ракетных бригад.

Первоначально эта группа состояла из 17 офицеров различных специальностей и 100 сержантов и солдат. В состав этой группы входили подполковник Романов Н.Г., подполковник Уткин Б.В., майор Аниссенко Г.Л., инженер-лейтенанты Бузенко В.Ф., Бородулин А.Е., Алентьев А.Н. и другие, которые внесли большой вклад в дело становления и развития полигона.

На эту группу было возложено изыскание наиболее приемлемых форм и методов изучения нового вооружения, способов эксплуатации его в условиях Севера, разработка мероприятий по организации специальной подготовки,



Генерал-майор Петров Виктор Григорьевич
Родился 1 марта 1937 года.
Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1982 году.
С 1982 по 1987 год проходил службу на должностях заместителя начальника по ракетному вооружению, начальника службы ракетного вооружения войсковой части 13991.
Награждён многими государственными орденами и медалями.

переподготовки офицерского состава с учётом эксплуатации нового вида вооружения.

11 сентября 1957 года из состава группы были сформированы и приступили к плановой работе три первых внештатных подразделения: группа комплексных испытаний, стартовая (инженерная) группа, группа радиоуправления.

Офицеры службы ракетного вооружения в этот период практически постоянно находились на предприятиях промышленности, разрабатывающих и изготавливающих ракетные комплексы. Офицеры изучали новую технику, составляли планы-конспекты для проведения занятий по специальной подготовке, изготавливали плакаты со схемами и чертежами нового вооружения.

железнодорожного полотна и обеспечить вывоз ракет-носителей из хранилища в сооружение № 142 (МИК).

Расследование причин данного происшествия продолжалось, определился непосредственный виновник и косвенно виновные. Затем был приказ начальника полигона, в котором не обошли вниманием и главного инженера части. На этом же месте силами войсковой части и организации промышленности был собран новый установщик, испытан и введён в эксплуатацию в войсковой части 13973.

Пишу об этих случаях в назидание настоящим и будущим главным инженерам частей полигона: «Пусть на вашем тернистом пути будет меньше подобного рода запоминающихся на всю жизнь событий. Пройдя школу главного инженера испытательной части, вы успешно справитесь с обязанностями любой вышестоящей должности».

При выделении из состава РВСН в 1982 году ГУКОС, и подчинении 1 ИУ и 2 НИУ заместителю начальника полигона - начальнику космических частей, в структуре управления полигона было образовано два отдела - 2К и 3К, которые фактически выполняли функции службы вооружения космического направления.

2К отдел занимался обеспечением работ ракетно-космических комплексов оборудованием, ЗИПом, организацией поставок технологического оборудования с заводов-изготовителей, передачей оборудования для проведения монтажных работ, организацией ремонта оборудования ракетно-космических комплексов.

3К отдел занимался проведением физико-химических анализов компонентов топлива, своевременным и достаточным обеспечением космических частей компонентами топлива. Лаборатория ФХЛ была в составе отдела и выполняла работы в целом за полигон.

В 80-х годах служба вооружения полигона участвовала в решении одной из важнейших задач того времени - испытания нового ракетного вооружения. Об этом времени вспоминает **генерал-майор Жигулин Альберт Андреевич**, заместитель начальника 53 НИИП МО по ракетному вооружению - начальник службы ракетного вооружения с 30 октября 1987 года по 18 марта 1990 года:

«Эти воспоминания посвящены 1984-1990 годам. Это были самые значимые годы в истории полигона в решении задач создания нового ракетного вооружения. В эти годы одновременно проведена и успешно завершена отработка трёх ракетных комплексов различных способов базирования. По всесторонности и глубине проверки характеристик вооружения это были самые масштабные испытания в истории РВСН.

В те годы служба вооружения полигона, совместно со службами вооружения воинских частей, помимо постоянных задач,

таких как организация эксплуатации ракетного вооружения, организация безопасности при эксплуатации техники и вооружения, обеспечение бесперебойного электроснабжения полигона, снабжение частей ЗИП и расходными материалами, ремонт техники и вооружения, решала ещё и важнейшую задачу ракетных войск тех лет - вооружение полков новым ракетным комплексом.

Для решения этой задачи офицеры отделов службы вооружения участвовали в разработке технического задания на проектирование сооружений технологической линии комплектовочно-испытательной базы (КИБ), в контроле за строительством сооружений, монтажом и вводом в эксплуатацию технологического оборудования и технических систем, в подготовке боевых расчётов КИБа.

После завершения подготовки КИБа служба вооружения руководила процессом получения, комплектования и проверки ракетной техники, поставляемой заводами-изготовителями, передачей техники полку и последующей отправкой её в позиционные районы.

Это требовало от службы вооружения полигона, как и от других подразделений, напряжённой и высокопрофессиональной работы. И в том, что эти задачи были выполнены в установленные сроки, без серьёзных срывов, задержек и аварий, есть заслуга и офицеров службы вооружения полигона.

В эти годы службу вооружения возглавляли генерал-майор Петров В.Г., генерал-майор Жигулин А.А., полковник Королёв Л.С.

Отделы службы вооружения были укомплектованы высокопрофессиональными, требовательными, энергичными и инициативными офицерами. Организацией работ с ракетным вооружением как серийным, так и экспериментальным, руководил отдел эксплуатации ракетного вооружения. Офицеры этого отдела выполняли основную работу по руководству перевооружением полков. Около 40 полков получили технику на КИБ полигона.

Большая заслуга в обеспечении безопасности в ходе опытно-испытательных работ и повседневной жизнедеятельности принадлежит специалистам отдела техники безопасности и технического надзора (начальник отдела - подполковник Лиморенко С.В.).

Благодаря профессионализму, инициативе и настойчивости офицеров отдела снабжения испытательные части своевременно и в полном объёме снабжались ЗИП и расходными материалами для поддержания техники в готовности к проведению опытно-испытательных работ.

Большая заслуга в успехе общего дела принадлежит личному составу ремонтного завода, своевременно и с высоким качеством проводившему ремонт и восстановление техники (командиры части - подполковник Семёнов В.И. в 1982-1987 годы, подполковник Идрисов Р.Г. в 1987-1989 годы).



Генерал-майор Жигулин Альберт Андреевич

С 1987 по 1990 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы ракетного вооружения войсковой части 13991.

С 1990 года назначен заместителем командира войсковой части 13991 по НИИР.



Подготовка ПГРК «Тополь» в МИКе



Полковник Королёв Леонид Сергеевич
Родился 1 июня 1942 года. Окончил Пермское ВКИУ в 1965 году, ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1986 году.
Проходил службу в должности начальника службы ракетного вооружения войсковой части 13991 с 1990 по 1993 год .
Награждён многими государственными орденами и медалями.

В апреле 1959 года на площадке № 1 войсковой части 13991 широким фронтом начался монтаж технологического оборудования и специальных технических систем. Монтаж впервые вёлся по совмещённому графику, то есть монтажные работы выполнялись одновременно со строительством помещений, чем выигрывалось время и уменьшалось количество переделок строителей.

Все операции монтажа каждой системы или агрегата принимали офицеры службы ракетного вооружения: майор Зудин Б.Г., майор Шашков И.А., капитан Забелин М.В., инженер-капитан Осипов Г.А., инженер-капитан Тимофеев И.А., инженер-капитан Сомов В.И.

Возглавляли эту работу начальники отделов службы ракетного вооружения инженер-подполковник

Высокий профессионализм, тщательность и высокое качество отличали работников контрольно-измерительной лаборатории.

Сознание личной ответственности за решение важнейших государственных задач, высокая профессиональная подготовка и самоотверженность в службе личного состава службы вооружения полигона и подчинённых ей воинских частей, а так же служб вооружения испытательных частей, позволило вместе с другими службами и частями полигона успешно завершить поставленные задачи».

В начале 90-х годов основные усилия в работе службы вооружения полигона были сосредоточены на обеспечении готовности экспериментально-испытательной базы к испытаниям нового ракетного комплекса стратегического назначения «Тополь-М». О работе службы вооружения в то время вспоминает её тогдашний начальник **полковник Романенков Иван Прокофьевич**:

«Период 1993-1995 годов для службы ракетного вооружения войсковой части 13991 характеризовался следующими направлениями работы:

- наращивание полномасштабной экспериментально-испытательной базы для проведения Государственных лётных испытаний перспективных ракетных комплексов стратегического назначения;

- обеспечение готовности «пускового минимума» экспериментально-испытательной базы к началу Государственных лётных испытаний РК СН «Тополь-М» шахтного базирования;

- продолжение процесса обеспечения поддержания боевой готовности ракетных комплексов, находившихся на вооружении в составе группировки РВСН:

БЖРК - путём обеспечения работ по устранению неисправностей (проведения доработок), связанных с заменой (выгрузкой) ракет в пусковых установках комплексов Костромского соединения;

ПГРК «Тополь» - путём осуществления практических учебно-боевых пусков ракет «Тополь», проводившихся с участием личного состава ракетных полков, несущих штатное боевое дежурство в соединениях Ракетных войск;

- обеспечение вывода с территории Республики Беларусь на территорию России техники ПГРК «Тополь» (приём и размещение на хранение в позиционном районе полигона выводимой техники);

- обеспечение подготовки экспериментально-испытательной базы для практической проверки работоспособности ракетно-космического комплекса «Старт» на базовой основе ракетного комплекса «Тополь»;

- участие силами подразделений экспериментально-ремонтной базы службы ракетного вооружения в поддержании и эк-

сплуатации систем жизнеобеспечения (тепловодоснабжение, электроснабжение) в позиционном районе: технических и стартовых позиций в испытательных частях; наряду с подразделениями КЭУ - на объектах города Мирного (котельные, теплотрассы, трансформаторные подстанции, городское освещение и др.).

Следует объективно признать и отдать должное, что во всех указанных направлениях работы службы ракетного вооружения мы ощущали и признавали активное и действенное руководство со стороны начальника полигона - генерал-лейтенанта Журавлёва Юрия Михайловича. Его активная позиция, неиссякаемая воля, постоянный поиск путей и средств, внутренних резервов полигона, поиск нетрадиционных способов к разрешению возникавших вопросов определяли практически во всех делах достижение позитивных результатов и качественного выполнения задач, поставленных руководством Ракетных войск.

1. Создание экспериментально-испытательной базы для Государственных лётных испытаний первого российского ракетного комплекса стратегического назначения «Тополь-М».

Резкое, а практически обвальное, ограничение финансирования процессов создания перспективных образцов ракетной техники, стало тем стимулирующим фактором, обусловившим стремление каждой службы найти и предложить свой вклад в общее дело поддержания авторитета испытательного полигона, как инициативной и целеустремленной творческой военной организации.

На повестке дня стоял вопрос создания перспективного ракетного комплекса «Тополь-М», воплотившего в своих конструктивных проработках именно те новшества, которые обуславливали возможность сделать отечественному стратегическому оружию новый шаг в обеспечении международного авторитета нашего государства.

Служба ракетного вооружения, обладая определённым производственным, техническим и материально-техническим потенциалом, заняла активную позицию со своим стремлением внести посильный вклад в процесс создания (а по ряду объектов - модернизации) экспериментально-испытательной базы (стартового и технического комплексов, зоны специальной технической позиции).

В далеко неполном перечне работ, которые были проведены силами и с участием специалистов отделов и подчинённых подразделений службы ракетного вооружения космодрома основными являлись:

- ревизия и техническое обслуживание систем электроснабжения в позиционном районе (трансформаторные подстанции, линии электропередач, стационарные и подвижные дизельные электростанции);



Полковник Романенков Иван Прокофьевич
Родился 6 июня 1947 года.
Окончил Серпуховское ВКИУ в 1970 году.
Проходил службу в должностях от инженера-испытателя до командира войсковой части 12445.
С 1993 по 1995 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы ракетного вооружения войсковой части 13991. Награждён многими государственными орденами и медалями.

Тимошенко М.М. и инженер-подполковник Байков В.Д., которые впоследствии в разное время возглавили службу вооружения ракетного соединения, а в дальнейшем и полигона.



Дизельная электростанция в/ч 35817



Подготовка к заправке РН «Союз-У»

Общее руководство монтажом и приёмом в эксплуатацию всех систем и агрегатов возглавлял заместитель командира соединения МБР «Ангара» по специальному вооружению полковник Ханин Б.Г.

В дальнейшем совмещённый график применялся при строительстве других ракетных комплексов.

До 1963 года происходило строительство, становление и несение боевого дежурства соединением РВСН - 3 УАП.

Период с 1963 года по 1982 год можно считать вторым этапом, в котором 3 УАП преобразован в 53 НИИП ракетного и космического вооружения МО СССР.

На этом этапе служба вооружения полигона руководит и принимает непосредственное участие в работах по переоборудованию технических и стартовых комплексов 2-го испытательного управления для подготовки и запусков космических аппаратов (1968-1973 годы), с 1973 года начат монтаж техноло-

- обеспечение технологических процессов строительно-монтажных работ расходными материалами (в том числе, электродами, лакокрасочной продукцией, кислородными баллонами, элементами коммутационной аппаратуры и др.);

- организация и проведение автомобильных перевозок оборудования из предприятий промышленности;

- проведение доработок узлов агрегатов комплекса в производственных цехах экспериментально-ремонтной базы;

- ремонт и поверка средств измерений.

2. Начальный этап Государственных лётных испытаний ракетного комплекса «Тополь-М» шахтного базирования.

Так называемый «пусковой минимум» в составе шахтной пусковой установки на площадке войсковой части 01349, аппаратной измерений, технической позиции на площадке войсковой части 01349 был своевременно введён в эксплуатацию и обеспечил полный цикл аттестации систем комплекса на предмет определения готовности к началу лётных испытаний. Серьёзное внимание уделялось общетехнической подготовке комплекта подвижного технологического оборудования ракетного комплекса «Тополь-М», обеспечивающего проведение лётных испытаний. С этой целью в число задач службы ракетного вооружения решением начальника полигона генерал-лейтенанта Журавлёва Ю.М. была вменена организация проведения централизованного РТО полного состава агрегатов комплекса в производственных условиях ЭРБ и САРМ полигона под техническим руководством специалистов соответствующих отделов службы вооружения и 4-го испытательного управления. Пуски этапа лётно-конструкторских испытаний ракет «Тополь-М» проведены из шахтной пусковой установки «Южная-1» 12 декабря 1994 года и 5 сентября 1995 года.

Результаты указанных пусков подтвердили правильность основных конструктивно-технических решений, реализован-



Личный состав службы вооружения. 1985 год

ных в ракете, системах шахтной пусковой установки, в агрегатах наземного технологического оборудования, соответствие её основных лётно-технических характеристик заданным требованиям, и позволили перейти в последующем к полномасштабному проведению зачётного этапа Государственных лётных испытаний.

Служба ракетного вооружения в указанных циклах опытно-испытательных работ обеспечивала приём и отправку объектов испытаний, проведение плановых доработок на производственных площадях цехов ЭРБ, материально-техническое обеспечение технического обслуживания объектов испытаний. Большая и плодотворная организационно-техническая работа в этой сфере проведена полковником Бутенко Е.Н., подполковником Кошкиным В.А., майором Парфентьевым А.С. и специалистами 4-го испытательного управления.



Ремонтно-восстановительные работы на стартовом комплексе №3 в/ч 14056 после аварийного пуска 18.06.1987 г.

3. Продолжение обеспечения поддержания боевой готовности ракетных комплексов, находившихся на вооружении в составе группировки РВСН.

В силу некоторых конструктивных особенностей специальных сооружений Костромского соединения (с комплексом БЖРК) ряд ответственных технологических эксплуатационных процессов было предписано проводить на экспериментально-испытательной базе полигона, обеспечивающей проведение Государственных лётных испытаний комплекса. В соответствии с текущими решениями командования Ракетных войск, для восстановления технической готовности пусковые установки из Костромского соединения доставлялись на техническую позицию (площадка «Боровое»), где расчётами испытательной части обеспечивался и проводился необходимый комплекс работ по устранению неисправностей (проведение доработок), проверки на функционирование и отправка комплекса к местам несения дежурства.

В организации и проведении указанных работ активной была роль командира части полковника Селивёрстова Виталия Ивановича, заместителей командира по вооружению подполковников Агеева А.Н., Войтенко Ю.А.

За период с 1993 по 1995 год было проведено 5 пусков ракет «Тополь».

Проводимые пуски ракет РК «Тополь» имели своими задачами совершенствование практических навыков боевых расчётов ракетных полков комплекса «Тополь», находившихся на гического оборудования и технических систем для ракеты-носителя «Циклон». С 1974 года 1-го управление преобразуется в 1-е управление по испытаниям ракет-носителей



Офицеры службы вооружения космодрома организуют работы по установке БР «Тополь-М» в шахту



Тушение ТПК РН «Тополь» после пуска

и космических аппаратов (войсковая часть 10939).

С появлением новых задач, меняется и организационно-штатная структура службы вооружения полигона.

Главный инженер полигона генерал-майор Чудов Л.А. большое внимание уделял подготовке и проведению показательных инструкторско-методических занятий. Так, под его непосредственным руководством в 1976 году прошли занятия по организации тройного контроля выполнения опасных и ответственных операций на телеметрических станциях в МИКе (сооружение 1 войсковой части 63551), в 1977 году - по организации хранения космических средств на складе службы вооружения (сооружение 2 войсковой части 63551).

Третий этап истории службы вооружения приходится на 1982-1989 годы.

боевом дежурстве в составе группировки РВСН, набор статистических данных по лётно-техническим характеристикам ракет комплекса «Тополь», в ряде пусков - подтверждение возможности продления сроков эксплуатации сверх установленных гарантийных сроков.

4. Обеспечение приёма и хранения техники ПГРК «Тополь», выводившейся на территорию Российской Федерации с территории Республики Беларусь.

Изменения в государственном устройстве в период 1991-1993 годов обусловили необходимость решения задач, несвойственных традиционной направленности деятельности полигона. Учитывая наличие в инфраструктуре полигона специальной базы, оставшейся после проведения приёмо-сдаточных испытаний РК «Тополь», а так же большую вместимость специальных хранилищ на площадке 9, командованием РВСН было принято решение об использовании имеющихся площадей для размещения техники РК «Тополь», выводившейся с территории Республики Беларусь. Сформированной для этих целей отдельной войсковой частью (база хранения техники) в течение короткого времени было принято и размещено на ответственное хранение более 150 единиц многоосных агрегатов комплекса «Тополь». В течение ряда лет было обеспечено размещение и поддержание технической исправности агрегатов, их распределение по соединениям группировки РВСН, в соответствии с планами командования РВСН.

Службой ракетного вооружения полигона был организован учёт фактической укомплектованности агрегатов, их технического состояния, на основании которых Главным управлением эксплуатации ракетного вооружения принимались решения о целевом распределении агрегатов по позиционным районам группировки РВСН.

5. Участие в создании и экспериментальной проверке работоспособности ракетно-космического комплекса «Старт» на базовой основе ракетного комплекса «Тополь».

Отработка задач по утилизации ракет и агрегатов ракетного комплекса «Тополь» методом переоборудования их в ракетно-космический комплекс «Старт», позволяет осуществлять запуски космических аппаратов на низкие орбиты при минимальных затратах на оборудование стартовых позиций. Показано (двумя запусками), что с помощью этого ракетного комплекса имеется реальная возможность вывода космических аппаратов массой до 300 килограммов на круговую орбиту высотой до 700 километров. Следует признать, что успешное решение этой задачи стало возможным благодаря активной работе командира части полковника Беспалова Д.Г., заместителя командира части по вооружению подполковника Акулова А.В. и многих других.

Службой ракетного вооружения, в частности специалистами отдела главного механика Кошкиным В.А., Парфентье-

вым А.С., экспериментально-ремонтной базой, возглавляемой подполковником Шишкиным С.Н., проделан значительный объём работ по обеспечению подготовки технологических помещений МИКа на технической позиции, сооружений стартовой позиции, соответствующим доработкам, обеспечивающих эксплуатацию агрегатов комплекса.

6. Работа по поддержанию работоспособности систем жизнеобеспечения.

Период 1993-1995 годов характеризовался резким ограничением централизованного снабжения материально-техническими средствами, финансирования на закупки расходных материалов. Эти объективные обстоятельства возлагали повышенные требования на отделы службы ракетного вооружения, подчинённые воинские части (энергобатальон, экспериментально-ремонтная база, база хранения материально-технических средств) в вопросах поддержания работоспособности систем жизнеобеспечения. Пришлось активно изыскивать внутренние резервы, оценить наличные ресурсы и запасы материальных средств, изучить возможности производственной базы по ремонту электродвигателей, переподготовке (зарядке и ремонту) аккумуляторных батарей, обслуживанию задвижек для теплотрасс и др.

В обеспечении и проведении работ по выполнению указанных задач активной была роль офицеров отделов службы вооружения полигона: заместителя начальника службы вооружения полковника Бутенко Е.Н., начальника отдела эксплуатации РВО подполковника Каричева Е.М., заместителя начальника отдела эксплуатации РВО майора Борисенко Ю.А., инженеров отдела майора Черемных С.А., капитана Марченкова Р.Е., начальника отдела комплектования РВО подполковника Соколова С.А., начальника отдела контрольных измерений подполковника Ежова В.Г., начальника отдела главного механика подполковника Кошкина В.А., старшего помощника начальника отдела майора Парфентьева А.С., помощников начальника отдела капитана Чемериса В.В., капитана Цирульникова В.А., начальника отдела техники безопасности подполковника Глазычева Н.Н., начальника отдела материально-технического обеспечения подполковника Коломацкого В.М., офицеров отдела майора Ковальчука В.М., капитана Чичкина Н.Г.



Служба вооружения космодрома руководит вывозом РН «Молния» на старт

В тот период, в связи с выделением ГУКОС МО из состава РВСН, создаются космические части 53 НИИП МО с сохранением их в составе полигона. На момент отделения частей космического назначения в



Начальник вооружения космических войск генерал-майор Лопатин А.П., заместитель начальника 1 ГИК МО по вооружению полковник Охлопков А.В. и офицеры службы вооружения космодрома в МИКе в/ч 14056



Генерал-майор Овчинников Анатолий Фёдорович
Заместитель начальника космических частей по вооружению войсковой части 10939 с 1989 по 1990 год.
С 1990 года назначен начальником 1 ГИК МО РФ.

1983-84 годах, на четвёртом этаже штаба войсковой части 13991 находились две службы вооружения. Служба вооружения полигона, обеспечивающая задачи РВСН со всеми отделами, и отдел эксплуатации космических частей, который фактически выполнял функции службы.

С образованием 1278 центра испытания и применения космических средств, а в дальнейшем космодрома, на полигоне существовало две службы вооружения. Одна - служба вооружения полигона, возглавляемая полковником Королёвым Л.С. (с 1990 по 1993 год), полковником Романенковым И.П. (с 1993 по 1995 год), полковником Бутенко Е.Н. (с 1995 по 1998 год), другая - служба вооружения ЦИП КС, возглавляемая полковником Овчинниковым А.Ф. (с 1989 по 1990 год), полковником Кирилловым С.А. (с 1990 по 1993 год). Об этом этапе развития службы вооружения космодрома вспоминает **полковник Героев Владимир Владимирович**, заместитель начальника службы вооружения космодрома 1984 - 1998 годы:

Полковник
Героев Владимир Владимирович
На космодроме с 1980 года. Прошёл путь от инженера отделения до заместителя начальника службы вооружения космодрома.



«Эта часть истории службы вооружения посвящена 1984-1998 годам, которая проходила на моих глазах, и за повествование о которой я готов ответить.

На момент отделения частей космического назначения в 1983-84 году, на четвертом этаже штаба войсковой части 13991 находились две службы вооружения. Полнокровная служба полигона, обеспечивающая задачи РВСН, со всеми отделами, тремя полковниками и большим количеством офицеров и служащих, а также с отделом эксплуатации космических частей, который возглавлял подполковник Тапуть Л.Ю., заместитель подполковник Грачёв В.В., затем Крюков Ю.Б. Последний вскоре и возглавил отдел, который фактически выполнял функции службы. Штатов было явно недостаточно, поэтому многие офицеры отдела стояли на штате в других отделах, управлениях и частях. В отделах комплектования и хранения, техники безопасности, главного энергетика стояли на должностях по 2-3 офицера, подчинявшихся Тапутю Л.Ю., который фактически отвечал за все вопросы.

Делопроизводство было общее. В управлениях были также немногочисленные отделы эксплуатации,



Офицеры службы вооружения космодрома организуют установку РН «Союз-2» на СК в/ч 14056

которые в 1988 году были прикомандированы в штаб полигона для усиления отдела эксплуатации. Это, на мой взгляд, было правильным решением, усилило отдел эксплуатации и дало возможность приобрести независимость от службы вооружения полигона.

Самоотверженная работа и грамотное руководство подполковников Тапутя Л.Ю. и Крюкова Ю.Б. позволили в период с 1984 по 1988 год организовать грамотную эксплуатацию космических средств.

В начале 90-х годов формируется служба вооружения космодрома. Первым главным инженером, а затем первым начальником космодрома становится Овчинников А.Ф. Его меняет на этой должности полковник Кириллов С.А. Именно на его период руководства служба вооружения становится полнокровной, со всеми отделами. Должность главного инженера и заместителя полковничья, начальники отдела подполковники. Взвалил на себя Кириллов С.А. и железнодорожный отдел с отделом физико-химического анализа (на полигоне ранее они относились к службе тыла). Занималась служба вооружения также таможенными и метрологическими вопросами.

Богатый опыт службы, авторитет в частях и Главке, пробивная способность, умение ладить со всеми структурами Космодрома и полигона, создание деловой атмосферы в службе, подбор персонала в службу, великолепная интуиция - вот те качества, которые присущи главному инженеру космодрома Кириллову С.А. При этом он неоднократно повторял: «я - не инженер». Действительно, с того момента, когда он стал едва ли не самым молодым начальником команды в войсковой части 14056, то чем дальше он продвигался по служебной лестнице, тем дальше от него были вопросы эксплуатации. И вернувшись снова к инженерной деятельности, он создал службу, равных которой не было до того времени.

Нужно отметить, что комплектуя службу вооружения, он никогда не выдергивал из частей и управлений лучших, а наоборот, брал неординарных, зачастую конфликтных офицеров и воспитывал, воспитывал...

Вот перечень только полковников, прошедших службу вооружения Кириллова: Крюков Ю.Б., Героев В.В., Колесник В.Г., Могиленко К.В., Рыбин Н.Н., Рассохин Н.Н., Панкратов А.А., Матуров Ф.В., Муслимов Р.Р. и другие.

Я бы сказал, что Кириллов С.А. стал легендой космодрома, и даже день его рождения 11 ноября совпадает с датой рождения космодрома. И по сегодняшний день кандидат технических наук С.А.Кириллов в строю космонавтики, работая в РОСКОСМОСЕ.

Но были в истории службы вооружения и трагические моменты, такие как аварийный пуск летом 1996 года.

«49-я секунда становится роковой для наших ракет». Под таким заголовком вышла статья в одной из центральных



Полковник Кириллов Сергей Алексеевич
Родился 11 ноября 1947 года.
Окончил Серпуховское ВКИУ в 1971 году.
Проходил службу на должностях: с 1976 по 1986 год - от начальник команды до заместителя командира войсковой части 14056; с 1986 по 1997 год - от начальника отдела до заместителя командира по вооружению - начальника службы вооружения войсковой части 10939. Награждён многими государственными орденами и медалями.

На следующем этапе развития, в период с 1989 по 1997 год, стоит говорить о двух службах вооружения - службе вооружения полигона, которая занималась ракетной тематикой, и службе вооружения ЦИП КС, которая занималась космической тематикой. В тот период служба вооружения претерпела многократные организационно-штатные изменения.

К концу 1989 года на базе космических частей 53 НИИП МО создан центр испытания и применения космических средств Министерства обороны (войсковая часть 10939). Заместителем начальника центра по вооружению стал полковник Овчинников А.Ф.



Генерал-майор Бутенко Евгений Николаевич
Родился 26 июня 1955 года.
Окончил Харьковское ВВКУ в 1977 году.
Проходил службу на должностях:
с 1983 по 1990 год - заместитель командира по ракетному вооружению, командир войсковой части 35547;
с 1990 по 1995 год - заместитель начальника службы ракетного вооружения войсковой части 13991;
с 1995 по 1998 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы ракетного вооружения войсковой части 13991. Награждён многими государственными орденами и медалями.

В 1990 году полковник Овчинников А.Ф. назначен начальником ЦИП КС МО, а на его место пришёл полковник Кириллов С.А.

В этот период в состав службы вооружения ГЦИП КС входят железнодорожный отдел и отдел физико-химического анализа, которые раньше входили в службу тыла. А также служба вооружения занимается таможенными и метрологическими вопросами.

Директивой Генерального штаба от 5.11.1997 года № 314/3/0715

газет после аварийного запуска РН «Союз» с фоторазведчиком летом 1996 года. Незадолго до этого, на Байконуре, на той же секунде был нарушен полёт РН этого типа с КА оптико-электронной разведки. В отличие от Плесецка, там ракета не взорвалась, а продолжала лететь без обтекателя, но на космическом аппарате на момент его отделения не было живого места.

Госкомиссия, работавшая на Байконуре, сделала вывод: ракета-носитель попала в орла.... Тем не менее, ЦСКБ «Прогресс» выпустило бюллетень, предусматривающий обследование головного обтекателя при подготовке на ТК нашей ракеты. Постукали по обтекателю, послушали и нечего подозрительного не нашли, с тем на пуск и пошли.

Пуск проходил поздно вечером на 16-й площадке, стояла отличная погода, а белые ночи позволяли снимать всю красоту, которая всегда сопровождает это событие. На него съехалось много гостей и журналистов. Руководил запуском сам командующий Военно-космическими силами В.Л. Иванов.

Ракета величественно оторвалась от стартового стола и устремилась по своей траектории. Жужжали видеокамеры, щелкали затворами фотоаппараты, подбородки наблюдавших медленно поднимались вверх... На 49 секунде при переходе через сверхзвуковой барьер замки обтекателя самопроизвольно раскрылись, обтекатель цепляет боковой блок и пробивает его, проходит команда АВД, ракета взрывается и рассыпается.

Практически полностью заправленные блоки ракеты несутся к земле. И в это же время из громкоговорителя слышится: «60 секунд - полёт нормальный, 70 секунд - полёт нормальный...). Командующий раздражительным голосом кричит в телефон: «Кириллов, прекратите отчёт, авария ...». Его заглушали взрывы падающих элементов ракеты.

В этот вечер нарушений техники безопасности при проведении запуска было много, в основном они касались эвакуации личного состава. На речке под стартом тыловики готовили торжественный ужин, рыбаки ловили в Емце рыбу, а воинские части РВСН попросту не были эвакуированы из зоны полёта. Долго будут помнить тыловые работники и рыбаки ужас, которые они испытали от этого апокалипсиса, повезло, что никто физически не пострадал. Солдатам-ракетчикам, на крышах казарм наблюдавшим запуск, повезло меньше. Одиннадцать человек получили ранения, но чудом все остались живы.

Рано утром прошло первое заседание аварийной комиссии. Я был назначен председателем подкомиссии по поиску упавших частей ракеты. Вместе с Главным инженером ВКС генерал-лейтенантом Власюком В.М. мы облетели район аварии на вертолёте и составили схему расположения упавших частей. Мест таких было много, но со стометровой высоты видны были только места, которые сопровождались пожарами.

Несмотря на жару, очаги были локальными, и лес тушить не пришлось.

От начальника штаба космодрома полковника Акинина А.В. я получил команду нарисовать на полу монтажно-испытательного корпуса контур РН, собирать обломки и раскладывать их соответственно. Невыполнимость этого я понял, когда моя группа прибыла на место падения. Боковые блоки упали с одной стороны части ракетчиков, центральный блок с другой стороны. Казармы были повреждены взрывной волной только от падения боковых блоков. Ужасную картину представляла воронка от центрального блока - пятиметровой глубины яма, 30х30 метров, на дне расплавленный алюминий. Взрывная волна с осколками ракеты снесла лес на два километра, шириной в 200 метров.

Некоторые деревья были срезаны как бритвой. Тут и там виднелись ямы от впившихся в землю приборов СУ, разорвавшихся двигателей. Почва оказалась песчаная, поэтому наши попытки достать из земли хоть что-нибудь не увенчались успехом. Во всяком случае, вырыв метровую яму, мы не увидели даже «хвостика». Космический аппарат, заправленный полутора тоннами гептила, не взорвался, ударившись о землю - он разлетелся, и гептил выдыхался в атмосферу. Когда мы к нему приблизились, начальник отдела техники безопасности подполковник Лиморенко С.В. почувствовал знакомый запах, остепенил моё служебное рвение и сохранил мне и группе не один десяток лет жизни и здоровья.

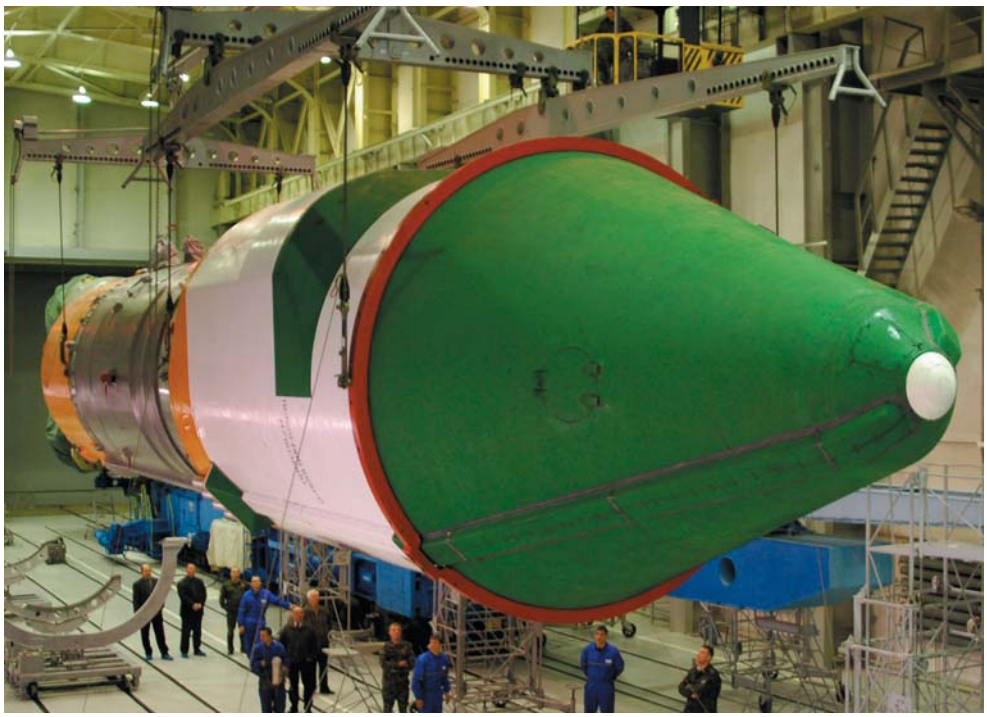
Как это не покажется странным, но увидеть причину аварии госкомиссии удалось по любительской съёмке с использованием домашнего телевизора «Грюндик», который позволил увеличить видеозапись в 6 раз. После этого интерес к поиску ракеты отпал, усилия были сосредоточены на поиске обтекателя, который унесло на другую сторону Емцы. Тут-то и стала понятной причина двух подряд аварий. На заводе заменили штампы литья замков и не попали в допуска, а в полёте при переходе через сверхзвуковой барьер, видимо от вибраций, замки преждевременно раскрывались и обтекатель сбрасывался...

Мы облегченно вздохнули - боевой расчёт не виноват ...»

управление 1 ГИК МО РФ (в/ч 10939) и управление 53 ГИП МО РФ (в/ч 13991) переформированы в 1 ГИК МО РФ (войсковая часть 13991), в декабре 1997 года войсковая часть 10939 расформирована. Службы вооружения опять собраны в одной структуре.

Пятый этап развития службы вооружения начат в 1998 году и продолжается по настоящее время. На этом этапе служба вооружения руководит и принимает непосредственное участие в переоборудовании стартовых и технических комплексов под перспективную космическую технику, организовывает и руководит эксплуатацией всех образцов вооружения и военной техники. В состав службы вооружения включается и автомобильная служба, возникают новые подразделения, такие как инспекция энергонадзора, база измерительной техники, отдел эксплуатации средств измерений.

С момента образования космодрома, с изменением его задач и организационно-штатной структуры,



Сборка РН «Союз-2» в МИКе в/ч 14056



Полковник Селивёрстов Виталий Иванович
Родился 15 марта 1955 года. Окончил Ростовское ВВКУ, ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1984 году.
С 1977 по 1998 год прошёл путь от инженера части до заместителя начальника штаба космодрома.
С 1998 по 2000 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991. С 2000 года генерал-майор. Награждён многими государственными орденами и медалями.

изменялись задачи и структура службы вооружения. Изначально служба вооружения включала в себя несколько отделов, таких как отдел эксплуатации ракетного вооружения, отдел производственно-технического обеспечения, отдел комплектования и хранения, отдел главного энергетика. Позже, с развитием инфраструктуры полигона, появилась потребность в создании новых отделов, таких как отдел главного механика, отдел техники безопасности, отдел физико-химического анализа компонентов ракетного топлива и горючесмазочных материалов. После слияния 53-го Государственного испытательного полигона Министерства обороны и 1 Государственного

С объединением двух формирований 53 ГИП МО РФ и 1 ГИК МО РФ произошло так же и слияние двух служб вооружения. Об этом периоде рассказывает **генерал-майор Селивёрстов Виталий Иванович**, заместитель начальника вооружения РВСН, заместитель командира войсковой части 13991 по вооружению в 1998 - 2000 годах:

«Службу вооружения космодрома я возглавлял с июня 1998 по май 2000 года. Этот период характеризовался произошедшим объединением существовавших двух воинских формирований, дислоцирующихся в позиционных районах, 53 ГИП и 1 ГИК МО РФ под общим названием «Первый Государственный испытательный космодром Минобороны России».

Время было непростое: требовалось сокращение руководства космодрома и полигона, а процесс этот, как известно, всегда происходит болезненно. Масштабные изменения коснулись, в том числе, и службы вооружения 53 ГИП МО, в которую был введён второй заместитель начальника службы вооружения по направлению эксплуатации космических средств, а так же отдел эксплуатации космических комплексов. Стоит отметить, что произошедшие перемены в службе вооружения только пошли ей на пользу и усилили её: ведь отдел эксплуатации космических комплексов имел отличную профессиональную подготовку, устоявшиеся традиции, направленные на поддержание вооружения космических средств.

Специалисты других отделов практически все были назначены на вакантные должности сформированной службы.

Экспериментально-испытательная база по созданию ракетного вооружения РВСН включала:

- технические и стартовые позиции ракетного комплекса «Тополь-М» (ОС);

- технические и стартовые позиции ракетного комплекса «Тополь» (ПГРК);

- испытательную базу по сопровождению эксплуатации ракетного комплекса БЖРК;

- измерительный комплекс;

- базу по испытанию боевого оснащения ракетных комплексов стратегического назначения.

Для обеспечения запусков РКА материальная база космодрома того времени содержала:

- технические и стартовые комплексы РН «Союз» и «Молния»; РН «Циклон»; РН «Космос» (одна переоборудовалась под ПУ РКК «Рокот»);

- технические комплексы для подготовки космических аппаратов;

- кислородно-азотный завод;

- заправочная станция.

В ту пору достигли своего апогея государственные совместные лётные испытания по созданию ракетного комплекса «Тополь-М» шахтного варианта базирования, и быстро наби-

рали обороты испытания подвижного грунтового ракетного комплекса. Также этот период был связан с постановкой на боевое дежурство первого ракетного полка 60-й ракетной дивизии (Татищево). В настоящее время в боевом составе Ракетных войск находятся уже пять полков, вооружённых этим ракетным комплексом. В 2006 году заступил на боевое дежурство первый ракетный дивизион ПГРК в 54-й ракетной дивизии (Тейково).

Значительным событием этого периода было завершение создания РКК «Рокот». Его технический комплекс создавался на базе технического комплекса РК «Циклон», а стартовый комплекс - путём переоборудования СК «Космос». Заказчиком выступал ГКНПЦ имени М.В. Хруничева. Предназначение РК - запуск космических аппаратов с использованием снимаемых с боевого дежурства самых надёжных стратегических ракет.

... Вспоминаю один случай, который произошёл на заключительном этапе по вводу РК в эксплуатацию. Тогда проводились электрические испытания незаправленной ракеты на стартовом комплексе. Личный состав, выполнив операции по подготовке к электрическим проверкам, покинул башню обслуживания. Проверки проводились с пультовой (подземное сооружение СК). Свободные от работы расчёты находились в безопасной зоне, куда вдруг донеслись специфические хлопки и сильный удар о металлические конструкции башни обслуживания, и расчёт временно оказался в растерянности. После проведённого разбирательства и анализа были осмотрены РН и стартовый комплекс. На всех площадках обслуживания чувствовался едкий запах сгоревшего пороха, а в верхней части башни на одном из металлических выступов висел обтекатель КА, отделившийся от разгонного блока и отброшенным двигателем увода.

Расследованием было установлено, что при проведении электрических проверок РН на СК реально были задействованы пиропатроны по разделению ступеней ракеты, отделение разгонного блока и отстрела обтекателя КА с уводом его по штатному, как при настоящем полёте ракеты. Одним словом, реально отработала циклограмма полёта на ракете, стоящей на старте. Причина была установлена, устранена, но при других обстоятельствах могла бы произойти трагедия. В итоге, находившуюся в контейнере ракету сняли с пускового устройства и отправили на утилизацию.

В своих воспоминаниях я намеренно не акцентирую внимание на фамилиях сослуживцев, сотрудников службы вооружения,



Полковник Крикливый Владимир Петрович

Родился 28 октября 1951 года.

Окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1980 году.

Проходил службу на должностях: с 1980 по 2000 год - от старшего инженера-испытателя до командира войсковой части 75117;

с 2000 по 2001 год - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991.

Награждён многими государственными орденами и медалями.



Начальник вооружения Космических войск генерал-лейтенант Громов О.Г. перед установкой головного обтекателя РН «Космос-3М»



Полковник Охлопков Андрей Васильевич
Родился 23 июня 1961 года.
Окончил Казанское ВВКИУ ракетных войск в 1984 году, Академию РВСН им. Петра Великого в 2005 году.
Проходил службу на должностях: с 1984 по 2001 год - от инженера части до заместителя начальника службы вооружения космодрома «Байконур»; с 29.12.2001 года и по настоящее время - заместитель командира по вооружению - начальник службы вооружения войсковой части 13991.
Кандидат технических наук.
Награждён многими государственными орденами и медалями.

испытательного космодрома (в составе ВКС), в службе вооружения появляется новый отдел - отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов. После 2000 года, в связи с возросшим объёмом задач по вводу в строй перспективных космических и ракетных комплексов, в организационно-штатной структуре службы вооружения космодрома появляются новые подразделения: отдел эксплуатации средств измерений, инспекция энергонадзора, метрологическая служба; кроме того, была подчинена заместителю начальника космодрома по воо-

которая насчитывала около сотни замечательных специалистов. Обо всех упомянуть, увы, невозможно, а выделять кого-то не имеет значения - слишком много ярких, заслуженных мастеров своего дела трудились со мной, создавая ракетный щит нашей державы. Для меня этот значительный период моей службы оставил неизгладимый след в памяти, душе и сердце».

О работе и преобразованиях службы вооружения космодрома на современном этапе рассказывает **полковник Охлопков Андрей Васильевич**, заместитель командира войсковой части 13991 по вооружению - начальник службы вооружения с 2001 года:

«Начальником службы вооружения космодрома «Плесецк» я был назначен в декабре 2001 года. Первое, что увидел в службе вооружения космодрома - сплочённый коллектив профессионалов своего дела, способный решать задачи по предназначению. Огромная инфраструктура космодрома, большое количество технологического оборудования и технических систем, расположенных на технических и стартовых комплексах, и в эксплуатации каждой системы непосредственное участие принимает один из офицеров службы вооружения космодрома.

После 2000 года на службу вооружения был возложен особенно большой объём работ. Это было обусловлено окончанием гарантийных сроков службы техники, истечением назначенных ресурсов технических и стартовых комплексов, монтажом и испытаниями новых перспективных ракетно-космических комплексов «Союз-2», «Рокот», «Ангара», проведением испытаний новых ракетных комплексов в интересах РВСН.

Данный факт послужил причиной и некоторых организационно-штатных преобразований в структуре службы вооружения, появилась необходимость создания новых отделов, без которых не было бы возможно качественно и в срок выполнять поставленные задачи. Так, в 2002 году был создан отдел контроля и эксплуатации средств измерений, возглавил который подполковник Фетисов Е.С., специалист в области средств измерений. Наряду с другими отделами эксплуатации службы вооружения войсковой части 13991, этот отдел решает сложные задачи по поставке, испытаниям и вводу в эксплуатацию новых образцов вооружения и военной техники. Кроме того, благодаря профессиональной работе офицеров отдела, содержание и организация эксплуатации средств измерительного комплекса космодрома приведена в соответствие требованиям руководящих документов Космических войск.

Так же в 2002 году на базе отдела контрольных измерений 3-го измерительного управления сформирована новая часть непосредственного подчинения службы вооружения космодрома, войсковая часть 14026 - база измерительной техники. На смену устаревшим рабочим эталонам пришли новые автоматизированные комплексы метрологического обслуживания вооружения и военной техники, образцовые установки для поверки измерительной техники.

В связи с началом интенсивного развития энергоёмких комплексов перспективных ракетно-космических комплексов, в 2003 году создана инспекция энергонадзора, которая осуществляет надзор за организацией безопасной эксплуатации всех электроустановок воинских частей космодрома.

В 2005 году службе вооружения была подчинена автомобильная служба, что позволило сосредоточить в руках главного инженера решение задач подвоза материальных средств для обеспечения эксплуатации вооружения и военной техники.

В связи с возросшим объёмом работ, пришлось по-новому организовать работу пункта технического управления и контроля работ. Теперь ОТПУ космодрома, как и ОТПУ воинских частей, несёт круглосуточное дежурство, что позволяет оперативно и в любое время суток руководить проведением работ при подготовке и проведении опытно-испытательных работ, организовывать работы вне технологических графиков.

За период времени с 2001 года удалось решить вопрос по снабжению воинских частей космодрома техническими и материальными средствами для обслуживания и поддержания в исправном состоянии вооружения и военной техники, хотя в конце 90-х годов эта проблема очень остро стояла практически во всех частях. Благодаря профессиональной работе начальника отдела производственно-технического обеспечения майора Варламова М.В., налажена и отработана система плановых поставок материальных средств на космодром с арсенала Космических войск.

Не могу не вспомнить и о людях, которые служили и служат в службе вооружения, благодаря которым удается качественно выполнять все поставленные задачи. Благодаря таким начальникам отделов, как подполковник Могиленко К.В., подполковник Жильцов И.С., подполковник Кузнецов С.В., подполковник Рыбин Н.Н., своевременно и качественно решаются задачи по организации эксплуатации ракетных и ракетно-космических комплексов, по продлению ресурса технических и стартовых комплексов, по организации безопасной эксплуатации и вводу в эксплуатацию новых образцов вооружения и военной техники.

Кроме того, успешное выполнение стоящих перед службой вооружения задач во многом зависит и от умелого руководства службой вооружения и организации работы моими заместителями полковником Рассохиным Н.Н., подполковником Костаревым С.В., подполковником Харченко А.П., подполковником Животенко И.С.».

ружению автомобильная служба, которая ранее подчинялась заместителю начальника космодрома.

В состав службы вооружения космодрома входит такое подразделение как ОТПУ. ОТПУ космодрома - пункт управления эксплуатацией вооружения, через который заместитель начальника космодрома по вооружению, во взаимодействии с управлениями и службами, командным пунктом, ОТПУ центров испытания и применения космических средств, ПУКР отдельных инженерно-испытательных частей, руководителями работ, обеспечивает своевременное и качественное проведение всех видов работ на вооружении и военной технике, с соблюдением технологической дисциплины, правил и мер безопасности.



Начальник вооружения Космических войск генерал-майор Лопатин А.П. и заместитель начальника космодрома по вооружению полковник Охлопков А.В. перед вывозом РН «Союз-2»

Отдел ракетного вооружения

Отдел ракетного вооружения предназначен для планирования, организации и контроля эксплуатации, технических обслуживаний, ремонта и поддержания в технически исправном состоянии и готовности к применению по назначению ракетных комплексов, вооружения и техники, входящей в состав экспериментально-испытательной базы, а так же для организации учёта, хранения, контроля за правильностью эксплуатации артиллерийского вооружения.

Большой объём задач продолжают решать специалисты отдела по эксплуатации артиллерийского вооружения. Помимо основных задач по организации учёта, хранения, контроля эксплуатацией артиллерийского вооружения, под их чётким руководством проводятся работы по оборудованию центрального склада артиллерийского вооружения новыми системами охраны, ремонту систем ТВС.



Боевой железнодорожный ракетный комплекс

О работе и задачах отдела ракетного вооружения рассказывает **подполковник Костарев Сергей Валентинович**, заместитель начальника службы вооружения войсковой части 13991, начальник отдела ракетного вооружения в 2001 - 2003 годах:



Подполковник
Костарев Сергей Валентинович
С 2001 года начальник отдела ракетного вооружения. С 2003 года заместитель начальника службы вооружения в/ч 13991.

«Отдел ракетного вооружения был создан в 1958 году. За время существования отдела, на космодроме были испытаны и поставлены на боевое дежурство практически все ракетные комплексы, стоявшие или стоящие на вооружении РВСН (РК с МБР РС-12, РК с МБР РТ-20П, РК «Темп-2С», РК «Тополь», БЖРК). На 1 ГИК МО проходил этап государственных лётных испытаний ракетного комплекса последнего поколения «Тополь-М» (ОС). В декабре 1997 года, после проведения четырёх испытательных пусков с 1 ГИК МО, первые две ракеты «Тополь-М» были поставлены на опытно-боевое дежурство в Татищево, а 30 декабря 1998 года первый полк из 10 ракет этого типа заступил на боевое дежурство. В проведении этих работ непосредственное участие принимали офицеры отдела ракетного вооружения.

В разное время отдел ракетного вооружения возглавляли подполковник Каргин С.В., подполковник Каричев Е.М., подполковник Мовчан А.Ю., подполковник Парфентьев А.С., подполковник Харченко А.П., подполковник Кузнецов С.В. Профессионализм и мастерство офицеров отдела, их вклад в дело укрепления обороноспособности страны не оставались незамеченными. Так, полковник Парфентьев Александр Сергеевич, прошёл путь от военнослужащего срочной службы в одной из частей космодрома до начальника отдела, заместителя начальника службы вооружения космодрома, в данный момент - начальник организационно-планового управления РВСН.

Полковник Мовчан Александр Юрьевич прошёл путь от заместителя начальника отдела до заместителя начальника вооружения Владимирской ракетной армии.

Полковник Харченко Александр Петрович прошёл путь от инженера отдела до заместителя начальника космодрома «Свободный» по вооружению».

Отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов

Об отделе эксплуатации ракетно-космических комплексов рассказывает **полковник Рассохин Николай Николаевич**, заместитель начальника службы вооружения:



Полковник
Рассохин Николай Николаевич
С 1998 года начальник отдела эксплуатации РКК, с этого же года назначен заместителем начальника службы вооружения в/ч 13991.

«Первоначально в состав отдела (вместе с прикомандированными офицерами) входило 19 человек. Костяк отдела в 1982 году составили офицеры, проходившие до этого службу в различных отделах службы вооружения полигона. В 1989 году был сформирован 1278 ЦИП КС, где на базе отдела эксплуатации была создана служба вооружения ЦИП КС, куда структурно и вошёл отдел. В 1995 году в процессе формирования на базе 1278 ЦИП КС 1 ГИК МО РФ отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов введён в состав службы вооружения космодрома. В сущности, он и составил её основу.

С 1997 года и по настоящее время отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов структурно входит в состав службы вооружения войсковой части 13991 и непосредственно подчиняется заместителю командира войсковой части 13991 по вооружению - начальнику службы вооружения войсковой части 13991 и его заместителям.

Уровень компетенции, профессионализм и мастерство офицеров отдела эксплуатации, их вклад в дело освоения космоса не оставались незамеченными. Как правило, офицеры отдела эксплуатации выдвигались на высокие и ответственные должности, подтверждая тем самым репутацию отдела как кузницы высокопрофессиональных кадров, способных на должном уровне решать любые поставленные задачи. И самое главное, куда бы не переводились сотрудники

С выделением из состава РВСН в 1982 году космических частей 53 ГИП МО и подчинением их ГУКОС был создан отдел эксплуатации РКК, подчинённый начальнику полигона через начальника космических частей - заместителя начальника полигона.

Отдел эксплуатации РКК создан на основании директивы ГШ ВС 18 марта 1982 года в процессе выделения космических частей из состава 53 ГИП МО. Изначально входил в структуру управления Начальника космических частей и выступал в роли самостоятельного органа управления эксплуатацией всех космических средств полигона.

Основными задачами отдела эксплуатации РКК, как органа управления эксплуатацией являются:

- планирование, организация и контроль эксплуатации, технических обслуживаний, ремонта



На фотографии отдел в 1983 году: верхний ряд - Львов А.А., Попов М.С., Сергеев Н.Д., Крюков Ю.Б., Колесник В.Г., Знов А.Ю., Петров Ю.В.; нижний ряд - Волобуев М.К., Милогородский В.Е., Грачёв В.В., Тапуть Л.Ю., Рябинин Л.И., Артемьев В.П.

и поддержания в технически исправном состоянии и готовности к применению наземного технологического оборудования заправочной станции, технических и стартовых комплексов космодрома;

- обеспечение проведения опытно-испытательных работ с ракетами-носителями типа «Космос», «Рокот», «Циклон», «Союз», «Молния» и с космическими аппаратами;

- обеспечение проведения реконструкций и дооборудований составных частей ракетно-космических комплексов;

- обеспечение и контроль проведения работ по вводу в эксплуатацию составных частей ракетно-космических комплексов;

- участие в работе квалификационных комиссий по приёму зачётов на допуск к руководству и контролю за работами на вооружении и военной технике, допуск к проверке и оценке технического состояния космических средств от должностных лиц ЦИП КС, присвоение классной квалификации «Мастер» офицерам.

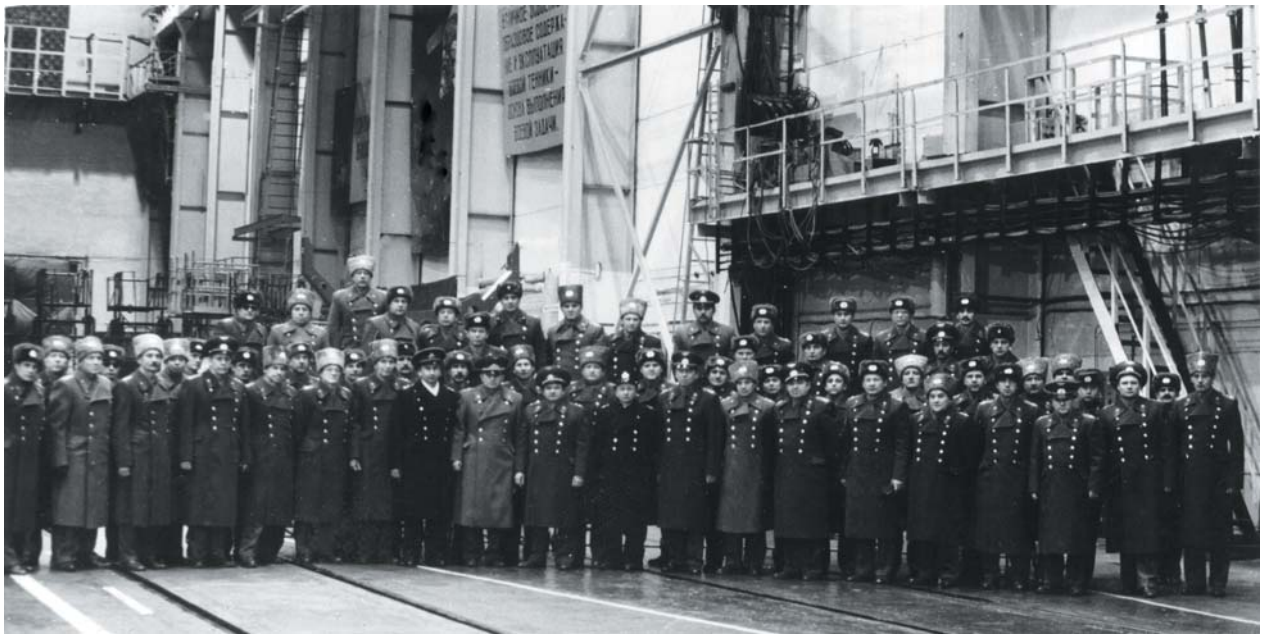
отдела, какие бы должности они не занимали впоследствии, отзывы и характеристики на них были только положительные, а в качестве основных черт назывались высокая компетентность, профессионализм, умение быстро войти в круг новых, зачастую совсем не связанных с прежней службой, должностных обязанностей и в самое короткое время исполнять их в полном объёме, без ограничений и скидок на краткий срок пребывания в должности».

О работе и задачах, стоящих перед отделом в конце 80-х - начале 90-х годов вспоминает **полковник Крюков Ю.Б.**:



Полковник
Крюков Юрий Борисович
С 1976 по 1998 год прошёл путь от начальника расчёта в/ч 13973 до заместителя командира (по строительству и эксплуатации) войсковой части 10939.
С 1998 года возглавляет филиал «ЦЭНКИ-Север» ФГУП «ЦЭНКИ» при Федеральном космическом агентстве РФ.

«Службу в отделе эксплуатации 53 НИИП МО начал в 1982 году. С 1987 года возглавил отдел эксплуатации ракетно-космических комплексов, которым руководил до 1994 года. В то время, когда я прибыл для прохождения службы в отдел эксплуатации РКК, заместителем начальника 53 ГИП МО по вооружению был Чудов Лев Николаевич, а начальником отдела - Королёв Леонид Сергеевич, который впоследствии стал заместителем



Сборы руководящего состава органов эксплуатации техники Управления начальника космических средств в 1988 году

начальника полигона по вооружению. Именно эти люди и стали моими учителями и наставниками. После Королёва Леонида Сергеевича отдел эксплуатации возглавил Тапуть Леонард Юльянович. Работая с этими людьми, я учился и набирался опыта. Приходилось заниматься всеми этапами эксплуатации космической техники, ремонта, участия в пусках, восстановлении стартового комплекса после катастрофы 1980 года и аварий в 1987 и 1988 годах, пожаре на КАЗе.

Интенсивность пусков в то время была очень высокой, и все офицеры отдела обеспечивали работы на технических и стартовых комплексах, успевая вести рекламационную работу и доработки космической техники. Много времени отнимали командно-штабные учения, одно из них «Сфера-87», где офицеры отдела показали высокий оперативный и тактический уровень знаний и, конечно, профессионализм. Высоко так же была оценена организация сборов руководящего состава органов эксплуатации техники УНКС (Управления начальника космических средств) в 1988 году».

При согласовании вопросов эксплуатации вооружения отдел взаимодействует с отделами и управлениями войсковых частей 56756, 42099.

Кроме того, в своей деятельности отдел напрямую контактирует с более чем 50 КБ, предприятиями промышленности, а так же наладочными, монтажными и генподрядными организациями, дислоцирующимися в городе Мирном.

Отдел контроля и эксплуатации средств измерений

Об образовании отдела эксплуатации средств измерений рассказывает **подполковник Фетисов Евгений Сергеевич**, начальник отдела 2003 - 2006 годов:



Подполковник
Фетисов Евгений Сергеевич
С 2003 года начальник отдела контроля и эксплуатации средств измерений в/ч 13991.

«В 80-х годах и далее, после распада СССР, полигонные измерительные комплексы пользовались отдельными руководящими документами по организации эксплуатации средств измерений с учётом мощной инфраструктуры измерительных пунктов и достаточного финансирования на поддержание вооружения в готовности к применению по назначению, которые по своей специфике отличались от руководящих документов по эксплуатации ракетно-космического вооружения.

С 2001 года интенсивность опытно-испытательных работ, запусков космических аппаратов, пусков межконтинентальных баллистических ракет по тематикам РВСН и ВМФ стала увеличиваться. В предыдущие 10 лет, в условиях реформирования Вооружённых Сил (ликвидированы измерительные пункты на острове Новая Земля, городе Якутске, городе

С целью поддержания вооружения измерительного комплекса космодрома в постоянной готовности к применению по назначению, оперативного решения вопросов организации эксплуатации средств измерений, в январе 2002 года командованием космодрома было принято решение о создании внештатного подразделения — отдела контроля и эксплуатации средств измерений. С апреля 2002 года отдел в составе инженера-испытателя войсковой части 07378 майора Фетисова Евгения Сергеевича, начальника станции войсковой части 12401 капитана Брыкалова Виталия Владимировича и инженера отделения старшего лейтенанта Мальнева Романа Александровича приступил к работе.

С 1 августа 2003 года отдел контроля и эксплуатации средств измерений введён в штат войсковой части 13991.

За это время личный состав отдела приобрёл необходимый опыт



Наземный приёмо-регистрирующий комплекс «Ромашка»



Наземный приёмо-регистрирующий комплекс

и, наряду с другими отделами эксплуатации службы вооружения войсковой части 13991, привёл содержание и организацию эксплуатации средств измерительного комплекса космодрома к требованиям руководящих документов Космических войск. Решает сложные задачи по поставке, испытаниям и вводу в эксплуатацию новых образцов вооружения и военной техники.



Радиолокационная станция «Кама»

Мирном Саха Якутии), отсутствия финансирования на разработку и закупку средств измерений нового поколения, выделения минимальных средств на поддержание вооружения и военной техники в готовности к применению по назначению, измерительный комплекс космодрома претерпел существенные изменения. Количество измерительных пунктов сократилось на 30 процентов, на вооружении осталась техника, эксплуатируемая в воинских частях 15-20 лет, при установленных сроках эксплуатации от 5 до 10 лет. Остро встал вопрос о гарантированном обеспечении телеметрическими и траекторными измерениями запусков космических аппаратов и пусков межконтинентальных баллистических ракет.

После новогодних праздников 2002 года меня вызвал начальник 3-го испытательного управления полковник Мещеряков Н.Н. и довёл, что поступило приказание об откомандировании меня в войсковую часть 13991 начальником создаваемого нештатного отдела контроля и эксплуатации средств измерений. В апреле 2002 года я прибыл в службу вооружения космодрома. В течение последующих 4-х дней прибыли и будущие мои подчинённые капитан Брыкалов В.В. и старший лейтенант Мальцев Р.А., назначенные приказом начальника космодрома на должности в 12-й и 14-й отделы.

Главным инженером космодрома полковником Охлопковым А.В. отделу была поставлена основная задача: привести организацию эксплуатации средств измерительного комплекса к единым требованиям руководящих документов Космических войск.

Пришлось менять не только размеренную и сравнительно спокойную службу в испытательном отделе 3-го управления на постоянно кипящий котёл возникающих проблем и решаемых задач в службе вооружения космодрома, но и менять стереотип мышления по вопросам эксплуатации средств измерительного комплекса космодрома, переучиваться самому и обучать своих подчинённых.

На первых порах часто приходилось слышать от своих бывших сослуживцев - ветеранов 3-го управления, что «к нам эти требования не подходят в силу нашей специфики», «а зачем это надо?».

Неоценимую помощь в становлении отдела, как самостоятельного подразделения, в то время оказал заместитель начальника службы вооружения космодрома подполковник Харченко А.П. Щедро делились своим опытом работы офицеры службы вооружения, особенно отделов эксплуатации ракетных комплексов и космических средств.

Мы попали в большой коллектив единомышленников, который, как единый организм, решал огромные и сложные задачи, каждый по своему направлению. Нам было на кого равняться и чему учиться».

Отдел главного механика

Об особенностях службы в отделе главного механика рассказывает начальник отдела **подполковник Лукин Владимир Валентинович**:



Подполковник
Лукин Владимир Валентинович
Возглавил отдел главного механика в/ч 13991 в 2004 году.

«Отдел главного механика образовался в 1968 году. На отдел возложен большой спектр задач, выполнение которых требует от офицеров высокого профессионализма и компетентности во многих вопросах.

Офицеры отдела не раз на практике доказывали это.

Так, в процессе подготовки к штатным работам с ракетой-носителем «Рокот» на техническом комплексе, при непосредственном участии старшего помощника начальника отдела майора Колесникова, была выявлена и своевременно устранена неисправность мостового крана технического комплекса «Рокот». Благодаря умелой организации, были своевременно проведены ремонтные работы и приведение мостового крана в исходное положение, что позволило начать работы с ракетой-носителем, не нарушая технологический график. Этот же офицер руководит организацией и подготовкой подвижных специальных агрегатов к обеспечению учебно-боевых пусков межконтинентальных баллистических ракет, организацией отправки подвижных специальных агрегатов в капитальный ремонт.

Подобный случай произошёл при подготовке космического аппарата. И тогда, благодаря высокому профессионализму офицеров отдела, старшего помощника начальника отдела майора Плотникова и помощника начальника отдела капитана Кулакова, неисправность мостового крана технического комплекса «Молния» была устранена, что позволило своевременно провести работы с космическим аппаратом. Под руководством подполковника Цирульникова В.А.

Отдел главного механика предназначен для обеспечения поддержания в постоянной готовности к применению по назначению, организации правильной эксплуатации и ремонта:

- грузоподъёмного, лифтового, станочного, газоэлектросварочного и другого оборудования;
- специальных технических систем сооружений технических и стартовых комплексов;
- подвижных специальных агрегатов.

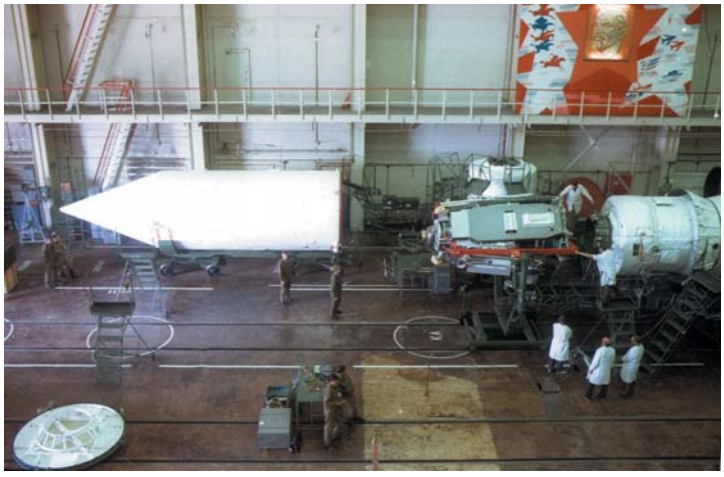
В ведении отдела, кроме всего грузоподъёмного, лифтового, общепромышленного оборудования, технических систем и подвижных спецагрегатов, находится часть непосредственного подчинения - ремонтная база космодрома, которая выполняет львиную долю ремонтов различной сложности вооружения и военной техники космодрома.



Коллектив отдела главного механика. 2006 год



Перегрузка ракеты-носителя «Космос-3М»



Стыковка головного обтекателя



Подготовка к вывозу РН «Циклон-3»

была восстановлена аккумуляторная зарядная станция войсковой части 30107 и подготовлена к проведению сборов с руководящим инженерным составом Космических войск в июне 2004 года.

Долгое время отдел возглавлял подполковник Кошкин В.А. Это был невозмутимый человек, прекрасный организатор и руководитель. Благодаря своей настойчивости, трудолюбию целеустремлённости заслужил уважение и авторитет в отделе и службе. На этой должности полностью раскрылся талант организатора и управленца подполковника Кошкина В.А. Под его чутким руководством прошло становление таких офицеров, как подполковник Цирульников В.А., подполковник Парфентьев, подполковник Федяев, подполковник Иващенко В.В., подполковник Холепа П.С.

В 1996 году, после 13 лет руководства отделом, Виктор Аркадьевич ушёл на заслуженный отдых. Грамотный специалист, трудолюбивый и целеустремленный человек, Виктор Аркадьевич не может сидеть сложа руки, и в 1997 году устроился в войсковую часть 57334 (ремонтную базу космодрома) на должность инженера-конструктора. На сегодняшний день ни одна работа, выполняемая по наряд-заказу в ремонтной базе, не выполняется без совета или подсказки ветерана. И по сей день Виктор Аркадьевич Кошкин пользуется заслуженным уважением и почётом. Неоценим вклад этого человека в процесс становления и развития отдела главного механика. Богатый жизненный опыт, глубокие знания, трудолюбие являются примером для молодых офицеров войсковой части 57334 и отдела главного механика космодрома.

В настоящее время Парфентьев А.С. - полковник, начальник организационно-планового управления РВСН, Семёнов И.Л. - подполковник, проходит службу в управлении командующего Космическими войсками, подполковник Цирульников В.А. - начальник отдела вооружения ВКА им. А.Ф. Можайского. На сегодняшний день в отделе служат майор Антонов Д.М. - заместитель начальника отдела, старшие помощники начальника отдела майор Колесников В.Е., капитан Кулаков Р.А., капитан Грузков А.В.».

Отдел главного энергетика

О задачах и особенностях работы офицеров отдела главного энергетика в конце 80-х - начале 2000 годов вспоминает **подполковник Пашков Евгений Евгеньевич**, начальник отдела с 1996 по 2003 год:



Подполковник Пашков Евгений Анатольевич
С 1982 года проходил службу в отделе главного энергетика в/ч 13991.
С 1996 года начальник отдела главного энергетика. В 2003 году уволен в запас.

«Отдел главного энергетика образован в 1970 году. В отдел главного энергетика я пришёл в декабре 1982 года старшим лейтенантом, из войсковой части 29505, именуемой в простонародье энергобатальоном. Отделом в то время командовал Яковлев Геннадий Иванович, очень уравновешенный грамотный офицер, которого после увольнения в запас в 1983 году, сменил Яковлев Владимир Васильевич.

Владимир Васильевич возглавлял отдел в течение 13 лет. За это время была проведена частичная реконструкция системы внешнего электроснабжения полигона и частей космического назначения. И всё это на фоне постоянно совершенствовавшейся системы эксплуатации СЭС.

От Яковлева В.В. я принял отдел в 1996 году, когда к имевшимся проблемам в системе электроснабжения добавились ещё и реформы в армии, связанные с введением частей ВКС в состав РВСН. В результате чего объём системы электроснабжения и решаемых отделом задач вырос, как минимум, в 1,5 раза. И тем не менее, отделу вместе с энергобатальоном и электротехническими подразделениями воинских частей удалось пройти этот сложный период без серьёзных потрясений и срывов в проведении специальных работ. Удалось обеспечить электроэнергией потребители воинских частей и города и, в первую очередь, объекты тепловодоснабжения, даже в самые суровые зимы.

Более чем за 20 лет службы в отделе главного энергетика мне пришлось работать с отличными

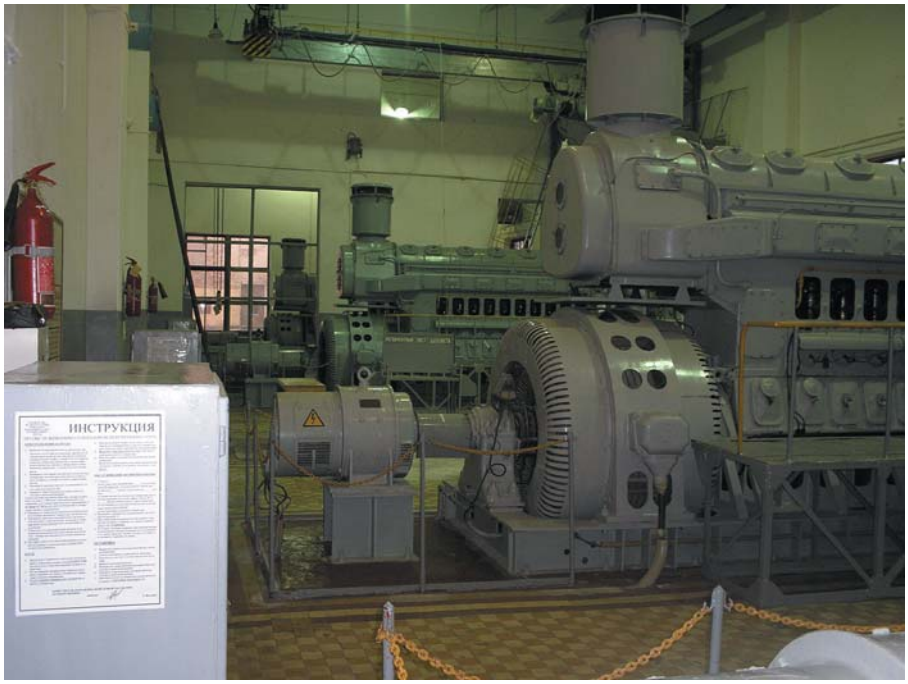
Отдел главного энергетика предназначен для организации эксплуатации систем электроснабжения космодрома, поддержания СЭС в постоянной готовности к применению по назначению, бесперебойного обеспечения качественной электрической энергией опытно-испытательных, специальных работ и повседневных нужд воинских частей, а также организации и осуществления энергонадзора в воинских частях космодрома.

Система электроснабжения позиционного района 1-го Государственного космодрома является самой сложной и разветвлённой среди аналогичных систем электроснабжения в Космических войсках.

Вне всякого сомнения, система электроснабжения 1 ГИК МО РФ на сегодняшний день является одной из крупнейших в Архангельской области. Большим шагом в улучшении организации эксплуатации стала передача большей части электрических сетей напряжением 110 кВ и отдельных электрических



Энергодиспетчер космодрома на рабочем месте



Дизельные агрегаты на в машинном зале ДЭС-15

сетей напряжением 35 кВ на баланс и в эксплуатацию РЭУ «Архэнерго».

В 90-е годы, с изменением экономической обстановки в стране, одной их основных задач отдела стало сохранение энергосистемы, поддержание её в состоянии готовности обеспечения опытно-испытательных работ и жизнедеятельности города и воинских частей в условиях всеобщего дефицита оборудования и материалов, прекращения финансирования целого ряда направлений в эксплуатации СЭС.

Очередным, значительным, этапом в улучшении организации эксплуатации СЭС стала передача городских электрических сетей в муниципальную собственность, что позволило усилия отдела полностью направить на решение задач, стоящих перед воинскими частями. Благодаря усилиям отдела и сформированных горэлектросетей, руководимых опытным энергетиком Бугром В.И., период перехода управления электрическими сетями города от военных к гражданским структурам прошёл без заметных срывов.

офицерами и замечательными людьми, перечисление фамилий которых заняло бы, наверное, не одну страницу; но особенно мне хочется отметить Полякова Ю.М., Кошкина В.А., Манькова В.Д., Порубова П.Б., Сурова М.В., Тимофеева С.Е., Микушева Ю.А.. Однако верен принцип, что незаменимых людей нет, и сейчас эксплуатацией системы электроснабжения занимаются грамотные, энергичные, в большинстве своём очень молодые, а значит, перспективные офицеры».

Нелёгкий путь офицера-энергетика прошёл подполковник запаса, главный энергетик войсковой части 13991 с 2003 по 2005 год, почётный энергетик России - Тимофеев Сергей Евгеньевич, стоявший у истоков образования ныне существующего отдела. Воспоминания **подполковника Тимофеева С.Е.**, начальника отдела с 2003 по 2005 год:

Подполковник
Тимофеев Сергей Евгеньевич
В отделе Главного энергетика в/ч 13991 с 1997 года. В 2003 году назначен начальником отдела главного энергетика в/ч 13991. В 2005 году уволен в запас.



«Службу в отделе главного энергетика я начинал в ноябре 1997 года. До этого прошёл достаточно длинный служебный путь и приобрёл немалый опыт как специалист-энергетик. Другими словами, в отдел пришёл «зрелым» специалистом, но понял, что ещё много чему могу научиться. На тот момент возглавлял отдел подполковник Пашков Евгений Анатольевич. Подполковник Пашков Евгений Анатольевич - главный энергетик 1 ГИК МО РФ, начальник отдела с 1996 по 2003 год. В 1980 году с отличием закончил энергетический факультет Харьковского ВВКИУ. На космодроме служил с 1980 года, имеет звание «Почётный энергетик Российской Федерации» и другие награды.

Отдел главного энергетика имеет достаточно длинную историю. Так, с 1971 года, когда образовалась служба вооружения как таковая, и до 1980 года отдел возглавлял Трубецков Виктор Александрович, после него с 1980 по 1983 год Яковлев Ген-

надий Иванович. Когда я проходил службу в качестве помощника начальника отделения главного энергетика войсковой части 10939, так называемой «десятки», отделом управлял вплоть до 1996 года Яковлев Владимир Васильевич. В то время, 1997-2000 годы, отдел главного энергетика был несколько больше нынешнего. Офицеров-энергетиков, стоявших в самом «сердце» управления энергетикой космодрома, впоследствии разбросало по всей стране. Так, бывший тогда заместителем начальника отдела, майор Егоров Вадим Сергеевич в настоящее время является начальником отдела материально-технического обеспечения войсковой части 52485 и занимается материальным обеспечением строительных работ на 1 ГИК МО РФ. Майор Корсун Владимир Николаевич, старший помощник начальника отдела - направленец эксплуатации дизельных электростанций, трудится в энергосбыте предприятия ОАО «Архэнерго». Старший лейтенант Микушев Юрий Александрович - помощник начальника отдела, командует энергобатальоном 1 ГИК МО РФ, из которого и пришёл к нам в отдел. Капитан Яковлев Николай Владимирович - помощник начальника отдела, руководит предприятием «Энергосбыт» мирнинского участка. Не обошло время стороной и моего начальника - главного энергетика, который продолжает после своего ухода на пенсию работать на перспективу и усовершенствование инфраструктуры СЭС космодрома. Самым трудным в эксплуатации СЭС в то время являлось, несомненно, энергоснабжение объектов города Мирного. Помню, когда в 2002 году образовалось предприятие «Мирнинские городские электросети», жители нашего города, да и командование космодрома, не сразу это приняли. Они ещё долгое время обращались к энергодиспетчеру, если что-то случалось».



Дежурная смена производит оперативные переключения. 1986 год



Генерал-майор Лопатин А.П. награждает участника конкурса «Офицер года» командира в/ч 29505 майора Микушева Ю.А. 2005 год

Отдел производственно-технического обеспечения

Отдел производственно-технического обеспечения службы вооружения космодрома предназначен для полного и своевременного обеспечения войсковых частей космодрома техническими материальными средствами общепромышленного назначения, продукцией и материалами производственно-технического назначения, необходимыми для эксплуатации и поддержания в исправном состоянии ракетно-космического вооружения, совершенствования и развития инфраструктуры космодрома.

С высоким качеством проводится работа по контролю за финансовой и хозяйственной деятельностью подчинённых подразделений и воинских частей космодрома, за бережным обращением, законным и экономным расходованием материальных средств. Организована на высоком уровне работа с драгоценными металлами и оборудованием, их содержащим, выявление излишествующих (неиспользованных) материалов и оборудования, перераспределение их между службами и воинскими частями, представление в установленном порядке (по подчинённости) сведений о наличии неликвидов и передаче их другим потребителям, составление и представление сводных отчётов по установленным формам.

В течение непродолжительного времени удалось значительно увеличить объёмы поставок материальных средств на космодром, таким образом увеличить обеспеченность воинских частей космодрома. В настоящее время практически не существует острого дефицита в материальных средствах, необходимых для эксплуатации ракетно-космического вооружения.

О работе отдела рассказывает **майор Варламов Михаил Валерьевич**, начальник отдела производственно-технического обеспечения с 2002 года:



Майор
Варламов Михаил Валерьевич
В 2003 году назначен начальником отдела производственно-технического обеспечения в/ч 13991.

«Отдел производственно-технического обеспечения образован в 1957 году. В различное время отделом руководили подполковники Дмитриев Е.Д., Такоев И.С., Михайличенко И.М., Карелин А.Л., Зайцев В.А., Спиркин В.И., Обзор Н.Ф., Ахмеров А.М., Коломацкий В.М., Ковальчук В.А., Чичкин Н.Г.

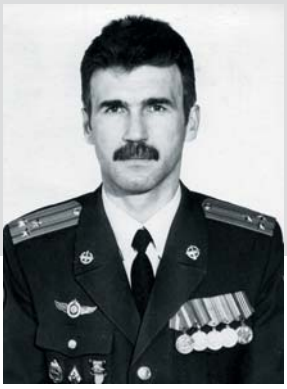
Вследствие возросшего объёма поставок стало возможным приведение основных средств вооружения космодрома к требованиям руководящих документов, был проведён практически капитальный ремонт монтажно-испытательных корпусов войсковых частей 13973, 30107, ЗАС войсковой части 13973, 30107, технических позиций «ВЕГА» войсковых частей 35817 (Северодвинск) и 14276, стартовой позиции войсковой части 30107 «Крона», в этих сооружениях оборудованы на современном уровне комфортабельные помещения боевых расчётов, дежурных смен, рабочие места, комнаты отдыха со всеми необходимыми атрибутами, и т.д.

Огромный объём работ был выполнен на складах вооружения, военной техники и общепромышленного оборудования центрального подчинения. В первую очередь, несмотря на беспрерывный процесс поступления материальных средств и выдачи их в подразделения космодрома, склады приведены к требованиям руководящих документов, отремонтированы строительные конструкции, помещения, система тепло- и водоснабжения, восстановлена документация, в настоящее время проводятся работы по монтажу и вводу в эксплуатацию новой современной системы охранной и пожарной сигнализации.

Налажена и отработана система плановых поставок материальных средств на космодром с арсенала Космических войск железнодорожным транспортом. Кроме того, запасы основных материальных средств на складах центрального подчинения соответствуют предельным нормам загруженности, в данный момент проводится работа по созданию и накоплению запасов материальных средств в центрах космодрома».

Отдел техники безопасности

Об особенностях службы в отделе техники безопасности рассказывает **полковник Рыбин Н.Н.**:



Полковник
Рыбин Николай Николаевич
С 1998 по 2005 год начальник отдела техники безопасности в/ч 13991. С 2005 года заместитель начальника отдела ЭН и ТБ в/ч 56756.

«Отдел техники безопасности образован в 1965 году. В разное время отдел возглавляли подполковники Стремлин, Николаев, Пронин, Лимаренко, Глазычев, Баканов.

Спецификой современных космических комплексов является то, что в их состав входит огромное количество технических устройств повышенной опасности - объектов государственного технического надзора. На учёте в отделе техники безопасности находится более 10 тысяч таких объектов, это мостовые краны, специальные грузоподъёмные машины (установщики, транспортно-установочные агрегаты), баллоны, ёмкости с компонентами ракетного топлива. Офицеры отдела непрерывно осуществляют контроль их состояния и соответствия всем требованиям безопасности.

Служба в отделе непростая. В процессе службы приходилось участвовать в процессе расследования травм и происшествий при эксплуатации вооружения. В ходе расследований очень много требуется знаний по ракетной и космической технике, по оборудованию стартовых и технических комплексов и особенно практическая работа - ведь жизнь и здоровье человека всегда важнее «железа». Принципиальность и требовательность - вот что требуется, на мой взгляд, в работе инспектора по технике безопасности».

И сейчас полковник Рыбин Н.Н. продолжает обеспечивать безопасную эксплуатацию вооружения, но уже в качестве заместителя начальника отдела энергонадзора и техники безопасности Космических войск.

Отдел техники безопасности тесно взаимодействует с отделом государственного технического надзора при Управлении Ленинградского военного

Одной из основных задач в процессе эксплуатации вооружения является его безаварийная эксплуатация, а также сохранение жизни и здоровья личного состава. Для выполнения этой задачи и был создан отдел техники безопасности. До 2001 года, когда Космические войска вышли из состава Ракетных войск стратегического назначения, отдел назывался отделом техники безопасности и технического надзора. В разное время штатная структура отдела менялась. Так, например, в период с 1998 по 2001 год отдел решал задачи по обеспечению безопасности в повседневной жизнедеятельности военнослужащих. В штат отдела, кроме инспекторов по технике безопасности, входили и экологи, и медицинские работники, и пожарные инспекторы.

В настоящее время отдел решает большой спектр задач, от охраны труда гражданского персонала и контрольно-профилактической работы по предупреждению гибели



Полковник Королёв Л.С. проводит занятия по требованиям безопасности. 1990 год

и травматизма при эксплуатации вооружения военнослужащими, до согласования технических заданий (условий) на вновь вводимое оборудование в вопросах его безопасной эксплуатации. Кроме того, отдел решает такие задачи как:

- разработка руководящих документов, определяющих требования безопасности ракетно-космического вооружения и организации надзора за ними;

- контроль за организацией и проведением технических освидетельствований объектов гостехнадзора военного назначения на вооружении Космических войск;

- взаимодействие с проектными организациями, предприятиями-изготовителями ракетно-космического и специального вооружения, военной техники, испытываемой в интересах Космических войск, по вопросам задания требований безопасности, согласования технических

округа. Инспекторы этого отдела ежегодно проверяют работу отдела техники безопасности. Рассказывает начальник отделения 961-го отдела государственного технического надзора при Управлении Ленинградского военного округа **полковник Белоусов В.Э.**:

Полковник
Белоусов Виктор Энгельсович
Начальник отделения 961-го отдела государственного технического надзора Ленинградского военного округа.



«По долгу своей службы мне очень часто приходилось бывать на космодроме «Плесецк» и работать с отделом техники безопасности службы вооружения. Впервые я приехал на космодром в 1994 году, в то время отдел возглавлял подполковник Глазычев. В обязанности отдела техники безопасности входили и такие, как надзор за всеми объектами гостехнадзора, эксплуатирующимися на космодроме, а это огромное количество котлов и экономайзеров на котельных города и воинских частей, краны, установщики, баллоны и ёмкости на технических и стартовых комплексах. Это требовало от офицеров отдела большого объёма знаний устройства и порядка правильной эксплуатации поднадзорных объектов, и личный состав отдела очень качественно выполнял свои обязанности. В 1994 году, с образованием отдела государственного технического надзора при управлении Ленинградским военным округом, надзорные функции отдела техники безопасности пришлось передать в округ. Но организация безопасной эксплуатации объектов государственного технического надзора на космодроме осталась в ведении отдела техники безопасности.



Коллектив отдела техники безопасности. 2006 год

В 1995 году были изданы приказ министра обороны об организации эксплуатации объектов гостехнадзора в Вооружённых Силах Российской Федерации и новые нормативные документы Госгортехнадзора России. В то время отдел

возглавлял подполковник Баканов. Большая часть обязанностей по техническому освидетельствованию, то есть определению соответствия объекта требованиям безопасности и определению возможности его дальнейшей эксплуатации была возложена на специалистов по техническому освидетельствованию из числа офицеров космодрома. Такие офицеры были назначены, в их число входили и офицеры отдела техники безопасности в полном составе. Но для того, чтобы им приступить к работе, их необходимо было аттестовать. Для этого на космодром прибыла комиссия из отдела гостехнадзора Ленинградского военного округа, в состав которой входил и я. Одним из главных спорных вопросов перед приёмом зачётов был следующий: «У специалиста по освидетельствованию проверяются знания конкретных агрегатов, систем, эксплуатирующихся в частях космодрома. Но инспектор округа при всём своём желании не может знать досконально особенности эксплуатации той или иной системы. Что делать?». И тогда председателем комиссии было принято решение - принимать зачёт по инструкциям на конкретные системы, то есть у экзаменатора перед глазами лежит инструкция, и по ней он задает вопросы отвечающему. Тогда я смог убедиться в высоком профессионализме офицеров отдела техники безопасности. Первым сдавал зачёт начальник отдела техники безопасности подполковник Баканов, на все заданные мной вопросы я услышал чёткие и ясные ответы, было видно, что передо мной сидит профессионал, мастер своего дела. Именно начальник отдела техники безопасности стал первым специалистом по техническому освидетельствованию на космодроме.

В Ленинградском военном округе множество воинских частей, принадлежащих разным родам войск. Но на космодром «Плесецк» я всегда ехал с особым чувством. Потому что здесь, на космодроме, особенно видна заинтересованность командования в безаварийной эксплуатации объектов гостехнадзора, к этому вопросу подходят со всей серьёзностью. Ведь правильная, безаварийная эксплуатация - это человеческая жизнь, и ничто с ней не сравнить.

До 2006 года я приезжал на космодром практически по два раза в год. За это время состав отдела неоднократно менялся, приходили новые офицеры, но все являлись профессионалами своего дела».

условий на изготовление образцов вооружения, выполнения требований ГОСТ, СНиП и других нормативных документов, определяющих их безопасность;

- участие в планировании мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации вооружения и военной техники, осуществление контроля за безопасной эксплуатацией вооружения и военной техники, выполнением мер и правил безопасности при проведении пусков КА и РН и других работах на технике;

- проведение анализа состояния безопасной эксплуатации ракетно-космического вооружения и другой военной техники;

- прогнозирование возможных и анализ имевших место происшествий, травм, оперативное информирование войск для принятия мер по их предупреждению, разработка заданий по созданию, подготовке и применению сил и средств для выполнения задач по ликвидации последствий катастроф и аварий.



Офицеры отдела техники безопасности контролируют сборку РН «Союз»

Инспекция энергонадзора

На инспекцию энергонадзора возложена функция по организации и осуществлению надзора за безопасной эксплуатацией действующих, реконструируемых и вновь вводимых в эксплуатацию электроустановок объектов.

Рассказывает **подполковник Бура С.Н.**, начальник инспекции энергонадзора космодрома с 2002 по 2006 год:

Подполковник
Бура Сергей Николаевич
С 2003 года начальник инспекции энергонадзора в/ч 13991.



«Создание инспекции энергонадзора было обусловлено интенсивно развивающейся инфраструктурой космодрома, созданием новых стартовых комплексов и объектов специального назначения. Формирование инспекции энергонадзора было начато в 2002 году под руководством заместителя командира по вооружению - начальника службы вооружения войсковой части 13991 полковника Охлопкова Андрея Васильевича, и с августа 2003 года вошла в состав службы вооружения космодрома как отдельное подразделение.

Инспекция энергонадзора войсковой части осуществляет надзор за организацией безопасной эксплуатации электроустановок 8 стартовых комплексов ракет космического назначения, 6 технических комплексов подготовки ракет-носителей и 17 космических аппаратов, 17 энергорайонов, 9 передвижных дизельных электрических станций, 178 трансформаторных подстанций, более 10000 электроустановок коммунально-бытового назначения.

На этапе интенсивного развития энергоёмких объектов космодрома, таких как стартовые и технические комплексы перспективных РКК, технических комплексов перспективных КА, заправочной насосной станции, перспективных ракетно-космических комплексов «Русь», конверсионных программ «Старт», «Днепр» основная задача инспекции энергонадзора состоит в осуществлении мероприятий, направленных на сохранение жизни и здоровья людей».



Начальник инспекции энергонадзора подполковник Бура С.Н. проводит занятие по спецподготовке. 2005 год

Отдел комплектования и хранения

О работе отдела рассказывает начальник отдела п**одполковник Калина С.В.**:



Подполковник
Калина Сергей Вадимович
С 2004 года начальник отдела комплектования и хранения в/ч 13991.

«Отдел комплектования и хранения образован в 1977 году. В разное время отделом руководили подполковники Соколов В.В., Свиридов А.В., Валяренко В.В., Кравченко А.В., Воронин В.М. С самого начала образования космодрома отделом решались такие задачи, как своевременное обеспечение воинских частей космодрома вооружением и военной техникой, осуществление контроля приёма и учёта, вновь прибывших на космодром образцов вооружения и военной техники, организация и контроль списания вооружения военной техники, выслужившей установленные сроки и непригодной к дальнейшему использованию.

В целях осуществления контроля за правильностью хранения в воинских частях космодрома специального оборудования, отделом проводятся документальные ревизии финансово-хозяйственной деятельности, а с руководящим составом воинских частей проводятся инструкторско-методические занятия, обеспечивая высокий уровень хранения и сохранности вооружения и военной техники в готовности к применению по назначению, недопущения случаев разукомплектования специального оборудования.

За последние несколько лет личный состав отдела полностью обновился. С октября 2004 года отдел комплектования и хранения возглавляет подполковник Калина С.В. Под его руководством личным составом отдела организован приём РН, КА, наземного технологического оборудования технических и стартовых комплексов, новейших образцов вооружения и военной техники, поступающих для проведения опытно-испытательных работ. Организовано хранение оборудования из состава РКК «Зенит» заимствованного для космического ракетного комплекса «Ангара».

Старший помощник начальника отдела, майор Миноченко Д.Г. прибыл в отдел в декабре 2004 года. Он сразу занял своё место в коллективе отдела и, «засучив рукава», приступил к выполнению своих обязанностей, а это - организация приёма и хранения наземного технологического оборудования, новейших образцов ВВТ, поступающих для проведения ОИР».

Отдел комплектования и хранения службы вооружения космодрома предназначен для организации заказа, своевременного истребования, учёта, приёма, отправки и хранения ракетно-космического вооружения, средств радиотелеметрических измерений и обработки информации, вычислительной техники, необходимых для обеспечения опытно-испытательных работ.

При решении задач отдел взаимодействует с отделом эксплуатации ракетно-космических комплексов, отделом эксплуатации ракетного вооружения, отделом контроля и эксплуатации средств измерений, отделом военных сообщений, оперативным отделом, службами вооружения войсковых частей и ЦИП КС.



Отдел физико-химического анализа КРТ и ГСМ

Отдел предназначен для организации и обеспечения контроля качества компонентов ракетных топлив и горючесмазочных материалов, используемых на космодроме.

В разные годы отдел возглавляли подполковники Фатеев М.М., Алданов Г.Ф., Приходченко А.К., Парашин В.И., Сараханов К.К. В настоящее время отделом руководит подполковник Захаров В.А.

В отделе физико-химического анализа дружный коллектив: подполковник Захаров В.А., майор Пирогов А.А., майор Микляев С.Н., майор Барсуков М.В., лейтенант Захаров А.В., прапорщик Муравьёв А.В., рядовой Таскаев И.В., рядовой Бобровский А.М., Жилина О.В., Грибач Г.Г., Кенова Г.Н., Кудашева Е.С., Малыш Е.В., Головчинская Н.В.

Об истории отдела вспоминает **подполковник Приходченко А.К.**:



Подполковник Приходченко Александр Константинович
Начальник отдела ФХА в период с 1984 года по 1996 год. В настоящее время работает инженером 1-й лаборатории отдела ФХА войсковой части 13991.

«В конце 1984 года я был назначен начальником 3-го отдела войсковой части 13991 - отдела КРТ и ФХА.

До назначения на должность я хорошо знал и одного из первых начальников отдела подполковника Фатеева С.С. и сменившего его подполковника Алданова Г.Ф., а также военнослужащих и служащих отдела.

С 1980 года отдел входил в группу отделов по РКК полигона, возглавлявшуюся Начальником космических частей. В то время на отдел возлагались и функции снабжения КРТ.

Большой объём работы по КРТ, отчётности по ним, отправке в ремонт подвижного состава требовали постоянного внимания. 1987 году эти функции, в соответствии с организационно-штатной структурой, были переданы в отдел КРТ и ГСМ.

С 1984 года в течение полутора лет полностью обновился офицерский состав отдела. На долгие годы его костяк составили Парашин В.И., Иванов В.М., Захаров В.А. В скором времени обновился и состав гражданского персонала. Вместе с тем, остались специалисты, работающие в отделе с 60-х, 70-х годов и по настоящее время: Грибач Г.Г., Кенова Г.Н.

Своевременно и с высоким качеством отделом обеспечивались работы по запуску КА и заправкам изделий различного назначения на ЗНС войсковой части 63551. Активное участие принимали офицеры отдела в обеспечении работ по восстановлению хранилищ КРТ войсковой части 14003. Менялись но-



Коллектив отдела. 2005 год

мера отделов и войсковых частей. Отдел был одним из первых при создании космодрома войсковой части 10939. Одним из условий успешной работы отдела в то время являлась стабильность состава по всем категориям, а также высокая оценка командирами и начальниками роли и места отдела в работе космодрома. Самые тесные связи сохранялись с отделами и службами космодрома.

За всё время существования отдела не было нештатных ситуаций и аварий по вине лаборатории. Боевой расчёт по отбору проб КРТ своевременно и качественно производит выполнение работ в любую погоду, в любое время года и при любых условиях. Несмотря на перебои с поставками реактивов и оборудования, личный состав отдела дружно преодолевает все трудности и в состоянии выполнить стоящие перед космодромом задачи по контролю качества КРТ и ГСМ при проведении испытаний и запусков КА и РН».



Отбор проб КРТ

Метрологическая служба

Начальник метрологической службы космодрома **майор Богданец А.В.** рассказывает о работе и перспективах метрологической службы:



Майор
Богданец Александр Владимирович
С 2003 года начальник метрологической службы в/ч 13991.

«В состав метрологической службы входят база измерительной техники в/ч 14026 и 6 метрологических служб - контрольно-поверочных пунктов частей 1-го и 2-го ЦИП КС.

В процессе формирования и развития метрологической службой командовали:

- подполковник Дианов Ю.В. (1999-2003 гг.);

- майор Богданец А.В. (с декабря 2003 года).

До момента становления как самостоятельного штатного подразделения, метрологическая служба входила в состав контрольно-измерительной лаборатории полигона и отдела контрольных измерений. С вводом в эксплуатацию новых космических комплексов «Ангара», «Союз-2» возрастает роль метрологических подразделений космодрома. На смену устаревшим рабочим эталонам приходят новые автоматизированные комплексы метрологического обслуживания ВВТ, образцовые установки для поверки измерительной техники.

Ни одна работа по подготовке и запуску космических аппаратов не обходится без работы инженеров-госповерителей

Метрологическая служба - это основной метрологический орган космодрома в сфере метрологического надзора обороны и безопасности, является частью непосредственного подчинения заместителя начальника космодрома по вооружению.

Метрологическая служба обеспечивает выполнение мероприятий, направленных на соблюдение единства, требуемой точности измерений и достоверности контроля эксплуатационных параметров вооружения и военной техники.

Метрологическая служба выполняет задачи по аттестации рабочих эталонов контрольно-поверочных пунктов войсковых частей, их текущий и средний ремонт; поверку средств измерений; техническое обслуживание рабочих эталонов, поверочного и вспомогательного оборудования, подвижных поверочных средств; метрологический надзор в войсковых частях; освоение поверки новых средств измерений, поступающих в части; практическую отработку

нормативно-технической документации на методы и средства поверки, и многое другое.



Подготовка поверительной аппаратуры к работе

метрологической службы. Так же офицерами метрологической службы проводится постоянная работа над метрологической экспертизой при сопровождении образца вооружения.

В перспективе планируется ввод в эксплуатацию и эксплуатация автоматизированного комплекса метрологического обслуживания вооружения и военной техники Космических войск. Комплекс предназначен для автоматизированной поверки, измерительного контроля, диагностирования и ремонта наземного испытательного и контрольно-проверочного оборудования, специальных средств связи, а также используемых для комплектования радиоэлектронных и радиоизмерительных средств измерений, электроизмерительных приборов, а также других средств измерений параметров вооружения и военной техники Космических войск».

Автомобильная служба

Автомобильная служба является органом военного управления по организации автотехнического обеспечения космодрома в мирное и военное время.

На автомобильную службу возлагается реализация в частях задач автотехнического обеспечения, такие как укомплектование и обеспечение частей космодрома автомобильной и бронетанковой техникой, автомобильным имуществом по установленным нормам, организация технически правильной эксплуатации автомобильной и бронетанковой техники и поддержании её в состоянии постоянной готовности к применению по прямому назначению, проведению опытно-испытательных работ и запусков космических аппаратов, разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, травматизма при техническом обслуживании и ремонте автомобильной и бронетанковой техники.

О задачах автомобильной службы космодрома рассказывает начальник автомобильной службы космодрома **подполковник Дорощук Д.Ю.**:



Подполковник
Дорощук Дмитрий Юрьевич
С 15 сентября 2004 года начальник автомобильной службы в/ч 13991.

«29 мая 1910 года в городе Санкт-Петербурге была образована первая учебная автомобильная рота, заложившая основы всего автомобильного дела в Русской Армии и явившаяся прообразом всей будущей организации автомобильной службы и системы автотехнического обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации.

Военные автомобилисты во все времена истории государства и Вооружённых Сил олицетворяли собой пример мужества, стойкости, трудолюбия и воинской доблести.

Автомобильная техника в Вооружённых Силах Российской Федерации имеет самое широкое применение и является надёжным средством обеспечения боевой готовности и повседневной деятельности соединений и частей.

Офицеры и прапорщики автомобильной службы космодрома, водители и ремонтники самоотверженным трудом в сложных экономических условиях успешно решают задачи

автотехнического обеспечения опытно-испытательных работ и запуска космических аппаратов, а так же повседневной жизни частей и подразделений, с высоким качеством выполняют работы по техническому обслуживанию и ремонту машин, обеспечивают безаварийную эксплуатацию автомобильной техники.

Высокий профессионализм, самоотдача, умение действовать в сложной обстановке - это качество присуще автомобилистам космодрома. В настоящее время автомобильная служба космодрома решает вопросы переоснащения и укомплектования воинских частей новыми образцами автомобильной техники.



Пункт технического обслуживания и ремонта в/ч 30107. Сборы с начальниками автомобильных служб Космических войск. 2003 год

Военные автомобилисты со дня создания и постановки на вооружение первого военного автомобиля обеспечивают жизнедеятельность войск, снабжая их продовольствием, обмундированием, горючим, осуществляя подвоз и транспортировку оружия и боеприпасов, перевозку личного состава и ряд других функций, позволяющих выполнить боевые и учебные задачи.

Централизованная система автомобильного обеспечения войск в полной мере оправдала себя в годы Великой Отечественной войны, объединив усилия военных и гражданских специалистов в интересах обеспечения армии всеми необходимыми материальными средствами. Напряжённый, поистине героический труд автомобилистов, дорожников, специалистов службы автомобильных сообщений, способствовал проведению десятков стратегических, сотне фронтовых и более тысячи армейских операций. Сегодня, военные автомобилисты космодрома с честью выполняют свой конституционный долг, успешно решают сложные задачи по обеспечению космических программ России, жизнедеятельности и боевой готовности космодрома «Плесецк».



Формирование колонны на марш в ходе доподготовки водителей нового пополнения

Части непосредственного подчинения службы вооружения

На современном этапе развития выполнение задач службой вооружения космодрома осуществляется в тесном взаимодействии с силами и средствами войсковых частей непосредственного подчинения.

Войсковая часть 25454 (кислородно-азотный завод)

Согласно директиве МО СССР № 314/1/00160 от 25.01.1989 года, с 1 декабря 1989 года подполковником Золотарёвым С.Г. на базе в/ч 13973 сформирован кислородно-азотный завод - войсковая часть 25454, которая с 1 декабря 1989 года по 29 мая 1991 года базировалась на площадке войсковой части 13973. С 1 июня 1991 года часть перебазировалась на площадку «Глубоковское», на которой находилась по май 1998 года. С мая 1998 года место дислокации войсковой части 25454 - площадка «Малое Усово». С 15 сентября 1999 года часть дислоцируется в в/ч 13973.

По порядку подчинённости войсковая часть 25454:

- до 1993 года находилась в подчинении 53 НИИП МО;
- с 1993 по 1997 год - 1 ГИК МО РФ (в составе ВКС);
- с 1997 по 2001 год - 1 ГИК МО РФ (в составе РВСН);
- с 2001 года часть, согласно директиве 1-го заместителя МО РФ № 314/3/00292 от 14.04.2001 года и Приказу командующего Космическими войсками № 432/3/00287 от 25.05.2001 года, вышла из состава РВСН и включена в состав Космических войск 1 ГИК МО РФ.

Боевой расчёт части с 1994 года участвовал во всех пусках РКН, проводимых 2 ЦИП КС:

В 1994 году 8 пусков; в 1995 - 8 пусков; в 1996 - 6 пусков; в 1997 - 6 пусков; в 1998 - 4 пуска; в 1999 -

Об образовании, становлении и зарождении традиций кислородно-азотного завода рассказывает **полковник Оводков М.А.**:



Полковник
Оводков Михаил Александрович
С 1998 года командир в/ч 25454.

«... Основной груз ответственности по формированию части принадлежит первому командиру подполковнику Золотарёву С.Г. и его заместителю - главному инженеру части подполковнику Воронову В.Ю., которые в самые сжатые сроки смогли мобилизовать коллектив на выполнение задач по обустройству технической позиции, благоустройству зданий и сооружений части.

Этот особенно сложный период запомнился, главным образом, созданием буквально на пустом месте, на «задворках» 41-й площадки, в кратчайшие сроки вполне соответствующего тому времени казарменного городка, учебно-материальной и технической базы, тыловой зоны, включая подсобное хозяйство, парка, технической зоны, штаба и даже отдельной системы всех видов связи.

Всё это происходило на фоне обучения и подготовки по новым военным специальностям как офицеров, так и личного состава срочной службы. Обучение офицеров, занимающих ключевые должности в части (главный инженер, главный механик, главный технолог и помощник начальника завода), проводилось в длительных командировках на действующем аналогичном КАЗе южного полигона «Байконур».

Для того, чтобы достойно войти в зиму 1990-1991 года, командиром части подполковником Золотарёвым С.Г. было принято решение установить рабочий день для офицеров и прапорщиков с 7 утра до 23 часов вечера, включая субботы, то есть выезд из города Мирного был в 6 часов утра, а возвращение ночью, после 24 часов. Эта необходимая мера была принята военнослужащими части с пониманием, что и принесло заметные плоды: на показных занятиях в плане подготовки час-

тей космического направления войсковой части 13991, проводимых в ноябре 1990 года, наша часть, которой отроду было 10 месяцев, была отмечена генералом Морозовым как наиболее подготовленная по всем вопросам жизнедеятельности.

Но не службой единой ... Именно в этот период закладывались знаменитые традиции КАЗа, благодаря которым части удалось выжить в самые трудные времена, например:

1. Отношение к спорту. Спортом было пронизано буквально всё в нашей части, начиная от казармы и заканчивая технической позицией. По результатам военной спартакиады среди войсковых частей полигона, начиная с 1990 года, наша часть занимала исключительно первые места (правда, несколько раз были вторыми) как в своей подгруппе, так и в масштабе войсковой части 13991 в целом. В разное время возглавляли спортсменов части мастер спорта, чемпион Ленинградского военного округа, призёр Вооружённых Сил СССР, чемпион и рекордсмен Архангельской области подполковник Маслов С.А., кандидаты в мастера спорта подполковник Воронов В.Ю., лейтенант Кабанов Д.А. и многие другие.

2. Отношения в коллективе. Все знают, что практически невозможно, руководствуясь только жёсткими требованиями воинской дисциплины и уставов, создать действительно преданный своему делу, сплочённый, готовый на всё и всегда воинский коллектив. Но этот коллектив был создан в первый год существования части первым командиром части полковником Золотарёвым С.Г. Он сумел на фоне напряжённого труда таким образом организовать досуг своих подчинённых в редкие дни отдыха, что людям просто не хотелось расставаться. Для этого командир не жалел ни средств, ни воображения. Использовались как объекты части, так и наиболее выигрышные по красоте места окружающей природы, в соответствии со временем года. Результат такой работы - коллектив сплочён и управляем.

3. Гордость за свою часть, ответственность за выполнение поставленной задачи. Все запуски, проведённые с участием боевого расчёта КАЗа, не имели замечаний по работе расчёта. Действия боевого расчёта, за редким исключением, оценивались только на «отлично», что говорит о высоком профессионализме и личной ответственности за выполнение поставленных задач, как у офицеров, так и у солдат.

Из вышеперечисленных традиций вытекает главная - служить честно, с достоинством и с особой гордостью за принадлежность к КАЗу и к Космическим войскам».



Командование в/ч 25454 и офицеры отдела физико-химического анализа в/ч 13991 на стартовом комплексе РН «Союз»

5 пусков; в 2001 - 3 пуска; в 2002 - 4 пуска; в 2003 - 2 пуска.

Боевой расчёт войсковой части 25454 производил заправку РКН, обеспечивая его подготовку, и участвовал в проведении пусков более 45 РКН. На сегодняшний день ни один пуск РКН, проводимый 2 ЦИП КС, не обходится без участия боевого расчёта войсковой части 25454. Боевой расчёт части участвует в подготовке РКН 1 ЦИП КС (выдача жидкого азота).

Боевой расчёт части после ряда организационно-штатных мероприятий в Вооружённых Силах Российской Федерации сохраняет свою боеготовность и готов к выполнению любой поставленной задачи.

В процессе формирования и развития частью командовали:

- полковник Золотарёв С.Г. (1989-1992 гг.);
- полковник Погребной В.И. (1992-1993 гг.);
- полковник Матуров Ф.В. (1993-1995 гг.);
- полковник Тюрин В.Д. (1995-1998 гг.);
- полковник Оводков М.А. (с 1998 года).

Войсковая часть 14026 (база измерительной техники)

Согласно директиве первого заместителя министра обороны Российской Федерации № 314/3/00/785 от 29 октября 2001 года, директиве командующего Космическими войсками № 349/2/2/02168 от 3 декабря 2001 года, подполковником Ольховым С.В. на базе отдела контрольных измерений войсковой части 07378 сформирована База измерительной техники (войсковая часть 14026), численностью 48 человек.

Войсковая часть 14026 - это основной метрологический орган 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации и является частью непосредственного подчинения заместителю начальника космодрома по вооружению.

В процессе формирования и развития частью командовали:

- подполковник Ольховой С.В. (2002-2003 гг.);
- подполковник Филиппов А.Р. (с 2003 года).

Об образовании, развитии и задачах части рассказывает **подполковник Филиппов А.Р.**, командир войсковой части 14026:

Подполковник Филиппов Александр Раульевич
Прошёл путь от инженера отдела в 1992 году до командира войсковой части 14026 с 2004 года.



«1 июня 2002 года на базе отдела контрольных измерений была сформирована войсковая часть 14026 под командованием подполковника Ольхового С.В. База измерительной техники (БИТ) - основной метрологический орган космодрома. Официально базе измерительной техники 4 года, а на самом деле её названия, как и номера, менялись много раз. Необходимо отметить, что реорганизации никак не повлияли на суть работы. Коллектив, в соответствии с «Аккредитацией на право поверки средств измерений», обслуживает не только все части космодрома, но и такие предприятия военно-промышленного комплекса России, как ЗЭРКТ ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, НПО ПМ, СТ-2, ОКБ «Вымпел», НИИ «Новатор», важные для жизнеобеспечения города организации - МУП ЖЭУ, Архсбытгаз, МГЭС. На войсковой части 14026 лежит ответственность за соблюдение единства измерений, требуемой точности и достоверности контроля эксплуатационных параметров вооружения и военной техники. Осуществлением метрологического обслуживания занимаются 6 основных подразделений, которые входят в состав базы измерительной техники. Лаборатория под руководством майора Смирнова А.Б. занимается поверкой и ремонтом радиотехнических и радиоэлектронных средств измерения. Профессионалами своего дела поверяются электрические и магнитные приборы, от точности показаний которых зависит подготовка стартовых, технических комплексов и успешные запуски космических аппаратов.

Лабораторию поверки и ремонта теплотехнических и механических средств измерений возглавляет майор Карпенко А.В. В кабинетах прапорщика Канищевой В.Н., ефрейтора Брагиной С.Н. и слесаря КИПиА Титаренко В.Е. поверяются приборы, определяющие температуру,



Ефрейтор Костина А.А. поверяет электронные вольтметры

давление, объём расхода веществ - всё, что нужно для безопасной эксплуатации котельных, насосных станций, систем электроснабжения. Старший лейтенант Листопадов А.В. заведует эталонами гирь и весов и с точностью до тысячных грамма определяет погрешности механических средств измерений.

В связи с оснащением космодрома новыми образцами вооружения и военной техники, база в 2005 году перешла на другой штат, в состав которого вошла лаборатория поверки и ремонта физико-химических средств измерений. Её начальником был назначен капитан Грушка О.П. Установка «Родник-4», на которой работает Олег Петрович, относится к комплексам нового поколения. На ней поверяются приборы, используемые для измерений состава и влажности газов при подготовке к запуску космических аппаратов.



Поверка манометров

Коллектив 5-ой лаборатории майора Ткаченко А.В. специализируется на ремонте и регулировке средств измерений. У инженера по метрологии Крысанова С.П. более 30 лет стажа работы в оборонной промышленности страны. Всё, что связано с радиоэлектроникой - это его стихия. Лейтенант Янзытов О.А. и ефрейтор Николаева Л.В. могут починить любой прибор, начиная с простейшего амперметра и заканчивая сложнейшей радиоэлектронной измерительной техникой.

Лаборатория подвижных поверочных средств, которой руководит майор Брегман С.М., выезжает для обслуживания встроенных и входящих в состав образцов вооружения и военной техники, чтобы повысить автономность их работы в местах эксплуатации.

Лейтенант Беракчан Л.В. служит в части с 1999 года. Долгожданным событием для Лилианы Валентиновны стало присвоение ей первого офицерского звания и назначение на должность начальника отделения материального обеспечения. Теперь на её хрупких плечах лежит ответственность за снабжение лабораторий базы рабочими эталонами и вспомогательным оборудованием.

Смена поколений происходит не только у людей, но и у техники. С появлением систем «Союз-2» и других был поставлен и успешно работает единственный в России автоматизированный комплекс «Кедрач». Он обеспечивает поверку до 98 процентов измерительной техники космодрома. Запланирован ввод в эксплуатацию новой подвижной лаборатории, которая позволит значительно расширить спектр средств измерений, поверяемых и ремонтируемых на месте их эксплуатации».

Несмотря на свою молодость, войсковая часть 14026 корнями становления уходит к временам начала деятельности космодрома. До того момента, когда часть начала функционировать как самостоятельное штатное подразделение, отдел контрольных измерений входил в состав войсковых частей 13991, 07378. И всё это время личной состав части успешно справляется с главной задачей метрологического обслуживания стартовых и технических комплексов при подготовке к пуску БР и запуску РКН на 1 ГИК МО.



Поверка частотомеров и ваттметров

Войсковая часть 62316 (автомобильная ремонтная база)

На основании директивы первого заместителя министра обороны Российской Федерации от 28 февраля 1995 года № 314/3/0157, директивы командующего Военно-космическими силами Министерства обороны Российской Федерации от 18 апреля 1995 года № 344/170970, 1 августа 1995 года майором Гапоченко П.В. сформирована 641-я отдельная автомобильная ремонтная мастерская. Часть сформирована на фондах войсковой части 25922. Штатная численность составляла: 4 офицера, 4 прапорщика, 3 сержанта, 34 солдата - всего 45 военнослужащих.

В связи с передачей Военно-космических сил в состав Ракетных войск стратегического назначения и расформированием 470-й автомобильной ремонтной мастерской полигона, часть передислоцирована с размещением на фондах 470-й автомобильной ремонтной мастерской.

С 1 июня 2001 года 470-я автомобильная ремонтная мастерская полигона передана в состав Космических войск Министерства обороны Российской Федерации с подчинением начальнику 1-го Государственного испытательного космодрома.



Войсковая часть 62316

О роли отдельной авторемонтной базы рассказывает командир войсковой части 62316 **подполковник Дунский И.В.**:



Подполковник
Дунский Игорь Витальевич
Прошёл путь командира автовзвода в/ч 63551 в 1993 году до командира в/ч 62316 в 2006 году.

«Главной задачей космодрома «Плесецк» является успешное проведение запусков космических аппаратов и испытание ракет. Большая часть воинских частей космодрома занимается выполнением главной задачи. Но есть подразделения, труд которых порой незаметен, но также важен. Одной из таких частей и является отдельная авторемонтная база.

История образования части начинается с 1 августа 1995 года, когда майором Гапоченко П.В. была сформирована 641-я отдельная автомобильная ремонтная мастерская на базе ремонтного подразделения войсковой части 25922. В течение некоторого времени база находилась на площадке войсковой части 25922.

С 1 июня 2002 года переформирована в войсковую часть 62316. Структурно часть состоит из: управления, основных подразделений, подразделений обеспечения.

Как бы ни называлась наша часть, мастерская или ремонтная база, суть выполняемых задач всегда была одна и та же, а именно - ремонт автомобильной техники космодрома. По занимаемой территории часть не очень большая, да и штат сотрудников невелик, а вот объём работы впечатляет: ведь зачастую специалисты базы собирают машины, что называется, с нуля.

Основное ремонтное помещение мастерской - центральный ремонтный зал. Это помещение с высокими потолками, в котором установлен самый большой на базе электроподъёмник для перемещения тяжёлых запчастей и агрегатов. Здесь размещают все машины, прибывающие со всех частей космодрома для ремонта.

По всему периметру главный зал окружён множеством небольших комнат - участков, каждый из которых специализируется на том или ином виде работ. Первый цех (отделение разборно-сварочных работ и ремонта агрегатов) занимается ремонтом двигателей и агрегатов. Здесь военнослужащие работают на гидравлическом прессе, сверлильном и шлифовальном станках, а так же на стенде для обкатки двигателей.

Кстати сказать, это чуть ли не единственный стенд на космодроме, предназначенный для проверки и регулировки всех параметров автомобильных двигателей. И только после обкатки такую важную деталь, как двигатель можно без страха устанавливать на автомобиль.

В цехе специальных работ выполняются токарные работы, ремонт электропроводки, занимаются рихтовкой и покраской автомобилей. Отбор специалистов в отдельную авторемонтную базу очень непростой, так как работа в мастерской требует определённых навыков, поэтому в часть приходят ребята, получившие до армии специальности токаря, сварщика, слесаря и другие, а также те, кто разбирается в устройстве автомобиля.



Цех ремонта автомобильной техники в/ч 62316

За армейские годы солдаты набираются ценного опыта, ремонтируя технику, и уходят на «гражданку» настоящими докáми.

Конечно, все самые необходимые станки и аппараты для ремонта автомобилей имеются, однако командование части считает, что основная рабочая сила и самое «уникальное оборудование» - это люди. Именно их «золотые руки» позволяют поддержать автопарк космодрома в рабочем состоянии.

Одним из подразделений части является ремонтный взвод. Помещения ремонтного взвода - это несколько тёплых боксов. Это подразделение проводит ремонт техники, а также зданий и сооружений части. Его коллектив работает на трёх грузовых машинах, представляющих собой подвижные авторемонтные мастерские (ПАРМ). В одной установлено сварочное оборудование, также имеется всё необходимое для погрузочно-разгрузочных работ, предназначения другой - токарные работы, а третья может использоваться как тягач. Самая популярная и востребованная - сварочная техника. Ремонтные работы на стадионе и обелиске - дело рук солдат этой полевой мастерской.

Можно с уверенностью сказать, что работа таких подразделений, как отдельная авторемонтная база - это большой вклад в общее дело всего космодрома».



Зарядка аккумуляторных батарей

С 1 июня 2002 года мастерская переформирована в 830-ю автомобильную ремонтную базу.

В состав вошли:

1) управление:
   - командование;
   - техническая часть.
2) основные подразделения:
   - ремонтный цех;
   - цех специальных работ;
   - ремонтный взвод (автомобильной техники).
3) подразделения обеспечения:
   - КПП;
   - склад.

В процессе формирования и развития частью командовали:

- майор Гапоченко Пётр Степанович (1995 год);
- майор Зинченко Сергей Иванович (1996-1998 гг.);
- майор Плехов Александр Юрьевич (1998-2002 гг.);
- подполковник Трунин Александр Валентинович (2002-2003 гг.);
- подполковник Толочко Александр Валентинович (2003-2005 гг.);
- подполковник Кравец Тарас Богданович (2005-2006 гг.);
- подполковник Дунский Игорь Витальевич (с апреля 2006 года).

Войсковая часть 57334 (ремонтная база)

Согласно директиве ГШ РВ № 867890 от 28.10.1960 года, с декабря 1960 года в составе в/ч 13991 сформирована 24-я эксплуатационная ремонтная мастерская артиллерийского вооружения. На базе этой мастерской в июне 1964 года, согласно директиве ГШ ВС СССР от 31.07.1964 года № ОРГ/9/111187 и от 30.04.1964 года № ОРГ/9/111767, сформирована 2203 ремонтная база (войсковая часть 57334), входящая в состав 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона Министерства обороны СССР.

6 июля 1967 года ремонтная база переформирована в экспериментальную ремонтную базу.

15 декабря 1997 года войсковая часть 57334 включена в состав 1 ГИК МО РФ, а с 1 апреля 2002 года переформирована в ремонтную базу.

Войсковая часть 57334 является ремонтным органом космодрома, подчиняется заместителю начальника космодрома по вооружению и предназначена:

- для выполнения наиболее сложных и трудоёмких операций годовых ремонтов автомобильных кранов и подвижных агрегатов;
- для проведения ремонта отдельных узлов, механизмов, приборов;
- для изготовления деталей для обеспечения регламентов и среднего ППР вооружения;
- для выполнения ремонта (ревизии) силовых трансформаторов СЭС позиционных районов частей и соединений;
- для выполнения ремонта кислотных и щелочных аккумуляторов;

О структуре воинской части и стоящих перед ней задачах рассказывает **подполковник Кравец Т.Б.**, командир части:



Подполковник
Кравец Тарас Богданович
Прошёл путь от начальника цеха в/ч 57334 до командира части.

«В обиходе среди военных и гражданских космодрома войсковую часть 57334 по-простому именуют «завод».

До недавнего времени его командиром был подполковник Ефименков С.М. Теперь на этом нелёгком посту Сергея Михайловича сменил, став достойным продолжателем дела своего уважаемого наставника, подполковник Архипов С.В., в прошлом его заместитель и ученик. Сергей Вячеславович начал службу на заводе старшим лейтенантом, за многие годы прошёл должности от начальника отделения до его командира.

Чтобы разобраться в сегодняшнем дне части, давайте заглянем в её историю. Войсковая часть 57334 всего на 3 года моложе космодрома. Базируется на территории, где изначально была скромная мастерская артиллерийского вооружения, которую в 1964 году переименовали в экспериментально-ремонтную базу.

За время своего 45-летнего существования часть носила различные наименования, изменялась структура, штатный и численный состав, однако, невзирая на исторические формуляры, отношение к делу коллективов нескольких поколений завода остается неизменно ответственным. Возможно, родоначальниками этого остаются семейные династии. Но о них немного позже.

У нас удивительно дружный, сплочённый высококвалифицированный коллектив, способный выполнить любые задачи. Это ремонт и восстановление вооружения и военной техники, благоустройство детских площадок и памятных мест города и многое, многое другое. Вот уже 45 лет руками военнослужащих части производятся нужные, полезные, надёжные, а зачастую уникальные изделия для космодрома. Весь производственный процесс в части планируют и организуют два отдела: планово-производственный, возглавляемый капитаном Фёдоровым С.М., и технический, под руководством майора Фадеева Г.Г. Любое изделие, изготовленное в стенах «завода», начинает свой путь именно здесь, сначала приобретая форму, очертания и размеры на белоснежном листе бумаги. Затем умелые и трудолюбивые руки военнослужащих и рабочих дают

ему жизнь. Здесь хочется сказать тёплые слова в адрес подполковника запаса Кошкина В.А. До увольнения в запас он был начальником отдела службы вооружения космодрома, а в настоящее время Виктор Аркадьевич - инженер-конструктор технического отдела нашей части. По долгу службы он не только проектирует изделия, но и на базе электротехнического цеха производит ремонт силовых трансформаторов, обучая своему делу молодое поколение военнослужащих по призыву. Нельзя обойти вниманием работу бывшего заместителя командира войсковой части по воспитательной работе, майора запаса Фатеева С.В. Сергей Васильевич после окончания службы остался в стенах родного завода. Теперь он - помощник начальника планово-производственного отдела. В его руках любой кусок металла приобретает удивительное очертание в виде эксклюзивного изделия, радующего глаз и душу. При его непосредственном участии в честь 60-летия Великой Победы была изготовлена памятная табличка для Аллеи героев нашего города.

А теперь вкратце расскажем о расчётах, ремонтных мастерских и пяти цехах, где протекает основная работа.

1-й цех - слесарно-механический. Под руководством старшего прапорщика Лешукова Алексея Юрьевича личный состав выполняет работы для войсковых частей космодрома: ремонтирует наиболее сношенные узлы и механизмы агрегатов, оборудование, вооружение и военную технику с применением токарного, фрезерного и станочного оборудования, выполняет мелкосерийное производство металлоизделий, изготавливает продукцию экспериментально-опытным путём. Костяк цеха - его ветераны: Кирьянов В.М., Ильин Н.А., Сусанин Н.Г. Их безграничный опыт помогает в освоении новой науки военнослужащими по призыву. Ефрейтор А. Грачёв, рядовые А. Репин и А. Рябцов благодарны судьбе, которая свела их с такими умельцами. Ефрейтор А. Грачёв за успехи в боевой подготовке и производственной деятельности неоднократно поощрялся командованием части и космодрома.

Заглянем во 2-й цех - ремонтно-восстановительный. Расположен он в старейшем корпусе завода - литейно-кузнечном. Возглавляет его старший лейтенант Селищев С.Б. Подчинённый ему личный состав ремонтирует и восстанавливает технику не только в своих мастерских. Они выезжают на стартовые комплексы космодрома, проводят грузоподъёмные работы.

- для проведения аварийно-восстановительных работ в частях и соединениях космодрома;
- для проведения доработок на вооружении.

Ремонтная база состоит из основных подразделений:

- *управление части;*
- *технический отдел;*
- *планово-производственный отдел;*
- *финансовое отделение;*
- *слесарно-механический цех;*
- *агрегатный цех;*
- *ремонтный цех;*
- *электротехнический цех;*
- *цех наземного оборудования;*
- *химическая ремонтная мастерская;*
- *подразделение обеспечения.*

В процессе формирования и развития частью командовали:

- подполковник Сквозняков Е.К. (1964-1966 гг.);
- подполковник Лушин П.Н. (1966-1976 гг.);
- подполковник Бобылев О.Н. (1976-1982 гг.);
- подполковник Семёнов В.И. (1982-1987 гг.);



Заместитель начальника полигона по вооружению полковник Королёв Л.С. с руководящим составом войсковой части 57334 и отдела главного механика

- подполковник Идрисов Р.Г. (1987-1989 гг.);
- подполковник Переверзев В.Г. (1989-1990 гг.);
- подполковник Иващенко В.В. (1990-1993 гг.);
- подполковник Шишкин С.Н. (1993-1996 гг.);
- подполковник Ефименков С.М. (1996-2002 гг.);
- подполковник Архипов С.В. (2002-2006 гг.);
- подполковник Кравец Т.Б. (с 2006 года).

Хранителем славных традиций цеха на протяжении многих лет остается его ветеран - старший прапорщик запаса Папырин Петр Иванович.

3-й цех - наземного оборудования. Здесь проводятся ремонтные работы с использованием электродуговой, газо- и аргонодуговой сварок, газорезательной аппаратуры, по освидетельствованию сосудов, работающих под давлением. Специалисты цеха выполняют наиболее сложные и трудоёмкие операции годового технического обслуживания и ремонта подвижных агрегатов и систем, проводят аварийно-восстановительные работы в войсковых частях космодрома. Руководит цехом старший лейтенант Корбут Ю.О.

4-й цех - электротехнический. Возглавляет коллектив старший лейтенант Гусев Дмитрий Анатольевич. Здесь выполняют работы по ремонту электродвигателей, агрегатов, систем и узлов электрооборудования, обслуживают электрооборудование цеховых помещений РБ и станочного оборудования. Почти все электромеханизмы, которые эксплуатируются в частях космодрома, после поломки реанимируют в этом цеху.



Ремонт машины обеспечения боевого дежурства

5-й цех - технологический. В компетенции его специалистов дефектация и ремонт оборудования, элементов вооружения и военной техники, ремонтно-восстановительные работы на отдельных узлах и агрегатах ВВТ частей космодрома с применением станочного, деревообрабатывающего оборудования, электроинструментов. Военнослужащие цеха - настоящие художники своего дела. Командует ими старший прапорщик Марданов М.З. Его опытные и ответственные помощники - техники цеха старшие прапорщики Погорелый Н.М. и Евстратенко Е.Д.

Рассказ об экспериментально-ремонтной базе был бы неполный, не вспомни мы о складе МТО, гараже, теплице, химической ремонтной мастерской, пункте испытания баллонов, аккумуляторной, бухгалтерии, планово-производственном отделении. Везде работают добросовестные люди, как военные, так и гражданские.



Ремонт БРДМ в цехе войсковой части 57334

Гордится часть своими рабочими династиями. Преданы заводу семьи Долгих, Папыриных, Маркеловых, Кирьяновых, Чистяковых, Тищенко.

Наши ветераны - хранители и продолжатели добрых рабочих традиций завода. Их любовь к своему делу, людям, с которыми они трудятся бок о бок на протяжении не одного десятка лет, передаются молодежи, что позволяет крепнуть взаимопониманию в коллективе и помогает в преодолении любых трудностей и выполнении поставленных задач».

Войсковая часть 29505 (отдельный электротехнический батальон)

Об истории и задачах батальона рассказывает **майор Микушев Ю.А.**, командир войсковой части 29505:



Майор
Микушев Юрий Александрович
Прошёл путь от солдата срочной службы в 1982 году до командира в/ч 29505 с 2004 года.

«Отдельный электротехнический батальон был образован в 1970 году. Службу в энергобатальоне я начал в мае 1982 солдатом срочной службы. Командиром батальона в то время был подполковник Шкардун Николай Аверкиевич. Для прохождения службы я был назначен на должность электрика 2-го взвода 1-й роты. Взвод занимался эксплуатацией воздушных линий электропередачи. Командиром взвода на тот момент был старший прапорщик Веселов С.А., у которого впоследствии, в 1983 году, после получения звания прапорщика, я принял должность. Ротой командовал капитан Соснин Александр Аркадьевич, который впоследствии был назначен на должность командира части.

Воинская служба в батальоне требует выносливости, терпения, трудолюбия и огромного багажа знаний. И днём и ночью, в жару и в сорокоградусный мороз приходится выполнять работы по устранению неисправностей на системе электроснабжения космодрома.

Вспоминается случай, когда летом 1983 года в результате грозового разряда сгорела часть опоры ВЛ-35 кВ. Упавшие при этом провода линии перекрыли движение пассажирских поездов, перевозящих военнослужащих космодрома с площадок в Мирный. Для устранения неисправности на место аварии прибыл расчёт энергобатальона. Старшим расчёта был назначен я, в то время ефрейтор, прослуживший 1 год и несколько месяцев в армии. Особенную ответственность и важность работы я прочувствовал, когда на место аварии прибыл заместитель начальника космодрома по вооружению генерал-майор Петров Виктор Григорьевич, который лично принимал участие в очистке железнодорожных путей от упавших проводов. Движение поездов было восстановлено, но расчёту потребовалось ещё сутки для полного восстановления опоры и воздушной линии. В то время я даже и не

Согласно директиве ГШ ВС № ОРГ/4/127101 от 12 октября 1970 года, приказу командира в/ч 13991 № 0121 от 25 ноября 1970 года, подполковником-инженером Гусевым Александром Александровичем на базе войсковой части 42670 сформирована войсковая часть 29505. Для формирования создаваемой части, согласно приказу командира войсковой части 13991, был выделен личный состав из других частей. Войсковая часть 29505 предназначена для эксплуатации систем электроснабжения космодрома. Личным составом батальона проводится огромный объём работ по поддержанию систем электроснабжения космодрома в готовности к применению по назначению.

На сегодняшний день ни одна работа по подготовке к запуску КА и пуска МБР невозможна без участия личного состава батальона. С его помощью обеспечивается гарантированное и бесперебойное электроснабжение ТК, СК, ВЦ, ИП. Кроме того, личным составом расчёта АСО обеспечивается оперативное устранение неисправностей



Заместитель начальника полигона по вооружению полковник Петров В.Г. проводит совещание с офицерами в/ч 29505

на СЭС при возникновении нештатных ситуаций. Кроме электроснабжения воинских частей космодрома, личным составом батальона до 2002 года эксплуатировались электрические сети города Мирного. Несмотря на огромный объём работ, нехватку личного состава, воины-энергетики со своей задачей справлялись хорошо. Учитывая, что практически всё оборудование находится в эксплуатации более 40 лет, становится очевидным, сколь нелегко приходится воинам-энергетикам.

Перспективный план развития космодрома предусматривает практически полную реконструкцию системы электроснабжения космодрома. Поэтому личному составу батальона предстоит в короткие сроки осваивать новое оборудование, обеспечивать бесперебойное электроснабжение новых перспективных программ развития отечественной космонавтики на космодроме.

В процессе формирования и развития частью командовали:

- подполковник Гусев А.А. (1970-1976 гг.);
- подполковник Шкардун Н.А. (1976-1983 гг.);
- подполковник Бугор В.И. (1983-1994 гг.);
- подполковник Порубов П.Б. (1994-2000 гг.);
- подполковник Акопджанов А.Н. (2000-2004 гг.);
- майор Микушев Ю.А. (с 2004 года).



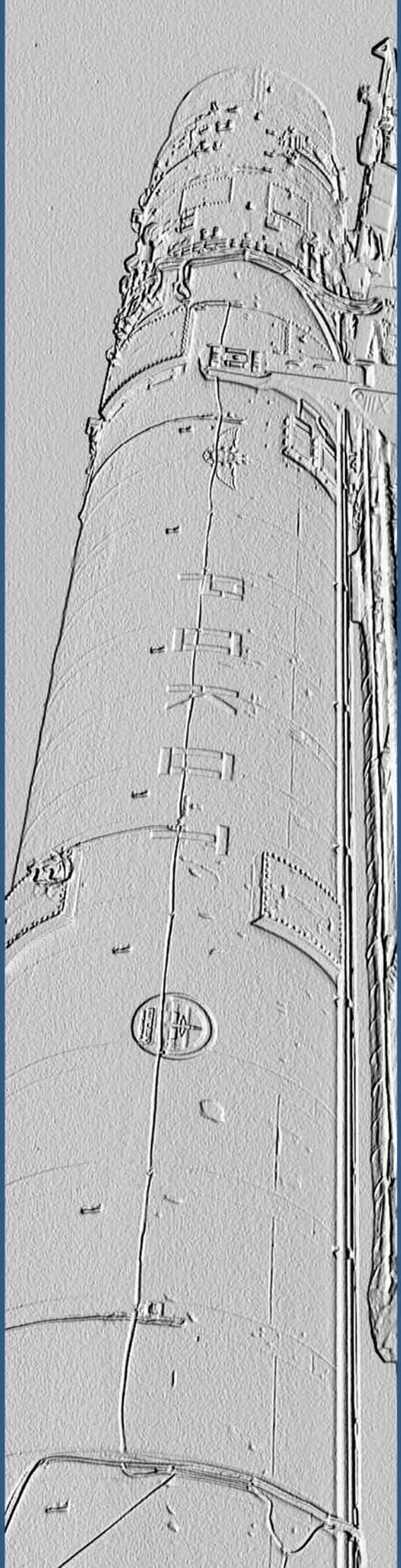
Прапорщик Микушев Ю.А. на занятиях. 1985 год

думал, что когда-то буду командиром этой части. Даже и сейчас, глядя на молодое пополнение, я ищу среди них похожего на себя. В батальоне служба никогда не была простой и лёгкой. Когда везде горит свет, то про энергетиков никогда не вспоминают, а как только он пропадает - сразу мы нужны. И получаешь истинное удовольствие от проделанной работы, когда видишь результат - свет в окнах домов».



ДЭС-5000 в/ч 29505

Служба вооружения космодрома вместе с частями непосредственного подчинения: 29505 (отдельный электротехнический батальон), 25454 (кислородно-азотный завод), 14026 (база измерительной техники), 57334 (ремонтная база), 62316 (автомобильная ремонтная база) - являются неотемлемыми структурными подразделениями космодрома, совместная деятельность которых обеспечивает бесперебойную и качественную эксплуатацию вооружения и военной техники и повседневную жизнедеятельность космодрома, ввод в срой и испытания новых образцов ракетно-космической техники.



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК







ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА КОСМОДРОМА



Организация и проведение мероприятий боевой подготовки в соединениях и воинских частях космодрома, организация работ по созданию и совершенствованию учебной материально-технической базы, организация подготовки классных специалистов, организация спортивно-массовой работы - вот далеко неполный перечень задач, решение которых в повседневной деятельности возлагается на заместителя начальника космодрома. Добавим к этому руководство действиями аварийно-спасательного отряда космодрома при проведении запусков КА и пусков МБР (пусть даже пуск прошёл штатно, чего стоит одно только руководство совершением марша аварийно-спасательным отрядом в район выжидания и обратно), руководство работой боевого расчёта запасного командного пункта космодрома при проведении командно-штабных учений и многое другое. Кроме того, заместитель начальника космодрома возглавляет методический совет космодрома, постоянно действующую аттестационную комиссию, заботится о том, чтобы никто из ежегодно прибывающих на космодром лейтенантов не остался без жилья, и т.д. Надо быть незаурядной личностью, чтобы успешно решать все эти и многие другие вопросы, которые возникают в повседневной жизни такого сложного административно-хозяйственного механизма, как космодром. Надо обладать железной волей, чтобы быть правой рукой начальника космодрома, ежедневно, ежечасно воплощая его решения в конкретные дела.

Вот почему для многих высших и старших офицеров, занимавших в разные годы должность заместителя начальника полигона (космодрома), эта должность дала возможность раскрыть наиболее полно свой потенциал руководителя, проявить себя способным организатором и получить назначение на вышестоящие должности на космодроме или за его пределами. В разные годы должность заместителя начальника полигона занимали:

- генерал-лейтенант Штанько Степан Федотович (до 1962 г.);
- генерал-майор Михеев Георгий Константинович (1962 - 964 гг.);
- генерал-майор Корноушенко Прокопий Васильевич (1965 - 1970 гг.);
- генерал-майор Дряхлых Николай Иванович (1971 - 1977 гг.);
- генерал-полковник Иванов Владимир Леонтьевич (1977 - 1979 гг.);
- генерал-майор Базылюк Жан Иосифович (1979 - 1987 гг.);
- генерал-майор Макаревич Александр Александрович (1987 - 1990 гг.);
- генерал-майор Ламаш Владимир Григорьевич (1990 - 1992 гг.);
- генерал-майор Охрименко Николай Павлович (1993 - 1997 гг.);
- полковник Акинин Алексей Владимирович (1997 - 2001 гг.);
- полковник Федунов Валерий Семёнович (2001 - 2002 гг.);
- генерал-майор Чмаров Константин Васильевич (2002 - 2003 гг.);
- полковник Кретинин Николай Максимович (с 2003 года).

Структурно заместителю начальника космодрома подчинён отдел боевой подготовки.

Отдел боевой подготовки

С первых дней формирования космодрома боевая подготовка военнослужащих являлась одним из основных направлений их повседневной деятельности, а вопросы её организации на протяжении всей истории космодрома решались командованием в первоочередном порядке.

Казалось бы, на этапе формирования, когда только намечены места под строительство стартовых и технических комплексов, ещё нет дорог, казарм, столовых, бань, словом, всего того, что сегодня мы называем объектами инфраструкту-

Об организации боевой подготовки в годы формирования соединения воспоминания **генерал-майора Михеева Г.К.**:

«Будет справедливым поимённо назвать людей, которые в те далёкие дни заложили основы организации обучения всех категорий личного состава воинских частей.

Прежде всего, следует назвать первого заместителя командира войсковой части 13991 по специальному вооружению

полковника Ханина Бер-Мордух Гиршевича: именно он возглавил группу из 17 офицеров и 100 сержантов и солдат, которая в конце августа 1957 года прибыла на станцию Тюра-Там с задачей формирования и обучения ракетных полков для строящегося объекта «Ангара».

Уже 11 сентября 1957 года были начаты плановые занятия по изучению новой техники в составе 3-х учебных групп: группы комплексных испытаний (командир группы подполковник Романов Н.Г.), стартовой группы (командир группы майор технической службы Анисенко Г.А.) и группы радиоуправления (командир группы подполковник Уткин В.В.). Обучение личного состава с первых дней приобрело высокую практическую направленность, так как проводилось параллельно с испытаниями ракеты Р-7, подготовкой и проведением запусков первых ИСЗ. Лучшие, наиболее подготовленные офицеры, сержанты и солдаты принимали непосредственное участие в подготовке и проведении запусков в составе боевого расчёта НИИП-5 МО. Среди них старший инженер-лейтенант Романцев В.В., инженер-лейтенант Румянцев А.А., инженер-лейтенант Алентьев А.Н., инженер-лейтенант Шашкин Э.П., инженер-лейтенант Григоренко В.П., техник-лейтенант Абдульханов Ф.З., техник-лейтенант Торшин В.И. и многие другие.

19 июля 1958 года начала формироваться 42-я БСС, а уже 15 августа с личным составом начались плановые занятия по всем дисциплинам.

При формировании первых ракетных полков возникало немало сложностей: ракета Р-7 только проходила лётно-конструкторские испытания, техническая документация находилась в стадии разработки, офицеры допуска к ней не имели, тренажёры, учебные приборы, узлы и учебные ракеты отсутствовали. Несмотря на эти и другие трудности, личный



Вывоз и установка РН «Космос-3М» на стартовом комплексе



Генерал-лейтенант
Штанько Степан Федотович
С 1957 по 1962 год заместитель начальника 3 УАП (объекта «Ангара»).
С 1962 года - начальник 3 УАП.

ры, все усилия командования должны были быть направлены на решение именно этих вопросов. Но уже тогда вопросы организации боевой подготовки личного состава будущих боевых расчётов решались таким образом, что мы и сегодня широко применяем формы обучения, которые оказались эффективными в то непростое время.

В сентябре 1957 года - спустя ровно 8 месяцев с момента принятия правительственного решения о создании объекта «Ангара» - были начаты плановые занятия по изучению новой техники. Обучение личного состава с первых дней приобрело высокую практическую направленность, так как проводилось параллельно с испытаниями ракеты Р-7, подготовкой и проведением запусков первых ИСЗ на НИИП-5 МО.

К началу формирования при НИИП-5 был создан штаб формирования во главе с начальником отдела боевой подготовки войсковой части 13991 подполковником Филатовым И.П. На долю этой немногочисленной группы офицеров

выпала очень большая нагрузка. Параллельно с формированием новых воинских частей проводилось обучение личного состава порядку эксплуатации новой ракетной техники. Тогда же закладывались основы будущей учебно-материальной базы.

Для качественного изучения новой ракетной техники офицерами группы разрабатывались программы по каждой специальности, а для более глубокого изучения устройства систем и агрегатов изготавливались чертежи, схемы, макеты и другие учебные пособия.

Наряду с обучением боевых расчётов непосредственно на технике, проводилась переподготовка офицеров, прибывающих на укомплектование формируемых воинских частей из различных родов войск, на предприятиях промышленности и в Ростовском высшем военном инженерном училище. Всего такую переподготовку в 1959 году прошло 429 офицеров.

Часть офицеров сразу же направлялась на обучение в конструкторские

состав настойчиво совершенствовал свою боевую выучку по специально разработанной программе. Занимаясь освоением новой ракетной техники, личный состав войсковой части 13973 в мае 1959 года в составе боевых расчётов 5 НИИП МО участвовал в подготовке и пусках ракеты Р-7. Это явилось хорошей школой в изучении и практическом освоении ракетной техники.

Наряду с обучением боевых расчётов непосредственно на технике, в 1959 году, так же как и в 1958, была широко распространена переподготовка офицеров на предприятиях промышленности и НИИ.

В конце мая 1959 года боевой расчёт войсковой части 13973 успешно сдал зачёты на допуск к самостоятельной работе на технике и приступил к проведению комплексных занятий по подготовке к учебно-боевому пуску ракеты. В июне-июле 1959 года было проведено четыре комплексных занятия, последнее из них - зачётное. Оно проходило с заправкой учебно-боевой ракеты компонентами топлива. По результатам зачётного комплексного занятия боевой расчёт войсковой части 13973 был оценён на «хорошо» и допущен к проведению учебно-боевого пуска.

Самым напряжённым временем для войсковой части 13973 был июль 1959 года, когда проходила подготовка к проведению первого учебно-боевого пуска ракеты. Личный состав к предстоящему пуску готовился как к празднику. При подготовке к пуску он показал высокую техническую грамотность и умение готовить новое ракетное оружие к боевому применению.

В 9 часов 00 минут по московскому времени 30 июля 1959 года ракета Р-7 покинула стартовое устройство. После подтверждения о том, что головная часть достигла боевого поля на Камчатке, в 9 часов 30 минут 30 июля Главный Маршал артиллерии М.И. Неделин доложил по ВЧ-связи Первому секретарю ЦК КПСС Н.С.Хрущёву: «В 9.00 произведён боевой пуск первой межконтинентальной баллистической ракеты Р-7 серийного производства. Пуск провела первая боевая часть - 42-я стартовая станция с оценкой «отлично».



Отработка группового норматива по стыковке заправочных коммуникаций

Завершив обучение и полностью выполнив свою задачу на 5 НИИП, войсковая часть 13973 в августе

1959 года убыла к месту постоянной дислокации. На первом плане были не вопросы бытового обустройства на новом месте, а оказание помощи строителям в завершении работ и вводе в эксплуатацию первого боевого ракетного комплекса. С 11 ноября по 4 декабря 1959 года личный состав войсковой части 13973 участвовал в проведении комплексных испытаний первого боевого ракетного комплекса с ракетой Р-7.

День 1 января 1960 года стал знаменательным событием в истории полигона и Ракетных войск стратегического назначения: первая ракетная часть - 42-я боевая стартовая станция (войсковая часть 13973), вооружённая межконтинентальными баллистическими ракетами, заступила на боевое дежурство.

По результатам 1961 учебного года войсковая часть 13973 достигла наиболее высоких результатов в боевой подготовке на полигоне. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1962 года именно за успехи в боевой подготовке впервые военнослужащие полигона были представлены к правительственным наградам. Орденом Красной Звезды были награждены четыре офицера в/ч 13973.

Таким образом, в ходе подготовки боевых стартовых станций впервые в истории был получен опыт организации боевой подготовки и изучения новой ракетной техники личным составом формируемых воинских частей; разработаны и практически опробованы такие формы обучения, как переподготовка офицеров на предприятиях-изготовителях ракетной техники, в НИИ и КБ, комплексные занятия с боевыми расчётами и проведение учебно-боевых пусков».

Из воспоминаний начальника отдела боевой подготовки **полковника Булычева Ф.А.**:



Полковник
Булычев Фёдор Александрович
С 1958 по 1969 годы проходил службу в войсковой части 13991 на должностях заместителя и начальника отдела боевой подготовки, командира войсковых частей 44141, 13973.
Награждён орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, многими медалями.

«Моя служба на полигоне началась с ноября 1958 года. К этому времени продолжалось формирование управления соединения и частей первого потока. В начальный период формирования одновременно приходилось решать задачу по подготовке личного состава в очень сжатые сроки и принимать участие в монтаже поступающего оборудования. Вот почему управление полигона и первых частей разделили на две группы:



Генерал-майор Михеев
Георгий Константинович
С 1962 по 1964 год заместитель начальника 3 УАП.
В дальнейшем начальник 1-го управления (боевых частей).

бюро и НИИ. Они не только изучали устройство ракетной техники, но и привозили с собой конспекты, которые впоследствии становились учебными пособиями для всего офицерского состава.

В новый 1959 учебный год войсковые части вступили с организационными указаниями, разработанными штабом войсковой части 13991. В соответствии с ними, в 1959 учебном году предстояло решить следующие задачи:

- овладеть знаниями ракетной техники до уровня допуска к самостоятельной работе, освоить технологию подготовки ракеты к пуску и добиться слаженности подразделений и частей в целом;
- сдать зачёт на допуск к проведению учебно-боевых пусков и самостоятельно их провести;
- перебазироваться к месту постоянной дислокации, принять ракетные комплексы в постоянную эксплуатацию, грамотно их эксплуатировать;
- заступить на боевое дежурство.

Все эти задачи были успешно решены.

В период с 17 по 27 апреля 1961 года состоялась первая официальная инспекция соединения комиссией Министерства обороны. Боевую готовность, боевую и политическую подготовку, состояние и сбережение техники проверяли представители Генерального штаба, Главного штаба РВСН, Главного политического управления СА и ВМФ, ГУРВО, 12-го Главного управления МО и 5-го НИИП. Возглавлял комиссию генерал-майор артиллерии Тонких Ф.П.

Комиссия отметила, что личный состав соединения за 1957-1960 годы проделал огромную работу по строительству ракетных комплексов и объектов соединения, по подготовке частей к несению боевого дежурства. Все воинские части были признаны комиссией боеготовыми и способными выполнить стоящие перед ними задачи. По результатам проверки соединение получило общую удовлетворительную оценку.

одна в Тюра-Таме, другая в Плесецке. Такое разделение обязанностей, точнее, такая организация работ, позволили в установленные правительством сроки решать задачи подготовки личного состава, монтажа и наладки оборудования. Объёмы работ, выполненных в тяжелейших условиях, сейчас, по истечении времени, невозможно переоценить».

Командование космодрома во все периоды его истории уделяло особое внимание созданию условий для массовых занятий физкультурой и спортом военнослужащих космодрома и членов их семей. Многие начальники космодрома и их заместители сами являлись для подчинённых примером в активных увлечениях различными видами спорта. Широко известен тот факт, что начальник космодрома генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. не только сам лично занимался зимним плаванием, но и приобщил к этому всё управление космодрома. Его роль в развитии массового спорта на космодроме этим не ограничивалась. С именем Алпаидзе Г.Е. связано появление на космодроме такого экзотического для того времени вида спорта, как теннис.

Вспоминает ветеран космодрома **Анатолий Власенко**:

«Когда летом 1971 года новоиспечённым лейтенантом я прибыл для прохождения дальнейшей службы на научно-испытательный полигон ракетно-космического вооружения (так тогда официально назывался космодром «Плесецк»), первое, что меня поразило больше всего в суровом армейском быту - теннисные корты на гарнизонном стадионе, где каждый день (утром и вечером) проходили нешуточные баталии. Срочно заказав в Ленинграде ракетку и мячи, я начал осваивать новую для себя игру, с которой не расстаюсь и по сей день. Но всё время меня терзал один вопрос - как же в глухой тайге пробил себе дорогу такой, в то время мало популярный в нашей стране (а тем более в армии), вид спорта? Ответ был простым - конечно же, благодаря начальнику Плесецкого полигона Галактиону Елисеевичу Алпаидзе».



Начальник расчёта телеметрических измерений войсковой части 25922 капитан Антропов подводит итоги выполнения номером расчёта норматива по проверке исходного положения станции МА-9

Сам **Галактион Елисеевич** вспоминал спустя много лет:

«Север - это моя вторая родина. Там была интересная работа, замечательная природа, а главное, трудолюбивый, гостеприимный и отзывчивый народ. Поэтому я старался поддерживать все начинания, которые вносили разнообразие в нашу

жизнь, помогали здоровью. Рядом с городом на озере мы оборудовали купальню. Она функционировала и в зимнее время (причём, это была не просто прорубь, а полноценная 25-метровая дорожка).

А с теннисом я познакомился на юге, во время отдыха. И понял, что теннисом можно хорошо регулировать нагрузку на организм и заниматься им до глубокой старости (пример - выдающиеся актёры Игорь Ильинский и Андрей Попов). В 60-х годах в военном санатории им. Фабрициуса (город Сочи) спортивную работу возглавлял мастер спорта Михаил Иванович Шеманский. Он воспитал много отличных мастеров, а также привил вкус к теннису любителям, в число которых попал и я. Узнав, что я с севера, из Архангельской области, посоветовал познакомиться с его старым другом - выдающимся теннисистом Вячеславом Константиновичем Мультино, четырёхкратным чемпионом СССР и одиннадцатикратным чемпионом Ленинграда, который ещё в 1938 году был необоснованно репрессирован и с той поры жил в Архангельске, стал там известным спортивным деятелем и не забывал теннис. Своими дельными советами и личным участием Вячеслав Константинович помог в организации тенниса в нашем городе, да и сам участвовал в товарищеских встречах за команду Архангельска.

На нашем стадионе мы построили два грунтовых корта и один асфальтовый. Зимний корт с деревянным покрытием был оборудован в спортивном комплексе. Среди игроков были офицеры, занимавшиеся теннисом в детстве, а также много новичков, желавших освоить новую игру. Причём, их возраст, а, точнее, воинские звания, находились в диапазоне от лейтенанта до генерала.

Проводили и свои чемпионаты. Регулярно встречались в товарищеских матчах с командами Архангельска и Северодвинска.



Начальник космодрома генерал-майор Башлаков А.А. и заместитель начальника космодрома полковник Чмаров К.В. награждают победителей соревнований в 2003 году

Генерал-майор
Корноушенко
Прокопий Васильевич

Родился в 1920 году.
Участник Великой Отечественной войны. Воевал на 4-м Украинском, 3-м Белорусском, 3-м Прибалтийском фронтах.
Заместитель начальника полигона с 1965 по 1970 год. Затем назначен в Главную инспекцию Министерства обороны.
Награждён двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Отечественной войны II степени, орденами Александра Невского, Суворова II степени, Красного Знамени, Красной Звезды и многими медалями.

Таким образом, за период с 11 сентября 1957 года по 15 июля 1961 года были сформированы, прошли полный курс подготовки и получили допуск к несению боевого дежурства первые три ракетные воинские части. Впервые в истории был получен опыт организации боевой подготовки и изучения личным составом формируемых воинских частей новой ракетной техники; разработаны и практически опробованы такие формы обучения, как переподготовка офицеров на предприятиях-изготовителях ракетной техники, в НИИ и КБ, комплексные занятия с боевыми расчётами и проведение учебно-боевых пусков.

Проведение учебно-боевых пусков ракет стало важнейшей формой повышения боевой готовности расчётов пусковых установок. Проведение реального пуска ракеты исключает условности, самоупрощения и отступления, допускаемые



Генерал-майор
Дряхлых Николай Иванович
Родился в 1921 году.
Участник Великой Отечественной войны. Воевал на 2-м Белорусском фронте.
Заместитель начальника полигона с 1971 по 1977 год.
Уволен в запас по возрасту в 1977 году.
Награждён орденами Отечественной войны I и II степени, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени и многими медалями.

при других формах обучения. Пуск требует от каждого номера боевого расчёта высокой индивидуальной подготовки, чёткости и слаженности в работе, умелых действий в сложной обстановке.

Именно поэтому проведение учебно-боевых пусков и применение других форм обучения, прошедших практическую апробацию в 1959-60 годах в ходе подготовки к постановке на боевое дежурство первых ракетных частей, стало впоследствии непременным условием подготовки всех ракетных полков.

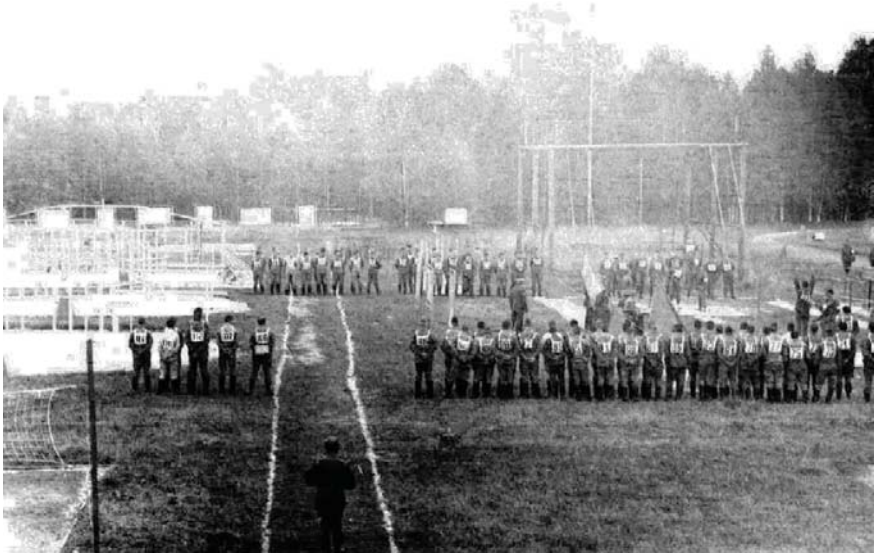
Осенью 1963 года части соединения держали новый экзамен: в период с 7 по 23 октября Генеральный штаб Вооружённых Сил СССР проводил учения под кодовым названием

Приходилось встречаться на корте и с военачальниками, конструкторами ракет и космических аппаратов. Это, прежде всего, министр обороны Маршал Советского Союза А.А. Гречко, Маршал Советского Союза А.И. Ерёменко, маршал инженерных войск В.К. Харченко, маршалы авиации Е.Я. Савицкий и Г.П. Скориков; главные конструкторы систем ракет и космических аппаратов А.Ф. Богомолов, И.П. Бармин, Н.Н. Шереметьевский. А когда запускали спутник серии «Интеркосмос», на северных кортах звучала и иностранная речь».

Вспоминает ветеран космодрома **Анатолий Власенко**:

«После отъезда генерала Алпаидзе Г.Е. с полигона в 1975 году начались «гонения» на теннис, корты хотели «перепрофилировать». Спасло только обещание оставшихся энтузиастов тенниса в этом случае написать письмо в президиум очередного съезда партии.

Секция тенниса существует на космодроме и по сей день. А многие из тех, кто начинал играть с генералом Алпаидзе, до сих пор встречаются на теннисных трибунах во время международных турниров в Москве, Санкт-Петербурге и с благодарностью вспоминают его и теннис на космодроме «Плесецк».



Сдача итоговой проверки в войсковой части 25922 в 1978 году

Из воспоминаний **генерал-полковника Иванова В.Л.** о первых годах службы на полигоне в звании лейтенанта:

«Портом моей приписки на несколько лет стал некогда секретный объект «Ангара», расположенный в районе станции Плесецкая на юге Архангельской области. По прибытии на место службы мне пришлось сменить морскую форму на тёплый армейский комплект и резиновые сапоги. В январе 1960 года были закончен монтаж оборудования и комплексные испытания, а в феврале этого же года начались отладочные ис-

пытания, которые проводились с той же тщательностью, что и на предыдущей стартовой позиции. Ракета была вывезена на старт, прошли механические стыковки, и всё было подготовлено к заправке. Пора было начинать основные испытания, но командование всячески пыталось на час-два перенести начало работ. Представители промышленности занервничали. Вскоре выяснилась причина задержки. К старту приблизился железнодорожный состав с вагонами-теплушками. Из них стали выгружаться боевые расчёты. Короткое построение - и к месту работы. Оказалось, что эшелон прибыл прямиком с Байконура с личным составом, который прошёл там практическую подготовку и провёл пуск ракеты Р-7. После четырёх с лишним тысяч километров пути расчёты мгновенно включились в учебно-боевую деятельность на своей стартовой позиции. Вот уж поистине - «с корабля на бал».

В процессе службы приходилось решать самые разнообразные задачи.

Вот один из примеров. Расчёт времени на подготовку ракеты Р-7 к пуску был достаточно большим (в монтажно-испытательном корпусе - 21 час, на стартовой позиции - 12 часов 30 минут) и не отвечал современным требованиям. В составе боевого расчёта при подготовке и проведении пуска участвовало одновременно до 280 человек. Конечно, такая подготовка к пуску никого не могла удовлетворять. Во всех частях соединения прошли собрания личного состава, на которых каждому было предложено подумать над тем, как можно сократить временные нормативы подготовки ракеты к пуску. В течение месяца поступило около тысячи предложений. Их подавали и офицеры, и сержанты, и солдаты. Специально созданная комиссия тщательно рассматривала эти предложения, отбирала наиболее ценные и оформляла их должным образом.

Представителям промышленности было предложено провести на ракетном комплексе около 400 доработок, выполнение которых давало значительный эффект. При этом время на подготовку ракеты в МИКе сокращалось до 14 часов, а на стартовой позиции до 9 часов».

На посту командующего Военно-космическими силами России **Иванов В.Л.** много внимания уделял профессиональной подготовке личного состава частей запуска:

«Следует отметить, что в начале 90-х годов существенно снизилась интенсивность запусков спутников со стартовых комплексов, введённых в строй ещё в советские времена. Если в конце 70-х годов из Плесецка проводили до восьмидесяти пусков в год, то в первые годы перестройки этот показатель снизился до двадцати пяти - тридцати пусков.



Генерал-полковник Иванов Владимир Леонтьевич
С 1977 по 1979 год - заместитель начальника 53 НИИП МО. С 1979 года - начальник 53 НИИП МО.

«Гроза». К участию в учении с проведением учебно-боевого пуска непосредственно привлекались управление соединения и 593 ракетный полк. По сигналу с ЦКП РВСН 8 октября командный пункт соединения и привлекавшиеся к учению воинские части были приведены в боевую готовность. Впервые в Ракетных войсках было проведено длительное несение боевого дежурства в полной боевой готовности с заправленной ракетой Р-16У.



Расчёт на пневмоиспытаниях ДУ РН « Космос-3М»

После преобразования полигона из боевого соединения МБР в научно-исследовательский испытательный полигон одной из задач стала подготовка и проведение учебно-боевых пусков ракет прибывающими для этой цели расчётами соединений РВСН. Для проведения учебно-боевых пусков на полигоне было разработано и утверждено Главнокомандующим Ракетными войсками «Положение о порядке проведения учебно-боевых пусков и пусков контрольных ракет от серийных партий по плану боевой подготовки РВСН боевыми расчётами ракетных полков на 53 НИИП МО». Организационные и методические требования данного положения обеспечили успешное выполнение задач всеми службами, отделами и воинскими частями 53 НИИП МО по подготовке и проведению учебно-боевых пусков.

Проверку готовности боевых расчётов и общее руководство подготовкой и проведением учебно-боевых пусков ракет осуществляла комиссия, назначаемая приказом начальника 53 НИИП МО на каждый пуск. Технический контроль осуществляла инструкторская группа. Непосредственное руководство боевым расчётом по подготовке и проведению пуска, а также организация строгого соблюдения личным составом правил и мер безопасности возлагались на командира полка, проводящего пуск.

В декабре 1965 года с полигона было проведено сразу 5 учебно-боевых пусков ракет Р-7А и Р-16У. Подготовка к пускам проходила в сложных условиях: сильный мороз, холодный ветер, круглосуточный режим работы. Всё это потребовало от личного состава боевых расчётов и инструкторской группы полного напряжения физических

В целях сохранения высокого профессионализма боевых расчётов подготовки и пуска РН типа «Союз» и «Молния» пришлось принимать специфические меры. В частности, был установлен чётко отработанный порядок - в случае длительного перерыва в работах расчёты проводили полный цикл транспортировки, сборки, испытаний на ТК, вывоза и установки на СК, испытаний, заправки с последующим циклом работ в обратном порядке учебной РН «Союз». Это приносило свои плоды, так как боевые расчёты находились в постоянном рабочем тонусе и сохраняли преемственность, опыт, необходимые навыки. Сегодня эта ракета-носитель установлена на одной из площадей Самары, в городе, где она была когда-то изготовлена».

Из воспоминаний ветерана отдела боевой подготовки космодрома и 183-го учебного центра **полковника Волгина А.Я.:**

«При начале развёртывания ракетного комплекса «Тополь» в 1987 году для обеспечения качественной подготовки и постановки на боевое дежурство ракетных полков, проходивших обучение в 183-м учебном центре РВСН было принято решение о создании 581-й инструкторской группы РВСН, которая базировалась в 183-м УЦ на 1 ГИК. Первым начальником этой инструкторской группы стал подполковник Перминов Н.С. Являясь высококлассным специалистом и прекрасным организатором, он заложил фундамент традиций и высокого профессионального мастерства офицеров инструкторской группы. Под руководством подполковника Перминова Н.С. 581 ИГ внесла большой вклад в разработку боевой документации и постановку на боевое дежурство более 35 ракетных полков РК «Тополь». В период подготовки проведено более 30 учебно-боевых пусков с обучаемыми частями РВСН. Все пуски проводились с оценкой «отлично», за что Перминов Н.С. неоднократно поощрялся командованием РВСН. Личный вклад начальника 581 ИГ по вводу в



Начальник отдела полковник Перминов Н.С и знаменная группа управления

группировку РВСН ракетного комплекса «Тополь» высоко оценивали Главнокомандующий РВСН и его заместители.

В 1991 году Перминов Н.С. был назначен на должность начальника учебного отдела - заместителя начальника 183-го УЦ с присвоением ему воинского звания «полковник». В новой должности полковник Перминов Н.С. проявил себя не только как грамотный специалист, но и как офицер, обладающий высокими методическими и организаторскими качествами. В сложных условиях, когда на переподготовке в 183-м УЦ одновременно находилось до 4-5 ракетных полков, он умело организовывал их учёбу и взаимодействие с командованием частей и соединений, проявляя при этом требовательность и принципиальность».

Вспоминает ветеран отдела боевой подготовки **подполковник Калинин А.Ф.**:



Подполковник
Калинин Александр Феликсович
С 1998 года начальник отделения отдела боевой подготовки войсковой части 13991.

«Когда в 1998 году заместитель начальника космодрома по боевой подготовке полковник Перминов Николай Сергеевич по достижении предельного возраста был уволен в запас, для начальника космодрома генерал-лейтенанта Журавлёва Ю.М. вопрос о том, кто станет его преемником, был решён заранее. Заместителя начальника отдела боевой подготовки подполковника Фомивко Владимира Ивановича он знал по совместной службе ещё будучи командиром гвардейской ракетной дивизии в городе Пружаны. Через несколько лет военная судьба вновь свела их вместе: подполковник Фомивко В.И. возглавил отделение службы войск войсковой части 13991 и напрямую подчинялся начальнику штаба генерал-майору Журавлёву Ю.М.

Это был сложный для отдела период: в 1997 году произошло объединение 53 НИИП и 1 ГИК. При этом в отделе боевой подготовки объединённого космодрома не оказалось ни одного офицера из отдела боевой подготовки войсковой части 10939. Принимать всё «космическое наследство» на свои плечи пришлось именно полковнику Фомивко В.И. сначала как заместителю начальника отдела, а в скором времени, и как заместителю начальника космодрома по боевой подготовке.



Полковник Фомивко В.И.



Генерал-майор
Базылюк Жан Иосифович
Родился 19 июня 1936 года.
Окончил ВВМУ. До 1960 года проходил службу в Военно-морском флоте.
В ракетных войсках: заместитель командира, командир ракетного полка, командир ракетной бригады, начальник управления, заместитель начальника 53 НИИП. Заместитель начальника полигона с 1979 по 1987 годы.
Награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, медалью «За боевые заслуги» и другими медалями.

сил, выносливости, слаженности и высоких морально-боевых качеств. Руководитель учебно-боевых пусков полковник Михеев Г.К. и инструкторская группа, возглавляемая инженер-полковником Зудиным Б.Г., обеспечили безаварийную работу и выполнение задач в установленные сроки.

Успешное проведение первых пяти учебно-боевых пусков ракет положило начало большой и ответственной работе полигона по подготовке и обучению боевых расчётов, прибывающих из других соединений Ракетных войск.



Генерал-майор Макаревич Александр Александрович
Родился 27 октября 1940 года. Окончил Вольское ВАТУ в 1961 г., ВА им. А.Ф. Можайского в 1969 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1979 г.
Заместитель начальника полигона с 1987 по 1999 год.
Награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, орденом «Знак Почёта».

1965 год стал годом начала опытно-испытательных работ во 2-м испытательном управлении. 14 декабря с переоборудованной ПУ № 1 боевым расчётом 42-й БСС был осуществлён первый учебно-боевой пуск ракеты Р-7А. С целью подготовки боевого расчёта к работе с новой техникой, часть офицеров была направлена на предприятия промышленности и на 5 НИИП для практического освоения ракетно-космической техники, т.к. ни у кого из них не было опыта работы по подготовке космических аппаратов. Там они приняли непосредственное участие в подготовке и проведении запуска космического аппарата.

Таким образом, основными формами подготовки личного состава боевых расчётов к проведению первых запусков космических

Имея богатый служебный опыт в боевых частях РВСН, полковник Фомивко прекрасно владел вопросами организации подготовки личного состава боевых расчётов пуска МБР, но с первых дней объединения полигона и космодрома в одну структуру ему пришлось вникать в вопросы организации подготовки личного состава боевых расчётов частей запуска КА. Владимир Иванович сумел быстро найти общий язык с начальниками 1-го и 2-го центров, их заместителями, начальниками испытательных отделов. Уже в ноябре 1998 года в ходе учебно-методических сборов с руководящим составом космодрома перед началом нового учебного года полковник Фомивко В.И. проводил на СК-3 войсковой части 14056 показное занятие по методике подготовки личного состава боевых расчётов частей запуска КА. Начальником космодрома генерал-лейтенантом Журавлёвым Ю.М. занятие было отмечено в лучшую сторону, а всему личному составу, участвовавшему в его подготовке и проведении, была объявлена благодарность.

Много внимания полковник Фомивко В.И. уделял обучению и воспитанию офицеров отдела. Мне, как начальнику одного из отделений, приходилось практически каждый день засиживаться на работе допоздна, проводить в отделе выходные, чтобы к установленному сроку представить начальнику отдела документ, по своему содержанию не вызывающий у него нареканий. Не раз я писал рапорта о переводе меня в 1-й или 2-й центр, но ответ начальника отдела всегда был неизменным: «Товарищ подполковник, Ваше место - в отделе боевой подготовки».

Вспоминает **полковник Чихиркин В.Д.**:

Полковник
Чихиркин Владимир Дмитриевич
На должность начальника отдела боевой подготовки космодрома был назначен с должности начальника штаба авиационного полка.
Начальник отдела в 2001-2004 годах.



«В период с 2000 года по настоящее время офицеры отдела настойчиво изыскивали новые подходы к организации обучения личного состава, решали и решают нетрадиционные задачи по выработке путей и способов совершенствования боевой подготовки.

В этот период была внедрена новая система тактической подготовки, которая позволила повысить практическую направленность подготовки личного состава в течение месяца, улучшить качество обучения выполнению задач по видам обеспечения боевых действий, систематизировать работу начальников отделений и служб в обучении личного состава.

В настоящее время уровень обученности личного состава обеспечивает поддержание боевой готовности на требуемом уровне. По результатам многочисленных проверок личный состав космодрома по боевой подготовке оценён на «хорошо». В этом есть частица труда офицеров отдела боевой подготовки».

Воспоминания **подполковника Калинина А.Ф.**:

«Полковник Чихиркин Владимир Дмитриевич был назначен на должность начальника отдела боевой подготовки космодрома с должности начальника штаба авиационного полка. В связи с этим, как в среде «космонавтов», так и в среде «ракетчиков», нашлось немало скептиков, которые высказывали сомнения, сможет ли «лётчик» вникнуть в специфику подготовки боевых расчётов к выполнению задач подготовки и проведения запусков КА, испытательных и боевых пусков МБР. Лично я, имея опыт службы на посадочном комплексе орбитального корабля «Буран», на самом стыке авиации и космонавтики, всегда считал, что боевая подготовка нигде так чётко не поставлена, как в авиации, поэтому нисколько в успехе Владимира Дмитриевича не сомневался. Но даже для меня было удивительно, насколько быстро он сумел вникнуть в дела.

Приоритетным направлением в работе отдела боевой подготовки и в своей работе полковник Чихиркин В.Д. считал вопросы организации подготовки боевых расчётов воинских частей космодрома. Начальник космодрома генерал-лейтенант Коваленко Г.Н. очень часто лично проверял ход проведения комплексных занятий с боевыми расчётами и строго спрашивал с начальника отдела боевой подготовки за те или иные упущения, требовал от отдела не фиксировать недостатки в ходе занятий, а принимать меры к устранению причин, их порождающих. Именно в это время проводилась активная



Полковник Чихиркин В.Д. (в центре) после проведения показного занятия на СК-4 войсковой части 14056



Генерал-майор Ламаш Владимир Григорьевич
Родился в 1937 году.
Окончил Киевское артиллерийское подготовительное училище в 1955 г., ВА им. Ф.Э. Дзержинского в 1974 г.
Прошёл путь от инженера-баллистика до заместителя начальника испытательного полигона (с 1990 по 1992 год).
Уволен в запас по возрасту в 1993 году.
Награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, орденом Трудового Красного Знамени.

аппаратов с космодрома «Плесецк» стали формы, опробованные ранее, в период подготовки к постановке на боевое дежурство первых ракетных частей: изучение новой техники на предприятиях-изготовителях, стажировка в составе боевого расчёта 5 НИИП МО, подготовка и проведение учебно-боевого пуска. В дальнейшем основной формой подготовки боевого расчёта стала практическая работа по выполнению задач подготовки и запусков КА, так как интенсивность запусков была очень высокой.

В те годы каждый военнослужащий, прежде чем получить допуск к самостоятельной работе в составе боевого расчёта, под руководством



Генерал-майор Охрименко Николай Павлович
Родился 27 сентября 1950 года. Окончил Военную Академию Генерального штаба в 1991 г. Заместитель начальника полигона с 1993 по 1997 год. Уволен в запас в 1998 году. Награждён многими медалями.

опытного наставника проходил подготовку по индивидуальному плану и стажировку в составе боевого расчёта. Такая форма подготовки военнослужащих частей запуска КА является эффективной и в наше время. Благодаря наставничеству, опыт предыдущих поколений испытателей становится достоянием молодых офицеров, ежегодно пополняющих боевые расчёты космодрома.

Проведение учебно-боевых пусков ракет, как формы обучения боевых расчётов запуска КА, больше не применялось. Это обусловлено тем, что при вводе в эксплуатацию каждого нового ракетно-космического комплекса боевой расчёт проводит несколько пусков по программе лётных испытаний, в ходе которых отрабатываются все системы новых образцов ракетно-космической техники, а боевой расчёт приобретает навыки практической работы при реальном пуске ракеты.

работа по совершенствованию методики обучения номеров боевых расчётов.

Много сил и энергии вложил полковник Чихиркин В.Д. в создание учебной материально-технической базы боевых расчётов ТК и СК «Рокот», в частности, в создание и ввод в эксплуатацию первого программного комплекса обучения номеров боевых расчётов СК «Рокот» на основе ПЭВМ.

При всей своей высокой требовательности к подчинённым офицерам, полковник Чихиркин В.Д. всегда относился к ним как старший товарищ. Он делал всё от него зависящее, чтобы помочь подчинённому в трудоустройстве жены, в улучшении жилищных условий и т.д.».

Своими воспоминаниями о полковнике Акинине Алексее Владимировиче поделился ветеран космодрома **Ботыгин А.Д.**:

Подполковник
Ботыгин Александр Дмитриевич
На космодроме проходил службу в войсковых частях 63551, 25922, 10939.



«С Акининым Алексеем Владимировичем мы учились в Пермском высшем военном училище с 1968 по 1973 год в одной учебной группе. За годы учёбы он запомнился резкостью и бескомпромиссностью в суждениях и поступках. После выпуска из училища мы вместе были распределены на полигон: он - в войсковую часть 13973, я - в войсковую часть 63551. Несмотря на то, что служили в разных частях, а впоследствии и в разных управлениях, продолжали дружить семьями, часто встречались, делились успехами и огорчениями по службе.

Из этого периода ярко запомнилось несколько эпизодов. Первый произошёл буквально через две-три недели после прибытия в часть. Алексей первым из нас был включён в боевой расчёт на пуск стажёром, и нужно было видеть, с каким неподдельным восхищением и эмоциональностью он делился с нами своими ощущениями во время пуска. Трудно передать сейчас всё это, но в его словах: «Я - первый из нашего выпуска участвовал в пуске ракеты!» - звучала гордость простого парня из далёкой алтайской деревни за то, чего он добился. Второй эпизод произошёл уже через два-три года, когда мы подошли к рубежу назначения нас на вышестоящие должности. Ему, инженеру-электрику, была предложена должность командира роты охраны. В беседе на вопрос начальника полигона генерала Яшина Ю.А.: «Как Вы смотрите, если мы предложим Вам должность командира роты?», Акинин ответил: «Товарищ генерал, я считаю, что тот не офицер, кто не командовал ротой». В этом был весь Акинин. Этот его ответ потом приводился на многих совещаниях, как



Полковник Акинин А.В.
на строевом смотре части

пример ответа настоящего офицера.

Конечно, в связи с тем, что мы служили в разных воинских частях, о его службе в тот период я могу вспомнить меньше, чем, скажем, о рыбалке или охоте, в которых он, как и во всех вопросах, был большим докой. Могу лишь уверенно сказать, что это был настоящий товарищ, которому можно было полностью довериться, и на его справедливые замечания невозможно было обидеться. Уже когда полковник Акинин был начальником штаба космодрома (войсковая часть 10939), многими офицерами отмечалась его способность чётко определить задачу, исключая двоякое её толкование, твёрдость в принятии решений и в их выполнении. Скорее всего, именно эти качества позволили ему успешно продвигаться по служебной лестнице: в своё время он был самым молодым командиром части, причём части, которая по количеству личного состава и техники была самой большой на полигоне».



Начальник космодрома генерал-лейтенант Коваленко Г.Н. поздравляет полковника Акинина А.В. с увольнением в запас



Полковник Акинин Алексей Владимирович
Родился 22 мая 1951 года.
Окончил Пермское ВВКИУ РВ в 1973 г., ВА им. Ф.Э.Дзержинского в 1985 г.
С 1973 по 1989 год проходил службу в в/ч 13973 на должностях от начальника станции до командира части (в 1986-1989 гг.). Командир войсковой части 21703 с 1989 по 1990 год.
Заместитель начальника 1278 ЦИП КС (войсковая часть 10939) с 1990 по 1993 год.
Начальник штаба 1 ГИК МО РФ с 1993 по 1997 год.
Заместитель начальника космодрома с 1997 по 2001 год.
Награждён орденом «За военные заслуги», медалью «За боевые заслуги» и другими медалями.

В начале 90-х годов, в связи с распадом СССР и глубоким экономическим кризисом, количество запусков КА резко сократилось. Если в период с 1970 по 1990 годы ежегодно со стартовых площадок космодрома проводилось 50-70 пусков ракет космического назначения, то к 2000 году их количество сократилось до 5. Перед командованием космодрома и отделом боевой подготовки встала новая задача: как в условиях снижения интенсивности



Полковник Федунов Валерий Семёнович
Родился 10 января 1953 года.
В 1976 г. окончил Ростовское ВВКИУ, в 1986 году окончил ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
С 1991 по 1995 год - командир войсковой части 25922.
С 1995 по 2001 год - заместитель командира войсковой части 75106.
С 2001 по 2002 год - заместитель начальника космодрома.
Награждён орденами «За военные заслуги», «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, медалью «За боевые заслуги».

запусков КА обеспечить поддержание практических навыков личного состава боевых расчётов? Решение этой задачи потребовало поисков новых форм обучения, выработки комплекса мероприятий, направленных на минимизацию влияния негативных факторов, к которым относится старение наземного технологического оборудования, ощутимая текучесть кадров, вызванная переходом офицерского состава на службу по контракту.

Взяв за основу Руководство по подготовке боевых расчётов, введённое в действие в 1990 году приказом командующего ВКС, отдел боевой подготовки, совместно с от-

Воспоминания о годах службы заместителя начальника космодрома **полковника Федунова В.С.**:

«Когда я был командиром части, то обычно, подъезжая к КПП, смотрел не на дежурного, а поверх его головы - дымит труба на котельной или нет. Очень много приходилось заниматься не только делами космическими, но и сугубо бытовыми. Поэтому, когда он в марте 2001 года я был назначен заместителем начальника космодрома, вопросы обеспечения жизнедеятельности мне были знакомы. Кроме взаимодействия с внешними организациями, к которым относятся энергетики, газовики, строители, приходилось заниматься и важнейшей задачей на тот период - передачей социальной инфраструктуры от военных в ведение городской администрации. Всё, казалось бы, благоприятствовало этому, ведь передача, действительно, освобождала военных от «несвойственных им функций», но не хватало одной «малости» - желания прежней администрации заниматься приёмом хозяйства от военных. Ни еженедельные планёрки в администрации, ни планы, подписанные командованием космодрома, не стимулировали прежнего мэра к реальным действиям. Но всё-таки, в конце концов, удалось достичь цели. Первый этап приёма-передачи был пройден. Следующий довёл до конца мой преемник - полковник К.В. Чмаров.

Главной же моей задачей, как заместителя начальника космодрома, была подготовка и обучение всех категорий военнослужащих, всех боевых расчётов, участвующих в запусках КА и пусках МБР. Этому всегда огромное значение придавал начальник космодрома генерал-лейтенант Г.Н. Коваленко, так как без подготовленных и обученных специалистов, без постоянного совершенствования своих навыков, без достаточной теоретической подготовки, практика никогда не будет эффектив-



Полковник Федунов В.С. и офицеры управления космодрома на стартовом комплексе «Циклон»

ной. Кроме того, много времени приходилось уделять вопросам безопасности военной службы, распределения жилья для военнослужащих, работе аттестационной комиссии.

В настоящее время являюсь заместителем мэра города Мирного. Опыт, приобретённый во время службы на космодроме «Плесецк», очень пригодился на этой должности. Ведь военный опыт, навыки «дипломатической» работы, являются лучшим пропуском в гражданскую жизнь».

Воспоминания **подполковника Калинина А.Ф.** о Ботыгине А.Д. и Зюзине А.С.:

«Состояние подготовки боевых расчётов постоянно находится в центре внимания командования космодрома. Именно поэтому как начальникам центров, так и начальнику космодрома необходимо постоянно иметь объективную информацию об уровне подготовки каждого расчёта на текущий момент времени, о положительных сторонах и недостатках в его подготовке, причинах недостатков и принимаемых мерах по их устранению. Важную роль в процессе сбора и анализа этой информации, в представлении срочных донесений об уровне подготовки боевых расчётов частей запуска КА играют два скромных труженика, ветераны космодрома подполковники запаса Ботыгин Александр Дмитриевич и Зюзин Александр Степанович.

Но Александр Дмитриевич и Александр Степанович не ограничивают свою работу только статистическим учётом оценок и недостатков, а проводят анализ поступающих к ним данных и на его основе формулируют предложения в решение начальника центра. Качественно делать это им позволяет богатый опыт работы в составе боевых расчётов 1-го и 2-го центров: Ботыгин А.Д. за годы службы прошёл все должности от начальника расчёта войсковой части 63551 до заместителя командира войсковой части 25922 с перерывом на учёбу в Академии имени Ф.Э.Дзержинского, а Зюзин А.С. прошёл путь от начальника расчёта войсковой части 63551 до старшего инженера-испытателя войсковой части 75117.

По достижении предельного возраста пребывания на военной службе оба офицера вошли в состав нештатной инструкторской группы, созданной по директиве командующего ВКС при отделе боевой подготовки войсковой части 10939. В те годы ни одно комплексное занятие с боевыми расчётами технических и стартовых комплексов космодрома не проходило без их личного участия. Проверяя качество организации комплексных занятий, они доходили до каждого расчёта, участвующего в занятии, и от их опытного глаза трудно было скрыть какие-либо недостатки. Их побаивались командиры частей и даже начальники центров, потому что неоднократно на основании их докладов начальник космодрома генерал-майор Овчинников А.Ф. отменял занятия, как слабо подготовленные, и делами НИИР и службы вооружения космодрома, разработал новую редакцию Руководства по подготовке боевых расчётов частей запуска КА. Но было бы несправедливым приписывать авторство только отделу боевой подготовки. Истинными авторами данного Руководства явились те, кому непосредственно предстояло организовывать подготовку расчётов и отвечать за неё: начальники 1-го и 2-го центров полковник Литвинов В.М. и полковник Крикливый В.П., а также их заместители и начальники испытательных отделов полковник Федунов В.С, полковник Тюрин В.Д., полковник Крючков С.И., полковник Ицков Г.Н. Основное внимание в Руководстве уделялось достижению высокого уровня индивидуальной подготовки офицерского состава боевых расчётов, умению офицеров чётко и грамотно действовать не только тогда, когда подготовка и запуск проходят в штатном режиме, но и при возникновении нештатных ситуаций.

Главной формой практического обучения боевых расчётов стало комплексное занятие. После прохождения всех необходимых согласований Руководство по подготовке боевых расчётов частей запуска КА в 2001 году было введено в действие.

Но разработка нового руководства по подготовке боевых расчётов - это только часть задачи. Основная работа развернулась на этапе внедрения его в жизнь. В целях наглядной демонстрации методики проведения комплексных занятий, с учётом специфики каждого расчёта и обмена опытом, регулярно в ходе учебно-методических сборов с руководящим составом космодрома перед началом каждого периода обучения на одном из стартовых

или технических комплексов проводились показные занятия.

Методическим советом космодрома под руководством заместителя начальника космодрома полковника Федунова В.С. непрерывно велась работа по обобщению и распространению передового опыта в организации подготовки боевых расчётов. Результатом этой работы явилась новая редакция Руководства по подготовке боевых расчётов частей запуска КА, введённая в действие в 2002 году.

По сравнению с предыдущей редакцией Руководства, на основе накопленного опыта, была усовершенствована методика проведения комплексных занятий и уточнён порядок непосредственной подготовки боевых расчётов к проведению запусков КА. Большую организаторскую работу по внедрению требований нового Руководства в процесс подготовки боевых расчётов проделали начальники центров полковник Майданович О.В. и полковник Иванов А.Н., их заместители полковники Сирый О.В. и Мельников С.Н., начальники испытательных отделов полковники Глазков А.В., Романов Ю.В., Журавлёв Ю.А., Широков Е.Ю.

В мае 2003 года на базе космодрома проводился организационно-методический сбор руководящего состава космических войск. В соответствии с планом сбора, на стартовом комплексе «Космос» войсковой части 71509 было проведено показное занятие, в ходе которого командующему Космическими войсками генерал-полковнику Перминову А.Н. была представлена методика подготовки боевых расчётов космодрома к проведению запуска КА. При проведении занятия отсутствовали элементы *назначал другую дату их проведения. Но даже после этого никто из проверяемых на них не обижался, так как доклады о недостатках были всегда крайне объективными.*

Важную роль сыграли оба ветерана в конце 1997 - начале 1998 года. Это было время, когда ВКС вошли в состав РВСН. Отдел боевой подготовки войсковой части 10939 прекратил своё существование, а «ликвидировать» нештатную инструкторскую группу, которая была при этом отделе, забыли. Получилось так, что отдел боевой подготовки войсковой части 13991 «получил в наследство» от отдела боевой подготовки войсковой части 10939 шесть частей запуска и два управления центров со всеми боевыми расчётами и учебно-материальной базой, а что делать с этим «наследством», новые хозяева пока не знали. И именно А.Д. Ботыгину и А.С. Зюзину выпала роль ввести в курс новых коллег, передать им архивы и обеспечить преемственность в делах.

Обоих ветеранов отличает большая скромность. Они никогда не говорят о своих личных заслугах, хотя гордиться им есть чем. До недавнего времени я считал, что знаю об А.Д. Ботыгине практически всё. Как оказалось, я ошибался. За время службы в отделе боевой подготовки войсковой части 13991 мне трижды пришлось участвовать в переработке «Руководства по подготовке боевых расчётов». Каждая последующая редакция отличалась от предыдущей конкретизацией отдельных положений, введением или отменой частных моментов, но неизменным оставалось главное - методика проведения комплексного занятия с боевым расчётом воинской части запуска КА. Эта методика была взята за основу из Руководства по подготовке



Заместитель начальника космодрома полковник Кретинин Н.М. проводит занятие по огневой подготовке с офицерами управления космодрома

боевых расчётов, введённого в действие приказом командующего ВКС в 1990 году. И лишь недавно я узнал, что автором этой методики является ни кто иной, как А. Д. Ботыгин. Именно он разработал её в том виде, в каком она существует сегодня, практически опробовал на базе боевого расчёта войсковой части 25922, и после достижения положительных результатов эта методика отделом боевой подготовки войсковой части 57275 (управление Командующего ВКС) была утверждена в виде Руководства по подготовке боевых расчётов.

С 2002 года на космодроме ежегодно проводятся состязания на лучший боевой расчёт. Когда впервые встала задача организовать такие состязания в масштабе космодрома, отдел боевой подготовки столкнулся со значительными трудностями: нужно было разработать такое положение о проведении состязаний, которое бы позволило объективно оценивать каждый расчёт. Проблема казалась неразрешимой, но опять помог опыт ветеранов: А.С. Зюзиным была предложена методика проведения состязаний, которая позволяет определять лучший расчёт из одноимённых. Например, лучший расчёт заправки РКН среди всех расчётов 1-го и 2-го центров (несмотря на различные применяемые КРТ, принцип действия и конструкцию систем заправки).

За годы службы в отделе боевой подготовки космодрома я не раз благодарил судьбу, что она дала мне таких учителей и наставников, как Александр Дмитриевич Ботыгин и Александр Степанович Зюзин, вся трудовая деятельность которых является примером преданности любимому делу и космодрому».



Ноябрь 2005 года. Начальник отдела боевой подготовки полковник Котляров С.М. проводит занятие по методике огневого урока в ходе организационно-методического сбора руководящего состава космодрома перед началом 2006 учебного года



Генерал-майор Чмаров Константин Васильевич
С 2002 по 2003 год заместитель начальника космодрома «Плесецк».
С 2003 года начальник штаба космодрома.

«показухи», так как боевой расчёт 1-й группы войсковой части 71509 готовился к проведению запуска КА военного назначения, и руководящему составу Космических войск в ходе занятия был продемонстрирован реальный процесс подготовки боевого расчёта стартового комплекса. Практические действия боевого расчёта в ходе занятия заслужили высокую оценку командующего Космическими войсками генерал-полковника Перминова А.Н., а методика подготовки боевых расчётов, разработанная на космодроме, была им одобрена и рекомендована для внедрения во всех соединениях Космических войск.

Говоря о сегодняшнем дне боевой подготовки на космодроме, следует отметить, что подготовка боевых расчётов остаётся её приоритетным направлением. Основываясь на опыте разработки и внедрения Руководства по подготовке боевых расчётов частей запуска КА, на космодроме были разработаны



Полковник Кретинин Николай Максимович
Родился в 1953 году.
В 1976 г. окончил Серпуховское ВВКИУ РВ, в 1985 г. ВА им. Ф.Э. Дзержинского.
На полигоне проходил службу на различных должностях.
Заместитель начальника космодрома с 2003 года.
Награждён орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и «За военные заслуги», 15 медалями и знаками отличия.

и внедрены Руководство по подготовке боевых расчётов испытательного центра ракетных комплексов и Руководство по подготовке боевых расчётов информационно-измерительного комплекса. Комплексные занятия с каждым боевым расчётом проводятся ежемесячно во всех основных воинских частях космодрома. Начальники центров и их заместители проводят эти занятия лично, а их заместители по испытаниям и начальники испытательных отделов возглавляют группы технического руководства и контроля. Благодаря этому, командование центров знает истинный уровень подготовки каждого рас-

Рассказ о заместителях начальника космодрома и об отделе боевой подготовки будет не полным, если не сказать о физической подготовке и спортивно-массовой работе на космодроме.Служба на космодроме и занятия спортом, активный отдых на природе в составе всей семьи в выходные дни всегда были неразрывны в жизни испытателей, так как спортивная закалка помогала легче переносить напряжённый ритм предпусковых рабочих дней и ночей.

Рассказ о развитии массового спорта на космодроме продолжает ветеран сборной команды космодрома по лыжному спорту и офицерскому многоборью **подполковник Доценко Ю.Н.**:

Подполковник Доценко Юрий Николаевич
Проходит службу в войсковой части 07378 на должности инженера-испытателя.



«Приехав на космодром в конце 80-х годов лейтенантом, я имел звание кандидата в мастера или 1-й разряд по нескольким видам спорта: многоборью, лыжам, лёгкой атлетике и боксу, а уже к 4-5 курсу был опытным «моржом». Зимним плаванием я продолжал заниматься ещё два года. Это увлечение пригодилось в дальнейшем. Был со мной такой случай: на одной из тренировок в начале весны я скатился на лыжах с горки напротив кинотеатра «Планета», где лыжная



Сборная команда космодрома по волейболу во время товарищеской встречи с командой специалистов из Германии



Отдел боевой подготовки космодрома. 2006 год

трасса выходила из леса на лёд озера, и ушёл под лёд вместе с лыжами. Для тех, кто стоял на берегу, это было «великолепное» зрелище, ну, а я, приняв водные процедуры, спокойно выбрался на берег, отжал мокрую одежду, встал на лыжи и поехал. Правда, не на тренировку, а домой, переодеваться.

Помню первую проверку в конце 1989 года. Меня поставили бежать кросс на 3 км вместе с солдатами. В части на 16-й площадке была традиция: если солдат побеждал в соревновании, ему предоставлялся отпуск. Так было и на этот раз: командир части перед строем объявил: «Кто первым - тот в отпуск». Солдаты стали думать об отпуске, был дан старт, и никому неизвестный лейтенант уже на первом километре далеко впереди. После этого при сдаче проверок командир части уже объявлял: «Кто впереди лейтенанта Доценко - тот в отпуск».

На космодроме имеются прекрасные возможности для тренировок: лес рядом, стадион и спортивный комплекс в наличии. Наш город имеет славные спортивные традиции. Именно здесь начинал тренироваться олимпийский чемпион 1980 года по плаванию Юрий Присекин. Об этой и многих других спортивных победах напоминала спортивная доска славы и стенд с кубками, которые находились в спортивном комплексе. Зная об этих замечательных традициях, мы, молодые офицеры, стремились к тому, чтобы космодром был первым в спорте. Победы есть, только не все о них знают. Теряется преемственность поколений. Верится, что и доска, и стенд спортивной доблести вновь появятся в спортивном комплексе, а новые поколения офицеров и солдат будут успешно отстаивать честь космодрома на спортивных аренах».

чёта на текущий момент времени и имеет возможность своевременно принимать необходимые меры по устранению недостатков. Ни одно подведение итогов боевой подготовки ни на космодроме, ни в центре не проводится без детального анализа состояния подготовки боевых расчётов. Благодаря этой настойчивой и постоянной работе, удаётся достичь главной цели: задачи подготовки и проведения запусков КА, проведения испытательных и учебно-боевых пусков МБР и обеспечения всех запусков и пусков измерительной информацией выполняются всеми боевыми расчётами космодрома только на «хорошо» и «отлично». В разные годы отдел боевой подготовки возглавляли:

- подполковник Филатов И.П.;
- полковник Булычев Фёдор Александрович;
- полковник Гуща Дмитрий Тимофеевич;
- полковник Алексеев Ардалион Петрович;
- полковник Балдин Василий Сергеевич;
- полковник Гутников Александр Алексеевич;
- полковник Мешков Владимир Андреевич;
- полковник Сидоренко Владимир Григорьевич;
- полковник Леонов Николай Николаевич;
- полковник Перминов Николай Сергеевич;
- полковник Фомивко Владимир Иванович;
- полковник Чихиркин Владимир Дмитриевич.

В настоящее время отделом руководит полковник Котляров Сергей Михайлович.

Учебные воинские части

107 школа по подготовке сержантов и солдат-специалистов

107-я школа по подготовке сержантов и солдат специалистов была сформирована на основании директивы Министра обороны СССР от 18 июня 1958 года. Формирование её проходило в городе Петрозаводске на базе Петрозаводского пехотного училища. Формировал школу подполковник Романов Николай Григорьевич. Вместе со школой формировались в Петрозаводске войсковые части 32175, 42670, 31-я отдельная сапёрно-маскировочная рота. Основой для формирования школы явились офицерские кадры, прибывшие из различных родов войск: авиации, артиллерии, ВМФ. Школа формировалась по временным штатам, согласно которым в её состав входили следующие подразделения:

- 1-й дивизион в составе:

батареи специалистов азотно-кислородного производства;

батареи дизелистов и крановщиков;

батареи машинистов паровых котлов, старших кочегаров и механиков водокачек;

батареи механиков по заправке топливом и стартовому оборудованию;

батареи специалистов связи.

- 2-й дивизион в составе:

батареи специалистов двигательных установок;

батареи геодезистов, наводчиков, дешифраторов;

батареи электромехаников;

батареи электромотористов;

батареи радиотехнических специалистов;

Из воспоминаний **Воробьёва А.А.** о формировании 26-й военной школы младших специалистов:



Подполковник
Воробьёв Александр Александрович
На космодроме «Плесецк» проходил службу в войсковой части 63551. С 1986 по 1989 год - заместитель командира войсковой части 65276 - начальник учебного отдела. С 1989 по 1997 год - помощник и старший помощник начальника отдела боевой подготовки войсковой части 10939.

«Формирование 26-й ВШМС (войсковая часть 65276) началось в сентябре 1986 года. Первоначально местом дислокации школы была выбрана площадка 16А, но вскоре это решение было отменено. Приехав на эту площадку, я обнаружил, что казармы были не пригодны для проживания будущих курсантов. Об этом я доложил командованию полигона, после чего было принято решение направить комиссию для оценки реального состояния жилого фонда. Комиссия состояние казарм проверяла следующим образом: на площадку были вызваны пожарные машины, которые стали поливать крышу казармы и учебного корпуса водой. Когда этот «дождь» прекратился, комиссия осмотрела помещения казарм и учебного корпуса и пришла к выводу, что проживание личного состава в них невозможно из-за старения и протекания крыш.

Тогда местом размещения школы была выбрана площадка 41, где имелись свободные кирпичные здания казарм и боксы для размещения автомобильной техники - хозяйство, оставшееся от пристартового пункта управления.

Сроки подготовки как зданий школы (куда кроме казарм входили учебный корпус и штаб), так и программы обучения специалистов были очень жёсткие: уже с 1 декабря мы должны были начать плановый учебный процесс. Кроме того, до начала обучения необходимо было провести отбор кандидатов и вступительные экзамены.

Первостепенное внимание командование полигона уделяло подготовке учебного корпуса. Здесь мы столкнулись со многими трудностями. Прежде всего, здание учебного корпуса, переданное школе из войсковой части 13973, было сильно устаревшим и требовало значительного ремонта.

Подготовка школы шла круглосуточно. Дошло до того, что я и офицеры штаба принесли из казармы кровати и ночевали в одном из классов. Солдаты спали всего по 4 часа, офицеры

работали посменно круглые сутки. Но к назначенному сроку все объекты были подготовлены. 1 октября 1986 года был издан приказ № 1 о сформировании 26 ВШМС (войсковой части 65276), начальником которой стал подполковник Литвинов В.М. (впоследствии - командир войсковой части 63551 и начальник 1-го центра). Впоследствии школу возглавляли подполковник Ретинский В.В., подполковник Медвецкий В.И.

Структура школы состояла из двух учебных батарей, в каждой из которой было по 150 курсантов:

1-я батарея - подготовка младших командиров;

2-я батарея - подготовка младших специалистов.

Подготовку младших специалистов планировалось проводить по четырём специальностям: заправочное оборудование, стартовое оборудование, компрессорщики, электрики.

Большую помощь в организации учебного процесса оказал наш учебный центр РВСН (войсковая часть 08342). Вместе с офицерами учебного отдела я не раз приезжал в учебный центр, где набирался опыта, как в теории, так и на практике. Позже был разработан последовательный план-график прохождения программы обучения, что несколько облегчило доведение учебного материала (необходимо понять, что и я, и весь офицерский состав школы начинали с «нуля»).

Когда в воинские части стало прибывать молодое пополнение, круг моих задач расширился: необходимо было ездить по воинским частям и проводить профессиональный отбор будущих курсантов, но при этом не забывать и про подготовку инфраструктуры части. Для набора курсантов на обучение мною был разработан график входного контроля. Набор курсантов осуществлялся за неделю до начала зимнего или летнего периода обучения по следующим критериям: физическая подготовка, результаты профессионального отбора, индивидуальные беседы, медицинские показатели.

1 декабря 1986 года митингом, посвящённым началу учебного процесса, школа была торжественно открыта. Одновременно



Зачётное занятие по физической подготовке

рота по подготовке командиров отделений тяги и механиков-водителей;

рота по подготовке шофёров;

взвод учебных машин;

учебно-производственная мастерская.

7 ноября 1958 года в школу прибыло первое молодое пополнение, с 12 ноября начался нормальный учебный процесс. После окончания формирования из расположения школы убыли к месту постоянной дислокации на станцию Плесецкая войсковые части 42670 - в январе, 31 ОСМР - в марте и 32175 - в июле 1959 года.

В числе первых офицеров-преподавателей школы были майоры Плеханов А.П., Колтухов А.М., Колесов М.Я., Абрамов С.М., Ткачев Ю.П., Поспелов С.П. Начальником учебного отдела с момента образования школы был подполковник Халезов К.И. В 1967 году его назначили начальником отдела войсковой части 08342. Командирами дивизионов были назначены подполковник Марахтанов И.В. и подполковник Ильин П.А.

Первый выпуск курсантов был проведён досрочно в августе 1959 года, что было, по-видимому, связано с необходимостью быстрейшего укомплектования формируемых в составе полигона частей. Основной же выпуск состоялся в конце сентября 1959 года.

В конце 1960 года из состава школы были исключены рота по подготовке командиров отделений тяги и механиков-водителей, рота по подготовке шоферов и взвод учебных машин.

В 1962 году, после очередных организационных мероприятий, структуру школы составляли 7 учебных батарей и учебно-производственная мастерская.

17 марта 1963 год школе было вручено Красное Знамя. Вручал Знамя начальник 3 УАП генерал-майор артиллерии Штанько С.Ф.

В 1965 году было изменено наименование школы: она стала называться «107 школа младших специалистов Ракетных войск»; ей было присвоено условное наименование - войсковая часть 29430.

Все эти годы, вплоть до 1968 года, школа выпускала ежегодно до 1000 и более подготовленных специалистов и младших командиров для укомплектования частей соединения. Обучение было организовано в один поток.

В 1968 году начальником школы был назначен Герой Советского Союза полковник Субботин В.В., получивший звание Героя в 1956 году в Венгрии. С этого же года, в связи с переходом на двухгодичный срок службы по призыву, обучение курсантов стало проводиться в два потока.

В мае 1968 года, после выпуска первого потока, школа была передислоцирована из Петрозаводска на территорию полигона. Постоянный состав школы после передислокации проделал значительную работу по организации нормального учебного процесса. Улучшилось качество подготовки курсантов по специальной подготовке, стало возможным получение необходимых практических навыков работы на технике.

1970 год стал последним в истории войсковой части 29430. В соответствии с директивой Генерального штаба от 12 октября 1970 года, в ноябре месяце школа была расформирована, а личный состав и материальные средства переданы в 183-й учебный центр Ракетных войск.



Заместитель командующего ВКС генерал-лейтенант Кизим Л.Д., полковник Овчинников А.Ф., подполковник Воробьёв А.А., подполковник Ретинский В.В. в учебном корпусе 26-й ВШМС

с учебным процессом шёл процесс отбора лучших офицеров на должности командиров взводов. Срок обучения в школе составлял 5,5 месяцев. Занятия проходили при любой погоде и в любой обстановке. Мы старались каждое занятие как можно больше приблизить к практике. Мною было внесено предложение, чтобы кроме обязательной стажировки курсантов в конце обучения, проводилась стажировка курсантов в течение всего периода обучения, то есть военнослужащие по два-три раза в неделю убывали на целый день в воинские части по своим специальностям и уже непосредственно на местах учились работать на технике. Это предложение было впоследствии воплощено в жизнь.

Первый выпуск курсантов состоялся весной 1987 года, было подготовлено и выпущено 320 младших специалистов и командиров отделений. Выпускные экзамены в школе проводились комиссией войсковой части 10939.

В период существования школы неоднократно менялись профили подготовки солдат-специалистов. На базе нашей школы готовился взвод поваров. В 1994 году в составе школы была сформирована третья батарея, занимавшаяся допогото-вкой водительского состава.

Школа была расформирована в ноябре 1997 года в период объединения Ракетных войск и Военно-космических сил».



Начальник 1278 ЦИП КС полковник Овчинников А.Ф. и майор Воробьёв А.А. на выпуске младших специалистов в 26-й ВШМС

183 учебный центр

В разное время учебным центром Ракетных войск стратегического назначения командовали:

инженер-полковник Внучков Василий Яковлевич (1967-1975 гг.);

полковник Баранов Анатолий Николаевич (1975-1977 гг.);

полковник Ломоносов Владимир Николаевич (1977-1983 гг.);

полковник Фалько Вадим Иванович (1983-1991 гг.);

полковник Мишин Николай Павлович (1991-1999 гг.);

полковник Загорный Владимир Акимович (с 1999 года).

Создание учебного центра РВСН было вызвано потребностью ускоренной переподготовки командного и инженерно-технического состава вновь формируемых полков. Формирование учебного центра было поручено участнику Великой Отечественной войны инженер-полковнику Внучкову Василию Яковлевичу.

Из воспоминаний первого командира учебного центра **полковника Внучкова В.Я.**, стоявшего у истоков формирования учебного центра:



Инженер-полковник
Внучков Василий Яковлевич
Командовал учебным центром с 5.01.1967 года по 9.07.1975 года.
Награждён двумя орденами Красной звезды, орденом Красного Знамени и тремя медалями.

«Наша часть формировалась на площадке № 16 (посёлок Горный) и площадке 16"А". Основой формирования явился офицерский состав 53-го Научно-исследовательского испытательного полигона Министерства обороны (войсковая часть 13991). Первоначально в состав учебного центра входило 153 военнослужащих (офицеров - 91, сержантов - 28, солдат - 34) и 30 рабочих и служащих Советской Армии.

Формирование учебного центра происходило в сложных условиях: жили в землянках, не было учебной базы, технических описаний, инструкций. Не было хотя бы немного знающих боевую технику офицеров. Имелось одно - горячее желание как можно скорее сколотить воинский коллектив и изучить технику. В часть поступали военнослужащие из разных родов войск, выпускники военных училищ. Немногие были знакомы с ракетным оружием. Специальная подготовка офицеров строилась, в основном, на изучении документации, описаний приборов и агрегатов ракетных комплексов. Нам приходилось самим создавать и разрабатывать учебные схемы, плакаты.

Особое место в системе Ракетных войск стратегического назначения занимает учебный центр, который имеет богатую ратную историю. Ведь именно он является основной кузницей кадров младших специалистов ракетных войск. Сформирован он был 20 января 1967 года. Формирование проводилось на основании директивы Министра обороны СССР от 27.09.1966 г., директивы ГК РВСН от 1 декабря 1966 года.

Приказом Министра обороны СССР от 4 марта 1968 года в учебном центре установлен годовой праздник в ознаменование дня сформирования - 20 января.

Всего с 1967 по май 2006 года подготовлено 45406 младших командиров и специалистов для частей РВСН.

На основании директивы ГШ МО РФ от 21 октября 1992 года, директивы ГК РВСН от 12 ноября 1992 года в состав учебного центра включена школа прапорщиков. В 1993 году состоялся первый выпуск прапорщиков в количестве 86 человек. Всего с 1993 по май 2006 года из школы выпущен 4321 прапорщик.

На протяжении 40 лет учебный центр несколько раз менял свою штатную структуру. Ныне в состав учебного центра входят 4 основных направления, два учебных дивизиона, школа прапорщиков, ракетный дивизион учебно-боевого обеспечения, электротехническая группа, рота обеспечения.

Под руководством полковника Казьбанова Игоря Анатольевича решаются сложные и многогранные вопросы: в первую очередь это, обучение боевых расчётов полков, прибывающих на переподготовку.

Направление, возглавляемое полковником Поповым Николаем Ивановичем, обучает боевые ракетные полки на новый ракетный комплекс «Тополь-М» стационарного базирования.

Направление, которым командует полковник Доброногов Сергей Александрович, занимается обучением курсантов учебных дивизионов и школы прапорщиков по специальностям электриков-дизелистов стационарного командного пункта и систем электроснабжения подвижного грунтового комплекса «Тополь-М».

Коллектив под руководством полковника Межакова Александра Николаевича готовит младших специалистов, электромонтёров трансформаторных подстанций, воздушных и кабельных линий.

Основным предназначением учебного центра является подготовка младших специалистов для Ракетных войск стратегического назначения. Сформировать из молодого человека, вчерашнего школьника, грамотного подготовленного воина - большой труд. За годы своей деятельности в дивизионах накоплен огромный потенциал обучения и воспитания, создана большая учебно-материальная база. Командиры дивизионов подполковники Николаев Олег Геннадьевич и Добрых Андрей Леонидович, сплотив вокруг себя коллектив офицеров и прапорщиков, вносят свой достойный вклад в общее дело.

Одним из основных подразделений является школа прапорщиков, возглавляемая подполковником Митиным Геннадием Тихоновичем. Коллектив школы прапорщиков на протяжении нескольких периодов обучения является лучшим среди учебных подразделений

Были сформированы специальные команды, занявшиеся подготовкой учебно-материальной базы. Сейчас только приходится удивляться, с какой настойчивостью мы изучали тогда эту новую для нас технику. От зари и до зари порой приходилось сидеть над схемами, до мельчайшей детали познавать агрегаты. Не было места нытикам и лодырям.

Мы успешно справлялись с задачами по предназначению учебного центра. Одной из главных задач являлась задача подготовки техников и командиров отделений, умеющих грамотно эксплуатировать и обслуживать технику. И уже в год образования на базе учебного центра прошли переподготовку на новый комплекс техническая ракетная база и один ракетный полк. В том же году, в октябре месяце, произведён первый выпуск сержантов в количестве 144 человек. Постановлением ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР № 238-84 от 7 апреля 1970 года за высокие показатели, достигнутые в честь столетия со дня рождения В.И. Ленина, учебный центр РВСН был награждён Ленинской юбилейной Почётной грамотой. Приказом Главнокомандующего РВСН № 0329 от 22 октября 1973 года за достижение высоких показателей в боевой и политической подготовке, поддержании высокой боевой готовности, строгого уставного порядка и крепкой воинской дисциплины учебный центр награждён переходящим Красным Знаменем Военного Совета РВСН.

Благодаря самоотверженным усилиям, учебный центр на протяжении пяти лет добивался звания отличного (в 1969, 1970, 1972, 1973, 1974 годах)».



Первый набор сержантов учебного центра

Из воспоминаний третьего начальника учебного центра инженер-полковника, ветерана Вооружённых Сил **Ломоносова В.Н.:**



Полковник
Ломоносов Владимир Николаевич
Командовал учебным центром в период с 26.10.1977 по 15.08.1983 годы.
В 1970 году награждён орденом Красной Звезды. В 1976 году награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени.

«По мере совершенствования ракетного оружия задача ракетчиков усложнялась. Насыщенность ракетной техники сложной аппаратурой требовала предельной дисциплинированности и собранности в работе, дисциплинированности, осознанной, не показной. Это обеспечивалось безупречным знанием и выполнением функциональных обязанностей, позволяющим обучать уметь немедленно принять правильное решение в любой обстановке, которая может сложиться при подготовке и пуске ракеты. Весь комплекс этих качеств нам предстояло выработать у ракетчиков, проходящих обучение в учебном центре. Именно это обеспечивало успех дела.

Несмотря на трудности организационного периода и суровый климат, развитие учебно-материальной базы и жилого фонда проходило быстро и организованно. Перед нами стояла задача, чтобы учебно-материальная база части смогла обеспечить обучение личного состава в полном соответствии с требованиями организационно-методических указаний по подготовке войск, а также действующих курсов и программ подготовки. Благодаря пониманию личным составом стоящих перед ним задач, поддерживалась высокая воинская дисциплина, непрерывно проводилась боевая и политическая подготовка.



Первый учебный корпус

Руководство РВСН высоко оценило деятельность коллектива: учебный центр четырежды добивался звания «отличный» (в 1977, 1978, 1980, 1981 годах). С 1981 по 1983 год комсомольская организация учебного центра награждалась ежегодно переходящим знаменем Архангельского обкома ВЛКСМ».

В период перехода к подготовке ракетных полков с подвижными ракетными комплексами «Тополь» учебным центром командовал полковник Фалько Вадим Иванович.

переменного состава. Курсанты школы прапорщиков, прибывающие из многих ракетных частей, на протяжении шести месяцев обучаются по специальности, далее, получив воинское звание «прапорщик», возвращаются в свои воинские части на должности начальников расчётов.

Особо хочется отметить коллектив дивизиона учебно-боевого обеспечения. Обладая боевой ракетной техникой, ему приходится прилагать много усилий для поддержания этой техники в готовности к применению по назначению. Техника дивизиона, офицеры и прапорщики много раз участвовали в проведении учебно-боевых пусков и имеют поощрения от командующего РВСН, Министра обороны и Президента России - Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами.

В состав учебного центра РВСН входят подразделения обеспечения: электротехническая группа и рота обеспечения. Если учебные дивизионы и школа прапорщиков непосредственно участвуют в процессе обучения и воспитания курсантов, то подразделения обеспечения обслуживают этот процесс.

Нельзя не сказать о боевой составляющей предназначения учебного центра, осуществлении учебно-боевых пусков - это задача особой государственной важности. Важно и то, что техника учебного центра, офицеры службы вооружения, 1-го цикла, дивизиона учебно-боевого обеспечения принимают в них самое непосредственное участие. Очередной учебно-боевой пуск ракеты «Тополь», проведённый 3 августа 2006 года, продемонстрировал надёжность и мощь ракетного оружия, значимость ракетных войск в обеспечении

обороноспособности государства и поддержании стратегического паритета в мире.

С середины 80-х годов учебный центр РВСН тесно взаимодействовал по переподготовке полков на новые ракетные комплексы с 6-м испытательным управлением, которым в своё время руководили полковники Баль А. В. и Тышецкий В.Ю. Взаимодействие осуществлялось по вопросам подготовки и проведения пусков стратегических ракет боевыми расчётами обучаемых полков и продолжается в настоящее время.

Много сделано коллективом учебного центра в плане оказания шефской помощи Плесецкому детскому дому, школам Плесецкого района и Мирного. Уже много лет на базе учебного центра проходят областные финалы военно-спортивной игры «Зарница», дни праздников для школ Мирного и Плесецкого района.

В 1984 году учебный центр приступил к подготовке ракетных полков на подвижный грунтовый ракетный комплекс «Тополь». За эти годы на базе учебного центра прошли переподготовку и поставлены на боевое дежурство более 86 ракетных полков, проведено более 100 учебно-боевых пусков, из которых 3 пуска оценено на «хорошо», остальным поставлена оценка «отлично». При проведении учебно-боевого пуска в феврале 2004 года присутствовал Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации В.В. Путин.

Приказом ГК РВСН № 385 от 30 декабря 1995 года за стабильные показатели в боевой готовности, поддержании воинской дисциплины, добросовестное выполнение долга по обеспечению безопасности страны учебный центр зачислен

Из воспоминаний ветерана учебного центра **Фалько В.И.:**



Полковник
Фалько Вадим Иванович
Служил в должностях от начальника отделения подготовки и пуска до командира ТРБ. Командовал учебным центром с 17.10.1983 года по 8.04.1991 года.

«Приказом Министра обороны СССР я был назначен на должность начальника 183-го учебного центра, 5 ноября 1983 года прибыл на полигон и, представившись начальнику полигона генерал-лейтенанту Иванову В.Л., приступил к выполнению своих обязанностей.

11 ноября заместителем начальника по боевой подготовке Ракетных войск генерал-майором Маркитаном Р.В. была поставлена задача о создании учебно-материальной базы и переподготовке преподавательского состава для обучения на новые ракетные комплексы «Тополь» и БЖРК. К 1 мая 1984 года требовалось создать учебную базу и быть готовыми к началу переподготовки ракетных полков.

Вопрос был не из лёгких: надо было на основе несуществующей на тот момент (мы имели 1 учебный корпус и 2 казармы) учебной базы создать места по переподготовке на новые боевые комплексы. Поначалу не было возможности разместить ни офицеров, ни личный состав. В это тяжёлое для части время много внимания уделялось строительству - воздвигался новый учебный комплекс, строились новые казармы и офицерская столовая. Но до сдачи в эксплуатацию строящихся зданий было ещё далеко, и нам приходилось довольствоваться тем, что имелось.

Неоценимую помощь в создании учебной базы части оказали: генерал-полковник Мелехин А.Д., генерал-полковник Малиновский Г.Н., заместитель начальника полигона генерал-майор Базылюк Ж.И., начальник политического отдела Романов В.А., Бобылев О.Н., Конопко Ю.И., весь офицерский состав и батальон боевого обеспечения.

Для размещения техники пришлось переоборудовать полевой учебной центр. С введением в строй площадки «Горный», туда был перенесён батальон боевого обеспечения, таким образом, освободились казармы для личного состава, прибывающего из полков.

В мае первый полк БЖРК прибыл на переподготовку. Процесс переобучения тогда состоял из трёх циклов: первый и второй занимались переподготовкой полков на ракетные комплексы «Тополь», а третий цикл - переподготовкой на БЖРК. Начальником первого цикла был назначен майор Мельников Е.В., второго - майор Толчанов В.В., третьего - майор Анашкин А.В.

В сложных условиях приходилось учиться: много было рабо-

ты, многие офицеры учебного центра сами проходили доподготовку. Поэтому нам приходилось учить и учиться самим.

Нельзя не сказать о семьях офицерского состава: жёны правильно понимали, чем заняты их мужья, как тяжело им приходиться. Они понимали, что дело их мужей - великое дело, что они обеспечивают мирный и спокойный труд не только нашего города, но и всей страны в целом.

Нам уделяли большое внимание ведущие конструктора, писатели, актёры, среди которых были: Герой Советского Союза В. Карпов, поэт Роберт Рождественский, композитор Георгий Мовсесян, писатель Александр Проханов, актриса Наталья Фатеева. 6 августа 1985 года и 18 апреля 1991 года центр посетил Главнокомандующий РВСН генерал армии Максимов Ю.П., 11 октября 1988 года - дважды Герой Советского Союза лётчик-космонавт СССР Севастьянов В.И., 9 февраля 1989 года - лётчик-космонавт СССР, председатель Федерации космонавтики СССР Н.Н. Рукавишников, космонавты СССР Титов Г.С., Береговой Г.Т. и многие-многие другие.

В нашем центре прошли переподготовку десятки полков, десятки технических ракетных баз.

Практически ежегодно на базе учебного центра проходили сборы руководящего состава Ракетных войск, ракетных армий, дивизий.

Многие офицеры, прошедшие подготовку в нашем учебном центре, стали впоследствии большими начальниками.

Мы сделали всё что смогли, теперь всё в руках нынешнего поколения, и у меня нет сомнения в том, что учебный центр и дальше будет с честью справляться с поставленными ему задачами, что его нынешнее командование обеспечит надёжную подготовку ракетных полков».

Ракетные войска продолжали развиваться, при этом главное внимание уделялось повышению дальности полёта и точности попадания ракет, росту боевой способности войск. В сложный для страны период перестройки учебный центр возглавил полковник Мишин Н.П.



Управление учебного центра. 2006 год

в книгу воинской доблести и славы РВСН.

19 декабря 2002 года Департамент образования администрации Архангельской области вручил учебному центру лицензию на право осуществления образовательной деятельности по воинским специальностям, а это позволяет по окончании курса обучения выдавать выпускникам-специалистам удостоверения на право самостоятельной работы по воинской специальности. В 2005 году лицензия была продлена до 2011 года.

В 2002 и 2003 годах учебный центр награждался переходящим вымпелом командующего РВСН «Лучшему учебному центру за достигнутые результаты в подготовке прапорщиков и младших военных специалистов».

В 2004 году личный состав учебного центра и ракетный дивизион учебно-боевого обеспечения, в частности, приняли непосредственное участие в учениях Стратегических ядерных сил России, итогом которых стал учебно-боевой пуск, оценённый Верховным Главнокомандующим В.В. Путиным на «отлично».

24 декабря 2004 года состоялся учебно-боевой пуск ракеты «Тополь-М», оцененный министром обороны России Ивановым С. Б. на оценку «отлично». По результатам этого пуска политическое руководство государства постановило принять ракетный комплекс «Тополь-М» на вооружение.

Постановлением Президиума Академии проблем безопасности обороны и правопорядка № 057 от 14.02.2005 года за выдающиеся заслуги и большой вклад в развитие и укрепление государства Российского учебный центр награждён орденом Петра Великого 2-й степени.

Большая и плодотворная работа ведётся с ветеранскими организациями космодрома «Плесецк» и Плесецкого района.

В настоящее время учебный центр, обладая в достаточной степени всем необходимым, способен решать поставленные задачи. Развитая инфраструктура и оборудованный полевой район позволяют проводить тактико-специальные учения с обучаемыми полками, курсантами 161-й школы техников. В 2006 году на базе учебного центра РВСН прошёл переподготовку на новый подвижный грунтовой ракетный комплекс «Тополь-М» первый ракетный полк одной из ракетных дивизий; в декабре 2006 года полк первым в истории РВСН заступил на боевое дежурство с комплексом ПГРК «Тополь-М». Сегодня учебный центр - это сплоченный коллектив единомышленников, остающихся верными своим ратным традициям, болеющих за своё дело и способных решать задачи подготовки специалистов для ракетных войск. Офицеров отмечает высокий профессионализм, деловой подход к решению каждого вопроса.

Опытный командно-преподавательский состав, офицеры и прапорщики отделений и служб - каждый на своём месте делает всё возможное, вносит свою лепту в успех общего дела.

О коллективе учебного центра, его славных делах неоднократно публиковались материалы в таких средствах массовой информации, как «Вестник космодрома», «Мирный град», «Северный комсомолец», «Правда Севера», окружной газете ЛенВо «На страже Родины», «Независимой газете Московского региона», «Красной звезде», журнале «Ориентир», а также радио- и телепередачах местных, областных и центральных СМИ.

Из воспоминаний командира учебного центра с 1991 по 1999 год **полковника Мишина Н.И.**:



Полковник
Мишин Николай Павлович
Командир учебного центра с 5.04.1991 года по 2.02.1999 года.

«По мере освоения и принятия новых ракетных комплексов изменялась и совершенствовалась методика обучения боевых расчётов. Преподавательский состав учебного центра решал задачи по переподготовке ракетных полков на новые комплексы и участвовал в составе боевых расчётов в ходе учебно-боевых пусков.

1 сентября 1994 года учебный центр посетили Главнокомандующий РВСН ВС РФ генерал-полковник Сергеев И.Д., который высоко оценил деятельность учебного центра, и Главнокомандующий стратегическим командованием США адмирал Х.Дж. Чейз-младший.

В период моей службы оценка деятельности военнослужащего любого ранга определялась его знанием техники, умением выполнять свои обязанности, показателями в действиях боевых расчётов. За стабильные показатели в боевой готовности, поддержании воинской дисциплины, добросовестное выполнение долга по обеспечению безопасности страны 30 декабря 1995 года Приказом Главнокомандующего РВСН Учебный центр зачислен в Книгу воинской доблести и славы РВСН. Это была достойная оценка работы всего коллектива учебного центра».



После освящения Боевого Знамени учебного центра

Отдел кадров

Рассказывает начальник отдела кадров космодрома **полковник Сергеев Ю.Б.**

Полковник Сергеев Юрий Борисович
Проходил службу на должностях офицеров воспитательных органов от заместителя начальника группы до заместителя начальника отдела космодрома.
С 2002 года начальник отдела кадров космодрома.



«История отдела кадров начинается со дня образования космодрома. Начальниками отдела кадров в разное время были:

- полковник Болонин С.М. (до 1974 года);
- полковник Каплин Владислав Викторович (1974 - 1979 гг.);
- полковник Дмитриев Александр Александрович (1979 - 1983 гг.);
- полковник Бутенко Александр Александрович (1983 - 1985 гг.);
- полковник Мертвищев Александр Васильевич (1985 - 1989 гг.);
- полковник Богомазов Виктор Иванович (1989 - 2002 гг.);
- полковник Сергеев Юрий Борисович (с 2002 года).

Одной из основных задач в работе с офицерскими кадрами является поддержание уровня укомплектованности офицерами не ниже определённого процента. В СССР укомплектованность Вооружённых Сил поддерживалась за счёт выпускников военных училищ. За последние 10-12 лет обстановка изменилась. Финансовые и материальные проблемы в той или иной степени сказались на процессе обучения будущих офицеров. Число выпускников, прибывающих в воинские части, в том числе и на космодром, значительно сократилось. Необходимо было искать нестандартные способы комплектования.

В 2003 году командование космодрома обратилось в средства массовой информации, к главам регионов РФ и областные военкоматы.

Как показало время, это обращение и последовавшая за ним организаторская работа дали свои результаты: укомплектованность космодрома за короткое время достигла необходимого уровня.

Для командования космодрома и командиров воинских частей встреча лейтенантов - очень ответственный момент. От того, как быстро молодые офицеры адаптируются на новом месте службы и решат свои социально-бытовые проблемы, зависит, насколько качественно и эффективно они будут выполнять служебные обязанности.

Для этого женатым выпускникам заранее резервируются и ремонтируются квартиры. Каждый год для холостяков готовятся общежития. Круглосуточно работает бригада по

Отдел кадров предназначен для организации и проведения подбора и расстановки офицерских кадров и прапорщиков, упорядочения приёма гражданского персонала на работу в воинские части космодрома.

Отдел входит в состав управления космодрома, подчиняется непосредственно начальнику космодрома.

По вопросам организации и практики работы с воинскими кадрами отделу кадров подчиняются кадровые органы воинских частей космодрома.

Для этого на космодроме проводится плановая работа по заключению с офицерами повторных контрактов, по недопущению досрочного увольнения офицеров, а также проводятся мероприятия по набору офицеров и прапорщиков из дополнительных источников комплектования.

Немаловажное значение в решении этой задачи имеет то, что на космодроме создаются все условия для стимулирования мотивации к службе. И это важно не только для самих военнослужащих, но и для их семей. Присваиваются воинские звания досрочно и на ступень выше занимаемой должности. Для роста военной карьеры поощряется обучение офицеров в военных академиях и адъюнктуре. В общей сложности ежегодно совершенствуют свою теоретическую подготовку только в военных ВУЗах почти 130 офицеров космодрома, по программе переподготовки военнослужащих в Архангельском государственном техническом университете обучается 10-20 офицеров и членов их семей. Всего в гражданских ВУЗах из всех воинских частей обучается 260 офицеров, прапорщиков

и лиц из числа гражданского персонала.

Каждый год в ряды космодрома вливается в среднем около 300 молодых офицеров. В 2006 году прибыло 230 лейтенантов - выпускников военных ВУЗов и 60 выпускников гражданских вузов, в 2005 году - 209 и 54, в 2004 году - 187 и 79, в 2003 году - 202 и 128, соответственно.

Большинство из них закончили Военно-космическую академию им.А.Ф. Можайского. Но из проходящих военную службу на космодроме молодых офицеров есть выпускники Архангельского государственного технического университета, Чувашского государственного университета, Ивановских государственных энергетического и химико-технологического университетов, Воронежского государственного архитектурно-строительного университета, Псковского политехнического института. Самыми популярными специальностями, полученными гражданскими специалистами, являются программист, физик-преподаватель,

транспортировке со станции Плесецкая и разгрузке контейнеров с домашними вещами лейтенантов. Финансовая служба космодрома в течение месяца выплачивает им и членам их семей подъёмные пособия в размере 2-х окладов, а также безвозмездные ссуды в размере 12-ти окладов. В течение двух первых недель после прибытия все молодые офицеры с жёнами и детьми питаются в кафе «Космос». Кроме того, в течение 2-х месяцев им выдается усиленный продовольственный паек. По прибытии на космодром каждый лейтенант становится ещё и участником накопительно-ипотечной системы обеспечения жильем военнослужащих.

Следующий этап в жизни молодого офицера - получение допуска к самостоятельной работе.

Для выпускников и военных, и гражданских вузов получение такого допуска - серьёзный этап в становлении их как военных инженеров. Оно означает, что молодой офицер овладел азами своей воинской специальности и с этого момента становится полноправным членом коллектива космодрома. По значимости этот ритуал можно сравнить с церемонией вручения оружия. Поэтому каждый год чествование лучших молодых офицеров проходит особенно торжественно.

Каждый год коллективы воинских частей космодрома принимают сыновей офицеров. В 2005-м прибыли лейтенанты, фамилии которых особенно известны на космодроме. Например, лейтенант Шевкунов И.А. - сын начальника 1 ЦИПКС полковника А.И. Шевкунова, лейтенант Кикоть А.А. - сын подполковника запаса А.Г. Кикотя, проходившего службу в войсковой части 14003, лейтенант Стадник А.Н. - сын начальника военного госпиталя полковника Н.Д. Стадника, лейтенант Иванов А.М. - сын помощника начальника космодрома по строительству полковника М.В. Иванова, лейтенант Новиков К.И. - сын начальника связи космодрома полковника И.Ю. Новикова.



Учебно-методические сборы с офицерами кадровых органов в Татищево. Нижний ряд: третий слева нач. УК РВ Панин И.Г., пятый - Сергеев И.Д. Верхний ряд: второй слева Момот В.И., третий слева Богомазов В.И., пятый Леонов Н.Н.(зам. по БП)

А многие выпускники 2006 года, особенно те, у кого близкие родственники давно служат на космодроме, изъявили желание служить в «пускающих» частях. Например, Кирилл Охлопков - сын заместителя начальника космодрома по вооружению полковника Охлопкова А.В., и Вячеслав Скакун - сын

инженера-испытателя 2-го центра подполковника Скакуна В.А., служат в войсковой части 71509. А Сергей Широков - сын начальника 1-го отдела 2-го центра полковника Широкова Е.Ю. - в войсковой части 63551. Пройдёт совсем немного времени, и о детях офицеров космодрома будут говорить как о самодостаточных офицерах, людях с высоким пониманием воинского долга и чести. Это значит, что, сколько бы ни прошло времени, космодром всегда будет в надёжных руках.

В последние годы завоевал авторитет среди военнослужащих космодрома и престиж среди спонсоров конкурс «Офицер года». Опыт его проведения предложен для реализации во все соединения и подразделения Космических войск.



Полковник Богомазов В.И. и полковник Лысенко А.Н. - в настоящее время начальник управления кадров Ракетных войск

Победителями в номинации «За большой личный вклад в решение задач гарнизона» становятся офицеры, которые, помимо своих служебных обязанностей, вносят значительный личный вклад в решение проблем города и Плесецкого гарнизона. «Наши надежды» - тоже премьерная номинация. В этой группе награждаются командиры групп - офицеры, которые работают непосредственно с военнослужащими по призыву. Именно на них возлагаются надежды, как на будущих командиров частей. В номинации «Перспектива» отмечаются офицеры, которые по результатам года показали самые высокие результаты в своей повседневной работе.



Отдел кадров 1999 год. Паленый Г.М., Богомазов В.И., Елистратов В.П., Чирков А.В., Матвеев А.А., Лагун О.Н., Кабанов В.В., Власенко А.И., Попов В.В., Татарчук А.Н.

радиоэлектроник, инженер-электрик, механик.

Офицеры, проходящие военную службу по призыву, назначаются на первичные офицерские должности: командир взвода, инженер отделения, заместитель командира роты по воспитательной работе... Причём, большинство из них служит в тех воинских частях космодрома, которые занимаются непосредственной подготовкой и запуском космических аппаратов. Как правило, выпускники гражданских ВУЗов имеют высокие баллы, полученные во время обучения. Но по решению командования для этой категории военнослужащих увеличено количество часов для совершенствования их армейской подготовки. Космодром вынужден навёрстывать упущенное военными кафедрами в ВУЗах. За два года лейтенантам даётся государственное понимание предназначения Вооружённых Сил для того, чтобы они не только добросовестно относились к своей службе по призыву, но и были готовы осознанно принять решение о дальнейшем прохождении службы на космодроме «Плесецк».



Командование космодрома с группой молодых офицеров после вручения допусков к самостоятельной работе

Как правило, уже в первый год почти всем лейтенантам присваиваются очередные воинские звания с назначением на вышестоящие должности. Кроме того, отделом кадров проводится отбор наиболее подготовленных, отлично освоивших специальность и обладающих навыками обучения и воспитания подчинённых младших офицеров на должности курсовых офицеров высших военно-учебных заведений. Только за последние 3 года 34 младших офицера назначены на должности курсовых офицеров и инженеров учебных лабораторий в ВКА им. А.Ф.Можайского и другие ВВУЗы Министерства обороны, 156 офицеров назначены на вышестоящие должности в штаб Космических войск и в другие виды Вооружённых Сил.

Традиционно в церемонии награждения лучших офицеров участвуют руководители ракетно-космической отрасли, руководители субъектов Федерации и многочисленные спонсоры из числа частных предприятий.

Конкурс охватывает абсолютно все военные специальности, которые востребованы на космодроме: инженеры-испытатели, связисты, железнодорожники, лётчики, медики. Каждый год есть номинанты, которых чествуют во второй и третий раз: подполковник А.Н. Пастернацкий - начальник группы войсковой части 63551, подполковник Р.С. Климов - начальник штаба войсковой части 01349 и капитан И.В. Лебедев - командир роты войсковой части 42651.

Скептики могут заметить, что конкурс напоминает советские традиции, когда награждали победителей социалистического соревнования. Но, во-первых, это была не самая плохая традиция - отмечать лучших, и, кстати, она постепенно снова набирает последователей в стране. А во-вторых, награждать лучших на космодроме - это не только отмечать мастеров своего дела, но и поднимать престиж военной службы. Как показало время, ни один из тех, кто был награждён на конкурсе в предыдущие годы, не уволился из Вооружённых Сил. Это значит, конкурсу жить и в дальнейшем».

Финансовая служба

Военные финансисты - сторонники умелого и экономного хозяйствования. Они строго следят за соблюдением законности в расходовании денежных средств и материальных ценностей. Все они горячо любят свою специальность, и нередко можно услышать, как воины с уважением говорят о финансисте - законник. Вместе с тем, офицеры финансовой службы отличаются высокой воинской и общей культурой, широтой кругозора и интересов. К ним охотно идут за советом и помощью, с ними делятся радостями и невзгодами.

Вспоминает бывший начальник финансовой службы космодрома **полковник запаса Шорников А.Н.**



Полковник
Шорников Александр Николаевич
В 1985 году был направлен для прохождения службы в Белоруссию на должность НФС дивизии РВСН.
С 1998 по 2000 год - заместитель НФО полигона.

«До 1991 года служба проходила в спокойном русле, особых потрясений не было, так как финансирование Вооружённых Сил было стабильным и своевременным. Практически все поставленные задачи своевременно обеспечивались как материальными, так и финансовыми ресурсами. Одним словом, финансовая служба не выделялась, как одна из ведущих служб.

Первые потрясения начались с обмена в январе 1991 года 50-рублёвых купюр. Была поставлена задача: в 10-дневный срок принять от всего личного состава полигона ассигнации этого достоинства, сдать их в учреждение Госбанка, обменять на новые, а затем обратно раздать людям. Вся трудность заключалась в том, что были установлены конкретные сроки для обмена денежных знаков, и, соответственно, люди пытались быстрее избавиться от банкнот старого образца, чтобы они не пропали. Затем этот срок еще несколько раз продлевался, и закончился обмен в мае-июне 1991 года.

Раскол Советского Союза, рост инфляции, реформы, проводимые государством - все это и ряд других причин привели в дальнейшем к нестабильному финансированию Вооружённых Сил, а если быть еще более точным, то нужно признать, что денежные средства поступали только на выплату денежного довольствия военнослужащих и заработную плату гражданскому персоналу. Но даже по этим выплатам задержки доходили до 3-4 месяцев. Вот в этот период и появились такие понятия, как «адресная помощь», «точечное финансирование».

Задержки в выплатах были связаны не только с нестабильным финансированием, но порой, с отсутствием наличных денег в учреждении Госбанка. При активной помощи и благодаря личному участию начальника полигона генерал-лейтенанта

Одной из основных задач командиров и начальников всех степеней является всесторонний, научно обоснованный подход к определению размера расходов на оборону, полное и своевременное обеспечение Вооружённых Сил денежными средствами в любых условиях, законное, экономное и эффективное расходование выделенных финансовых ресурсов.

Главная роль в этом важном государственном деле принадлежит специалистам военно-финансовой службы. Профессия военного финансиста многогранна. Он должен обладать навыками командира, экономиста и юрисконсульта. В его труде сочетается искусство творческого анализа с решительностью и настойчивостью в соблюдении государственных интересов, строжайшей финансовой дисциплины.

В годы суровых испытаний офицеры финансовой службы вместе с другими воинами армии и флота с оружием в руках сражались за Советскую Родину, показали многочисленные примеры беззаветной храбрости и отваги в боях с врагами. В послевоенное время они настойчиво овладевали военными и специальными знаниями, неустанно заботясь о поддержании войск в постоянной боевой готовности. Это, как правило, люди высокого долга, честные труженики, принципиальные и, вместе с тем, внимательные, отзывчивые и чуткие товарищи.

На разных этапах развития космодрома, в связи с расширением и



Офицеры финансового отдела. Слева направо: Саливон В.П., Росляков В.С., Ширкунов И.А., Долгалев Ю.Т., Петлеваный А.И., Лукашенко Б.В., Тахаутдинов Ш.Ф., Дзюба В.П., Митяев А.М.

изменением решаемых задач, от военных финансистов требовались самоотверженность, чёткость и смелость в принятии решений.

Работы всегда хватало, но максимальный её объём пришелся на период 80-х - 90-х гг. прошлого века, в тот период времени, когда вся страна переживала плоды очередной революции, когда в вопросах финансирования дело дошло от стабильности до полного беспорядка. Характерной чертой того времени являлась катастрофическая нехватка денежных средств, в том числе и на решение социальных проблем, выплату заработной платы и денежного довольствия. И тогда финансисты космодрома с честью решали поставленные задачи.

Все эти годы успешно руководили службой:

- подполковник Плахотниченко А.В. - с 1957 по 1963 год;
- подполковник Шубин В.Н. - с 1964 по 1971 год;
- полковник Евдокимов О.С. - с 1972 по 1976 год;
- полковник Саливон В.П. - с 1977 по 1985 год;

Журавлёв Ю.М. наличные деньги дважды доставлялись самолетом непосредственно с фабрики Госзнака в г. Перми. Выдача наличных денег производилась в буквальном смысле слова «с колёс», непосредственно в учреждении Госбанка. Мы обеспечивали наличными деньгами в то время не только воинские части гарнизона, но и организации и учреждения города.

Резкое сокращение ассортимента и просто количества товаров народного потребления привело к тому, что в городе была введена талонная система. Изготовление, учёт, хранение и распределение талонов было в то время возложено на финансовый отдел полигона.

В период с 1994 по 1998 год было произведено сокращение численности личного состава полигона. Были сокращены части, расположенные в Якутии (г.Якутск и г.Мирный), на Новой Земле, в Н.Пёше и Шойне. Трудность в расформировании этих частей заключалась в том, что финансировались они через другие финансовые органы. В связи с отсутствием денежных средств для обеспечения мероприятий по расформированию, приходилось вылетать непосредственно на места и путём личных контактов с командованием урегулировать вопросы по своевременному финансированию этих воинских частей.

Для расформирования частей в Н.Пёше и Шойне пришлось направляться туда с чемоданом денег на вертолёте с охраной (майор Шелимов В.А.). Руководителем группы по расформированию был генерал-майор Охрименко. Поставленная задача была выполнена в установленный срок.

В 1995 году произошло отделение от финансовой службы полигона финансовой службы 1 ГИК МО РФ (в составе Военно-космических сил), а в 1998 году они вновь объединились, в связи с ликвидацией ВКС. Меня в это же время назначили на должность помощника начальника космодрома по финансово-экономической работе - начальником финансово - экономического отдела (главным бухгалтером) 1 ГИК МО РФ.

Несмотря на все трудности, в 1997 году, благодаря спонсорской помощи Московского института теплотехники, вышла в свет книга «Полигон особой важности». Оплатой, доставкой, учётом и хранением тиража книги занимался финансовый отдел полигона.

Много сил и времени было потрачено на подготовительный период для перехода финансовой службы космодрома с финансового учёта на бухгалтерский учёт».

Вспоминает **подполковник запаса Киселёв П.Е**.



Подполковник запаса
Киселёв Павел Евгеньевич
На космодроме проходил службу в должностях начальника финансового довольствия войсковой части 68543, начальника финансовой службы войсковой части 14056.

«В августе месяце 1968 года, во время ввода Советских войск в Чехословакию, войсковая часть 68543, в которой я проходил службу после окончания Ярославского военного училища, была приведена в повышенную боевую готовность и находилась в таком состоянии на протяжении двух недель. Офицеры штаба части, тыловых подразделений в это время ходили дежурными по части, автопарку, техническим позициям, а офицеры групп несли боевое дежурство непосредственно на стартовых комплексах у ракет. В декабре 1968 года, в связи с проводимыми на полигоне организационно-штатными мероприятиями, я был переведён для дальнейшего прохождения службы в войсковую часть 14056, в которой прослужил с декабря 1968 года по март 1983 года.



Финансово-экономическая служба космодрома. В центре: Рудаков И.Н., Смирнов О.Л., Коваль А.О.

- полковник Петлеваный А.И. - с 1986 по 1987 год;
- полковник Кравченко С.А. - с 1988 по 1997 год;
- полковник Шорников А.Н. - с 1998 по 2000 год;
- полковник Смирнов О.Л. - с 2000 по 2006 год.

В своем развитии система финансового обеспечения претерпевала изменения, обусловленные изменениями организационной структуры полигона: выделением из состава полигона частей, подчинённых УНКС, а затем ВКС, и наконец, образованием в 1995 году 1 ГИК МО РФ. С 1993 года существовали параллельно финансовая служба полигона, которая «замыкалась» на РВСН, и финансовая служба космодрома, подчинённая ВКС. Финансовую службу 1 ГИК МО РФ возглавлял в это время подполковник Спиридонов В.А. После объединения служб, которое произошло в 1997 году, единую финансово-экономическую службу космодрома возглавил полковник Кравченко С.А.

Сама структура службы также не раз менялась. Это и финансовая служба, и финансовый отдел, и финансово-экономическая служба. До 1998 года в задачи финансового отдела входило финансовое обеспечение и контроль за деятельностью финансовых служб воинских частей. Финансовое отделение возглавлял офицер отдела, и оно входило в состав отдела. С 1998 года все изменилось. Контрольные функции были возложены на финансовую инспекцию, и она стала самостоятельным структурным подразделением. Финансовое отделение в силу специфики решаемых задач трансформировалось в структурное подразделение штаба, а сам отдел стал называться финансово-экономической службой.

Офицеры финансово-экономической службы полигона, а затем космодрома, продолжают наследовать славные традиции своих предшественников - ветеранов службы подполковников Митяева А.М., Дзюбы В.П., Киселёва П.Е., Рослякова В.С., Шахова В.И., Лукашенко Б.В, майоров Тахаудинова Ш.Д., Гребенникова А.Н., Балицкого В.А., Бабаева. В.И. Тяжело было всегда, но какие бы сложные задачи не стояли, какие бы трудности не встречались, коллектив финансово-экономической службы с честью выполнял поставленные перед ним задачи. Сегодня в рядах финансовой службы космодрома продолжают службу настоящие профессионалы своего дела. Это подполковники Сергеев С.А., Рудаков И.Н., Мосиенко Д.А., капитаны Панфилов Д.С., Спиридонов И.А., Древаль С.С., лейтенанты Назаренко Е.А., Голосов А.Н., Басай Н.Н., Ломенко С.В., Якушик Т.Л., Мосина Н.В. и многие другие.

В 1969-1971 годах в части проходило переоборудование стартовых комплексов для запусков космических аппаратов. При штатной численности офицеров части 250-270 человек укомплектованность была крайне низкой, и в эти годы в часть приходило для прохождения службы по 60-70 офицеров запаса ежегодно.

Несмотря на малочисленность финансовой службы (нас было 3 человека), приходилось своевременно обеспечивать вновь прибывших офицеров положенными видами денежного довольствия, получать и выписывать расчётные книжки. И всё это делалось без единого замечания со стороны командования части и претензий офицеров запаса. Долгие годы со мной работали бухгалтер Воронина И.П., кассир Демченко Т.Е., помощник начальника финансовой службы прапорщик Бузин А.А., старшие помощники начальника отдела Ширкунов И.А., Петлёваный А.И., Долгалев Ю.Т.

В середине 70-х годов у финансового отдела появился ещё один распорядитель кредитов 2-й степени - 5-е управление, финансовую службу которого первым возглавил майор Карасёв.

Находясь на должности начальника финансовой службы войсковой части 14056, я стал очевидцем трагедии 18 марта 1980 года. Среди погибших в той катастрофе офицеров и мои хорошие друзья».



Финансовое отделение космодрома. 2006 год

Финансовая инспекция

Рассказывает начальник финансовой инспекции космодрома **подполковник Шуть С.А.:**



Подполковник
Шуть Сергей Анатольевич
Проходил службу на 53 НИИП, 1 ГИК МО в войсковых частях 42638, 32175, 13991 на должностях от начальника финансовой службы батальона до старшего помощника начальника финансового отдела. С сентября 1998 г. - начальник финансовой инспекции 1 ГИК МО.

«При приёме дел и должности начальника финансовой инспекции я в рабочем столе своих предшественников нашёл любопытный документ - Акт ревизии финансово-хозяйственной деятельности войсковой части 01349 от 1967 года. Дело в том, что должность, аналогичную моей, в финансовом отделе космодрома до меня исполнял Смирнов О.Л., а до него - подполковник Митяев Анатолий Михайлович (до 1991 года). Так вот, оказывается Митяев А.М. был в 1967 году начальником финансового довольствия в/ч 01349 в звании «лейтенант интендантской службы», а командиром части был инженер-подполковник Яшин Юрий Алексеевич. Видимо, Анатолий Михайлович сохранил для себя память о молодых годах.

Держа в руках акт, как будто соприкасаешься с повседневной жизнедеятельностью части 40-летней давности. Живо представляешь себе, чем жили интенданты, да и вся часть в те годы. В акте отмечено, что «денежная компенсация за паек сверхсрочнослужащим за июль 1967 года выплачена досрочно - 27 июня». Сразу вспоминаешь, что это сейчас паек получают в том числе и офицеры, а раньше получали только сверхсрочнослужащие (институт прапорщиков был введён позже). Упоминаются «пошивочные» деньги, а сейчас мы знаем, что никаких денег военнослужащим на пошив обмундирования не выдается (или обмундирование выдается в готовом виде, или пошив оплачивается централизованно). Как недостаток, в акте указано, что не была оприходована закупленная сбруя для лошади по цене 17 руб. 95 коп. Можно сделать вывод, что в части была как минимум одна лошадь.

С 1 сентября 1998 года, на основании директивы Министра обороны РФ «О реорганизации органов финансового контроля в Министерстве обороны», на космодроме была сформирована финансовая инспекция. Основой для её формирования стали должности инспекторов-ревизоров, которые были выведены из служб финансового и тылового обеспечения.

В своём развитии финансовая инспекция, как отдельное структурное подразделение управления космодрома, претерпевала изменения, обусловленные повышением роли финансово-экономической и тыловой составляющей обеспечения выполнения космодромом главных задач. С 1 июля 2002 года финансовая инспекция космодрома имеет штатную численность 14 человек.

Основной задачей финансовой инспекции космодрома является организация и осуществление контроля за финансовой и хозяйственной деятельностью в воинских частях и учреждениях космодрома для наиболее эффективного финансового и материально-технического обеспечения выполнения космодромом основной задачи.



Ревизоры за работой

Со дня формирования финансовой инспекции космодрома и по сегодняшний день её бессменным руководителем является подполковник Шуть С.А. С 1998 года в инспекции проходили службу подполковники Рудаков И.Н., Малажайский О.И., Смирнов Е.А., Аверин В.А., с 2003 года - майор Чернодымов Ю.Г. Полученный ими опыт контрольно-ревизионной работы, знание реальной обстановки непосредственно в воинских частях позволили этим офицерам возглавить другие участки финансового и тылового обеспечения в Космических войсках и на космодроме.

Подполковник Смирнов Е.А. в настоящее время проходит службу в финансовой инспекции Космических войск, подполковник Аверин В.А. возглавляет отдел РТ и ГСМ, а подполковник Чернодымов Ю.Г. - продовольственный отдел космодрома.

Практически с первых дней формирования инспекции в ней работают ветераны космодрома, офицеры запаса Доронин Ю.Ф. и Киселёв П.Е., отдавшие службе и работе на космодроме более 40 лет.

Приведу интересную цитату из акта: «в течение более месяца, с 25 сентября по 30 октября 1967 года, в клубе части, в связи с несвоевременным снабжением кинобилетами, демонстрировались кинофильмы для гражданских лиц бесплатно, что недопустимо». Значит, в то время клуб был очагом культуры не только для солдат, но и для «гражданских лиц» (интересно, каких?). Ещё цитата: «на проведение аттракционов 16.07.67 г. израсходовано 11 руб. 45 коп. вместо нормы в 7 руб. 50 коп.». Вероятно, аттракционы - это культурно-массовые мероприятия с вручением призов солдатам.

Когда читаешь акт, в памяти всплывают подзабытые понятия - «казначей», «в свете решений ЦК КПСС», «социалистическая законность», «членские комсомольские взносы», «партполитаппарат» и «армейская общественность», «группа содействия народному контролю». И наоборот, что-то осталось незыблемым - в акте упоминается военторговское кафе «Орбита» (в нём часть закупала продукты, наверно, на какой-то праздник).

Что меня удивило, так это то, что несмотря на изменения масштаба денег (в акте отмечены переплаты на суммы 1 руб. 07 коп., 1 руб. 58 коп. и т.п.), номенклатуры закупок для части (упоминаются покупки свечей, ниток - 1400 катушек за раз(!), соды, той же сбруи для лошади), принципиальных отличий в проведении ревизий финансово-хозяйственной деятельности воинских частей за 40 лет не произошло. Перечень проверяемых вопросов, структура акта, его оформление на 80 процентов совпадают с сегодняшним днём, конечно, с оговоркой на нынешние реалии.

Значит, преемственность в ревизорской работе на самом деле существует. Для себя я сделал вывод, что несмотря на нарушения и недостатки в финансово-хозяйственной сфере 40 лет назад, существенно повлиять на работу космодрома они не могли.

Нарушения встречаются и сегодня. А наша задача - добиваться максимальной эффективности в использовании выделяемых средств для ускорения развития космодрома и города...»



Финансовая инспекция

Группа реализации технического имущества

О группе реализации ТИ рассказывает начальник группы **подполковник Толбухин Д.А.:**



Подполковник
Толбухин Дмитрий Александрович
Возглавляет группу реализации технического имущества в/ч 13991 с 1999 года.

«Я начинал службу в офицерской должности в 1993 году на пл. «Лесное». Остались в памяти моменты, когда помимо своих должностных обязанностей приходилось участвовать в работах по выполнению плана сдачи металлолома. В воинской части назначалась бригада под руководством офицеров по сбору и погрузке металлолома в железнодорожные вагоны для отправки на металлургические заводы. Такой порядок был установлен в воинских частях со времён Советской Армии. Работа эта была малоэффективна, отнимала много сил и времени, отрывала военнослужащих от выполнения их прямых обязанностей. В середине 90-х годов порядок высвобождения Вооружённых Сил от списанного имущества и металлолома был в корне изменён.

Новый порядок работы предполагал возложение задач по разделке, погрузке и вывозу металлолома полностью на плечи специализированных организаций, которые выполняли работы своими силами и средствами. Роль военнослужащих сводилась к контролю за их работой.

Директивой Генерального штаба от 15 декабря 1997 года в составе управления войсковой части 13991 была создана группа реализации технического имущества (ТИ) в качестве отдельного структурного подразделения, непосредственно подчинённого командиру войсковой части 13991.

В первый состав группы реализации ТИ входило четыре человека: начальник группы - майор Пидько В.В., инженер-капитан Романенко А.А., инженер-ст. лейтенант Егорова И.С., бухгалтер Борисова А.Г. Это был этап разработки первоначальных руководящих документов, определения направлений работы и общих путей решения поставленных задач. В этот период были организованы и проведены работы по утилизации и сдаче в металлолом ракетной техники, выведенной из эксплуатации в ходе организационно-штатных мероприятий на пл. «Малое Усово», «Лисицыно».

Группа реализации технического имущества (ТИ) является отдельным структурным подразделением непосредственного подчинения командиру войсковой части 13991. Она предназначена для выявления высвобождаемого, неиспользуемого по назначению, в том числе, списанного движимого военного имущества в воинских частях космодрома; контроля проведения утилизации выведенных из эксплуатации вооружения и военной техники (ВиВТ); передачи из воинских частей реализованного имущества и продуктов утилизации (металлолома) сторонним организациям; отправки списанного оборудования на предприятия-переработчики с целью извлечения драгоценных металлов; организации вывоза лома отделяемых частей ракет-носителей (ОЧРН) из районов падения; планирования и организации мероприятий контрольно-ревизионной работы по вопросам сохранности высвобождаемого движимого военного имущества (ВДВИ), сбора и учёта металлолома, хранения лома и отходов, содержащих драгоценные металлы; ведения претензионной и исковой работы по



Сбор металлолома для погрузки в железнодорожные вагоны на площадке в/ч 13973. 2005 год



Утилизация контейнера от РКК «Рокот» после запуска КА «Монитор». 2006 год

договорам на передачу лома и отходов драгоценных металлов.

При решении задач группа реализации ТИ взаимодействует с отделами и службами 13991: отделом полей падения, экологической службой, отделом ВОСО, отделом РТ И ГСМ, отделом материально-технического обеспечения, инженерно-технической службой, отделом комплектования и хранения, инженерной службой, автомобильной службой, финансовой инспекцией, юридической службой, отделением службы режима.

Помимо отделов и служб войсковой части 13991 повседневная деятельность группы реализации ТИ тесно взаимосвязана с отделом реализации и утилизации войсковой части 42099 и отделом ремонта, хранения и утилизации войсковой части 56756.

В ходе очистки территорий районов падения от ОЧРН группа реализации ТИ взаимодействует с комитетами и управлениями администраций Архангельской области, г. Мирного, Мезенского района, п. Койда; отделами БЭП УВД г. Архангельска. По вопросам соблюдения и выполнения существующих нормативно-правовых актов, связанных с ломом чёрных, цветных и драгоцен-

С июня 1998 г. по январь 1999 г. начальником группы реализации ТИ был назначен подполковник Сколышев Г.И. Этот период времени совпал с объединением 53 ГИП и 1 ГИК МО РФ, в ходе которого было принято решение о демонтаже и сдаче в металлолом неиспользуемого долгое время оборудования кислородно-азотных заводов в составе стартовых комплексов 17П32-1, 2, 3, а также выведенного из эксплуатации стартового комплекса войсковой части 13973. К сожалению, в момент завершения деятельности ВКС, передачи в РВСН вооружения и техники, был принят ряд решений, приведших к необратимым последствиям. Так, в частности, решение об утилизации стартового комплекса №1 в/ч 13991, на мой взгляд, было ошибочным.

На должность начальника группы реализации ТИ меня назначили в феврале 1999 года в период становления новой системы работы по утилизации неиспользуемого оборудования и реализации металлолома. На группу реализации была возложена организация всего комплекса мероприятий по сбору металлолома и передаче его покупателям, планирование работы сторонних организаций в воинских частях. Требования начальника космодрома генерал-лейтенанта Коваленко Г.Н. были крайне жёсткими и предельно точными. Создать на космодроме систему работы, результатом которой будет предотвращение хищений цветных и драгоценных металлов, и, как следствие, недопущение разукомплектования ВиВТ, комплексная уборка и вывоз металлолома из воинских частей силами сторонних организаций, централизованный сбор списанного оборудования для его отправки на переработку, выявление неиспользуемого по назначению техники, организация вывоза ОЧРН из районов падения. Трудности были на каждом этапе, но в ходе трёхлетней изнурительной работы результат был достигнут: коммерческие организации «научились» убирать весь металлолом, определённый нами, а не более рентабельный. Были освобождены от металлолома места сбора (а попросту свалки) у городских котельных до передачи администрации г. Мирного, у котельных войсковых частей 13973, 14056, 14003, автомобильной ремонтной мастерской, складской зоны в городской черте.

Организовав взаимодействие с отделом БЭП УВД г. Мирного и офицерами ФСБ, ведя переписку с лицензионным центром Архангельской области, к концу 1999 года удалось добиться закрытия всех пяти приёмных пунктов цветных металлов на территории города, что значительно снизило число случаев разукомплектования военной техники, вывода из строя линий электропередач и связи гражданскими лицами, а также приведение оборота лома чёрных и цветных металлов в соответствие с существующими законодательными нормативно-правовыми документами РФ, приказами и директивами МО РФ

в данной области хозяйственной деятельности. Списанное оборудования, содержащее драгоценные металлы, теперь свозилось на центральные склады службы вооружения, где происходила проверка его целостности и отправка на перерабатывающие предприятия; это позволило освободить в воинских частях складские площади, не допустить бесхозяйственности в учёте и соблазна к его разукомплектованию.

В настоящее время состав группы реализации ТИ с учётом прикомандированных офицеров составляет 6 человек.



Состав группы реализации технического имущества. 2006 год
Слева направо: инженер капитан Аксенов А.Н., бухгалтер Жарких П.А., старший инженер майор Рыбалка Д.А., начальник группы подполковник Толбухин Д.А., делопроизводитель Бабенко В.А., инженер капитан Васильев А.С.

В период с 1999 г. по 2007 г. была проведена утилизация 16 списанных планеров Ан-12 и четырёх вертолётов Ми-8, разделка и сдача в металлолом ж/д вагонов в количестве 48 шт., тепловозов ТЭМ-2 - 5 шт., организована утилизация транспортно-пусковых контейнеров от РН «Рокот» и 34 цистерн для перевозки криогенных и токсичных компонентов, вывезен металлолом с пл. «Б. Усово», «Лесное», «Ключевое», «Лисицыно», «Горный», ст. Комета. В целом, с 2000 года реализовано более 17 тысяч тонн лома чёрных металлов, 892 тонны лома цветных металлов, 72 единицы неиспользуемого движимого военного имущества. В ходе утилизации ступеней ракет-носителей в районах падения Архангельской области и республики Коми за семь лет организован вывоз более 1400 тонн фрагментов ОЧРН (фото). В результате сдачи списанного оборудования на перерабатывающие предприятия сдано в Государственный фонд 31 кг золота, 650 кг серебра, 12 кг металлов платиновой группы.

Одно из ярких воспоминаний - начало работ в районах падения Архангельской области. К 1999 году воинские части, предназначенные для утилизации и вывоза блоков ОЧРН, были сокращены, общественное мнение местных жителей приобретало крайне негативный характер по отношению к деятельности космодрома, участились случаи их обращения в администрацию Архангельской области и средства массовой информации. В этих условиях в кратчайшее время ных металлов, контактирует с отделами ФСБ г. Мирного, БЭП УВД г. Мирного, военной прокуратурой Плесецкого гарнизона.

В настоящее время группой реализацией ТИ организованы работы по утилизации и реализации высвобождаемого движимого военного имущества, оборудования и систем, не находящих применения в интересах космодрома, для освобождения складских помещений (ангаров, боксов), в целях приёма нового оборудования для создания условий в



Утилизация ступени РКН «Союз» у посёлка Койда Архангельской области. 2000 год



Подготовка фрагментов ОЧРН к погрузке на судно. Поселок Койда Архангельской области, 2000 год

рамках проведения модернизации объектов космодрома «Плесецк».

В рамках правительственной программы газификации объектов космодрома «Плесецк» и г. Мирного и решения экологических задач по удалению проливов нефтепродуктов в перспективе деятельности группы реализации ТИ запланирована организация и проведение работ силами сторонних организаций по сбору, утилизации проливов нефтепродуктов с дальнейшей рекультивацией земель, демонтаж и утилизация высвобождающихся ёмкостей из-под котельного топлива. Кроме того, продолжаются мероприятия по вывозу ОЧРН из районов падения Архангельской области и республики Коми.



Лом ОЧРН, вывезенный для дальнейшей переработки в город Архангельск. 2000 год

была определена организация «Армада-Норд», которая своими силами должна была производить вывоз лома ОЧРН из п. Койда, с. Долгощелье и территории РП. Мне приходилось неоднократно отправляться в командировку для организации работ по вывозу лома ОЧРН. Первоначально, в зимний период времени, мобильные бригады свозили фрагменты ОЧРН к побережью Белого моря или берегу реки Мезень, где и складировали до возобновления навигации. Второй этап проводился летом, включая в себя погрузку лома ОЧРН на плашкоуты (небольшие речные суда) и транспортировку его в Архангельск на дальнейшую переработку. Погрузка осуществлялось на судно только в период отлива, когда судно стояло на мели у берега, и всё должно было происходить быстро и организованно.

Это не всегда получалось, так как трелевочник вместе с волокушами вязли в иле и грязи, тросы рвались, поэтому работать приходилось несколько суток без сна и отдыха, чтобы прилив не застал врасплох. В ходе этих командировок приходилось убеждать главу администрации п. Койда Рассихину В.А. и выступать на поселковом сходе о том, что это не разовая акция, а система работы по вывозу фрагментов ОЧРН, и она будет продолжаться до тех пор, пока весь металлолом не будет убран. Для этого потребовалось четыре года. Космодром свои обязательства перед жителями п. Койда и с. Долгощелье выполнил.

На различных этапах развития космодрома «Плесецк» происходило совершенствование ВиВТ, проводились текущие и капитальные ремонты сетей тепло- и водоснабжения, замена устаревшего оборудования и технических материальных средств (ТМС). На протяжении десятилетий на космодроме «Плесецк» остро встала задача утилизации устаревшего вооружения, очистки районов падения от ОЧРН, сбор и сдача металлолома от списанных ТМС. При решении поставленных задач, в ходе проведения планирования, создания системы работы по всем направлениям своей деятельности сотрудникам группы реализации ТИ удалось наладить эффективную работу по утилизации и реализации ВДВИ (в том числе, металлолома), работу по утилизации ступеней ракет-носителей в районах падения Архангельской обл. и Республики Коми с вывозом с их территории лома ОЧРН силами сторонних организаций, организовать комплекс работ по сдаче оборудования, содержащего драгоценные металлы, на перерабатывающие предприятия. Был решён комплекс задач по взаимодействию в ходе этих работ с органами местного самоуправления, областной Администрацией, лесхозами и органами внутренних дел».

Полевое учреждение Центрального банка Российской Федерации

В начале 90-х годов прошлого столетия в стране возникла проблема с наличными денежными средствами. Полевое учреждение, возглавляемое подполковником Сочивцом А.А., при помощи командования космодрома своевременно и в полном объёме сумело обеспечить воинские части, учреждения и организации денежной наличностью, доставив её с Пермской фабрики Гознака авиацией нашего авиаполка.

Полевое учреждение одним из первых среди учреждений ракетных войск перешло на автоматизированный компьютерный учёт.

При переходе на новый план счетов и проводимой Правительством Российской Федерации деноминации 1 января 1998 года учреждение показало себя как единая, чётко организованная, надёжная и безотказная банковская структура, которая в установленный срок успешно провела деноминацию и перешла на новый план счетов.

В 2004-2005 гг. была проведена большая работа по включению учреждения в состав участников электронных расчётов Банка России, что позволило производить безналичные расчёты в один день.

В настоящее время в учреждении состоит на расчётно-кассовом обслуживании более 100 клиентов (войсковые части, учреждения и организации МО РФ, входящие в состав космодрома «Плесецк», организации МВД, муниципалитет и инфраструктура города Мирного).



Контрольный пересчёт денежных средств в кассе



Полковник
Нахов Сергей Владимирович
Родился 22 июля 1965 года. Закончил Ярославское ВВФУ в 1986 г. Проходил службу в Группе Советских войск в Германии (1986 - 1991 гг.), в Закавказском ВО (1991 - 1992 гг.), на Северном флоте (1992 - 2003 гг.). С 2003 г . - начальник полевого учреждения Центрального банка Российской Федерации № 08323.

Во исполнение директивы МО СССР от 28 декабря 1982 года сформировано полевое учреждение Государственного банка СССР № 08323 для банковского обслуживания воинских частей, учреждений и организаций космодрома «Плесецк» и было присвоено индивидуальное наименование «Октябрьское отделение Государственного банка СССР».

31 октября 1983 года первый начальник учреждения, подполковник интендантской службы Поддубный Николай Егорович отдал приказ № 1, в котором объявлялось о начале функционирования полевого учреждения Государственного банка СССР и назначения на должности служащих СА. Именно эта

дата стала впоследствии отмечаться как день рождения полевого учреждения. Большую помощь в открытии учреждения оказало командование космодрома.

С момента открытия банка, его коллектив возглавляли:

- подполковник и/с Поддубный Н.Е. (1983 - 1984 гг.);
- майор и/с Кравченко В.П. (1984 - 1988 гг.);
- подполковник Сочивец А.А. (1988 - 1995 гг.);
- подполковник Макаров А.Г. (1995 - 2003 гг.);
- полковник Нахов С.В. (с 2003 г.).

В данный момент полевое учреждение Центрального банка Российской Федерации № 08323 в полном объеме оснащено всеми видами имущества и техники для качественного и бесперебойного банковского обслуживания космодрома «Плесецк» в любых условиях.



Выдачу денежных средств клиентам банка - войсковым частям производят старшие лейтенанты Григоренко М.А. и Кошкин А.М.



Коллектив полевого учреждения Государственного банка России



КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК







ПОЛИТИЧЕСКИЕ ОТДЕЛЫ ПОЛИГОНА И ОТДЕЛ ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КОСМОДРОМА



История космодрома - наглядное свидетельство того, как росли и мужали, набирались знаний и опыта офицерские кадры, расширялись и усложнялись задачи, как изменялись условия, в которых приходилось решать текущие проблемы, как развивались и совершенствовались формы и методы обучения и воспитания личного состава.

Анализируя сложности периода становления космодрома, невольно преклоняешься перед волей и настойчивостью офицеров-политработников объекта «Ангара», которые сумели мобилизовать личный состав на преодоление трудностей, самоотверженный труд во имя решения задач, поставленных в тот период Коммунистической партией.

Командование, политический отдел полигона, партийные и комсомольские организации проделали большую работу по формированию частей и подразделений, сплочению воинских коллективов, по организации боевой учёбы личного состава, добиваясь в короткие сроки успешного освоения военнослужащими новой сложной боевой техники, чтобы как можно быстрее встать на боевое дежурство по охране рубежей нашей Родины.

Первое организационное партийное собрание одной из первых ракетных частей Ракетных войск стратегического назначения, 42-й боевой стартовой станции, состоялось 28 июля 1958 г. Была оформлена и партийная организация в составе 30 коммунистов. Секретарем партийного бюро был избран капитан Семененко И.П.

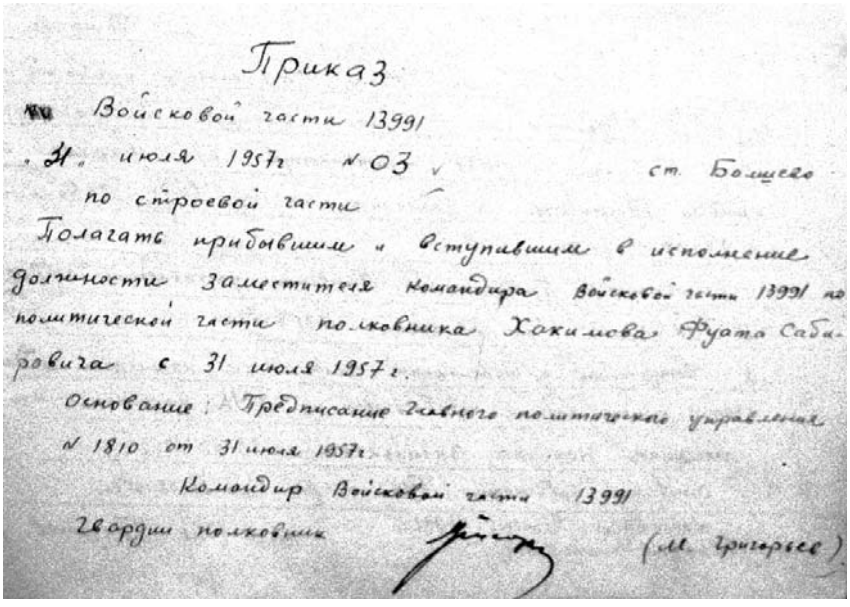
Именно на заместителя командира по политической части возлагалась огромная ответственность за моральное и нравственное воспитание военнослужащих.

Формирование частей и подразделений осуществлялось в сжатые сроки и в очень сложных условиях. В пунктах формирования не было казарм, столовых, складских помещений, клубов, ленинских комнат, где можно было бы проводить политико-воспитательную и культурно-просветительскую работу с личным составом.

Всё это приходилось строить заново и своими силами, одновременно приходилось переучиваться, осваивать новое оружие и технику, помогать строителям осуществлять пуско-наладочные работы.

Несмотря на все трудности этого периода, первостепенное внимание командования строящегося космодрома и политических органов уделялось людям. На работу с личным составом назначались офицеры, на деле доказавшие свой дар руководителей, умеющие убедительно доводить до подчинённых главные задачи создания северного космодрома и разъяснять политику партии и государства. В разные годы на должностях начальников политического отдела соединения, заместителей по воспитательной работе начальников космодрома служили:

- полковник Хакимов Фуат Сабирович (1957 - 1960 гг.);
- генерал-майор Ковалёв Фёдор Иванович (1960 - 1967 гг.);
- полковник Панкратов Иван Афанасьевич (1967 - 1970 гг.);
- полковник Полыгалов Василий Иванович (1970 - 1974 гг.);
- генерал-майор Жильников Дмитрий Алексеевич (1975 - 1978 гг.);
- генерал-майор Беда Владимир Семёнович (1978 - 1985 гг.);
- генерал-майор Бушуев Владимир Иванович (1985 - 1989 гг.);
- полковник Волосач Илья Васильевич (1989 - 1992 гг.);
- полковник Момот Владимир Ильич (1993 - 1998 гг.);
- полковник Струков Александр Александрович (1998 - 2003 гг.);
- полковник Пустобаев Виталий Васильевич (с 2003 года).



Приказ

Войсковой части 13991

31 июля 1957 г. № 03 ст. Большево

по строевой части

Полагать прибывшим и вступившим в исполнение должности заместителя командира войсковой части 13991 по политической части полковника Хакимова Фуата Сабировича с 31 июля 1957 г.

Основание: Предписание Главного политического управления № 1810 от 31 июля 1957 г.

Командир войсковой части 13991

Гвардии полковник (М. Григорьев)

В составе ВКС :

- полковник Олещенко Александр Фёдорович (1994 - 1995 гг.);
- полковник Мороз Владимир Николаевич (1995 - 1997 гг.).

Это время стало незабываемой страницей жизни каждого, кто был причастен к столь великому делу. Работы на самых ответственных и тяжёлых участках строительства космодрома возглавляли офицеры-коммунисты, участники Великой Отечественной войны. Эти люди личным примером могли повести за собой подчинённых.

Вспоминает участник первого десанта основателей полигона на Архангельскую землю **Бабынин А.С.**:



Старший прапорщик
Бабынин Анатолий Семёнович
Службу на полигоне проходил с 1957 по 1989 год. С 1959 г. - начальник хранилища (ОСГ), с 1979 г. - смотритель зданий, с 1981 г. - начальник клуба в/ч 42643, начальник клуба в/ч 01349, командир взвода в/ч 13973.

«Мне посчастливилось начинать свою службу с первым командиром, видным военачальником - товарищем Григорьевым М.Г. Встреча с ним состоялась в городе Москве в конце августа 1957 года, а 27 сентября мы эшелоном прибыли в назначенный пункт - станция Плесецкая. С этого времени и началось строительство и формирование объекта.

В районе дислокации соединения не было никакой материальной базы: ни жилья, ни служебных помещений, ничего. Всё нужно было создавать заново, рассчитывая в основном на свои силы. В строительстве и изыскательских работах принимал участие весь личный состав, независимо от воинского звания и занимаемой должности. Трудились днём и ночью, без выходных.

Офицеры, сержанты и рядовые в суровых зимних условиях были расселены в палатках и землянках, более 6 месяцев пришлось жить в железнодорожных вагонах на станции Плесецкая в районе нефтебазы.

Питание личного состава организовали во временных сборно-щитовых помещениях,

Комиссия Главного политического управления СА и ВМФ, проверив в июне 1960 года работу командования, политотдела, партийных и комсомольских организаций полигона, отметила, что «политико-моральное состояние личного состава здоровое.

Офицеры, сержанты и солдаты правильно понимают стоящие перед соединениями задачи и с чувством высокой политической сознательности и ответственности перед партией и Родиной упорно, с большим напряжением сил трудятся над их выполнением».

25 января 1961 года состоялась первая партийная конференция полигона. На ней присутствовали 166 коммунистов-делегатов (от лица 1466 коммунистов, состоявших на учёте в 56 первичных партийных организациях), которые обсуждали вопрос о задачах партийных организаций по выполнению решений партии и требований МО СССР, о повышении боевой готовности Ракетных войск и улучшении воспитательной работы среди личного состава.

С докладом выступил командир соединения МБР «Ангара» генерал-



После активного обсуждения коммунисты единогласно приняли решение сделать часть отличной



Генерал-майор
Ковалёв Фёдор Иванович
Родился в 1917 году.
В Вооружённых Силах СССР с 1938 года. Член КПСС с 1939 года. Участник Великой Отечественной войны.
Окончил Военно-политическую академию им. Ленина в 1950 году.
Начальник политического отдела с 1960 по 1967 год.

майор артиллерии М.Г. Григорьев. Конференция проанализировала первый опыт несения боевого дежурства и определила задачи дальнейшего совершенствования партийно-политической работы по обеспечению высокой боевой готовности всех частей и подразделений. Здесь же была избрана первая партийная комиссия, а её секретарем стал подполковник Охрименко И.М.

На 2-й партийной конференции в 1962 году были подведены уже первые итоги несения боевого дежурства и организации партийно-политической работы со всеми категориями военнослужащих.

В результате конкретной партийно-политической работы появились первые военнослужащие, отлично несущие боевое дежурство. 42-я боевая стартовая

а иногда просто под навесами. Воду для приготовления пищи возили по бездорожью за 10 и более километров, выпечка хлеба производилась своими силами.

Но, несмотря на тяжёлые климатические и бытовые условия, благодаря напряжённому титаническому труду всего личного состава, в короткие сроки удалось решить многие вопросы жизни и деятельности частей соединения.

На самых ответственных и трудных участках всегда находились первопроходцы: товарищи Григорьев М.Г., Хакимов Ф.С., Ханин З.Г., Тарасов М.В., Егоров Г.И., Осеев А.И., Епихов П.П., Филатов И.П. и многие другие.

Ещё в сентябре 1957 года в большинстве формируемых подразделений приступили к плановым занятиям по боевой и политической подготовке. Для более глубокого изучения боевой техники офицерским составом разрабатывались программы по каждой специальности, создавалась учебно-материальная база, изготовлялись чертежи, схемы, макеты и другие пособия.

Многие офицеры были направлены на заводы, в научно-исследовательские институты, где знакомились с техникой, писали конспекты, которые затем размножались и становились достоянием всего офицерского состава.

Вместе с формированием частей создавались партийные и комсомольские организации, которыми проводились первые организационные партийные и комсомольские собрания. К концу 1958 года формирование частей в основном завершилось.

К началу учебного года командиром соединения был издан указ о боевой и политической подготовке в 1959 году.

Первый учебный год в соединении был начат 1 декабря 1958 года.

В январе 1959 года соединение посетил заместитель министра обороны СССР Главный маршал артиллерии Неделин М.И.



Комсомольское собрание 22-й команды войсковой части 14056



1-я комсомольская конференция в/ч 07376. 1965 год. В президиуме слева направо: генерал-майор авиации Ковалёв Ф.И. - начальник политотдела в/ч 13991; капитан Чингузов О.М.,старший лейтенант Кухарь Е.И., полковник Нестеренко М.П., инженер-полковник Эйбшиц В.М., полковник Ерёмин Б.П.

Он осмотрел все казармы, землянки, разговаривал с солдатами, сержантами и офицерами. В конце беседы с офицерским составом он приказал: к 1-му июня 1959 года быть готовым выполнить боевую задачу.

Начались напряжённые дни, которые увенчались большим успехом: 30-го июля 1959 года в одной из частей боевая задача впервые самостоятельно была выполнена. Главный маршал артиллерии Неделин М.И. перед строем объявил благодарность личному составу, многих наградил денежной премией.

День 1 января 1960 года стал знаменательным событием в истории соединения. Первая часть (командир - полковник Михеев Г.К., заместитель по политической части - Сосновский В.И., начальник штаба - подполковник Дудин М.Д.) заступила на боевое дежурство по охране безопасности нашей Родины.

20 января 1960 года состоялась первая комсомольская конференция соединения. На ней комсомольские организации выразили твёрдую уверенность в том, что они добьются новых успехов в решении задач боевой и политической подготовки».

Именно на заместителя командира по политической части возлагалась ответственность за моральное и нравственное состояние военнослужащих. И в этой работе он опирался на своих верных помощников коммунистов и комсомольцев.

станция (командир полковник Михеев Г.К. и заместитель по политчасти подполковник Сосновский И.М.) по итогам 1962 года стала отличной.

Личный состав этой части показал высокое качество общей подготовки, глубокие знания наземного оборудования по подготовке ракет к пуску. Только в группе подполковника Пивкорца А.А. 29 человек были награждены Главкомом ценными подарками, а всему остальному личному составу объявлена благодарность. Эти успехи — результат умелой кропотливой работы командиров, политработников, партийных и комсомольских организаций, направленной на мобилизацию личного состава на сокращение времени проведении боевых операций, на увеличение числа отличников боевой и политической подготовки, классных специалистов, спортсменов-разрядников.

В многогранной деятельности Коммунистической партии на полигоне по руководству войсками центральное место принадлежало партийно-политической работе, которая была направлена на сплочение личного состава; обеспечение высокого боевого потенциала. Важнейшей нормой стала строгая дисциплина. Политический отдел был пропагандистом идейно-воспитательной работы в соединении. На политический отдел космодрома возлагались следующие задачи:

- организация и проведение партийного просвещения, подготовка с офицерами, политическая учёба с прапорщиками, занятия с солдатами, сержантами и старшинами;

- руководство тиражной и стенной печатью;

- организация массово-политической и культурно-просветительной работы с военнослужащими космодрома, индивидуальная работа по их воспитанию; изучение запросов и настроений личного состава; внимательное отношение к рассмотрению писем, заявлений и жалоб; ответственность за деятельность культурно-просветительных учреждений космодрома; проведение политико-воспитательной работы с семьями военнослужащих, рабочих и служащих;

- обеспечение частей и подразделений газетами, журналами, военной, политической и художественной литературой.

Огромное значение имела идеологическая работа. Эффективность идеологической работы определялась суммой количественных и качественных критериев. При этом качественные показатели являлись главными, так как охватывали духовную, материальную, практическую стороны жиз-

Своими воспоминаниями делится офицер-политработник **полковник Чингузов О.М.:**



Полковник
Чингузов Олег Михайлович
Службу на полигоне проходил с ноября 1959 года по май 1973 года. В 1962-1968 гг. - на комсомольской и партийной работе. В 1968-1973 годах - начальник Вечернего университета марксизма-ленинизма полигона.

«В ноябре 1962 года (сразу после Карибского кризиса) я был вызван к командиру части полковнику Г.М. Мерзлякову, которого мы, лейтенанты, обожали и откровенно побаивались. В его кабинете находился заместитель командира по политической части подполковник В.Н. Бритвихин. Мои начальники, расспросив, как идут дела на службе и дома, вдруг круто повернули разговор в другое русло, задав мне вопрос: «Как вы смотрите, если мы будем рекомендовать Вас к избранию секретарём комитета ВЛКСМ нашей части?» От такого вопроса я растерялся и промямлил, что это для меня неожиданно, надо посоветоваться с женой, с товарищами, подумать. Но начальники ответили, что время не терпит и через неделю отчётно-выборное комсомольское собрание части. Мне было дано 2 дня, чтобы определиться. Заместитель начальника группы по инженерно-ракетной службе инженер-капитан А. Убогий, с которым, несмотря на разницу в возрасте в 14 лет, мы были большими друзьями (жили по соседству на частных квартирах в Плесецке, и когда не было от Мирного до Плесецка бетонки, много раз, со-



Комиссия воинской части принимает зачёт по знанию закреплённой техники



Семинар секретарей партийных и комсомольских организаций частей гарнизона. Мирный, 1961 год

кращая расстояние, добирались ночью домой напрямик через плесецкое кладбище), сказал: «Начальников расчётов много, а секретарь комитета комсомола в части один. Предлагают, не отказывайся. Первого попавшегося на такую работу не рекомендуют, значит, начальство давно к тебе присмотрелось. Избирайся и работай. Уверен, что у тебя получится». Это было слово офицера-фронтовика, прошедшего всю войну простым солдатом, имевшего три боевых ордена, уважаемого в нашей стартовой группе офицера-специалиста, и оно для меня стало решающим.

После моего избрания уже на первом заседании комитета ВЛКСМ замполит части В.Н. Бритвихин поставил перед нами столько неотложных задач, что впору было растеряться даже опытным работникам, а не только недавно избранным.

Я уяснил: техника - это главное. Значит, сюда основные усилия семи комсомольских организаций: двух стартовых групп, группы наземных испытаний (МИКа), кислородно-азотного завода (КАЗ), батальона технического обеспечения, батальона охраны, пункта радиоуправления, узла связи и других подразделений. Всего более 1500 комсомольцев: офицеров, сверхсрочников, сержантов и солдат.



Сдача инспекторской проверки войсковой частью 41141

ни и деятельности военнослужащих полигона. Стержневым вопросом в деятельности политотделов по руководству учебной деятельностью было постоянное совершенствование форм и методов обучения. Чтение лекций, проведение семинарских и практических занятий, индивидуальные и групповые консультации, самостоятельная работа слушателей, зачёты и экзамены. Широко использовались также практические задания, собеседования, конференции. Но основной формой учёбы на полигоне являлось самостоятельное изучение рекомендованных «первоисточников» и другой литературы. Проведение лекций перед военнослужащими полигона долгие годы было методом проведения учебных занятий. Лекции читались повсеместно, обогащали слушателей новыми теоретическими знаниями. Для повышения эффективности учебного процесса обращали внимание на улучшение методики проведения семинарских занятий. Политотделы частей полигона внедряли такие методы

проведения семинаров, в которых сочетались рассмотрение вопросов темы с обсуждением докладов, рефератов, научных сообщений слушателей о деятельности и развитии полигона, монографий и статей по общественно-политическим проблемам. Обстоятельно рассматривался передовой опыт боевой и политической подготовки; формулировались соответствующие выводы и рекомендации по вопросам обучения и воспитания военнослужащих полигона. На семинарских занятиях, как правило, проходил живой обмен мнениями по насущным вопросам, волнующих людей, возникали творческие дискуссии. Одним из важных показателей работы политотделов полигона можно назвать формирование у слушателей навыков работы над «первоисточниками», литературой, посвящённой жизнедеятельности полигона. Положитель-

После распределения офицеров по частям, представления командирам и беседы с ними им давалось время на обустройство, обычно 2-3 дня. Затем для прибывших начинался период ввода в строй молодого пополнения. В зависимости от полученных в училище знаний и назначения на должность устанавливалось время, как правило, месяц на освоение специальности. Для этого к нему прикреплялся офицер, уже имеющий опыт работы по данной специальности. Непосредственные начальники контролировали ход подготовки и качество освоения специальности молодыми военнослужащими. По истечению срока специальная комиссия принимала у него зачёт и выносила решение: может ли этот офицер самостоятельно работать на технике. Если решение комиссии было положительным, командир части издавал приказ о допуске офицера к самостоятельной работе.

Так готовили к самостоятельной работе и сержантов-выпускников сержантской школы Ракетных войск в Петрозаводске. Солдат тоже готовили по специальным программам, где были расписаны обязанности каждого номера расчёта.

Такая форма ввода в строй «молодых» полностью оправдала себя. Комитет комсомола, в свою очередь, внимательно следил за подготовкой новичков и помогал им и словом и делом. Эта практика в дальнейшем утвердилась во всех частях РВСН. Она давала возможность целенаправленно готовить людей к работе на новой технике и позволяла также повысить у воен-



Выпуск философского факультета Вечернего университета марксизма-ленинизма при гарнизонном Доме офицеров. Генерал-майор Алпаидзе Г.Е., генерал-майор авиации Ковалёв Ф.И. с офицерами-преподавателями



Делегаты 4-й комсомольской конференции полигона

нослужащих ответственность за выполнение своих обязанностей, уменьшить количество выходов техники из строя, сократить число аварий на ней. Кроме того, такая подготовка имела и воспитательное значение. За это время воин-ракетчик не только на практике учился работе на технике, проявлял свой характер, способности, умение общаться с товарищами по службе. В процессе такой учёбы он понимал, для чего нужна ответственность, внимание, чёткость при работе на ракетной технике, к чему может привести забывчивость, невнимательность, халатность, что ракета - это оружие коллективное. Всё это помогало молодым в изучении своей специальности, в быстром вхождении в должность, в воинский коллектив, позволяло в короткий срок приобрести необходимые навыки работы на ракетной технике».

Командиры, политработники, партийные и комсомольские организации применяли разные способы для формирования подразделений, стартовых команд, подготовки в них классных специалистов, мобилизации личного состава на выполнение задач по эксплуатации ракетной техники, несения боевого дежурства на ней.

Эффективность освоения новейших образцов ракетной техники неразрывно связана с постоянным улучшением материально-бытовых условий жизни и службы военнослужащих. Командование и политический отдел полигона уделяли этому вопросу самое пристальное внимание.

Рассказывает **старший прапорщик Бабынин А.С.:**

«25-26 января 1961 года была проведена первая партийная конференция соединения, обсудившая задачи партийных организаций по выполнению требований приказов МО СССР о повышении воспитательной работы с личным составом.

Большое внимание состоянию боевой готовности соединения уделяли ЦК КПСС и Советское правительство. Об этом свидетельствует тот факт, что только в 1960 году нас посетили: заместитель Председателя Совета Министров СССР тов. Устинов Д.Ф., Председатель Комитета по оборонной технике тов. Руднев К.Н., министр обороны СССР Маршал Советского Союза ное влияние оказывало участие в теоретических и методических конференциях. Огромное внимание руководство полигона уделяло материально-техническому обеспечению занятий и самостоятельной работы военнослужащих.

Под руководством политотдела полигона Дом офицеров, солдатские клубы, библиотеки, наряду с обеспечением литературой, готовили выставки, образцы наглядных пособий, посвящённых полигону. Агитационно-массовая работа в армии - составная часть патриотического воспитания, которая призвана формировать у военнослужащих правильное отношение к общественному достоянию, историческому наследию, воинскому труду.

Задача первостепенной важности - воспитание военнослужащих в духе строгого соблюдения законов нашего государства, воинской этики, точное выполнение требований воинских уставов, приказов и приказаний командиров.

За 50 лет жизни и деятельности космодрома среди личного состава



Полковник Панкратов Иван Афанасьевич
Начальник политического отдела полигона с 1967 по 1970 год.

сложились и многие другие славные традиции.

Одной из них стала высокая гордость воинов за принадлежность к новому роду Вооружённых Сил — Космическим войскам, любовь к своему объединению.

Постоянной традицией стало выполнять боевые и специальные работы только на «отлично», неустанно повышать качество боевой выучки, квалификацию ратного труда, использовать каждый ракетный пуск, запуск космического аппарата как школу боевого мастерства, школу воспитания необходимых морально-боевых качеств.

Традиционно за каждой частью закреплены школы гарнизона, в которых военнослужащие проводят военно-шефскую работу, участвуют в патриотическом воспитании подрастающего поколения. С этой целью организуются встречи с ветеранами космодрома, выступления и беседы на военно-патриотические темы, ведётся пропаганда героического пути Вооружённых Сил.

Все наши традиции, при их комплексном использовании и соблю-

тов. Малиновский Р.Н., Главнокомандующий Ракетными войсками Маршал Советского Союза Москаленко К.С., заместитель министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск генерал-полковник Шебунин А.И., первый заместитель начальника Главного политического управления СА и ВМФ генерал-полковник Ефимов П.И.

Они интересовались состоянием дел, нуждами личного состава, оказывали большую практическую помощь в решении многих вопросов.

Благодаря заботе партии и правительства, усилиям командования и политотдела соединения, его строительных организаций и всего личного состава значительно улучшились материально-бытовые условия, а также материально-техническая база тыла.

К началу 1961 года были введены в строй гарнизонный хлебозавод, баня, усиленными темпами осуществлялось строительство казарм, столовых и жилых домов для офицеров.

Комиссия Главного штаба и политуправления РВСН, осуществив в период с 17 по 27 апреля 1961 года первую в истории соединения за 1957-1960 годы проверку, признала, что личный состав соединения за 1957-1960 годы проделал значительные работы по строительству и вводу в строй объектов по подготовке частей к несению боевого дежурства.

Вопрос боевой готовности частей и организации боевого дежурства в те годы был совершенно новым. В целях успешного его решения проводилась большая организаторская и аналитическая работа. Возглавлял эту работу командир соединения генерал-майор Григорьев М.Г. Он постоянно бывал в частях, хорошо знал состояние дел в них, пользовался большим авторитетом в партийных организациях соединения, среди военнослужащих, умел создать настрой и увлечь людей, зажечь их своей убежденностью.



Собрание комсомольского актива



Заседание комитета комсомола войсковой части 30107

В 1961 году он был избран делегатом XXII съезда КПСС и принимал участие в его работе».

Комсомольская организация космодрома представляла собой боевой отряд, объединяющий в своих рядах передовых воинов.

Комсомольцы в своей работе активно использовали предоставленное право широкой инициативы в обсуждении, постановке перед командирами, политорганами, партийными организациями вопросов, связанных с улучшением воспитания молодёжи в частях. В среде комсомольцев-активистов были люди творческие, инициативные, проявлявшие интерес ко всему происходящему, они были настоящими лидерами.

Партийная организация, осуществляя руководство комсомольской, поддерживала и развивала её инициативу и самодеятельность. Проявляла постоянную заботу об укреплении партийного ядра в комсомоле, в подборе и воспитании комсомольского актива, обучении его практике работы с молодежью.

Вспоминает **подполковник Волович В.Я.:**

Подполковник
Волович Валерий Яковлевич.
В 1969 -1991 гг. - на комсомольской и партийной работе. В 1991-1992 гг. - заместитель командира отдельной сборочной бригады по воспитательной работе.



«В том, что я стал комсомольским работником, для меня не было ничего неожиданного. Я считаю, это было моим призванием. С детства принимал участие в молодёжных организациях различных уровней. дении в повседневной жизни, являются могучим средством воспитания у воинов космодрома высоких морально-психологических и боевых качеств.

Традиции космодрома - живые традиции. Живые потому, что они в героических делах наших военнослужащих. Они - в труде солдат, офицеров и прапорщиков. Животворная сила традиций служила источником в освоении новой техники, укрепляла дружбу, учила приходить на помощь в любых ситуациях. Боевые традиции космодрома передавались из поколения в поколение. Традиционными стали соревнования за рост отличников, классных специалистов и мастеров боевой профессии, борьба за звание лучшего специалиста подразделения, части.

Нынешнее поколение военнослужащих - достойный преемник, хранитель и продолжатель всего ценного, что накоплено за годы развития и становления космодрома.

Одним из приоритетов на полигоне, а впоследствии и на космодроме, считалась культурно-просветительная работа. Основными задачами в области культурной работы политотделы считали, прежде всего, улучшение кинообслуживания населения, в широком использовании кино в воспитательной и учебной работе, в совершенствовании деятельности культурно-просветительных учреждений, в расширении сети массовых библиотек и клубов, в улучшении работы парков, музеев, в охране и пропаганде памятников истории космодрома, культуры и природы. Особое внимание уделялось на космодроме радиовещанию. Культурно-просветительная работа способствовала формированию у военнослужащих активной жизненной позиции, содействовала успешному решению задач боевой и



Полковник Полыганов Василий Иванович
Начальник политического отдела полигона с 1970 по 1974 год.

политической подготовки, дополняла и развивала знания военнослужащих, полученные ими в ходе учебных занятий на космодроме. Не менее важной в культурно-просветительной работе была пропаганда здорового образа жизни, организация культурного отдыха военнослужащих и их семей, рабо-

Доказательством того, что это такая работа у меня получалась - служба на космодроме на должностях этого направления.

По распределению я попал в войсковую часть 34185 (ОБАТО). И почти сразу, непроизвольно и по желанию, занялся комсомольской работой. Командир (в то время им был полковник Кривеня, фронтовик) встретил меня, выяснил планы и сказал: «А завтра у нас субботник, - и указывая на меня, - и возглавлять его будет лейтенант». Работа политруков была поставлена так, что от субботников никто не отлынивал. Даже напротив, их ждали. Наверное, время было такое: люди ответственнее, сплочённее.

В мою память врезалась молодёжная комсомольская свадьба. Тогда я служил в в/ч 14083 в должности секретаря парткома. На собрании части решался вопрос о подарке собиравшемуся жениться лейтенанту Монастырских. Долго ломали над этим голову. У меня возникла идея. Поднимаюсь и говорю командиру Саинову А.З.: «Будет сюрприз!». Еду в политотдел, его начальником тогда был Жильников Д.А. Между нами происходит такой разговор:

- Есть идея! Нужны ключи от квартиры.

- Не понял?

Объясняю ситуацию. Он берёт трубку телефона и звонит Ю.А. Яшину:

- Через месяц у одного лейтенанта комсомольская свадьба. Нужна однокомнатная квартира.

- Молодцы. Будет.



Любой праздник в части становился незабываемым событием

Генерал Ю.А. Яшин звонит в КЭУ с приказом выделить квартиру.

Представьте ситуацию. Торжество в разгаре. Мой командир, полковник Саинов, волнуясь, постоянно спрашивает: «Где подарок? Что дарить-то будем?» Вручённые ключи от квартиры от имени командования полигона и коллектива части произвели эффект разорвавшейся бомбы. Наверное, этот случай показал оперативность, я бы сказал, молодёжный азарт, сплочённость и отзывчивость руководителей полигона того времени.



Читательская конференция, посвящённая памяти первого Главнокомандующего Ракетными войсками стратегического назначения в Доме офицеров гарнизона

Интересна была традиция празднования дня части. На торжество съезжались командиры всех частей. Я думаю, что такую традицию необходимо поддерживать и сейчас. Это дополнительная возможность для руководящего состава поделиться опытом, пообщаться не только в официальной обстановке».

Традиционной обязанностью для воинов космодрома также была активная шефская работа в местных средних школах. Рассказывает **полковник Гладских А.М.:**

Полковник
Гладских Александр Михайлович.
На космодроме служил с 1965 пропагандистом, старшим инструктором политотдела в/ч 13991, начальником политотдела учебного центра.



«... В летние месяцы на базе учебного центра проводилась военно-спортивная игра «Орлёнок» (с учениками старших классов).

Для этой цели выделялись от учебного центра лучшие офицеры-методисты для проведения занятий в военно-спортивном лагере, таких как: обучение умению пользоваться стрелковым оружием, ориентированию на местности, хождению по заданным маршрутам с компасом, вопросам защиты от оружия массового поражения и другим. В полевых условиях с

чих и служащих космодрома. На космодроме действовала широкая сеть культурно-просветительных учреждений: Дом офицеров, солдатские клубы, библиотеки, а также созданные в воинских частях комнаты боевой славы, музеи истории частей. Наряду с этими штатными культурно-просветительными учреждениями большую работу в частях космодрома проводили внештатные ансамбли, оркестры, коллективы художественной самодеятельности.

Самыми массовыми культурными учреждениями на полигоне были клубы воинских частей. Клуб воинской части подчинялся командиру части и его заместителю по политработе. Вся работа клуба строилась на основе широкой инициативы и самодеятельности личного состава.

Хорошо налаженная культурно-массовая работа, наряду с другими факторами, играла немалую роль в достижении личным составом подразделений успехов в боевой и политической подготовке, в укреплении



Генерал-майор Жильников Дмитрий Алексеевич
Начальник политического отдела полигона с 1975 по 1978 год.

воинской дисциплины. Среди солдат, сержантов, прапорщиков и офицеров было немало энтузиастов самодеятельного искусства, которое на космодроме было многообразно. В ротах создавались хоровые, танцевальные кружки, но наибольшей популярностью пользовался военный оркестр, без которого не могло обойтись ни одно торжество на космодроме.

Большую работу проводили библиотеки. Они организовывали выставки общественной, военной, художественной и научно-технической литературы, посвящённой космодрому и другим аспектам жизни, обсуждение книг, читательские конференции.

Радиовещание оказывало огромное влияние на жизнедеятельность космодрома, позволяло проследить динамику возникновения и развитие событий и явлений не только на космодроме, но и в стране, а это, в свою очередь, способствовало более ёмкому и полному усвоению преподносимой информации о значимости космодрома не только для нашей страны, но и на международном уровне.

использованием полевых кухонь готовилась пища для ребят военно-спортивного лагеря. И не случайно на всероссийских играх «Орлёнок» команда из Мирного неоднократно занимала призовые места. Работе со школьниками старших классов уделяли внимание начальники полигона Яшин Ю.А., Иванов В.Л.»

Вспоминает **подполковник Семенцов Н.Н.:**

Подполковник
Семенцов Николай Николаевич
Службу на полигоне проходил с 1973 по 1998 года. С 1975 по 1991 - на комсомольской и партийной работе. С1991 год - психолог части. С 1996 по 1998 - на различных должностях в отделе воспитательной работы полигона.



«Приоритетным направлением в работе комсомольской организации было военно-патриотическое воспитание школьников города. Готовили и проводили военно-спортивную игру «Орлёнок». Мы выполняли эту общественную нагрузку с удовольствием. Да и ребятам нравилось с нами заниматься. Школьники по собственному желанию шли в отряд юнармейцев. Я брал солдат, и мы проводили занятия со школьниками по военным специальностям: сборка-разборка автомата, надевание средств защиты, оказание первой медицинской помощи, огневая подготовка, кросс, подтягивание, челночный бег. Надо отметить, что и для солдат срочной службы участие в подготовке учащихся к столь значимым соревнованиям было делом ответственным и почётным. Достижения школьных команд воспринимались, как личные победы.



Капитан Семенцов Н.Н. с подчинёнными военнослужащими



Певый заместитель Главкома РВСН генерал-полковник Григорьев М.Г., начальник полигона генерал-лейтенант Яшин Ю.А. и начальник политического отдела полигона генерал-майор Жильников Д.А.

Скажем, что и гордиться было чем. На протяжении ряда лет команда Мирного занимала 1-е общесоюзные места.

Комсомольцы принимали непосредственное участие в строительстве клуба «Патриот». Мы проводили совещания, на которых выбирались люди, направлявшиеся на строительство. Руководил нами старший помощник начальника политотдела по комсомольской работе капитан Антонов.

Регулярными были комсомольские субботники, как в частях, так и в городе. К 20-й годовщине основания полигона наша часть (30107) строила сквер «Юбилейный» (ныне парк



Парк имени генерал-полковника Григорьева М.Г.

Наряду со средствами массовой информации, большую роль в культурно-просветительной работе с личным составом космодрома играли технические средства (кинофильмы, грамзаписи, фотографии, тексты радиопередач о событиях на космодроме и в стране) и соответствующие им технические устройства (кинопроекторы, телевизионные приёмники, магнитофоны, электропроигрыватели, приёмная радиоаппаратура). Технические средства были важными составляющими в работе космодрома, так как личный состав основную часть сообщаемого материала получал непосредственно от технических средств - прослушивались радиопередачи или просматривались телепередачи, кинофильмы, диафильмы, диапозитивы, прослушивались грамзаписи или магнитофильмы. Было правилом включение в распорядок дня прослушивания личным составом последних известий по радио и передач местного радиовещания, просмотра по телевидению информационных программ и другое.



Генерал-майор Беда Владимир Семенович
Начальник политического отдела полигона с 1978 по 1985 год.

Рассматривая женскую общественность как одну из реальных сил в решении вышеперечисленных задач, командиры и офицеры-воспитатели делали всё необходимое для развития женских советов в частях космодрома.

имени генерал-полковника Григорьева М.Г.) при въезде в город Мирный.

Благостройству парковой зоны, увековечению памяти о людях, которые строили полигон и город, отводилось особое внимание политическим отделом полигона».

Всенародно любимым и массовым был, конечно же, Новый год. К нему шла особая подготовка. Традиция строить снежные фигуры на площади Ленина берёт своё начало с первых лет существования полигона.

Вспоминает **подполковник Волович В.Я.**

«...Бесснежный 1975 год. Приближался Новый год. А какой же праздник в Мирном без снежных скульптур и горок? 25 декабря. Я только с поезда из Архангельска (там состоялась комсомольская конференция). Нас срочно собирает начальник политотдела Жильников: «За окном что? Правильно, зима. Что, снега нет? Меня такое положение дел не устраивает. 30 декабря снежные фигуры и горки должны быть! Будут проблемы, чем могу - помогу». Что делать? Выход нашёлся. По телефону вызвали технику и со всего Плесецкого района привозили снег. Задача была выполнена. И дело было не в том, что всё было сделано, а как. Стимул какой-то был, азарт, что ли: сможем ли мы сделать невозможное. Кстати, обильный снег выпал только 3 января...»



Итог выборов зависел от авторитета офицера - политработника.
Полковник Бушуев В.И. выступает перед избирателями войсковой части 12401



Сбор снега для строительства фигур к Новому году. 1975 год



Генерал-майор Бушуев Владимир Иванович
Начальник политического отдела полигона с 1985 по 1989 год.

Структура политических органов Вооружённых Сил страны советского периода была многогранной. На каждый участок работы назначались офицеры, имеющие опыт комсомольской и партийной работы, проявившие свои организаторские способности, умеющие убеждать и вести за собой массы.

Женщины. Во все века они - источник вдохновения. К особой категории представительниц слабого пола следует отнести жён военнослужащих. Благодаря их энтузиазму, фантазии, творческому потенциалу жизнь в далёких гарнизонах, в частях полна удивительными событиями и поражает разнообразием праздников и культурных мероприятий.

Женщины-активистки посещали семьи военнослужащих, широко использовали индивидуальный метод воспитания. Тёплые слова и живое участие женщин-активисток, добрый совет, а иногда и строгая принципиальная беседа нередко помогали вовремя предупредить семейный конфликт. Под пристальным вниманием женсоветов находились и так называемые «трудные



Коллектив политического отдела полигона. 1991 год

семьи». Было немало примеров, казалось бы, в совсем безвыходных ситуациях при вмешательстве представителей женсовета удавалось сохранить семьи.

С жёнами офицеров и прапорщиков проводились беседы об особенностях профессии их мужей. Женщины-активистки, прожив не один год на космодроме вдали от родных и близких, рассказывали о тех огромных требованиях, которые предъявляются к офицерам и прапорщикам по укреплению боевой готовности части, при подготовке к пускам и запускам. Именно от работы женсовета во многом зависело, как скоро гарнизонная жизнь станет собственной жизнью для каждой молодой семьи.

И сегодня, несмотря на ускоряющийся ритм жизни, женщины-активистки, как и их предшественницы, много лет тому назад, находят время посетить молодые семьи, обстоятельно побеседовать с супругами, выяснить, какие проблемы их волнуют, рассказать о традициях космодрома и частей, где предстоит служить их мужьям.

Опытом работы женских советов того периода пользуются и нынешние представители этого движения. Возглавляет женские советы космодрома с 1996 и руководит их работой Л.В. Гранатыр.

Важное направление в деятельности женсоветов занимает работа с молодыми семьями офицеров и прапорщиков.

В совместной работе командования и женсоветов воинских частей космодрома стали традиционными экскурсии членов семей военнослужащих в части, центра, коллективный выезд на отдых, празднования Дня семьи, Дня Матери, посещение родильного дома, торжественная регистрация новорожден-



Праздник для детей, организованный жёнами офицеров и прапорщиков полигона

Вспоминает **подполковник Волович В.Я.:**

«...В 70-80-е годы огромную роль в жизни военнослужащих и их семей играли женсоветы, что тоже объединяло людей. Жёны офицеров и прапорщиков вместе шили наряды своим детям, организовывали праздники (и не только для своих чад, но и для солдат, чтобы они хоть на некоторое время почувствовали себя дома, им готовили праздничные блюда, проводили концерты). А молодым мамам приятно было видеть представителей женсовета и сослуживцев мужа в роддоме, когда их приходили поздравлять не только от своего имени, но и от командования полигона. Жаль, что теперь некоторые традиции забыты».

В последние годы женсовет космодрома стал не только неотъемлемой частью его жизни, но и нашёл новые формы общения с семьями. По материалам газеты «Космодром»:

«25-26 ноября на космодроме проходят мероприятия, посвящённые Дню матери. Скорее всего, этот праздник - очередной повод, чтобы в тысячный раз поблагодарить Женщину за то чудо, которое она дарит миру.

Традиционно в этот день руководящий состав космодрома посещает роддом, чтобы поздравить новоиспеченных мам с рождением детей. Цветы и подарки от командования космодрома - трогательный сюрприз для женщин.

И, конечно же, в ГДО для мам Мирного ежегодно проходят концерты, они принимают поздравления от командования, красивые букеты цветов, подарки.

В 2005 году День семьи отмечали открытием женского клуба. Чтобы придать первой встрече женщин в их «профессиональном» клубе некоторую демократичность, организаторы его - совет женщин города и космодрома, отдел ЗАГС, отделы

культуры и образования администрации Мирного - специально при знакомстве не называли фамилий приглашённых. Поэтому супруга лейтенанта и генерала, мэра и врача чувствовали себя одинаково комфортно.

Члены нового клуба делились, как пережить одиночество, когда ребёнок поступает в вуз, как привыкать служить на новом месте службы, как преодолеть переходный возраст подростков, как ждать мужа с охоты, как научить его уважать свою активную профессиональную деятельность, как стать идеальной женой, хозяйкой и сохранить при этом привлекательность...Женский клуб объединил дам разного возраста, профессий, материального и социального статуса.

ных. Мероприятия, проводимые женскими советами космодрома, помогают сохранению семьи, разнообразию досуга и отдыха военнослужащих, их жён и детей.

Честь и боевая слава нашего дважды орденоносного объединения - бесценное нравственное достояние всего нашего многотысячного коллектива. В них слились воедино дела нескольких поколений ракетчиков.



Празднование Международного Дня семьи в Доме офицеров гарнизона

Клуб-то женский, но разговоры постоянно возвращались к мужчинам. Ведь главная тема первой встречи была - семья и любовь. Возможно, в будущем, как сказала Любовь Гранатыр, ведущая этого вечера, женский клуб станет самодостаточной общественной организацией, способной решать социально значимые проблемы, перед которыми пасуют наши мужчины».

Музеи - это сокровищницы истории, зримая дань уважения тем, кто оставил свой след на её страницах, символ памяти предшествующих поколений. Опираясь на такие постулаты, уже в первые годы образования полигона офицеры политических структур приступили к созданию музеев на базе первых воинских частей. Экспонаты тех лет легли в основу музея космодрома, расположенного в настоящее время в гарнизонном Доме офицеров.

Мы отдаем должное ветеранам, кто вынес на своих плечах все трудности становления и развития объединения, кто сумел победить неимоверные трудности первых лет и в суровом северном краю на голом месте создать активную армейскую жизнь, внести в неё пафос боевого энтузиазма и уверенности в завтрашнем дне.

В соответствии с требованиями директивы Главнокомандующего и Члена Военного Совета Начальника политического управления Ракетных войск № 625033-1963года в

в/ч 14056 был создан и 9 мая 1964 года открыт музей боевой славы.

В оборудовании музея приняло участие большое количество личного состава и партийно-комсомольского актива части.

Музей отражал роль В.И. Ленина в создании Вооружённых Сил Советского Союза, развитие ракетных войск, боевой путь части.

Музей боевой славы значительно помогал в воспитании личного состава на славных боевых традициях армии и Ракетных войск, гордости за свой вид Вооружённых сил, является источником вдохновения и героизма в их ратном труде. За активное участие в создании музея боевой славы только командиром соединения была поощрена большая группа военнослужащих части.

Были награждены: ценными подарками 4 человека (подполковник Бритвихин В.Н., капитан Куликовских Ю.Е., рядовой Чукуев В.П. и рядовой Коробков П.П.); грамотами 10 человек; предоставлены краткосрочные отпуска на родину трём солдатам; объявлена благодарность шести офицерам.

Космодром пережил советскую власть, перестройку, забвение и унижение армии. Он оставался оплотом традиций российского воинства тогда, когда Вооружённые Силы утратили идеологический стержень. В самые трудные времена наши офицеры испытывали духовную поддержку ветеранов космодрома.

История испытаний ракетных комплексов и осуществление уникальных космических программ, история создания полигона и космодрома, хронология радостей, разочарований и трагедий, словно кардиограмма, отражающая настроение наших офицеров.


ПРИГЛАШЕНИЕ

Уважаемый товарищ
к-н Жилин

Приглашаем Вас на открытие музея Боевой Славы войсковой части 13973, которое состоится 28 марта 1966 года в 15 00 часов.

Совет музея.

Приглашение на открытие музея боевой славы войсковой части 13973, первой заступившей на боевое дежурство в Ракетных войсках стратегического назначения

О создании первого музея своими воспоминаниями делится ветеран космодрома **Чингузов О.М.:**

«Много внимания, энергии, труда комсомольцы в/ч 14056 отдали созданию первого в РВСН музея войсковой части. Идея его создания всецело принадлежала заместителю командира по политической части подполковнику В.Н. Бритвихину. Он, как никто, понимал, что время быстротечно, пройдут годы, многое забудется, и стремился уже тогда, в начале 60-х годов, писать историю нового вида Советских Вооружённых Сил - историю РВСН. Он прекрасно понимал, что РВСН - это не только новая техника, это новые люди. В процессе освоения ракетной техники, из «разношёрстных» офицеров разных видов и родов войск формировался коллектив единомышленников - стратегических ракетчиков, владеющих неслыханным до этого ракетно-ядерным оружием. На заседании комитета комсомола части ещё в январе 1963 года мы обсудили вопрос «О вкладе комсомольских организаций в создание музея части». Каждому секретарю первичной комсомольской организации была поставлена задача по сбору и система-



Первые посетители музея войсковой части 14056

тизации материалов по его подразделению, о тех людях, которые стояли у истоков части, тем более, что времени прошло совсем немного с момента формирования части, её история была у всех на виду. Секретные документы при этом никто не трогал - других хватало. В общем, работа по созданию музея части началась и шла довольно быстро. Через месяц-полтора были собраны материалы о первых командирах части и подразделений, их заместителях, инженерах, техниках, политработниках, секретарях партийных и комсомольских организаций за 1959-1963 годов, о первых шагах на пути формирования третьей в РВСН части, вооружённой МБР и стоящей на боевом дежурстве.

Для музея было отведено специальное помещение, и мы с начальником клуба А. Филимоновым проводили там немало времени, отбирая и систематизируя поступающий из комсомольских организаций подразделений материал, создавая стенды, планшеты, макеты и другие экспонаты музея.



В залах первого музея полигона

При этом каждый материал, каждую фотографию, документ, каждый штрих к биографии ракетчика считали важным, достойным отражения в музее. Огромную помощь в систематизации материала оказали нам пропагандист части майор Н.И. Карпов, замполиты подразделений, секретарь бюро комсомольской организации технической группы старший лейтенант В. Петров.

Экспонатом музея стала даже рысь, напавшая ночью на часового, а мы сделали из неё чучело и поместили его в музей в назидание солдатам, чтобы бдительно несли караульную службу в условиях тайги.

За вклад в создание первого в Ракетных войсках музея комсомольская организация части была награждена Почётной грамотой Главкома».

Музей космодрома создавался и не единожды реконструировался силами офицеров космодрома.

7 мая 2004 года в День Вооружённых Сил Российской Федерации, накануне Дня Победы, в ГДО официально была открыта новая экспозиция музея истории космодрома. Год ушёл на то, чтобы помещение музея стало современным, обновленным интересными экспонатами. К экспозиции добавился новый зал, в котором представлена символика и руководство Вооружённых Сил и Космических войск. Впервые в музее космодрома представлены макеты перспективных ракет-носителей, подаренный руководством СП «Еврокот» макет ракеты-носителя «Рокот».

Посетители музея смогут не только увидеть фотографии ветеранов, познакомиться с историей ракетно-космических комплексов, но и увидеть на экране плазменного монитора, как происходят в реальном времени события на стартовых и технических комплексах.

Обновились стенды, на которых представлены подарки космодрому. Среди них - съёмные элементы ракет космического назначения, уникальные фотографии и документы. Создана новая диорама стартового комплекса в в/ч 14056. Диорама и макет позиционного района сделаны майорами С. Ливинским (в/ч 25922), С. Голубенко (в/ч 85907), прапорщиком А.Зиновьевым (в/ч 30107), старшим сержантом С.Артеменковым (в/ч 13973), офицерами отдела воспитательной работы штаба космодрома и гарнизонного Дома офицеров.

Торжественную церемонию музея начали начальник космодрома генерал-майор А.А.Башлаков и бывший заместитель начальника космодрома по НИИР полковник В.Ю.Тышецкий.

На церемонию открытия музея была приглашена команда школы №4 - победительница в городских соревнованиях игры «Зарница».

Экскурсию по представительному залу провёл заместитель начальника космодрома по воспитательной работе полковник В.В. Пустобаев. О перспективах космодрома рассказал сам начальник космодрома генерал-майор А.А. Башлаков. Экскурсию по историческому залу провели ветераны космодрома: А.А. Кузьмич рассказал об истории испытаний шахтных ракетных комплексов, В.Ю.Тышецкий - об истории ПГРК на космодроме, Р.Ф. Филин - о трагедии 18 марта 1980 года, участником которой ему довелось быть самому. А.С. Бабынин - адъютант первого начальника полигона - рассказал о первых годах строительства.

7 мая 2004 года, в день рождения нового музея космодрома, была сделана запись в новой книге отзывов: «Музей 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации считать открытым». Её сделал начальник космодрома генерал-майор А.А. Башлаков.

В числе посетителей музея за это время были такие известные люди как: начальник ВИКА им. А.Ф. Можайского генерал-лейтенант А.Ковалёв, член Совета Федерации М.Корабейников, командующий Стратегическим командованием США генерал Джеймс Е.Картрайт, лётчики-космонавты Герои Советского Союза и России А.Лазуткин, А.Иванченков, А.Калери, Ю.Шаргин, телеведущий В.Пельш, губернатор Вологодской области В.Позгалев, губернатор Архангельской области Н.Киселёв, главный редактор журнала «Новости космонавтики» И.Маринин, начальник космод-

О создании и работе современного музея рассказывает начальник отдела воспитательной работы **полковник Пустобаев В.В.:**

«История основания музея, расположенного в здании Дома офицеров гарнизона, начинается в 1982 году, когда под руководством полковника Шумского Г.А. был создан музей Боевой славы, вмещавший экспозиции, посвящённые гражданской и Великой Отечественной войнам, а также представлявший краеведческую информацию. Первая запись в книге отзывов для посетителей музея датируется 22 февраля 1982 года. В тот период основными его посетителями были военнослужащие, школьники, гости и иностранные делегации.



Экспозиция музея космодрома после реконструкции 2004 года

С течением времени музей изменял свой облик, постепенно в его фонд добавлялись экспозиции, посвящённые непосредственно истории космодрома. На современном этапе создана новая концепция музея: после завершения реконструкции он будет располагаться в трёх залах. Первый и второй - демонстрационные залы, в которых вниманию посетителей будут представлены наиболее интересные экспонаты, такие как, модель ракеты-носителя «Ангара», подаренная ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, фотография из космоса, на которой показано местоположение космодрома, а также модели радиотелескопа, ракеты-носителя «Рокот», КА «Космос», спутникового телефона «Motorola» - подарка представителей этой компании, а также совершенно удивительная диорама войсковой части 14056, сделанная вручную.

Третий зал рассказывает об истории космодрома, и экспозиция в нём размещена в соответствии с периодами развития: объект «Ангара», 53-й Научно-исследовательский испытательный полигон и, наконец, 1-й Государственный испытательный космодром «Плесецк».

В настоящее время фонд музея насчитывает более 700 экспонатов, среди которых фотографии, подарки к юбилеям космодрома, различные документы, памятные адреса, награды, личные вещи ветеранов, а также экспонаты, переданные в дар музею иностранными гостями.

В разное время музей посещали такие известные гости, как дважды Герои Советского Союза лётчики-космонавты Коваленок В.В., Рукавишников Н.Н., писатели Р.Рождественский и

В.Карпов, корреспонденты газеты «Красная звезда» и многие другие.

В книге отзывов для почётных посетителей оставили свои автографы председатель Федерального Собрания Совета Федерации России С.М.Миронов (28 мая 2002 года), а также члены иностранных делегаций и предприятий, сотрудничающих с космодромом.

После модернизации в музее открылись новые экспозиции: стенд, рассказывающий об аварии 1980-го года, на котором представлены личные документы и вещи погибших, а также организована выставка, посвящённая промышленным организациям, с которыми сотрудничает космодром, и международному партнёрству. Также к нововведениям можно отнести и установку в третьем зале плазменной панели для демонстрации фильмов.



Начальник космодрома генерал-майор Башлаков А.А., ветераны космодрома и Великой Отечественной войны на открытии музея космодрома «Плесецк» 7 мая 2004 года

Много времени и кропотливого труда было вложено в реконструкцию и модернизацию внешнего вида музея, а также в систематизацию экспонатов. Разработкой и подбором текстового и графического материала занималась группа подполковника Федотова И.В. из воспитательного отдела космодрома. Оформлением музея занимался прапорщик А. Зиновьев, под руководством которого работала вся бригада (активное участие в ремонте принимали старший лейтенант А. Кондратьев, лейтенанты М. Столяров и А. Николаев, старший сержант С. Артеменков и другие)».

рома «Байконур» генерал-лейтенант Л.Баранов, первый заместитель Министра обороны РФ генерал-полковник Белоусов, заместитель секретаря Совета безопасности РФ генерал-полковник В.Соболев, председатель Архангельского областного собрания депутатов В.Фортыгин.

После августовских событий 1991 года было принято принципиальное решение о полной департизации Вооружённых Сил и упразднении в них военно-политических органов и о создании с 1 ноября 1991 года органов по работе с личным составом в виде самостоятельных структурных подразделений органов военного управления, что было закреплено приказом Министра обороны СССР от 22 октября 1991 года № 484. С образованием 7 мая 1992 года Вооружённых Сил Российской Федерации на эти органы были возложены задачи непосредственной организации и проведения воспитательной работы с российскими военнослужащими. С 1992 года органы воспитательной работы, являясь самостоятельными структурными подразделениями органов военного управления, претерпели ряд структурных изменений. Летом 1992 года было сформировано Главное управление по работе с личным составом Министерства обороны Российской Федерации и соответствующие органы управления по работе с личным составом в оперативном звене управления. В марте 1993 года в звене от роты до дивизии вместо помощников командиров были введены должности заместителей командиров по работе с личным составом. С января 1994 года органы по работе с личным составом преобразованы в органы воспитательной работы и, соответственно, работа с личным



Полковник
Волосач Илья Васильевич
Родился 28 августа 1944 года.
Окончил Хабаровское КТУ в 1966 году, ВПА им. Ленина в 1977 г.
С 1966 по 1989год - на комсомольской и политической работе.
С 1989 по 1992 год - начальник политотдела полигона.

составом как вид деятельности органов военного управления стала именоваться воспитательной работой. Её содержание и задачи в целом остались прежними с незначительными уточнениями по наименованию её составных частей.

Во все времена успех решала не самая совершенная техника, а люди. Они управляют могучей техникой, от их военно-боевого духа, патриотизма, моральной и нравственной силы зависит, в конечном счёте, решение поставленных задач. Поэтому вопросы воспитания военнослужащих всех категорий, поддержания у них высокой профессиональной подготовки и крепкой воинской дисциплины, постоянной готовности и способности выполнить свой долг по защите интересов российского народа были, есть и будут главным содержанием работы офицеров-воспитателей космодрома.

Перестроечные процессы в государстве и изменения внутриполитической жизни страны коснулись и Вооружённых Сил. Шла переоценка роли и места политических структур в армии.

Вспоминает **полковник Волосач И.В.:**

Главным в работе политического отдела космодрома, политических отделов управлений было создание такой морально-психологической обстановки в воинских коллективах, которая способствовала успешному решению задач испытания ракетной техники и запуску космических аппаратов.

Много труда, сил, энергии в решении задач испытания ракетной техники вносили политические отделы 4-го и 6-го испытательных управлений, возглавляемые, соответственно, полковниками Руденко Г.И. и Головко В.А. Политический отдел 3-го измерительного управления во главе с полковником Романченко Л.И. с чувством высокой ответственности, умело и грамотно организовывал работу не только на месте постоянной дислокации, но и в частях, находящихся в районах крайнего севера (Новая Земля, Воркута, Шойна, Пёша, Мирный).

Хотелось бы отметить очень напряжённую работу политического отдела Учебного центра. В эти годы шло интенсивное перевооружение Ракетных войск на ракетный комплекс «Тополь» и переучивание личного состава шло. Много было нерешённых вопросов с обустройством, обучением, обеспечением личного состав всем необходимым, но та кропотливая работа, которая проводилась политическим отделом во главе с полковником Филатовым А.И. и его заместителем подполковником Меркушовым А.И., позволяла успешно преодолевать все трудности и вести качественный учебный процесс личного состава переучиваемых полков.

Конечно, особенно подчеркиваю работу политического



Президиум торжественного собрания. Третий слева - полковник Худиков А.Н. начальник политотдела частей космического назначения

отдела спецчастей, личный состав которого обеспечивал всю жизнедеятельность космодрома. Я должен отметить продуманную, всесторонне организованную партийно-политическую и политико-воспитательную работу политического отдела, который возглавляли полковник Юнев А.П. и его заместитель подполковник Варламов В.Н.

Партийно-политическую и политико-воспитательную работу в космических частях возглавлял полковник Худиков А.Н.

Мне, как начальнику политического отдела космодрома, всегда было приятно встречаться с офицерами-политработниками космических частей, а я присутствовал при всех запусках космических аппаратов, и в силу своих возможностей оказывал помощь в решении всех возникающих вопросов.

Теперь несколько слов о политическом отделе космодрома и его людях. На переднем крае работы с офицерами, прапорщиками, сержантами и солдатами, рабочими и служащими СА, членами семей военнослужащих находились офицеры политических отделов управлений и офицеры-политработники подразделений и частей. В состав политического отдела, кроме начальника и его заместителя, входили старший инспектор, инструктора по организационно-партийной работе, инструктора по марксистско-ленинской подготовке офицеров и политической учёбе солдат и сержантов, лектор политического отдела, отдел комсомольской работы, старший инструктор и инструктор по культурно-массовой работе, инструктор по работе с семьями военнослужащих, отдел кадров. Кроме того, при политическом отделе были партийная комиссия и партком управления.

Я хочу с особой теплотой и благодарностью отметить работу моего заместителя полковника Курбатского В.Ф., подполковников Спиридонова В.А., Апенко Э.И., Муладжанова А.У.,



Полковник
Момот Владимир Ильич
Начальник отдела воспитательной работы полигона с 1993 по 1997 год.
Начальник отдела воспитательной работы 1-го Государственного испытательного космодрома МО с 1997 по 1998 год.

Ни одно государство не может жить без идеологии, будь оно социалистическое или капиталистическое. Общество во второй половине 80-х - начала 90-х годов остро нуждалось в выработке патриотической идеи, способной сплотить людей и направить их энергию на достижение одной цели - экономического процветания государства, благополучия и безопасности всех граждан страны.

К одному из основных направлений воспитания военнослужащих космодрома относится воспитание патриотизма. Цели патриотического воспитания решаются в ходе проведения информационной и культурно-досуговой работы. По установившейся практике частые гости воинских коллективов ветераны Великой Отечественной



Отдел воспитательной работы космодрома. 1998 год

войны и труда. Многим военнослужащим по призыву известно имя Волковой Л.С., которая неоднократно участвовала в церемонии принятия воинской присяги молодыми солдатами.

Конец восьмидесятых...

Смутное время девяностых...

Рушились идеалы, государства, людские судьбы. Россия только начинала жить по-новому. Трудные времена наступили и для Вооружённых Сил. Офицерский корпус, в частности офицеры воспитательных структур осознавали, что обороноспособность страны, невзирая на смутное время, должна оставаться на высоте.

Каждое поколение инженеров-испытателей вносило свой вклад в сокровищницу славных традиций. Всё это вместе взятое позволяло сохранить в частях космодрома высокую боевую готовность. Каждый понимал, что переживаемые трудности временные, поэтому изыскивали все возможные способы, чтобы хранить боевую готовность.

Укрепление дисциплины, порядка, повышение организованности, исполнительности среди военнослужащих по призыву - приоритетные задачи, которые всегда стояли и будут стоять перед офицерами-воспитателями. Особо остро этот вопрос возник в период перестройки государственной власти и реформирования Вооружённых Сил, так как бездуховность, смещение нравственных ориентиров, другие социальные болезни, поразившие общество в смутное время в той или иной степени, начали оказывать своё негативное влияние и на армейский уклад.

Отделом воспитательной работы космодрома, совместно с подчинёнными ему соответствующими структурами центров и воинских *Шишкина В.Н., Марданова Р.Н., майора Миронова А.В., секретаря партийной комиссии полковника Ярмоленко А.А., секретаря парткома управления полковника Яшкова Е.В. и многих-многих других, которые все свои знания, опыт и силы отдавали на благо укрепления обороны и решение задач космодрома. Особый вклад вносил в воспитание военнослужащих, членов их семей коллектив Дома офицеров, который возглавляли майоры Медведчук П.М., Марданов Р.Н. Конечно, было бы неправильно говорить о том, что работа проводилась политорганами, партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями в отрыве от общего руководства начальников управлений, командиров воинских частей и подразделений. Я с большой ответственностью отмечаю, что начальники и командиры всех уровней, во главе с начальником космодрома генерал-лейтенантом Олейником И.И., правильно оценивали роль и предназначение политорганов, политработников всех уровней и умело направляли их работу на решение стоящих задач перед подразделениями и частями. Следует отметить их совместную и дружную работу в решении малых и больших задач».*

Можно с уверенностью сказать, что практически каждый офицер-политработник прошёл школу комсомольской работы, которая не только позволяла накапливать опыт организационной работы, но и становилась определённой ступенью профессионального и карьерного роста.

Вспоминает **майор Храмцов О.В.:**



Майор
Храмцов Олег Владимирович
Службу на полигоне проходил с 1986 по 1997 г. В 1986 - 1991 гг. - на комсомольской и партийной работе. С 1991 года - психолог частей в составе ВКС.

«Основной заслугой комсомольских организаций частей космического назначения стало проведение слётов солдатских матерей.

Первый был в 89-м или 90-м году. Тогда к нам приехало около семидесяти матерей. А второй - в 1999 году. На этот раз приехало где-то около двухсот родителей. В каждом подразделении выбирались лучшие солдаты, от части нужно было представить 10 человек. И приглашались их родители. Мы занимались организацией слёта. Само мероприятие длилось дня три. В 1-й день - встреча и расселение родителей в гостинице. На 2-й - проводилось собрание в ГДО, на котором начальник космодрома и его замы рассказывали о службе. Им могли задать любой вопрос. Родители находились там вместе с детьми. Потом проходил концерт художественной са-



Участники слёта солдатских матерей. 1989 год

модеятельности, подготовленный всеми частями. Причём на хорошем уровне, ведь для родителей старались все. После концерта все шли в музей космодрома на экскурсию. В этот же день они посещали части испытательного центра ракетно-космического комплекса лёгкого класса, где им показывали ракету «Космос-3М» и космические аппараты. В в/ч 63551 гостей ждал солдатский обед. Тех, к кому приехали мамы, отпускали в увольнение, и они ночевали в гостинице. На 3-й день все ехали в части сыновей. Командиры показывали, где дети служат два года. Родителям показывали казарму, и те воочию могли убедиться, правду ли им пишут сыновья о быте и службе. Потом солдаты с родителями ехали на 10 дней в отпуск. Нужно сказать, что родителям приезд и проживание в гостинице ничего не стоил, всё было за счёт космодрома.

Также в качестве поощрения, особенно для солдат, я организовывал ежегодные поездки в Москву на 4 октября и 12 апреля. В эти дни ЦК ВЛКСМ вёл приём военнослужащих Военно-космических сил. От нас ездили 8 человек комсомольцев - офицеры, прапорщики, солдаты. Первый секретарь ЦК ВЛКСМ выступал с речью и вручал награды. Приезжали на три дня. Культурная программа была обязательно. Ходили на спектакли Ленкома, куда билеты за полгода раскупались, в Оружейную палату, в Алмазный фонд, который тогда был закрыт для обычных

частей был проанализирован многолетний опыт, и на его основе создавалась система работы должностных лиц по поддержанию воинской дисциплины и правопорядка.

В результате проделанной работы в единый комплекс были собраны все лучшие наработки прошлых лет. В ходе анализа роли и места воспитательных структур в повышении боеготовности частей и подразделений пересмотрели и обобщили опыт работы армейских политических органов советского периода. Популярной и действенной формой поддержания морального духа, укрепления дисциплины среди военнослужащих по призыву на протяжении многих лет было проведение слётов солдатских матерей.

Это движение было взято на вооружение и нами. Слёты стали

постоянной формой работы с солдатами, их родными и близкими.

23 декабря 1987 года, согласно решению общего собрания, председателем группы Совета ветеранов избран Буткарев Н.В.

Группа сразу определила круг решаемых ею задач: контроль за распределением квартир при отселении офицеров запаса за пределы гарнизона; решение пенсионно-бытовых проблем офицеров запаса; военно-шефская работа с молодёжью.

16 апреля 2002 года в ответ на предложение организационного комитета Союза ветеранов Космических войск РФ было принято решение о переходе Союза ветеранов космодрома «Плесецк» под юрисдикцию Союза ветеранов Космических войск РФ.

4 ноября 2004 года принято решение о внесении изменений в Устав организации, которая теперь называется Союз ветеранов Космических войск космодрома «Плесецк».

Радио на космодроме работает более 40 лет. Первой ведущей гарнизонного радио была Лёзина Зинаида Семёновна, выпускавшая информационные передачи. Затем свои первые шаги в профессии журналиста на радиоузле делала Татьяна Чемоданова. Несколько лет она готовила передачи о жизни космодрома и города. Впоследствии эта практика позволила ей стать одной из популярных ведущих радиостанции «Маяк». Опытная ведущая, проработавшая на радиоузле более 12 лет, - Горемыкина Алла Алексеевна. Её интересные и познавательные передачи захватывают многих постоянных радиослушателей Мирного.

Проходит время, меняются



Начальник 1-го Государственного испытательного космодрома МО РФ генерал-майор Овчинников А.Ф. и начальник политического отдела космодрома полковник Олещенко А.Ф.

посетителей, ездили в Звёздный городок. Солдаты специально заранее писали родителям о приезде в Москву, чтобы там встретиться.

Когда я начинал служить, замполитом части был А.Ф. Олещенко. Александр Фёдорович впоследствии занимал должность начальника политотдела космодрома, потом перевёлся в Москву, году в 1995-м. Так вот, это был один из тех замполитов, мнение которых было решающим в «жизненных» вопросах. Где бы он ни служил, к нему прислушивались. И как бы ни относились к политработникам, умные командиры всегда понимали, какая на них лежит ответственность. Ведь если у солдат что-нибудь случалось, то в первую очередь они шли к замполиту».

Структура политорганов космодрома, их офицерский состав по уровню образования, опыту работы с личным составом способны были оказывать действенную помощь командованию в организации службы и решении задач, стоящих перед частями космодрома. Вспоминает **подполковник Семенцов Н.Н.:**

«В 1987 году принял должность заместителя начальника группы по политической части в в/ч 49491. Моими начальниками были такие уважаемые командиры, как полковник Тышецкий В.Ю., полковник Селивёрстов В.И. В инженерной среде очень ценились политработники с техническим образованием. Секретарь парткома Моисеев Александр Михайлович тоже ратовал за работу в составе боевых расчётов. Политработникам нельзя было отрываться от людей.

В 1990 году принял должность секретаря парткома. Это был тяжёлый период, связанный с перестроечными процессами в государстве и изменениями внутриполитической жизни страны, в результате которых политорганы в ВС устранили. Тогда реакцией командиров стало отключение телефонов в кабинетах политработников. Но в войсковой части 49491 всё осталось по-прежнему. Даже мой кабинет никто не делил.

Я остался за штатом.

В 1996 году закончил школу практической психологии в Санкт-Петербурге. Был единственным бывшим политработником с таким образованием. В то время нельзя было терять хорошие кадры, и в этом же году меня поставили на должность старшего помощника по социальной работе полигона.

Я занимался решением социальных проблем: обеспечением жильём военнослужащих, организацией детского оздоровительного отдыха, военно-патриотическим воспитанием подростков, подготовкой «зарничников», а также поступлением выпускников школ города в академию Можайского и Серпуховское высшее военно-командное инженерное училище.

Также я занимался вопросами, связанными с памятниками. Составлял проекты приказов начальника гарнизона, в которых назначались части гарнизона, отвечавшие за определённые памятники».

Деятельность органов воспитательной работы в перестроечный период проходила в тяжёлых экономических условиях. Военнослужащие, уволенные в запас, потерялись в пучине нового жизненного ритма и нуждались в социальной защите. Именно поэтому встал вопрос о создании общественной организации, способной обеспечить утверждение принципа социальной справедливости при решении материальных и бытовых проблем военнослужащих.

Рассказывает **подполковник Копылов В.П.:**



Подполковник
Копылов Владимир Павлович
Службу на космодроме проходил с 1982 по 1993 год.

«До 1987 года в городе Мирном не существовало ни одной общественной организации, которая бы занималась проблемами военнослужащих, уволенных в запас. Это возлагалось на командиров воинских частей и политические органы. В создании ветеранской организации не было острой необходимости, так как уволенный офицер, как правило, получал квартиру в течение 0,5-1 года и уезжал с семьёй к новому месту жительства.

С начала 1987 года, как в стране, так и в Вооружённых Силах, начали нарастать негативные явления. Увольняемые военнослужащие стали получать квартиры за пределами ЗАТО с задержкой на 2-3 года и более. Резко возросла очередь на отселение в КЭУ. В администрации города до этого времени никаких очередей не было. Офицеров запаса в городе становилось всё больше, и у этой категории лиц возникли серьёзные квартирные, пенсионные, бытовые, медицинские проблемы.



Полковник Струков
Александр Александрович
Родился 15 марта 1953 года.
Окончил Хабаровское командно-техническое училище в 1975 г.
Проходил службу на различных политических должностях в Вооружённых силах в Прибалтике, Белоруссии, Забайкалье.
С 1998 по 2003 год начальник отдела воспитательной работы 1-го Государственного испытательного космодрома МО.

люди. На смену одному политическому строю приходит другой, но неизменным остается одно - необходимость вооружённой защиты Отечества. Опыт и знания прошлых лет успешно используется и в современных условиях. Несмотря на развитие высоких технологий, создание новейших образцов вооружения и военной техники главным всегда был, есть и будет человек.

Морально-психологическая готовность военнослужащего в любых условиях выполнить стоящую перед ним боевую задачу - главная цель офицеров-воспитателей космодрома современной России.

Отдел воспитательной работы 1 ГИК МО РФ - составная часть управления космодрома и подчиняется начальнику космодрома.

Современная структура отдела воспитательной работы выглядит следующим образом:

заместитель начальника космодрома - начальник отдела - полковник Пустобаев В.В.;

заместитель начальника отдела - подполковник Юрченко К.П.;

группа организации воспитательной работы: начальник - подполковник Прохоров А.Д.; старший офицер по организации и методике ВР - подполковник Проворов Ю.Н.; старший офицер по ОГП и информированию - подполковник Гончарук В.В.; офицер по культурно-досуговой работе - майор Ищенко Н.А.; инженер по ТСВ - Н. Попова;

группа социально-психологической работы и профилактики правонарушений: начальник - подполковник Колпаков М.В.; старший офицер по социально-психологической работе - подполковник Волочаев И.В.; старший офицер по методике профилактики правонарушений - подполковник Юрченко К.П.; офицер по связям с государственными органами, общественными организациями и религиозными объединениями - майор Волков М.М.; помощник начальника отдела по работе с семьями военнослужащих Л.В. Гранатыр.

Этот коллектив отвечает за воспитание, воинскую дисциплину, морально-психологическое состояние и общественно-государственную подготовку личного состава, морально-психологическое обеспечение боевой и мобилизационной готовности, подготовки и применения частей космодрома, управления подчинёнными органами воспитательной работы.

Начальником группы социально-психологической работы подполковником Колпаковым М.В. ведётся активная работа по возрож-

Для разрешения этих вопросов на общем собрании офицеров запаса 23 декабря 1987 года была создана группа содействия при Плесецком РВК. В совете 1989 года обязанности были распределены следующим образом: Баранов В.А. - организационно-воспитательное направление; Бойко В.А. - военно-патриотическое направление; Букров С.Ф. - военно-учебная секция; Герасимов А.К. - военно-учебная секция; Клименко В.Н., Кривенцов И.С. - пенсионно-бытовая секция; Куликов Ю.М. - секретарь; Малимон Н.И. - председатель; Молоденков Е.А. - организационно-патриотическое направление; Фадеев В.К. - военно-патриотическое направление.

В 1991 году ситуация в стране продолжала ухудшаться, а это вело к росту нерешаемых проблем и на нашем полигоне.

Отселение почти прекратилось. В это время руководство группы содействия при Плесецком РВК делает попытку усилить свои позиции: при поддержке РВК и Архангельского отделения Российского Союза офицеров запаса создаёт Мирнинское отделение Российского Союза офицеров запаса. Сама группа содействия превращается в городской штаб Мирнинского отделения Российского Союза офицеров запаса.

1994 год был один из тяжелейших периодов работы общественной организации. Задержки в выплате зарплаты гражданскому персоналу, где в основном работали уволенные офицеры, пенсий, тяжким бременем ложилась на их семьи. Полностью прекратилось отселение по линии МО за пределы гарнизона. В это время происходит разделение Мирнинского отделения Российского Союза офицеров запаса на две ветви - Союз ветеранов РВСН и Союз ветеранов ВКС космодрома «Плесецк».

В 1997 году новый состав совета начал серьёзную работу по объединению обеих ветвей ветеранских движений в Мирном в один Союз ветеранов РВСН космодрома «Плесецк». Благодаря настойчивости и гибкости мышления председателя совета Переходченко В.И. это удалось сделать.

В 1998 году, несмотря на тяжелейшие условия работы, совет Союза ветеранов развернул бурную работу по отселению военнослужащих, уволенных в запас. Было направлено более 150 писем: Президенту, премьер-министру, спикерам Госдумы и Совета Федерации, лидерам фракций Госдумы, мэрам Москвы и С-Петербурга, Архангельска, Саратова, Вологды, Липецка и других городов. В результате совместных действий с начальником космодрома в 2000-2003 годах удалось добиться выделения более 100 квартир по линии Министерства обороны для отселения за пределы гарнизона, не считая ГЖС.

В настоящее время Совет взаимодействует с руководством космодрома, администрацией ЗАТО Мирный, политическими партиями, профсоюзными и другими общественными организациями. 18 мая 2006 года состоялось отчётное собрание Совета ветеранов космодрома «Плесецк» о проделанной работе за 2004-2006 годы. На этом собрании приняли ре-



Спектакль «Божественная комедия» театральной студии ГДО. Руководитель Смирнова Галина Петровна

шение о реорганизации Совета. Была создана комиссия в составе 11 человек для разработки нового Устава организации, с учётом привлечения в её состав военнослужащих всех родов и видов войск Вооружённых Сил Российской Федерации».

По материалам газеты «Космодром»:

«В 2000 году на космодроме была создана газета «Космодром». 9 ноября 2000 года в свет вышел её первый номер. Тогда это было никому неизвестное издание, а сейчас - неотъемлемая часть средств массовой информации космодрома «Плесецк». Первые материалы в газету выбирались и обдумывались долго, каждый хотел внести своё предложение. Затем начался кропотливый их отбор. Когда всё было готово, приступили к не менее важному этапу - вёрстке. Учитывая, что для всего коллектива газеты это было незнакомо, такую деятельность возложили на подполковника Евстратова Игоря Валерьевича (в то время - начальника лаборатории инфрмационно-аналитического центра космодрома).

Шло время, и рос профессиональный уровень каждого корреспондента газеты. Корреспондент Татьяна Рогова - её стиль можно назвать поистине художественным. Елена Александровна Домашенко могла из нескольких фраз



Корреспонденты газеты «Космодром» Е. Дубовая и Е. Воробьёва

дению православных традиций на космодроме и воспитанию у военнослужащих уважения к христианским святыням. С освящения престола в честь великомученика Георгия Победоносца началась проповедническая деятельность священников в воинских частях, освящение боевых знамён, стартовых комплексов и многие другие благие деяния. В 1998 году военнослужащими космодрома был построен новый городской храм во имя Архистратига Божия Михаила. За возрождение православной веры начальник полигона генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М. был удостоен двух церковных наград: орденов Преподобного Сергия Радонежского и князя Даниила Московского.

Эти начинания были продолжены его преемником начальником космодрома генерал-лейтенантом Коваленко Г.Н. В период с 1999 по 2003 год военнослужащие принимали участие в восстановлении и благоукрашении Свято-Троицкого Антониево-Сийского монастыря.

В этот же период началось активное сотрудничество отдела воспитательной работы космодрома, которым руководит полковник Пустобаев В.В., с миссионерскими службами Московского патриархата и Архангельской и Холмогорской епархии.

Ежегодно зимой и летом православные миссионеры из Москвы и Архангельска приезжают на космодром, посещают воинские части, где встречаются с военнослужащими, беседуют с ними, проводят богослужения и совершают таинства. Частым гостем на космодроме стал известный проповедник Московской Патриархии, кандидат богословия диакон Андрей Кураев.



Полковник Пустобаев Виталий Васильевич
Окончил Симферопольское высшее военно-политическое строительное училище с золотой медалью в 1981 г., ВПА им. В.И. Ленина в 1990 г.
С 1981 по 1987 год - политработник на различных должностях.
В 1990-1997 гг. - старший инструктор по организационно-партийной работе политотдела, заместитель командира части по воспитательной работе.
С 1997 по 2002 год заместитель командира части по ВР («Арсенал»).
С 2003 года заместитель начальника по ВР - начальник отдела ВР 1 ГИК МО.

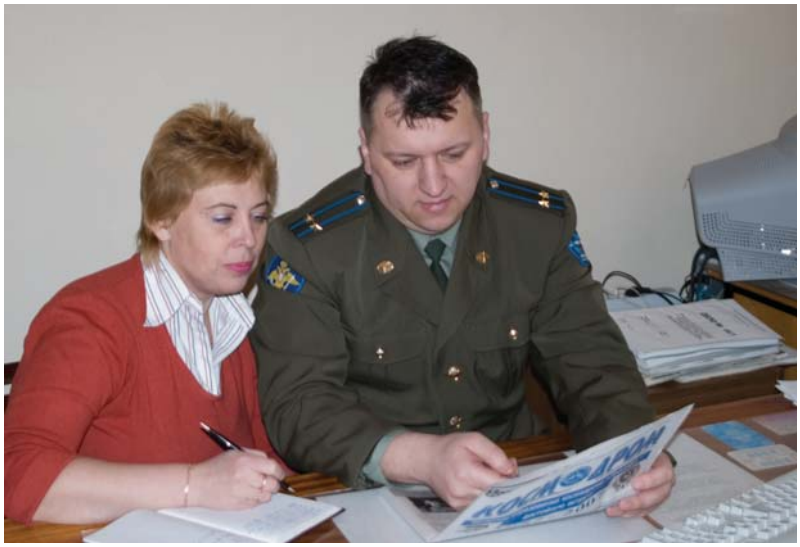
Заметным событием в духовной жизни космодрома стоит назвать строительство часовни в честь Казанской иконы Божьей Матери. Построенная ещё в XVIII веке, она в силу своей ветхости была забыта и разобрана в период начала строительства военного городка. Вдохновителем идеи возрождения это православной святыни и организатором восстановления часовни стал начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. 12 декабря 2004 года был совершен крестный ход

сделать интересную статью, базируясь лишь на своём интеллекте. Татьяна Валентиновна Кабакова из числа тех, кто, поставив перед собой цель, привык её достигать. Она хороший организатор и профессионал журналистского дела.

В 2004 году коллектив редакции пополнился двумя молодыми специалистами: Еленой Владимировной Воробьёвой и Еленой Алексеевной Дубовой. Корреспонденты дружно влились в работу, стали корректорами буклета «60 лет Победе», посвящённого ветеранам ВОВ, живущим в городе Мирный, и авторами некоторых статей в нём.

И, конечно, менялся не только состав коллектива газеты, но и её руководители. После того, как подполковник А.У. Муладжанов уволился по достижению предельного возраста, редактором стал начальник группы подполковник Кузнецов Алексей Борисович (ныне - заместитель начальника пресс-службы Министерства обороны). На смену Алексею Борисовичу пришёл подполковник Михеев Александр Валентинович - офицер старой закалки, интеллигентный, утончённо воспитанный человек. Следующим редактором стал подполковник Полозов Сергей Фёдорович. Это человек беспредельной ответственности и бескорыстия. Он всегда был готов помочь подчинённому ему коллективу. В настоящее время редактор газеты - подполковник Гончарук Виталий Васильевич, внешне - сильный и строгий, по характеру - добрый и душевный человек.

Участие в деятельности редакционного коллектива газеты принимают заместитель начальника космодрома по воспитательной работе полковник Пустобаев Виталий Васильевич и начальник группы организации воспитательной работы подполковник Прохоров Александр Дмитриевич. Благодаря этим людям газета продолжает функционировать, находятся новые интересные темы.



Редактор газеты «Космодром» подполковник Гончарук В.В. и корреспондент газеты капитан Кабакова Т.В. обсуждают очередной номер газеты

Редакция газеты сотрудничает с коллективом телецентра космодрома: Александром Бабенко, Григорием Сухаревым и Ириной Птушкиной.

Идейным вдохновителем, автором многих публикаций в издании стала Потехина Анна Валентиновна. Вся официальная и оперативная информация, важнейшие подробности из жизни военнослужащих космодрома и его частей - это её работа.

Листая объёмную подшивку издания, понимаешь, какой колоссальный труд вложен в каждую строчку. А впереди - годы. И хочется надеяться, что не иссякнет творческий порыв журналистов газеты «Космодром» и все достойные планы и предложения коллектива будут своевременно воплощаться в жизнь».

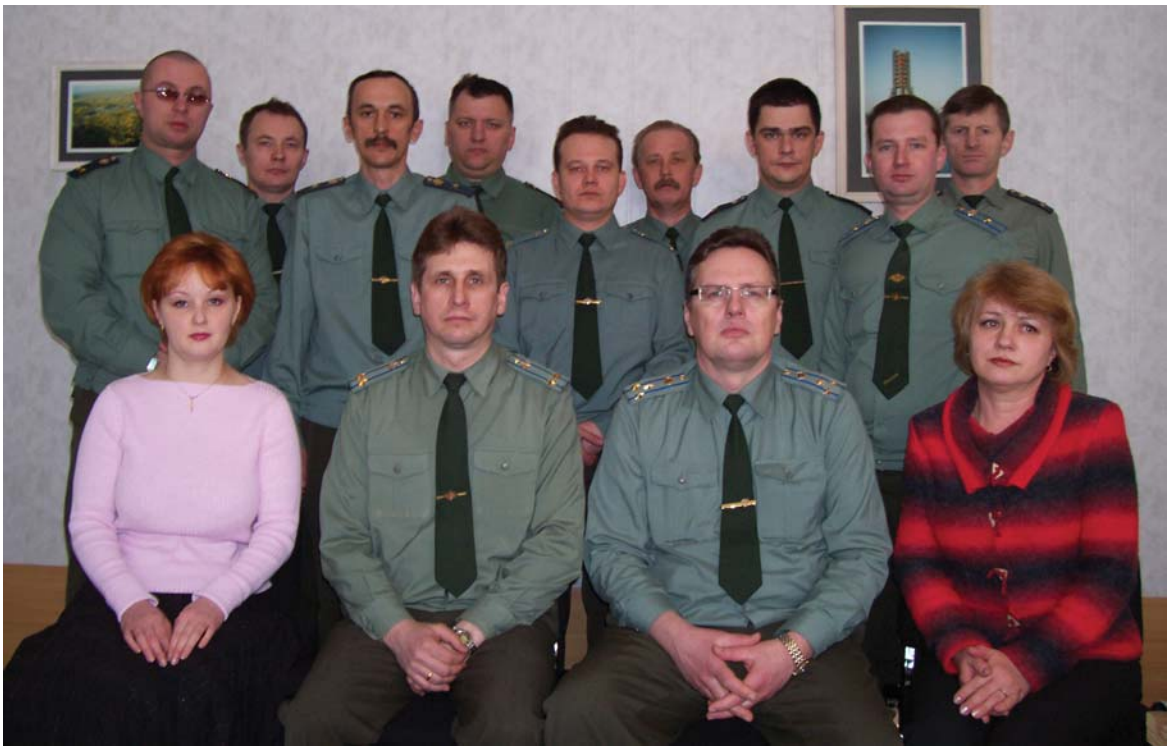
Армия XXI века. Немаловажное значение в ней уделяется культурно-досуговой работе. В её организации акцент ставится на деятельность солдатских и офицерских клубов, спортивных сооружений, стадионов, ГДО. Конкурсы на лучший коллектив художественной самодеятельности, культурно-досуговые мероприятия с офицерами и членами их семей, а именно: чествования молодых лейтенантов, проведение конкурса «Офицер года», торжественные вечера, посвящённые государственным праздникам, дням воинских частей, присвоению очередных воинских званий, государственных наград - вот основные мероприятия, на которые следует обратить внимание. Одной из самых распространённых и эффективных форм культурно-досуговой работы является концерт художественной самодеятельности.

За весь этот спектр работ отвечает группа организации воспитательной работы: начальник - подполковник Прохоров А.Д.

и освящение часовни. Торжественную службу освящения часовни возглавил благочинный по Плесецкому и Каргопольскому округам епархии, настоятель Свято-Ильинского кафедрального собора города Архангельска митрофорный протоиерей Владимир Кузив. В 2004 году в воинских частях космодрома побывала одна из великих православных святынь - Порт-Артурская икона Пресвятой Богородицы.

На всех церемониях приведения к Военной присяге, посвящения в офицеры выпускников вузов, молодых сержантов присутствуют священнослужители.

Замечательной традицией становится на космодроме духовное окормление военнослужащих войсковых частей 14003 и 25922 настоятелем храма Иоанна Предтечи города Каргополя священником Виктором Пантиным.



Отдел воспитательной работы 1 Государственного испытательного космодрома МО. 2006 год

Дом офицеров гарнизона

Во исполнение директивы ГШ от 8 июля1962 года сформирован гарнизонный Дом офицеров с кинопрокатной базой в поселке Мирный Архангельской области.

С 1963 года здание ГДО находится на центральной площади города и по праву считается центром его культурной жизни. В состав Дома офицеров входят также библиотека, кинобаза с технической лабораторией и спортивный комплекс «Звезда».

Первым начальником гарнизонного Дома офицеров приказом командира в/ч 13991 от 25 октября 1962 года № 0550/П был назначен подполковник Казаченко Владимир Константинович.

В ноябре 1960 года был проведён смотр художественной самодеятельности Дома офицеров и войсковых частей. В нём приняло участие 1450 человек, 86 участников и 18 коллективов награждены почётными грамотами.

Архивные данные позволяют утверждать, что Дом офицеров с киноаппаратной базой существовал с 1958 года в структуре политотдела, и руководил им подполковник Соловьёв.

С 1998 по 2005 год ГДО возглавлял подполковник Ищук Леонид Петрович, сменив на этом посту подполковника В.К. Качкаря. Это был сложный период, когда здание практически не отапливалось, и работать приходилось в верхней одежде.

В короткие сроки был сделан косметический ремонт помещений и фасада ГДО, восстановлена система отопления.

Надо отметить и тот факт, что руководством космодрома уделялось повышенное внимание

Рассказывает **подполковник Марданов Р.Н.:**



Подполковник
Марданов Разит Набиевич
Службу на космодроме проходил с 1968 по 1990 год.
В 1981 -1988 гг. - старший инструктор ГДО по пропоганде и военно-массовой работе;
В 1988 - 1990 г. - начальник Дома офицеров гарнизона.

«В 1979 году я стал начальником кинобазы и проработал в ГДО до 1990 года. В 1987 году назначили начальником Дома офицеров. В то время в ГДО работала музыкальная студия. В ней вели занятия преподаватели по классу баяна и фортепиано. В танцевальном кружке занимались и взрослые и дети. Существовали курсы кройки и шитья, преподаватели Внучкова и Швец вели курсы английского языка. Большой популярностью пользовались бильярдный зал и народный театр, руководила которым Валентина Алексеевна Цызова. Я был артистом этого театра. А, кроме того, участником танцевального коллектива и даже постановщиком шуточных национальных татарских танцев. Коллектив стал лауреатом всесоюзного конкурса художественной самодеятельности в 1985 году.

А самым памятным событием для меня стала подготовка к встрече гостей из Болгарии, участников запуска «Интеркосмос-Болгария-1300», в августе 1981 года. Готовили концерт и спортивный праздник на стадионе.



Здание Дома офицеров гарнизона. 1963 год

Частыми были и творческие встречи с популярными людьми. Такими, как поэт Роберт Рождественский и певец Валерий Ободзинский. Лично ездил в Москву, чтобы пригласить на космодром актрис Наталью Фатееву и Галину Польских. Были гостями ГДО и лётчики-космонавты Титов Г., Ковалёнок В., Рукавишников Н.

Не стереть из памяти и трагические моменты. Пришлось принимать участие в организации панихиды по погибшим во время катастрофы 18 марта 1980 года».

Вспоминает **Чингузова Т.С.**:



Чингузова Т.С.
Руководитель музыкальной студии ГДО с 1964 по 1973 год.

«Гарнизонный Дом офицеров в посёлке Мирный был образован в 1959 году. Располагался он в так называемом «брусчатом» городке и представлял собой обыкновенный солдатский клуб того времени - со зрительным залом на 400 мест, небольшим фойе, кинобудкой, радиоузлом, несколькими подсобными помещениями. Несмотря на скромную обстановку, Дом офицеров под руководством первого начальника подполковника Козаченко В.К. проводил большую культурно-массовую и воспитательную работу с офицерами гарнизона и их семьями. Значительное внимание уделялось образованию и воспитанию детей офицеров и служащих Советской Армии, в том числе их музыкальному образованию.



Техники технической лаборатории Дома офицеров гарнизона Шамонтьева И.А.и Минина О.Н. готовят киноплёнки к показу

Дому офицеров. Именно в это время возобновились смотры художественной самодеятельности и встречи команд клуба веселых и находчивых (КВН). Самым любимым и ожидаемым праздником был День образования космодрома. Каждый год концерт проходил на новом месте, и это становилось приятным сюрпризом для жителей города. В 2002 году был организован космодромовский «Арбат», в 2004 - плавучая сцена. В 2001 году с Днём города и космодрома мирян поздравил Олег Газманов. Он выступал на стадионе на специально сконструированной выносной сцене. Непременным участником всех праздничных мероприятий стала эстрадная группа «Космодром».

Главным достижением Дома офицеров можно назвать закупку по-настоящему качественной радиоаппаратуры для зрительного зала. А главная победа коллектива ГДО - признание Дома офицеров лучшим в Космических войсках по итогам 2002 года.

Почти 20 лет руководит народным театром при ГДО Галина Петровна Смирнова. В 1992 году театр, к сожалению, утратил свой прежний статус и сейчас называется театральной студией. Военнослужащие и члены их семей, однажды став артистами, остаются преданными своему увлечению на долгие годы. Выпуская по спектаклю в год, студийцы, кроме того, принимают участие во всех мероприятиях, проводимых Домом офицеров. Это и новогодние утренники, и подготовка сценариев к торжественным вечерам и концертам.

Ни один праздничный концерт не обходится без участия тех, кто посещает музыкально-хоровую студию, которой руководит Н.В. Лысцева. Она не только талантливый педагог,

но и автор музыки многих песен о космодроме и городе. При студии существует эстрадная группа «Каприз» и вокальный ансамбль военнослужащих космодрома. Их знают и любят жители нашего города. Коллектив группы принимал участие в торжествах, посвящённых Дню Космических войск в театре Российской армии. Ребята разных возрастов из эстрадной группы «Каприз» неоднократно становились лауреатами музыкального фестиваля «Звёздная гавань».

В хореографической студии Дома офицеров имеют возможность заниматься и взрослые, и дети. Сейчас ею руководит Р.В. Белкина, которая работает здесь с 1986 года. За это время её коллектив не раз награждался почётными грамотами, дипломами Всесоюзных фестивалей народного творчества и городского конкурса молодых исполнителей «Звезда надежды».

В настоящее время коллективом Дома офицеров руководит подпол-



Тематический вечер, посвящённый Дню Победы

В 1961 году начальнику ГДО удалось в соседней с Домом офицеров гостинице «отвоевать» несколько комнат. В них и разместилась музыкальная студия. Её организатором и первым руководителем была Т.А. Воронова - опытный педагог, имеющий немалый опыт работы с детьми.

Сначала с помощью В.К. Козаченко удалось закупить два пианино, несколько аккордеонов и баянов. С педагогическими кадрами дело обстояло плохо. Кроме Т.А. Вороновой, преподавателем игры на фортепиано была жена офицера Н. Егорова, а преподавателей игры на баяне и аккордеоне среди жён офицеров не было. Пришлось обращаться за помощью в гарнизонный оркестр. Его дирижер капитан Переяслов В.Д. пошёл навстречу и выделил двух музыкантов-сверхсрочников для работы с детьми. Это были А.И. Гнатко и Б.С. Карпусь. Учеников сначала тоже было немного, порядка 20 человек.

Летом 1963 года военные строители сдали под ключ прекрасный Дом офицеров в Мирном. Музыкальная студия, правда, осталась на старом месте, но к этому времени гостиницы, как таковой, в старом помещении не было (для неё было построено новое здание), а старое деревянное здание полностью теперь занимала музыкальная студия ГДО.



Очередной выпуск музыкальной студии ГДО. 1967 год.
Слева направо: руководитель студии - Чингузова Т.С.,
начальник ГДО - капитан Никульшин М.П.,
преподователи - Чихонадских Э.Г., Титова В.И., Гнатко В.И.

Здание было, инструменты закупили, желающих учиться музыке было много, но катастрофически не хватало преподавателей.

Когда начальник ГДО узнал, что у меня есть музыкально-педагогическое образование, он уговорил меня перейти на работу в студию. У меня на руках был маленький ребёнок, муж постоянно «на километрах», на службе, боевом дежурстве. Куда девать ребёнка? Очередь в детские сады была огромная. Но нужда в преподавателях музыки, видимо, была такой, что вскоре моей дочке нашлось место в садике, и я вышла на работу в музыкальную студию.

Вместе со мной летом 1963 года в студии начали работать преподавателями музыки жёны офицеров: Э.Г. Чихонадских (фортепиано), А.Г. Лазько (фортепиано), Н.Л. Мясковская (аккордеон).

В 1964 году в студию пришла Э.Г. Ханламаджиян, жена инженера-испытателя 2-го управления, и Р.А. Архипцева, жена офицера политотдела в/ч 13991. Продолжали работать и старые преподаватели. Набор в студию значительно вырос. Количество учащихся достигло 100 человек. С этих пор преподаватели стали обращать больше внимания на программу обучения. До 1963 года студия работала фактически по программе музыкального кружка, давала детям самую элементарную музыальную подготовку. Теперь, т.к. музыкальной школы в Мирном по-прежнему ещё не было, мы решили (и нас поддержал начальник ГДО) работать с детьми по программе детской музыкальной школы: по специальности «фортепиано» дети обучались 7 лет, игре на баяне и аккордеоне - 5 лет.

Кроме того, теперь нужно было преподавать детям сольфеджио и хор. Для этого осенью 1963 года в студию был приглашён новый преподаватель Титова В.И., которая имела специальное образование и могла неплохо вести сольфеджио и хор. Вскоре преподавателем фортепиано пришла Орлова Л.Г., жена начальника хирургического отделения госпиталя.

В конце 1964 года Воронова Т.А. уволилась в связи с уходом на пенсию, и начальство ГДО (подполковник Козаченко В.К., его заместители инструктор старший лейтенант Дойников Г.В. и капитан Первов Ю.В.) уговорили меня возглавить музыкальную студию ГДО. Уважая их, пришлось согласиться.

В старом деревянном здании студия работала до 1964 года. В том году старый деревянный городок стали ломать, а на месте деревянных барачных зданий возводить новые жилые кирпичные и служебные здания. Надо было искать для студии



Ветеран радиоузла Дома офицеров гарнизона диктор Горемыкина Алла Алексеевна и оператор радиоузла Мельникова Вера Николаевна

ковник Кононов С.В. В среднем сотрудниками проводится 78 мероприятий в год. Это торжественные вечера и концерты, новогодние утренники, праздничные мероприятия в сотрудничестве с администрацией города, чествования офицеров года.

Своя богатая история у нашего народного театра. Образован он 9 апреля 1962 года под руководством капитана Иванова-Дольского Бориса Павловича, преемниками которого были О. Киржнер, А. Ламский, И. Зорин, А. Ачинович, Ж. Фёдорова, А. Наянова, В. Цызова. Коллектив театра неоднократно был лауреатом различных конкурсов, поощрялся



Народный артист В. Трошин с музыкальным ансамблем ГДО войсковой части 13991. 1969 год



Диктор радиоузла Дома офицеров гарнизона Белобородова Алла Геннадьевна

грамотами Главнокомандующего РВСН. В 1972 году приглашался на Архангельскую телестудию со спектаклем по пьесе Арбузова «Таня». Попробовать себя в театральном искусстве имели возможность дети и взрослые, гастролируя со своими постановками и в войсковых частях, и по всему Плесецкому району.

Бережно хранят традиции Дома офицеров его ветераны: Власов Г.Л, Иовлева И.С., Берук Г.М., Колесник Н.Л., Булина А.С., Базарнова Т.Е., Бегунцова Н.В., Ануфриева В.А., Иванова О.П., Клименко Е.М., Мельникова В.Н., Павлова Е.Н., Шаехова Н.И.

Спортивный комплекс «Звезда» построен в 1969 году.

Учредителем спортивного комплекса является Министерство обороны. Спортивный комплекс «Звезда» расположен в черте города. Предназначен для проведения спортивно-массовых мероприятий гарнизона, пропаганды здорового образа жизни офицеров, прапорщиков, членов их семей, обеспечения эффективных методов занятий физкультурой и спортом, для дальнейшего развития армейского спорта, выработки военно-прикладных навыков, ра-

новое помещение. Благодаря помощи начальника ГДО Козаченко В.К. такое помещение было найдено. Нам дали целый этаж бывшего офицерского общежития рядом с ГДО, где я и проработала руководителем музыкальной студии с 1964 до 1973 год - до отъезда из Мирного, в связи с переводом мужа к новому месту службы.

Эти годы оставили неизгладимый след в памяти: во-первых, потому, что мы были молоды; во-вторых, потому, что мы любили своё дело, свою профессию, любили детей и хотели дать им как можно больше; в-третьих, мы чувствовали свою востребованность, свою причастность к большому делу наших мужей, находили удовлетворение в своей работе.

Козаченко В.К. был начальником ГДО до ноября 1968 года, затем был назначен на эту должность капитан Никульшин М.П. (ноябрь 1968 - декабрь 1969), потом - майор Тимофеев Б.Н. (с декабря 1969 по март 1971) и майор Мельников Ю.Л. (с марта 1971 года до моего отъезда, по-моему, он работал до осени 1975 года). Все эти люди были достойны высокой должности начальника ГДО. Работали самоотверженно, много, с большой отдачей. ГДО при них действительно был центром культурно-воспитательной работы в гарнизоне. Кроме музыкальной студии, в нём постоянно работали: Народный театр (руководитель Зарин И.), танцевальный коллектив (руководители Огнев В., Ращектаева Л.), детский танцевальный коллектив (руководитель Фёдорова Э.), офицерский хор, женский вокальный ансамбль (руководитель старший лейтенант В. Будко), радиоузел (дикторы Г. Руднева и Р. Качурина), многочисленные спортивные секции (руководитель старший лейтенант В. Мосин), клуб любительской



Встреча лётчика-космонавта Титова Г.С. с военнослужащими полигона в Доме офицеров гарнизона



Коллектив музыкально-хоровой студии Дома офицеров гарнизона под руководством Н. Лысцевой

поэзии (руководитель Т. Ляпина), курсы иностранных языков (руководители А. Никофоренко и И. Запорожец), Университет марксизма-ленинизма (начальники майоры И.В. Курчатов (1962-1965 гг.), В.К.Салов (1965-1969 гг.), О.М. Чингузов (1969-1973 гг.), клуб шахматистов (руководитель майор Ю. Бирюков), клуб туристов (руководитель майор В. Калинин), хор детской музыкальной студии (руководители В.И. Титова и Т.С. Чингузова).

Все выступления творческих коллективов ГДО проходили с большим успехом, зрительный зал всегда был полон. Зрители не жалели аплодисментов, а артисты старались вовсю. Эти концерты, спектакли Народного театра были большим событием



Отчётный концерт за 2002 год танцевального коллектива Белкиной

ционального использования свободного времени. Включает в себя плавательный бассейн, основной зал и залы тяжёлой атлетики и борьбы. В среднем за год на базе спортивного комплекса проводятся 20-25 соревнований в масштабе соединения, 14 - в масштабе города, 4 - области, 8 - традиционных, посвящённых знаменательным датам в жизни нашего города, 2 спортивных праздника.

В спортивном комплексе проводятся плановые занятия по физической подготовке офицеров и прапорщиков войсковых частей, а также образовательных и детской юношеской спортивных школ, группы обучения плаванию и оздоровительному плаванию, секции: волейбола, большого тенниса, бадминтона, рукопашного боя, борьбы дзюдо, гиревого спорта и атлетической гимнастики.

Спортивный комплекс подчиняется начальнику Дома офицеров, начальнику 1-го Государственного испытательного космодрома, который определяет задачи спортивному комплексу «Звезда», в соответствии с приказами и директивами МО РФ, командующего КВ, указаниями начальника Главного управления воспитательной работы МО РФ.

В спорткомплексе тренером Абдурахмановым А.Д. подготовлены чемпионы мира: Сергей Харитонов - по боям без правил, Владимир Мошкатюк - по русскому бою, которые являются гордостью космодрома и города.

Комплекс работает с утра до позднего вечера. Воспитанники детско-юношеской спортивной школы занимаются в секциях художественной гимнастики и плавания. Сейчас к ним добавились секции бадминтона и рукопашного боя.



Начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. награждает победителей соревнований

в гарнизоне. Ставили и «Барабанщицу» А. Салынского, и «Свадьбу в Малиновке» Б. Александрова и оперетту «Цирк зажигает огни».

Имена наших артистов - старшего лейтенанта Ю. Казанцева, капитана Э. Чирскова, старших лейтенантов М. Титкова, В. Краснодубцева, Р. Качуриной, И. Аракчеевой, Л. Ращектаевой, Т. Потаповой, И. Зорина, Э. Хайновской - были у всех на устах.

Особой популярностью пользовался ежегодно проводимый фестиваль песни «Белые ночи». В нём участвовали все творческие коллективы ГДО, в том числе и музыкальная студия.

В нашем ГДО часто выступали и другие творческие коллективы и артисты, приглашённые начальниками Дома офицеров: Ансамбль песни и пляски Ленинградского военного округа, Кубанский казачий хор, цыганский ансамбль с участием Н. Сличенко и Л. Чёрной, артисты И. Кобзон и Л. Харитонов, поэты Н. Доризо и П. Кравецкий, композитор Л. Лядова и многие другие.

Можно по праву сказать, что период работы в ГДО - один из лучших периодов моей жизни. Память о нём останется навсегда».

В 2004 году спорткомплекс был полностью отремонтирован и теперь входит в число городских достопримечательностей. Особенно восхищает наших гостей бассейн с прозрачно-голубой водой и мозаичным панно с изображением дельфинов.

По-разному можно относиться к месту и роли воспитательных структур в армейской структуре. Но нельзя зачеркнуть ту работу, которая проводится офицерами-воспитателями. Они неустанно трудятся над сплочением воинских коллективов, поддержанием высокого морального духа военнослужащих всех категорий и гражданского персонала.

По материалам газеты «Космодром»:

«20 июля 2003 года, в самый жаркий день того лета, начался капитальный ремонт спорткомплекса «Звезда». Разборка кровли и фасада показала, что за прошедшие годы агрессивная химическая среда изрядно подточила элементы конструкций и перекрытий. Местами осыпалась кирпичная кладка. Очевидно, бетонные плиты держались только за счёт арматуры.

Это был первый капитальный ремонт с момента постройки спорткомплекса, то есть с 1968 года.

Теперь, после ремонта, в обновлённом бассейне контроль качества воды осуществляет система, созданная европейским концерном BAYROL, которая автоматически регулирует баланс химических реагентов, процесс очистки и подготовки воды. При этом значительно сокращается время наполнения и нагревания воды после её замены, а специальное устройство может очистить дно бассейна, если в воде появится осадок».

КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

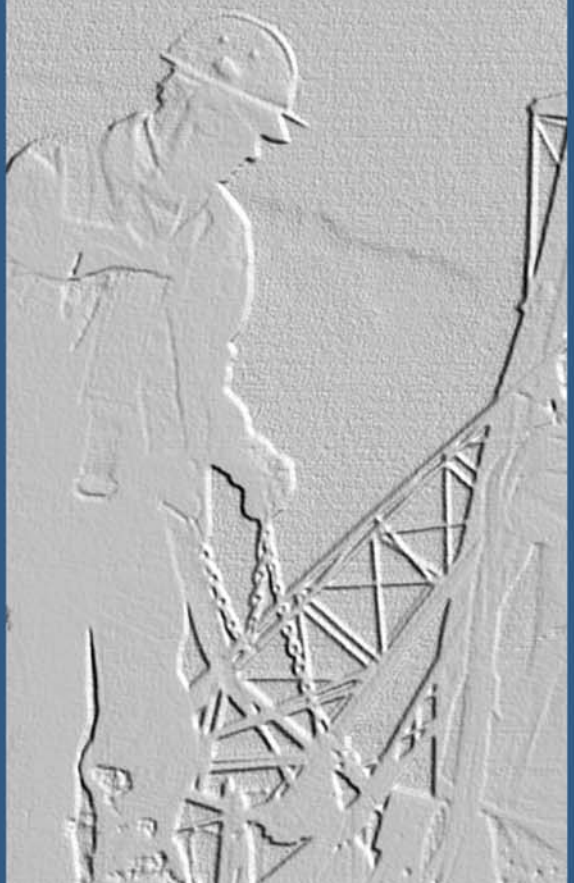






СТРОИТЕЛИ КОСМОДРОМА





Строительно-эксплуатационные подразделения космодрома

Кто приходит первым на места будущих прекрасных и современных городов? Конечно, строитель. Строитель-первопроходец!

Кто оставляет за собой самый долговечный и жизнеутверждающий след на Земле? Конечно, строитель. Строитель - созидатель! Кто делает нашу жизнь уютной и прекрасной, украшает города и посёлки, возводит памятники и храмы, воплощает в реальность творчество российских архитекторов? Конечно, строитель. Строитель - зодчий, строитель - творец, строитель - художник! Что может быть благороднее, чем создавать своими руками прекрасные творения архитектуры, жилые дома, специальные объекты. Причём, создавать, как правило, на многие и многие годы — на века! Создавать, не считаясь ни со своим личным временем, ни с погодными условиями, ни с трудностями поставок материалов и финансирования.

Впрочем, о трудностях разговор особый. Никогда путь строителя, тем более военного, не был усыпан розами. На строительных площадках самоотверженно работают настоящие мужчины с крепкими мозолистыми руками, светлой толковой головой, с профессией, которой можно и нужно по-настоящему гордиться. Мы сегодня строим не только дома и старты, мы строим наше будущее, воспитывая своих солдат в духе гордости за свою профессию и своё дело. Ведь строитель - это звучит гордо!

В строительстве космодрома и города участвовало огромное количество взаимосвязанных между собой различных организаций, таких как 57 УИР (ныне ФГУП «УСС №35»), «280-й Военпроект», 31 ГПИ СС МО, «Спецтрест №2», 20-й ЦПИ МО, 58-й ЦПИ МО и многие другие...

Для организации работ по капитальному строительству специальных объектов и объектов культурно-бытового назначения и их эксплуатации на полигоне был сформирован ряд специальных подразделений и воинских частей: отдел капитального строительства, инспекция технического надзора за капитальным строительством, инженерно-техническая служба, квартирно-эксплуатационное управление, отдельный эксплуатационно-технический батальон, склады МТО капитального строительства.

Общее руководство деятельностью этих формирований осуществлял заместитель (помощник) начальника полигона по строительству и эксплуатации, первым из которых был назначен полковник Бармаш Семён Давыдович. В дальнейшем заместителями начальника полигона по строительству и эксплуатации были полковники Елисеев Карп Степанович, Анисимов Виктор Яковлевич, Корнев Евгений Васильевич, Гнатенко Михаил Павлович, Калиничев Борис Геннадьевич, Сараев Вячеслав Григорьевич, Лазарев Александр Викторович, Иванов Владимир Николаевич, Иванов Михаил Васильевич.



Памятный знак строителям-первопроходцам

О начале строительства объекта «Ангара» вспоминают почётные строители космодрома «Плесецк» **генерал-майор Воинов С.А.** и **полковник Полдяблик Е.А.**:

«В первой декаде февраля 1957 года в секретном порядке к месту строительства выехала оперативная группа в составе начальника 57 УИР полковника Былеева, начальника производственного отдела подполковника Бермана, главного механика подполковника Чайковского и начальника автотранспортного отдела подполковника Кашеева.

Первоочередными объектами строительства были:

- четыре стартовых комплекса с техническими позициями, расположенные с целью исключения поражения одним ядерным зарядом одновременно двух позиций на расстоянии четырёх километров друг от друга;



Лауреат Государственной премии, премии Совета Министров СССР, Заслуженный строитель России, почётный строитель космодромов «Плесецк и «Байконур» генерал-майор Воинов С.А.

- сооружения для хранения 4 комплектов ракет для обеспечения второго пуска;

- хранилище головных частей;

- основной жилой городок, расположенный в 6 км от ст. Плесецкая.

Кроме того, в состав объекта входили также пристартовые жилые городки, складские зоны, командный пункт, сооружения и линии связи, а также сеть автомобильных и железных дорог, сооружения систем электроснабжения, водоснабжения, канализации, теплоснабжения площадок и др. Для строительства этих объектов первой очереди с марта 1957 года в подчинение 57 УИР начали прибывать аэродромно-строительные полки и бригады. К 1 марта 1958 года в подчинении УИРа были: две аэродромно-строительные бригады, семь аэродромно-строительных полков, два автомобильных и тринадцать строительных батальонов. В апреле 1958 года на строительстве стартовой позиции № 1 уже трудилось 4,5 тысячи военных строителей. Началось размещение и обустройство прибывающих строительных воинских частей и организаций.

Сложная международная обстановка требовала решительных мер по ускоренному вводу в строй боевых стартовых комплексов. В связи с этим, на строительных площадках объекта «Ангара» к концу 1958 году трудилось 11,5 тыс. военных строителей и монтажников. Сроки проектирования и строительства были настолько сжатыми, что часто рабочие чертежи отвозились нарочными на объект прямо с чертежной доски и сразу же шли в дело, а официально проектная документация досылалась уже после её оформления.

Такое положение всегда вызывает законное и обоснованное раздражение строителей, особенно когда работы по этим чертежам уже ведутся. Однако здесь, на объекте «Ангара», в подавляющем большинстве случаев, это понималось всеми правильно и всегда, в конце-концов, удавалось



Заслуженный экономист РСФСР, почётный строитель Москвы, космодромов «Плесецк и «Байконур» полковник Полдяблик Е.А.

В 1957 году территория нынешнего космодрома представляла собой малонаселённую, холмисто-болотистую тайгу. Редкие поселения встречались вдоль Петровского тракта и по берегам рек Емца и Мехреньга. Основу местного населения составляли старообрядцы, поселившиеся в этих местах ещё в Петровские времена. Большинство из них работало в леспромхозах в посёлках Горный, Глубоковский, Александровский и др.

На 39-м км располагался лагерь заключённых, занимавшихся заготовкой леса в районе будущих стартов объекта «Ангара». После расширения полигона в интересах строительства позиций твёрдотопливных ракет, его южные границы соприкоснулись с территорией, где заключёнными лагерей посёлка Пукса велась лесоразработка.

Естественно, что по условиям режимности подобные предприятия и их работники не могли оставаться на территории полигона. Все предприятия были ликвидированы, а население переселено в райцентр Плесецк и другие области страны.

Кроме леспромхозов и лагеря на 39-м км, были выселены посёлки на 13-м и 17-м км Петровского тракта, Кочмас и Красная Ляга, где в годы гражданской войны шли кровопролитные бои с англо-американскими интервентами, а сам Плесецк явился конечным пунктом их продвижения из Архангельска к Москве.

В январе 1957 года Правительством страны было принято решение о создании первого соединения, вооружённого боевыми межконтинентальными баллистическими ракетами Р-7. Оно получило условное наименование объект «Ангара». Его строительство было возложено на 57 УИР, которым командовал инженер-полковник С.В. Былеев.

Ни густая северная тайга, ни крепкие морозы, ни отсутствие дорог - ничто не могло помешать воплощению грандиозного замысла по укреплению обороноспособности государства. Все трудности были преодолены героическим трудом военных строителей.

Жилые помещения выселенных посёлков были использованы семьями военных строителей, так как Мирный в то время только начинал строиться на берегу красивого лесного озера Плесцы.

В 1958 году работы по строительству ракетных комплексов развернулись широким фронтом. Уже в конце 1959 года, через 2,5 года после начала строительства, был сдан в эксплуатацию первый боевой старт, в феврале 1960 года - второй, а летом 1961 года - третий и четвёртый боевые старты.

В декабре 1961 года начались работы по созданию наземного боевого ракетного комплекса с групповыми пусковыми установками. Строительно-монтажные работы осуществлялись войсковой частью 01954 (командир части - подполковник Саламатников Н.Г., главный инженер - инженер-капитан Максимович Г.А.) Технический надзор за капитальным строительством вели офицеры ОКСа инженер-капитан Егоров А.Р., инженер-капитан Чудесов Э.А., инженер-ст.лейтенант Кулькин Ю.В.

В феврале 1963 года монтажные организации приступили к монтажу оборудования спецтехнических и технологических систем. Контрольно-приёмная группа состояла из офицеров управления полигона и войсковой части 54303. 30 октября 1963 года приказом МО СССР была назначена Государственная комиссия во главе с начальником штаба ЛенВО генерал-лейтенантом

находить решение, наиболее целесообразное в интересах общего дела.

Созданию такого климата в значительной мере способствовал тон, который задавали начальник отдела строительства Начальника реактивного вооружения И.Э. Белотелов, главный инженер ГУСС МО М.Г. Григоренко, начальник УИР Н.С. Степанченко, начальник 31 ЦПИ МО И.И. Кузнецов и начальник объекта полковник Григорьев М.Г., хорошо понимавший, что без успешной совместной работы главных конструкторов, проектировщиков, строителей и ракетчиков не может быть полноценного объекта. Работы велись широким фронтом. На десятках площадок продолжалась работа по совершенствованию мощной строительной базы: комплексов бетонных заводов с полигонами железобетонных изделий, складами цемента, щебня, песка; создавался лесопромышленный комбинат производительностью в 100 тыс. кубометров древесины в год; обустраивался ремонтно-механический завод. Кроме удовлетворения нужд строек 57 УИР, эти предприятия производили поставку своей продукции на многие стройки ГУСС МО по всей стране.

В результате совместной, хорошо организованной работы заказчика, проектировщиков и, прежде всего, героической, в полном смысле этого слова, работы строителей и монтажников, уже в январе 1960 года был поставлен на боевое дежурство первый в стране боевой ракетный комплекс.

До июля 1961 года на боевое дежурство были поставлены ещё три боевых ракетных комплекса. Это был важнейший, но лишь первый этап создания объекта, сыгравшего огромную роль в обеспечении безопасности нашей Родины, а в последующем - и в развитии советской космонавтики.



Подразделения 57 УИР на параде, посвящённом годовщине Великой Октябрьской социалистической революции



Генерал-майор Степанченко Н.С. анализирует ход строительства городских объектов

Второй этап строительства объекта «Ангара» ознаменовался постановкой на боевое дежурство соединения МБР в составе 15 пусковых установок, что явилось результатом успешной работы всех участников военно-строительного комплекса полигона.

Следующим поворотным пунктом, определившим на долгие годы судьбу объекта и перспективы строительства, было решение Правительства о создании на базе объекта «Ангара» научно-исследовательского испытательного полигона. Предстояло выполнить большой объём проектирования и строительства, в том числе:

- реконструкцию существующих стартовых и технических комплексов МБР Р-7 под её космические модификации;

- создание полигонного измерительного комплекса и системы связи;

- строительство новых стартовых и технических комплексов «Радуга» и «Восход» для РКН «Космос-2», «Космос-3М» и запускаемых ими космических аппаратов;

- создание новой административно-штабной зоны;

- развитие основного жилого городка и многое другое».

Строительно-эксплуатационную службу объекта «Ангара» до 1961 года возглавлял заместитель командира объекта по строительству и эксплуатации полковник Бармаш С.Д. В состав службы входили отдел капитального строительства (начальник - подполковник Елисеев К.С., затем - майор Астанин И.В.) и квартирно-эксплуатационный технический отдел (начальник - подполковник Нищенных Е.Н.).

С 1962 года строительно-эксплуатационной службой руководил полковник Елисеев К.С., которого в 1966 году сменил полковник Анисимов В.Я. Отделом капитального строительства в эти годы руководили подполковник Анисимов В.Я. и подполковник Голубчиков В.А.

Паршиковым А.М. по приёмке в эксплуатацию ракетного комплекса.

11 декабря 1963 года состоялось подписание акта Государственной комиссией по приёмке ракетного комплекса в составе 14-й и 15-й пусковых установок в постоянную эксплуатацию, а 12 декабря - о приёмке ракетного комплекса в составе 12-й и 13-й пусковых установок.

Активное участие в выполнении монтажных работ, проведении автономных и комплексных испытаний ракетного комплекса приняли члены контрольно-приёмной группы офицеры полигона подполковник Шашков М.Я., инженер-майоры Колесов М.Я., Гладков М.М., инженер-капитаны Лупинос Б.И., Копёнкин Ю.А., Пушкарёв Ю.В., инженер-ст.лейтенанты Бородулин А.Е., Показеев П.И., Шевцов Н.П., а также офицеры войсковой части 54303.

15 декабря 1964 года, в соответствии с приказом ГК РВ, боевые расчёты 12-й, 14-й и 15-й пусковых установок ракетного полка заступили на боевое дежурство.

Боевой расчёт 13-й пусковой установки заступил на боевое дежурство 10 февраля 1965 года.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР №316-317 от 4 апреля 1961 года и от 16 июля 1963 года, были начаты испытания нового боевого ракетного комплекса с ракетой РС-12 на твёрдом топливе. Испытания проводились в 3 этапа. Строительство ракетного комплекса в составе двух шахтных ПУ началось в марте 1965 года. Строительно-монтажные работы осуществлялись войсковой частью 01954 во главе с подполковником Ильинским Б.П. и главным инженером инженер-капитаном Заяц И.И. Технический надзор за производством работ

осуществляли офицеры ОКСа инженер-капитаны Евстафьев А.Т. и Плющаков Ю.В.

В 1966 году на комплексе РС-12 начались монтажные и пуско-наладочные работы. Для выполнения установленных сроков испытаний комплекса необходимо было ввести в строй техническую и стартовую позиции. В результате успешной работы в августе 1966 года были закончены испытания на технической позиции, а в период с 18 октября по 2 ноября 1966 года были проведены автономные и комплексные испытания на стартовой позиции.

Одновременно со строительством комплекса с ракетой РС-12, в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 29 декабря 1965 года и решением комиссии СМ СССР по военно-промышленным вопросам, в мае 1966 года начались работы по строительству БРК с пусковыми установками типа «ОС», предназначенного для испытания ракет длительным хранением в составе семи пусковых установок.

О службе на космодроме «Плесецк» вспоминает **генерал-лейтенант Калиничев Б.Г.:**

«В город Мирный я прибыл 9 августа 1971 года молодым лейтенантом. Я попросил, чтобы меня распределили в Плесецк, поближе к моей родине - г. Вологда, хотя в то время все стремились попасть на Байконур, где в то время начали создавать новую космическую систему «Энергия-Буран». Я один попросился в Плесецк.



Лейтенант Калиничев Б.Г. 1971 год

По прибытии в город Мирный меня приятно удивила чистота и аккуратность на улицах города. На душе стало как-то светло от того, что жить и служить буду в таком удивительном городке.

Прибыл в отдел капитального строительства, начальником которого был подполковник Северьянов Владимир Трофимович, начальником инспекции технического надзора за капстроительством был Анпилогов А.Н. - очень грамотный и педантичный человек - настоящий учитель! В коллективе ко мне отнеслись с уважением. Я потом нигде не встречал подобных коллективов.

Определили меня инспектором в группу к подполковнику Кулькину Ю.В. Считаю, что мне очень повезло с начальником. Он был очень интеллигентным и демократичным человеком, многому меня научил, делился опытом, объяснял, как должен работать инженер-инспектор. Дня через три повез меня на стройку - это была заправочная станция космических аппаратов, уже находящаяся в стадии завершения монтажа. Объект был хотя и небольшой, но сложный, насыщенный технологией. Этот объект закрепили за мной. Когда начались комплексные испытания, то пришлось там и ночевать, и жить несколько дней.

Я полностью окунулся в работу инженера-инспектора. Затем начальник ОКСа Северьянов В.Т. решил направить меня на строительство нового объекта - стартового комплекса «Циклон» на площадку «Б.Усово», состоящего из двух пусковых установок. Мне было поручено с новым начальником участка провести геодезичес-



Коллектив ОКСа. 1980 год

кие работы. Пришлось разрываться между двумя объектами. Благодаря такой сложной и ответственной работе, я приобретал большой опыт в строительстве, многому научился. В декабре 1971 года завершились работы на заправочной станции, и я полностью переключился на стартовый комплекс «Циклон».

24 июня 1977 года состоялся удачный первый запуск со стартового комплекса, который мы строили 6 лет. Всё это время начальником ОКСа был Северьянов В.Т. (впоследствии мы стали большими друзьями и по сей день поддерживаем связь). В декабре 1977 года строить полигон прибыл подполковник В.Н. Плиско - начальник УИРа (позже мы с ним очень сдружились, когда я уже был начальником ОКСа, несмотря на то, что он меня на 17 лет старше).

Несколькими днями позже меня вызывает начальник ОКСа и говорит: «Идём к генералу Яшину, будем из тебя делать начальника отдела капстроительства!» А тогда в ОКСе вместе с инспекцией технического надзора за капстроительством насчитывалось около 100 человек. Я сказал: «Да вы что, Владимир Трофимович, я же ...» Он не дал мне договорить и сказал: «Меня переводят в Северо-Закавказский округ в Тбилиси заместителем начальника КЭУ. А ты справишься, я уверен, ты лучше меня всё знаешь! Да и Василий Николаевич Плиско рядом будет»...

Приходим мы к генералу Яшину Ю.А. Тот посмотрел на меня уничтожающим взглядом и спросил: «Это вы, Борис Геннадьевич, планируете занять должность начальника ОКСа?» Я ответил, что мне эту должность предложили. Тогда он спросил, почему же я не отказался. Я ответил: «Я же офицер!» И тогда он обратился к Плиско В.Н. и Северьянову В.Т., что они думают по этому поводу. Они в один голос сказали, что надо назначать, поможем.

1 и 2 января я все думал, как же с 3-го числа построить работу, с чего же начать. Северьянов В.Т. до Нового года сразу же убыл к новому месту службы, и я остался один. Генерал Яшин потребовал написать рапорт о принятии должности, и 3 января меня никто не представлял, я сам прибыл к нему.

Итак, в моём подчинении было 18 подполковников, 36 майоров, несколько капитанов и человек 40-50 гражданского персонала. И началась работа без выходных.

В 1980 году случилась трагедия - взорвалась ракета на пусковом столе во время заправки. 44 человека погибли сразу, ещё 4 человека умерли позже, около 50 человек были обожжены. Это был кошмар...

После этого взрыва два года занимались восстановлением 4-й пусковой установки. Нужно было вывезти весь металлолом и снова всё смонтировать. Параллельно стали создавать базу для испытаний межконтинентальной ракеты РС-22. Вслед за испытаниями стали строить экспериментальную



Генерал-лейтенант
Калиничев
Борис Геннадьевич
Родился 15 июля 1948 года.
В 1971 году окончил Военную космическую академию им. А.Ф. Можайского по специальности «военный инженер-строитель». С 1971 по 1985 год проходил военную службу на космодроме «Плесецк» в должностях: инженер, начальник отдела капитального строительства, помощник командира по строительству и эксплуатации. Начальник Управления строительства Космических войск. Награждён орденами «За военные заслуги», «За службу Родине» и многими медалями.

Строительно-монтажные работы осуществлялись войсковой частью 01954. Постоянный технический контроль за ходом строительства проводили офицеры ОКСа инженер-майор Меньшиков Н.А. и инженер-капитан Маркелов В.С.

27 декабря 1968 года Государственной комиссией объект был принят в эксплуатацию с оценкой «хорошо». В сентябре 1969 года первый экспериментальный БРК в составе семи пусковых установок с твёрдотопливными ракетами был поставлен на опытное хранение в режиме дежурства.



Генерал-майор Иванов Владимир Николаевич
Начальник строительства, инженерно-технического обеспечения и расквартирования Космических войск. Родился 17 ноября 1956 года. В 1978 году окончил Камышинское высшее военное строительное командное училище. С 1978 по 2001 год проходил военную службу на космодроме «Плесецк» в должностях от заместителя командира эксплуатационно-технической роты до заместителя командира войсковой части 13991 по строительству.
Заслуженный строитель РФ.
Награждён Орденом Почёта, медалью «За отвагу» и другими медалями.

В январе 1964 года было начато строительство комплексов «Восход» и «Радуга». В составе комплекса «Восход» находились два старта, в составе комплекса «Радуга» - один старт. Строительно-монтажные работы вела войсковая часть 10247 (командир части подполковник Лебедев Л.С., главный инженер - инженер-капитан Максимович Г.А.).

Технический контроль за производством работ осуществляла группа офицеров ОКСа в составе инженер-капитана Плющакова Ю.В., ин-

базу для БЖРК, провели туда железную дорогу, которую строили железнодорожные войска, прибывшие с БАМа. Испытания закончили в начале 80-х годов. Одновременно занимались экспериментальной базой для отработки боевого ракетного комплекса «Тополь». Для этого были созданы две траекторные радиотехнические системы «Вега». Одна - вблизи Норильска, другая - под Якутском.

В это же время город продолжал развиваться, в частности, был построен пятый микрорайон города - от улицы Мира до улицы Советская.

В должности начальника ОКСа и помощника командира по строительству я прослужил с января 1978 года по май 1985 года. Для меня это было очень тяжёлое время - даже поседел... За это же время родились две дочери.

В мае 1985 года был назначен на вышестоящую должность в Управление начальника космических средств. В 42 года я стал генералом.

...14 лет службы на полигоне оставили в моей памяти самые приятные воспоминания».

Своими воспоминаниями о службе на космодроме «Плесецк» делится **генерал-майор Иванов Владимир Николаевич:**

«Закончив в 1978 году Камышинское высшее военно-строительное училище по специальности инженер-строитель, я был назначен на должность заместителя командира эксплуатационно-технической роты в войсковой части 30107, которой командовал полковник Базылюк Ж.И., в 1979 году был переведён в войсковую часть 63551 на такую же должность.

Рота эксплуатировала оборудование дальних площадок. Служило в роте около 70 военнослужащих. На пл. «Лесное» проводилась реконструкция ПУ, планёрки проводили начальник УИРа полковник Плиско В.Н. и начальник ОКСа майор Калиничев Б.Г. Одновременно с реконструкцией ПУ проводилась реконструкция котельной, за которую я непосредственно отвечал. После нескольких встреч на планёрках мне было предложено перевестись в ОКС и продолжить службу по полученной специальности. В 1981 году был назначен на должность инженера-инспектора.

Инспекцию технического надзора за капитальным строительством возглавлял подполковник Генкин Г.А., группой инспекции руководил подполковник Плекин В.В.

Я попал в очень сильную группу, которая вела строительство жилья, соцкультбыта и МИКа. В группу входили капитан Скляров С.Н., капитан Сидоренко С.Е., майор Кулебяка Ю.К. Это было время интенсивного развития полигона, одновременно испытывались комплексы БЖРК, ПГРК, шло развитие космической тематики, образовывались новые воинские формирования, для обеспечения жильём в год строилось по 4-5 жилых домов, детские сады, школы.



Инженер-инспектор Сытник А.Е. ведёт контроль работ

Большой объём работы требовал постоянного присутствия на стройплощадке инспекторского состава - и в вечернее время и в выходные дни. Руководство полигона уделяло постоянное внимание ходу строительных работ. Каждую субботу начальник полигона генерал-лейтенант Иванов В.Л. объезжал вместе с начальником УИРа и ОКСа все стройки, где начальники строек и инспекторы подробно докладывали ему о ходе строительства и проблемных вопросах.

Стройки велись силами военно-строительных отрядов и монтажных организаций. В то время численность военных строителей составляла около 12 000 человек - это была огромная сила, способная решить любую задачу. В год выполнялись работы объёмом до 50 млн. рублей в ценах 1984 года, что сейчас ровно 4,5 млрд. рублей. Когда началось создание новых станций «Вега», появились новые стройки в Норильске, Якутске, Мирном Якутской АССР.

В 1987 году я был назначен на должность главного инженера ОКС, а в 1998 году - начальником ОКС. Предыдущий начальник ОКС, подполковник Лазарев А.В. был назначен на должность помощника по строительству начальника полигона. Работать в то время было и легко и сложно. С одной стороны, был очень сильный инженерный состав военно-строительных организаций: Науменко В.А., Сёмка В.Г., Стрелков В.А., Паршин А.М., и многие другие, с другой стороны, это слабообученные военные строители-солдаты.

Выполнение плана достигалось жёстким спросом за целевые задачи и огромной работоспособностью, все работы были организованы минимум в две смены. В 80-е годы был развит принцип строительства хозяйственным способом - это когда материалы и оборудование закупалось у строителей, а само строительство велось силами солдат частей полигона во главе с офицерами и инспектором ОКСа.

От полигона контроль этих работ возглавлял генерал Базылюк Ж.И. Силами личного состава частей выполнялось благоустройство города, строились спортивные городки, памятники. Особенно организованно было поставлено строительство хозспособом военного госпиталя, который возглавлял полковник Шуть А.Д. Там выполнялось не только благоустройство, но были построены склады и хранилища.

За каждым направлением строительства был закреплён заместитель начальника полигона. По космической тематике все планёрки проводили генералы Зудин Б.Г., Морозов Б.Н., Рязанцев В.Я., полковник Гринь В.А., по теме «Вега» - генерал Рудой, женер-капитана Алексеева В.И., инженер-ст.лейтенанта Кулькина Ю.В. В 1966 году развернулись работы по монтажу оборудования технологических систем, пусконаладке и автономным испытаниям, большую роль в своевременном выполнении плана ввода объекта в эксплуатацию сыграл личный состав войсковой части 63551 (командир полковник Кожемяко И.М.), руководимый офицерами 2-го управления. В конце 1966 года строительство ракетно-космических комплексов «Радуга» и «Восход» было закончено.

16 марта 1967 года с комплекса «Радуга» боевым расчётом части был успешно осуществлён запуск космического аппарата «Космос-148», а 15 мая 1967 года был осуществлён первый запуск космического аппарата «Космос-158» с ракетно-космического комплекса «Восход». Эти события положили начало эксплуатации данных комплексов.

Решением ВПК от 9 октября 1970 года предусматривалось строительство на 53 НИИП объектов, предназначенных для обеспечения пусков ракеты-носителя «Циклон-3».



Сборы заместителей командующих армиями по строительству, начальников ОКСов и начальников ИТН за КС под руководством заместителя Главнокомандующего РВСН по строительству генерал-лейтенанта Свотина П.П.

Устанавливались сроки ввода в эксплуатацию: технической позиции - в ноябре 1972 года, первого стартового комплекса - в декабре 1972 года, второго стартового комплекса - в мае 1973 года.

В 1971 году на площадке «Большое Усово» начались строительные, а в дальнейшем и монтажные работы. Впервые была создана и внедрена система централизованного контроля стартового комплекса, предоставившая руководителю работ на СК возможность постоянного наблюдения за состоянием оборудования, действиями операторов систем дистанционного управления, прохождением операций предстартовой подготовки и, при необходимости, координациии технологического процесса. Система телевизионного наблюдения обеспечивала регистрацию хода подготовки ракеты-носителя на стартовой позиции путём видеозаписи.

по ракетной тематике - генералы Чудов, Петров, полковник Жолудев и др.

При создании нового измерительного комплекса в г. Мирном Якутской АССР впервые не принимали участия военные строители. Весь комплекс был построен силами строительных организаций Вилюйской ГЭС, в том числе технологические объекты и жильё. Ввиду срочности выполнения задачи, материалы доставлялись самолётом.

На территории полигона велось строительство нового комплекса «Зенит», который являлся новой ступенькой в развитии космической тематики, однако процессы перестройки не позволили закончить его своевременно, строительство было остановлено и возобновилось только в 2001 году по новой теме с названием «Ангара». Отсутствие денежных средств привело к резкому сокращению строительного комплекса на полигоне, безденежье заставило перебазироваться многие организации, остались только «Спецтрест №2», СКМ, СПЭМ, которые начали выполнять не только специальные работы, но и общестроительные.

Благодаря выдержке и чувству ответственности руководителей Угненко Н.А., Бокову Ю.В., Бахтадзе В.В. стало возможно возобновить строительство объектов космодрома «Плесецк». Ну и, конечно же, всегда основной силой была генподрядная организация, которую возглавляли великолепные люди и организаторы - Плиско В.Н., Андреев Н.Н., Науменко В.А., Малиновкин В.Н., Голубничий А.В.»

Из воспоминаний **полковника Овчинникова А.В.:**

Полковник
Овчинников Анатолий Владимирович
начальник инспекции технического надзора за капитальным строительством войсковой части 13991 (командир войсковой части 13991-Ю с 1986 по 1996 год).



«Первый раз полигон я посетил в 1983 году, как участник сборов руководящего состава ОКСов и ИТН за КС объединений и частей РВСН, прибыв из Костромской дивизии. В то время даже не думал, что дальнейшая служба свяжет меня с Мирным.

В 1986 году приказом ГК РВСН я был назначен на должность начальника ИТН за КС полигона. В Мирный прибыли в декабре месяце, первое знакомство с городом началось с брусчатого квартала, куда нас поселили до получения квартиры. В первый раз почувствовали что такое северные морозы. В течение 3-х месяцев морозы стояли ниже 40 градусов . Семья жила в одной комнате трёхкомнатной квартиры, и мы использовали все доступные и недоступные нагревательные приборы, на кухне температура была 5 градусов. Полученная квартира была заморожена так, что на стыках плит образовывались сугробы из инея. Вот так нас встретил северный город Мирный.

Помощником по строительству в то время был полковник Сараев В.Г., начальником ОКС - майор Лазарев А.В. В моём распоряжении было 38 человек личного состава. ОКС насчитывал 18 человек. Основные объекты строительства были по ракетной тематике. Также велись работы по строительству объектов за пределами полигона в городах Норильске, Нижней Пёше, Якутске, Мирном Якутской АССР, Нарьян-Маре.

Большой объём работ производили и в городе на объектах жилищного и культурно-бытового назначения, велось строительство жилых домов по улице Ленина, Советская, «Дома одежды» по улице Ломоносова, было начато строительство «Дома пионеров», хирургического корпуса, детского сада по ул. Дзержинского, было начато строительство нового микрорайона по улице Циргвавы. Первым объектом было строительство школы на 1500 мест.



Памятный камень с горы Мяндуха

Первый запуск РКН «Циклон-3» состоялся 24 июня 1977 года в 14 часов 30 минут.

С комплексом «Рокот», разработанным российскими специалистами на базе ранее прекрасно зарекомендовавшего себя ракетного комплекса РС-18, связана новая страница в деятельности военных строителей на космодроме «Плесецк».

Работы по переоборудованию технического комплекса начались в 1997 году после принятия Постановления Правительства РФ №56 от 20 июня 1997 года. В июне 1997 года на площадках «Лесное» и «Большое Усово» были начаты работы по реконструкции ПУ №3 РКН «Космос-3М» и второго рабочего места ТК РН «Циклон-3» под вновь создаваемый РКК «Рокот». Стартовый и технические комплексы фактически адаптировались к уже существующей ракете, причём находящейся в ТПК и перемещённой из ШПУ на наземный старт.

Стартовый комплекс на площадке «Лесное», после проведения 90 пусков РН «Космос-2» и 39 пусков «Космос-3М» обретал фактически третью жизнь, при этом строительная часть сооружений оставалась без капитальных изменений с 60-х годов, со времени создания комплекса «Радуга».

Однако, в проекте, разработанном 31 ГПИ СС, проблемы ветхости сооружений фактически не учитывались. А это и проблемы гидроизоляции обвалованных сооружений, и герметичности заглублённых ёмкостей и подводящих коммуникаций, и линий электроснабжения... Всё это порождало необходимость на каждом шаге строительства принимать те или иные нестандартные проектные решения, что неминуемо затягивало сроки монтажа оборудования.

Разработанные на объектах проектные и технические решения по объёму значительно превысили первоначальный проект. По этим причинам фактически были «смешаны» все этапы создания РКК: одновременно проводились строительные и монтажные работы, пусконаладка и автономные испытания систем и агрегатов, причём, зачастую, в одном и том же сооружении. Это требовало тщательного анализа каждого последующего шага, фактически ежедневной корректировки планов на проводившихся с участием представителей всей кооперации «планерках» и совещаниях более высокого уровня.

В 1999 году, после завершения основного этапа строительно-монтажных работ на РКК «Рокот», боевые расчёты центра приступили к автономным и комплексным испытаниям наземной аппаратуры и работам с макетом блока ускорителей РН «Рокот».

Благодаря старанию, технической эрудиции, высокому профессионализму всех участников создания нового комплекса, 16 мая 2000 года был успешно проведён первый пуск РКН «Рокот».

Строительством г. Мирного занималось 105-е управление начальника полигона генерала Олейника И.И с горы Мяндуха был привезён и установлен в районе новостройки памятный камень из базальта.

С 1987 года для обеспечения запусков и подготовки РН и КА было начато строительство МИКа на пл. «Янтарный» и кислородно-азотного завода.

Я по сей день горжусь тем, что треть своей службы в Вооружённых силах отдал развитию и становлению полигона-космодрома «Плесецк», и что мой сын, подполковник Овчинников А.А., продолжает традиции отца и служит заместителем начальника ОКС космодрома».

Воспоминания ветерана космодрома - начальника группы инспекции по обеспечению объектов оборудованием поставки заказчика строительства **подполковника Хвостова Александра Георгиевича**:

«Начинал я службу инспектором в инспекции технического надзора за капитальным строительством. За мной было закреплено строительство клуба для молодых офицеров - «Лукоморье», который строился хозспособом личным составом батальона обслуживания. Позже по отдельным вопросам за мной были закреплены стартовые комплексы и объекты соцкультбыта.

С 1980 по 1993 год я был начальником группы инспекции по обеспечению объектов оборудованием поставки заказчика строительства. Самые тяжёлые объекты, в смысле укомплектования, по сравнению со «стартами», были детские сады и школы. «Старты» обеспечивались оборудованием централизованно, все поставки шли через Главное управление комплектации РВСН.

В 80-е годы было начато строительство измерительного пункта в Усть-Куте. По прибытии в Якутск выяснилось, что все подготовительные работы проведены, часть военных строителей укомплектована до полного состава и готова к выполнению поставленных задач по строительству измерительного пункта. Однако строительных конструкций и оборудования на месте не оказалось. Срочно пришлось вылететь в Усть-Кут мне и лейтенанту Соколову Г.Н. В течение зимы в этом речном порту накапливались грузы для нужд всего региона. С открытием навигации караваны барж доставляли эти грузы к месту назначения.

В течение полутора месяцев было отгружено оборудование поставки ОКСа. Благодаря своевременному поступлению отгруженных материалов и общепромышленного оборудования, строительство ИПа было завершено в установленные сроки.

Одновременно велось строительство ИПа возле Норильска, в районе аэропорта Алыкель. Прибыв



Техническое здание измерительного пункта

туда, подполковник Лазарев А.В. (начальник ОКСа), я, а также представители 31 ГПИ СС поехали в инженерно-строительный полк для проведения рекогносцировочных работ и совещаний по вопросам строительства. Окончательно были согласованы сроки выполнения работ по строительству измерительного пункта.

Началась подготовка строительных площадок. Были определены сроки доставки необходимых грузов, которые накапливались в речном порту Бакарица, находящегося близ Архангельска. Весь груз необходимо было переправить в морской порт на побережье Белого моря.

Из-за ледовой обстановки переправка грузов по Северной Двине была запрещена, поэтому пришлось лететь в Мурманское пароходство для решения данного вопроса. Одновременно решали вопрос использования автомобильного подразделения Архангельского порта для переброски грузов из Бакарицы в морской порт...

Все работы по погрузке заняли около полутора месяцев. Груз был доставлен к месту назначения и, благодаря слаженной работе коллектива ОКСа, работы по строительству ИПов были завершены в срок».



Старший лейтенант Хвостов А.Г. на рекогносцировочных работах

О своей службе на космодроме рассказывает **полковник Иванов М.В.:**

«Прибыв после окончания в 1981 году Ленинградского военного строительного училища, я представился начальнику ОКСа полигона майору Калиничеву Борису Геннадьевичу. После оформления необходимых документов, беседы и инструктажа, меня и ещё двух лейтенантов - Мышкина К.В. и Кудрина С.Н., прибывших для прохождения службы в отдел, через два дня с офицерами-наставниками направили для ввода в строй непосредственно на строительные площадки.

Наставники - подполковник Кулькин Ю.В., капитаны Богдан В.Б. и Корсаков В.Б. уже были «зубрами» в строительном производстве.

Обязанности инженера-инспектора аппарата заказчика на стройке обширны и многогранны. Начиная от обеспечения строителей необходимой проектной документацией, оборудованием и материалами поставки заказчика, ежедневной организации и контролем качества работ, их технического сопровождения и заканчивая комиссионным приёмом объекта в эксплуатацию. За мной закрепили контроль хода работ по реконструкции старта и дооборудованием МИКа на пл.«Горный», строительству котельной, штаба 5-го управления, казармы и клуба на пл.«Карьер», клуба, казармы и спецограждения на пл. «Стройдеталь», столовой, штаба части, клуба, СЛК и КРР на пл. «Лисицыно».

ника работ, которым в течение 10 лет руководил опытнейший организатор военного строительства, участник Великой Отечественной войны полковник Журин Виктор Тимофеевич. Ещё до прибытия на полигон имя его было хорошо известно в кругах строительно-квартирных органов МО по результатам деятельности его полка на строительстве аэродромов и других военных объектов в Ленинградском военном округе.

На полигоне полковник Журин В.Т. с первого колышка строил комплекс административно-хозяйственных зданий объекта «Ангара», который со временем превратился в современный, красивый город Мирный.

За период с 1957 по 1959 годы силами 105 УНР построено 4 щитовых казармы, 16 брусчатых 8-квартирных и 12 4-квартирных домов.

В июле 1958 года УНР приступил к строительству капитальных жилых домов. Это было начало строительства города. Первый жилой квартал, исторический район Мирного, бережно сохраняемый и ныне в своём первозданном виде, был брусчатым, сейчас этот район - окраина города.



Полковник
Иванов Михаил Васильевич
Родился 21сентября 1957 года. Помощник командира войсковой части 13991 по строительству и расквартированию, кандидат технических наук, Заслуженный строитель России. Окончил Ленинградское Высшее военное инженерное строительное училище им. Комаровского.
С 1981года проходил службу в отделе капитального строительства космодрома (полигона) на должностях инженера, старшего инженера-инспектора, начальника Инспекции технадзора за капстроительством, главного инженера и начальника ОКСа.

Для города необходимо было не только жилищное строительство, но и строительство объектов культурно-бытового назначения. Поэтому, параллельно со строительством жилья началось строительство школы, магазинов, детских садов, пекарни, котельной, гостиницы и ряда других сооружений, появились стадионы и парки.

Большой радостью для жителей города явилось построенная в августе 1960 года первая средняя школа №12 на 960 учащихся, сданная в эксплуатацию с оценкой «отлично».

Объём работы был большой. Необходимо было разбираться и досконально изучать проектную документацию, оперативно решать вопросы, сдерживающие строительство. Два раза в неделю проходили технические совещания, так называемые «планёрки». Генеральный подрядчик - в то время начальник 57-го УИР полковник Плиско В.Н., строго спрашивал с подчинённых и руководителей субподрядных организаций за выполнение плана, соблюдение качества и графиков работ.

Мы, будучи молодыми лейтенантами, впитывали в себя особенности выполнения отдельных видов работ на специальных объектах. Наверное, в то время и родился мой девиз в службе и жизни: «Могуч тот, кто может, а может тот, кто знает».

Помогал опыт работы «на гражданке», теоретическая подготовка в училище, стремление к познанию при строительстве не только обычных сооружений, но и объектов поистине уникальных по технологическому назначению и конструктивным решениям.

Буквально через 3-4 месяца, да и потом на протяжении дальнейшей совместной работы, с начальниками участков Добрицким В.М., Щелкановым В.В., Бойцевым Г.Д., Махновичем В.П., Панченко Ю.М., Козиным Б.П., Трубициным О.А., Нитченко А.Ф., Васильевым В.В., Бабенко В.В., Горячкиным А.Ф., Угненко Н.Н., Боковым Ю.В., Симкиным А.К.; начальниками УНРов полковниками Сербиным А.А., Прохацким А.П., Зайцевым А.Ф., Камко Ю.М.; с начальниками УИР полковниками Плиско В.Н., Борисовым Э.Н., Андреевым Н.Н., Науменко В.А., Власовым А.А. можно было разговаривать на одном технически грамотном строительном языке при согласовании и принятии заказчиком проектных или технических решений, выдаваемых строителям к производству работ.

Со второй половины 1985 года перед отделом капитального строительства и генеральным подрядчиком были поставлены очень серьезные задачи по ракетно-стратегической тематике на дальних площадках. Почти одновременно должны были строиться четыре ШПУ на площадках «Южная» и «Светлая» с сооружениями обеспечения, экспериментальный подземный командный пункт с соответствующей инфраструктурой на площадке «Солнечная», многие сотни километров сетей энергоснабжения, боевого управления, связи, телеметрии и сигнализации.

Строительство, за которым меня закрепили, начиналось почти с первого колышка - будущего места пусковой установки стратегической ракеты, первой «визирки» - будущей подъездной дороги. Подземное строительство для меня было новое и поэтому процесс обучения и познания продолжился.

Офицеры ОКСа и инспекции технадзора за капитальным строительством - подполковники Калиничев Б.Г., Генкин Г.А., Шевелёв В.М., Ткачёв П.И., Лазарев А.В., майоры - Скляров С.Н., Иващенко В.В., Сидоренко В.А., Корсаков В.Б. и другие помога-



Генерал-полковник Перминов А.Н. анализирует ход работ на стартовом комплексе РКК Союз-2»

ли разобраться с технологией и документацией на подземные комплексы, в решении задач по линии ответственности заказчика.

Для организации двухсменной работы офицеры генподрядной организации, работники субподрядчиков шахтопроходки и, естественно, заказчика, безвыездно более трёх месяцев жили в вагончиках на площадке «Южная». Военных строителей для выполнения работ на вспомогательных сооружениях возили по подъездной дороге из жилого городка площадки «Ключевое».

В феврале 1986 года, когда велось непрерывное бетонирование спецбетоном обделки пускового ствола, температура составляла -32 градуса. От бетонного завода в городе до площадки, несмотря на мороз, безостановочно доставляли бетонную смесь более 70 самосвалов. На площадках принимали, обогревали бетон и металлоконструкции около сотни рабочих и солдат. Общее руководство и контроль хода работ возглавлял заместитель начальника полигона генерал-майор Базылюк Ж.И.

Сроки строительства, начала испытаний грозного стратегического оружия были сжатыми, и поэтому все были заинтересованы в соблюдении графиков работ, оказании любой помощи, упреждении возможных вопросов по линии конструкторов, проектировщиков, поставки строительных материалов и своевременной выдачи в монтаж технологического оборудования.

На протяжении службы все начальники полигона, а в дальнейшем космодрома, генерал-лейтенанты Иванов В.Л., Колесников Г.А., Олейник И.И., Перминов А.Н., Журавлёв Ю.М., Овчинников А.Ф., Коваленко Г.Н., Башлаков А.А. особое внимание уделяли и

В честь открытия школы состоялся многолюдный митинг, на котором более пятидесяти активных строителей-передовиков производства были награждены Почётными грамотами Поселкового Совета депутатов трудящихся.

В октябре 1963 года сдан в эксплуатацию с оценкой «хорошо» гарнизонный Дом офицеров со зрительным залом на 800 мест. В 1965 году строительная организация приступила и освоила строительство крупнопанельных 70- и 75-квартирных жилых домов.

О самоотверженном труде военных строителей говорит тот факт, что только за один 1965 год было возведено 7 крупнопанельных домов общей площадью 15036 кв. м. Для жителей города был построен кинотеатр «Планета» на 600 мест, санаторий «Лесная поляна» с 3 спальными корпусами, спортивный комплекс с плавательным бассейном, госпиталь, 8 детских садов, универмаг и многие другие здания и сооружения.

Кроме вышеперечисленных военных строек значительные объёмы работ выполнены 57 УИР по благоустройству райцентра Плесецк. До прибытия военных



Военные инженеры-строители на рабочем совещании



Помощник начальника космодрома по строительству полковник М.В. Иванов докладывает о ходе строительных работ на КРК «Ангара» командующему Космическими войсками генерал-полковнику В.А. Поповкину

строителей райцентр был застроен деревянными зданиями, не имел дорог с твёрдым покрытием, железнодорожный вокзал представлял собой деревянное перекосившееся двухэтажное здание. Несмотря на занятость УИР работами на полигоне, уже к концу 60-х годов центральные улицы Плесецка были покрыты бетоном, снесено старое и построено новое красивое здание железнодорожного вокзала, контейнерная станция, произведена реконструкция станционных путей с учётом потребностей полигона.

В 70-е годы темпы строительства в райцентре увеличились. Продолжилось активное дорожное строительство. Реконструирован мясокомбинат за счёт сноса старых деревянных цехов и строительства новых кирпичных, оснащённых новым оборудованием. Заново построен молочный завод с полным комплексом кирпичных зданий, новейшим оборудованием и необходимыми инженерными *уделяют вопросам строительства и капитального ремонта. Ведь ясно, что без экспериментально-испытательной базы, нормально функционирующих объектов казарменного и коммунального фондов невозможно проведение пусков ракет и запусков космических аппаратов, испытаний новейших образцов вооружения и военной техники, обеспечение жизни и быта личного состава.*

В 1992 году РКК «Зенит» - это огромные объёмы работ по стартовому сооружению, около 20 основных сооружений обеспечения арочного типа, более 60 вспомогательных сооружений. На объекте работало около 650 военных строителей, рабочих и служащих субподрядных организаций.

Самым знаменательным событием в нашей работе был монтаж в 1994 году двумя кранами ПКУ опорной рамы пускового стола. Руководил монтажом главный инженер УИРа полковник Сербин А.А., директор филиала СТ-2 Бахтадзе В.В., а затем Бунин А.В., главный инженер филиала СТ-2 Зеленов В.А., начальник отдела УИРа полковник Махнович В.П. После фиксации металлоконструкций опорной рамы - основы стартового устройства, подумалось: не за горами и первый пуск РН «Зенит». Ошиблись. Общий экономический спад в стране коснулся Вооружённых Сил и космодрома. Прошло более 10 лет «строительного затишья», прежде чем на площадках космодрома закипела работа.

2001 год стал переломным. Космодром посетил заместитель Минобороны по строительству и расквартированию генерал-полковник Косован А.Д. Результатом объезда объектов космодрома было принятие «Решения...» по изысканию средств из различных источников финансирования для разворота и производства строительно-монтажных работ по реконструкции взлётно-посадочной полосы аэродрома, реконструкции пусковой установки №4, сооружений стартового и технического комплекса под РКК «Союз-2», временного городка, сооружений КРК «Ангара».

Началось стабильное финансирование хода работ, благодаря выездным ежемесячным техническим совещаниям, проводимым 1-м заместителем Начальника строительства и расквартирования войск МО РФ генерал-лейтенантом Аистовым В.Ф. совместно с командованием Космических войск, ГУСС и 31 ГПИ СС МО.

Начальники космодрома генерал-лейтенанты Коваленко Г.Н., а затем Башлаков А.А., лично осматривали все сооружения на объектах строительства и еженедельно проводили технические совещания с заслушиванием руководителей стройорганов, субподрядных организаций, представителей заказчика и эксплуатации, технических руководителей от главных конструкторов.

Темпы и ход строительства, выполнение по срокам требований Указов Президента РФ, постановлений Правительства России, проверяли с выездом на космодром: Президент РФ Верховный Главнокомандующий Путин В.В., министр обороны РФ Иванов С.Б., командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А.

В результате совместной упорной и кропотливой работы 12 июля 2003 года под руководством начальника космодрома Башлакова А.А. была смонтирована на подготовленное основание первая (из 11 тысяч штук) аэродромная плита ПАГ-18 для удлинения взлётно-посадочной полосы.

17 ноября 2004 года на удлинённую до 2600 метров взлётно-посадочную полосу аэродрома «Плесецк» впервые приземлился тяжёлый самолет ИЛ-76 с КА «Молния-3М» и «Родник».

Завершение первого этапа строительно-монтажных работ на реконструируемых и вновь построенных сооружениях жилой зоны, стартового комплекса и технической позиции на площадке «43 км» под РКК «Союз-2» позволили 8 ноября 2004 года осуществить первый пуск РН «Союз-2» в рамках государственных лётных испытаний.

После утверждения в 2004 году в качестве генерального подрядчика на космодроме Федерального агентства специального строительства (Спецстроя России) изменился и облик сооружений КРК «Ангара».

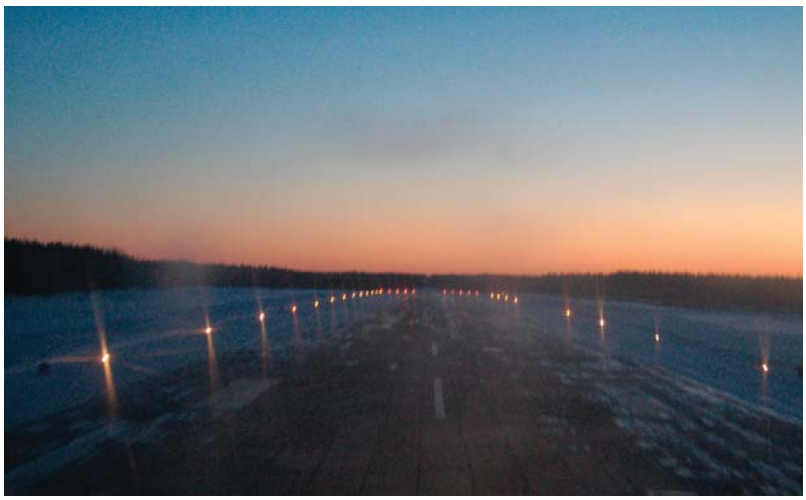
На основных сооружениях выполнен монтаж ограждающих конструкций и обваловка, ведётся установка оборудования общепромышленных систем, на «Севмаше» изготовлены металлоконструкции пускового стола. Надеемся и уверены на первый пуск РН тяжёлого класса «Ангара-5» в 2011 году.

Я благодарен судьбе, что и мой старший сын Алексей, офицер, занимается вопросами строительства на космодроме, младший - Илья - курсант Военно-космической академии им. А.Ф. Можайского, будущий строитель. Преемственность и образование династий на космодроме, я уверен, залог его дальнейшего становления и развития, как 1-го Российского космодрома, которому отведена особая роль в развитии нашей отечественной космонавтики. Поэтому задачи, поставленные



Первая плита удлинённой ВПП. 2003 год

сетями водоснабжения, канализации, электроснабжения и связи. Построено кирпичное трёхэтажное административное здание райкома партии и райисполкома. Активное участие в организации строительства указанных объектов и всемерное содействие ему оказывал секретарь райкома партии Ксенофонтов Михаил Федорович.



Огни обновлённой взлётно-посадочной полосы

Отдел капитального строительства

История образования отдела капитального строительства напрямую связана с образованием объекта «Ангара». 15 июля 1957 года был издан приказ №1, в котором объявлялось о вступлении в исполнение должности командира части гвардии полковника Григорьева М.Г. и начале формирования соединения по временному штату. Штатом были предусмотрены управление части, отдел капитального строительства и подразделения обслуживания - всего 32 офицера, 120 солдат и сержантов. Это была первая организационная группа по формированию части.

Перед военными строителями совместно с отделом капитального стрительства стояла задача в кратчайшие сроки построить в Архангельской тайге стартовые и технические позиции. М.Г. Григорьев совместно с руководством строительства осуществлял оперативный контроль и подводил итоги выполнения планов. Всякое отставание от графика работы расценивалось как чрезвычайное происшествие. Командир соединения принимал все решения лично. Заслуга его руководства соединением заключалась в том, что были найдены стиль и методы деятельности, позволившие успешно справиться с поставленными задачами.

Отдел капитального строительства, первым начальником которого был назначен старший инженер-лейтенант Лакизо Алексей Николаевич (ранее главный инженер Одесского строительного треста) осуществлял функции заказчика по строительству, а также контроль и координацию деятельности строительных организаций. Группой ин-

перед строителями космодрома Президентом России, Правительством, Министром обороны РФ и Командующим КВ будут выполнены в срок и с высоким качеством».

О сегодняшнем отделе капитального строительства рассказывает начальник отдела - командир войсковой части 52485 **подполковник Краев И.Е.:**



Подполковник
Краев Игорь Евгеньевич
Начальник отдела капитального строительства - командир войсковой части 52485.

«С городом Мирный меня связывает вся жизнь. Живу в этом городе с момента моего рождения - с 1964 года. Так получилось, что мой отец остался здесь жить после окончания срочной военной службы, моя мама попала сюда работать после окончания Вологодского кооперативного техникума. С 1964 по 1965 годы наша семья жила даже не в городе, а на площадке «34-й км», где в то время была большая жилая зона военных строителей. И только в 1965 году мы переехали в город Мирный. Так что город строился и развивался на моих глазах.

После окончания средней школы №3 в 1981 году я поступил в Военный инженерный Краснознамённый институт имени А.Ф. Можайского, который окончил в 1986 году по специальности инженер-строитель (на выбор специальности повлияло то обстоятельство, что мой отец после военной службы работал в военно-строительном комплексе полигона). Так что, прибыв для прохождения службы в августе 1986 года, город я знал и хорошо в нём ориентировался. Службу свою я начал в Инспекции технического надзора за капитальным строительством полигона в должности инженера-инспектора. Первым моим непосредственным начальником был майор Иванов Владимир Николаевич (ныне генерал-майор, начальник Управления строительства, инженерно-технического обеспечения и расквартирования Космических войск).

Знакомство с практической работой я начал со строящегося узла связи «Резонанс». Здесь учился технологии выполнения различных видов строительно-монтажных работ, работе с проектно-сметной документацией, взаимоотношениям с подрядчиками. В первое время было очень много вопросов, приходилось много времени заниматься с рабочими чертежами, изучать нормативную документацию, и, конечно же, советоваться и учиться у своих командиров, коллег, строителей.

Коллектив отдела капитального строительства, инспекции технического надзора в то время был очень опытным, спо-



Строительство объектов КРК «Ангара». 2005 год

собным решать и решавшим многочисленные сложные задачи по строительству и реконструкции как городских, так и специальных объектов полигона, в нём в то время служили такие первоклассные специалисты, как подполковники Лазарев Александр Викторович, Овчинников Анатолий Владимирович, Клюшкин Александр Сергеевич, майоры Иванов Владимир Николаевич, Скляров Сергей Николаевич, Иващенко Виталий Витальевич, Неклюдов Анатолий Валерьянович, капитаны Кириллов Андрей Тимофеевич, Вышкваркин Александр Фёдорович. Именно эти люди помогли моему становлению как специалиста, именно у них я учился.

Военно-строительный комплекс полигона (космодрома) в то время был так же очень опытным, там работали подлинные профессионалы своего дела, со многими из которых мне пришлось непосредственно работать: начальники участков - Козин Борис Михайлович, Щелканов Виктор Васильевич, Суворов Владимир Викторович.

Объём строительно-монтажных работ на полигоне в то время был очень большой. Строились и реконструировались здания и сооружения как в городе, так и на площадках.

Через год, в 1987 году, я уже отвечал со стороны службы заказчика строительства за несколько более крупных объектов - строительство кислородно-азотного завода (КАЗ) и комплектовочно-испытательной базы (КИБ). Одновременно на этих объектах работало несколько сотен военных строителей и гражданских специалистов, ежедневно укладывались десятки (а то и сотни) кубов бетона, монтировались тонны металлоконструкций. Все эти объекты были «не серийными», проектно-сметная документация разрабатывалась во многих случаях практически параллельно с ходом строительства. Многие проектные решения приходилось принимать на месте совместно с проектировщиками, а так же с представителями эксплуатирующих организаций.

спекторов руководили полковник Миронов Р.М., майор Мазур Ф.Ф. и лейтенанты Голубчиков В.А., Краев А.А. и Цвитненко Ю.А..

Отделом капитального строительства руководили:

- лейтенант Лакизо Алексей Николаевич (1958-1960 гг.);
- подполковник Елисеев Карп Степанович (1960-1961 гг.);
- майор Астанин Иван Васильевич (1961-1964 гг.);
- подполковник Анисимов Виктор Яковлевич (1964-1966 гг.);
- подполковник Голубчиков Виктор Алексеевич (1966-1969 гг.);
- подполковник Корнев Евгений Васильевич (1969-1971 гг.);
- подполковник Северьянов Владимир Трофимович (1971-1979 гг.);
- полковник Калиничев Борис Геннадьевич (1979-1982 гг.);
- полковник Лазарев Александр Викторович (1982-1988 гг.);
- полковник Иванов Владимир Николаевич (1988-1995 гг., 1997-2001 гг.);
- подполковник Кириллов Андрей Тимофеевич (1995-1996 гг.);
- полковник Иванов Михаил Васильевич (1996-1997 гг., 2001-2003 гг.);
- подполковник Краев Игорь Евгеньевич (с 2003 года).

С 1 января 1994 года, в связи с образованием Военно-космических сил, на космодроме был сформирован ОКС в составе войсковой части 10939, который занимался строительством и реконструкцией объектов космической тематики. ОКС полигона занимался тематикой РВСН. С 1 января 1998 года, в связи с объединением управлений космодрома и полигона в единую структуру, ОКС войсковой части 10939 был расформирован. В дальнейшем строительство и реконструкцию объектов космической и ракетной тематики вёл ОКС космодрома.



Реконструкция СК-4. 2001 год

С 2003 года отдел капитального строительства функционирует как войсковая часть 52485 (командир части - подполковник Краев Игорь Евгеньевич).

Начиная с 2003 года резко увеличились объёмы как нового строительства, так и реконструкции существующих объектов. С 2006 года открыто дополнительное финансирование объектов строительства по Федеральной целевой программе «Развитие Российских космодромов...». Данные обстоятельства повышают актуальность и важность деятельности офицеров части.

Основная функция ОКСа - организация управления строительством на объектах космодрома, осуществление функции заказчика-застройщика. Работа эта трудоёмкая, требующая большого профессионализма, высоких моральных и деловых качеств от всего личного состава.

Отдел капитального строительства всегда отличало умение слаженно работать всем коллективом.

В начале 90-х годов для военно-строительного комплекса космодрома, ОКСа, как и для всей страны наступили непростые времена - объём работ очень резко уменьшился. Работы на практически всех основных объектах капитального строительства на полигоне были приостановлены : КАЗ, РКК «Зенит», МИК «Янтарь» и т.д. Были большие проблемы с финансированием строек, люди месяцами не получали зарплату, не было средств на закупку материалов и оборудования, началось массовое сокращение штатов.

В это время ушло очень много классных специалистов строителей. Именно в это время - в 1995 году я перешёл служить в ОКС начальником технической группы. Здесь мне очень пригодился накопленный на стройке опыт работы. Приходилось обеспечивать объекты строительства и капитального ремонта проектно-сметной документацией, работать непосредственно с проектными организациями - 31 ГПИ СС МО РФ, Воронежским проектным институтом.

В 2000-2001 годах для капитального строительства космодрома наступили новые времена - резко увеличились капиталовложения и произошёл разворот работ на многих объектах. Основными из них были и остаются : реконструкция РКК «Союз-2», аэродрома «Плесецк», строительство КРК «Ангара». Вновь возникли глобальные задачи, выполнять которые приходилось очень часто в сжатые сроки, но тем не менее работать опять было очень интересно.

Хочу заметить, что, несмотря на сложность всех поставленных задач и имеющиеся многочисленные трудности, практически все задачи выполнены в срок. Начиная с 2003 года резко увеличились объёмы как нового строительства, так и реконструкции существующих объектов. С 2006 года финансирование объектов строительства выполняется на основании Федеральной целевой программы «Развития...» до 2015 года.

Отдельно хочется сказать несколько слов об ОКСе.



Выездное рабочее совещание на ВПП аэродрома. 2004 год



Отдел капитального строительства. 2006 год

В первой половине 90-х годов в результате резкого сокращения штатов возникла реальная опасность нарушения преемственности. К счастью, удалось сохранить костяк отдела, который даже в те непростые времена был способен решать поставленные задачи. А в 2003 году отдел капитального строительства космодрома стал отдельной войсковой частью - 52485, первым командиром которой мне посчастливилось стать. В нашу организацию пришли молодые офицеры, в основном выпускники Академии имени А.Ф. Можайского, которые довольно быстро осваивают свои специальности, на равных работают с подрядчиками, могут грамотно и оперативно решать любые вопросы строительства.

В настоящее время у нас сплочённый коллектив молодых специалистов (более 50 % ещё не достигли возраста 30 лет), способный оперативно решать задачи строительства в современных условиях развития рыночных отношений, грамотно обеспечивающий ход капитального строительства объектов космодрома».

Работы всегда ведутся в тесном сотрудничестве со строителями, проектными организациями, а также инспектирующими органами, в результате чего коллектив добился хорошей рабочей обстановки взаимопонимания в решении всех поставленных задач, а также высокой степени преемственности и поддержании деловых отношений.

За 50-летнюю историю своего существования ОКСом велись работы не только в позиционном районе полигона, но и на удалённых измерительных пунктах в Северодвинске, Нарьян-Маре, Норильске и Мирном (республика Саха-Якутия).

Инженерно-техническая служба

Одновременно с формированием боевых стартовых станций создавались инженерно-технические службы и эксплуатационно-технические подразделения, без которых невозможно было приступить к выполнению основных боевых задач по подготовке и пуску ракет.

На инженерно-техническую службу возлагаются задачи по обеспечению жизнедеятельности войск, организации безаварийной, бесперебойной эксплуатации систем тепловодоснабжения, водоотведения, соблюдения нормативного температурно-влажностного режима в зданиях и сооружениях различного назначения.

Инженерно-техническая служба космодрома стала правопреемником инженерно-технической службы войсковой части 10939 после объединения управлений космодрома и полигона в 1997 году. Начальником ИТС космодрома был назначен подполковник Камалов Фарид Курбангалиевич (с 1998 по 2002 год), прошедший путь на космодроме в должностях начальника котельной, командира ЭТР, начальника ИТС ОИИЧ, командира отдельного эксплуатационно-технического батальона.

Высокие организаторские способности подполковника Камалова Ф.К. позволили сформировать высокопрофессиональный коллектив инженерно-технической службы, который и в настоящее время успешно решает задачи по жизнеобеспечению специальных объектов и зданий общего назначения.

Неоднократно под его непосредственным руководством в тяжёлых погодных условиях устранялись аварийные ситуации, про-

Об особенностях работы инженерно-технической службы космодрома рассказывает начальник ИТС космодрома **подполковник Радченко В.А.:**



Подполковник
Радченко Валерий Анатольевич.
На космодроме «Плесецк» с 1982 года. Прошёл путь от начальника котельной до начальника ИТС космодрома.

«Длительные, холодные зимы в северных районах требуют постоянного повышенного внимания к эксплуатации систем жизнедеятельности. Оборудование работает с повышенными нагрузками и не позволяет даже минутного расслабления, требует к себе «уважительного» отношения.

Мы старались об этом никогда не забывать, как могли, всеми силами и действиями поддерживали оборудование котельных, мазутонасосных станций, артезианских скважин в работоспособном состоянии. Требовательность к себе и подчинённому личному составу стала основой для всего личного состава инженерно-технических служб, эксплуатационно-технических подразделений воинских частей.

В 1989 году, накануне Нового года вышел из строя один из двух артезианских насосов на площадке «Горный». Я служил в то время начальником смены котельной, начальником инженерно-технической службы был майор Камалов Ф.К. Для монтажа был подготовлен глубинный насос из аварийного запаса, запланирован автокран, работы решили проводить после Нового года.

Как всегда, мне «повезло», и 31 декабря я заступил на суточное дежурство начальником смены котельной. Котельное оборудование работало в штатном режиме и личный состав дежурной смены готовился к встрече Нового года на дежурстве.

Около 17 часов на котельную прекратилась подача воды. Дежурный офицер ЭТР довел, что вышел из строя второй глубинный насос, который оставался единственным. Я отдал распоряжение личному составу смены перейти на минимальный режим работы котлоагрегата - запаса воды на насосной станции второго подъёма оставалось на 5 часов работы.

Была создана оперативная группа по устранению аварийной ситуации и подразделения части готовились вместо встречи Нового года к аварийному сливу теплоносителя из зданий и сооружений, а мороз на улице стоял около -30 ^{0}С.

Аварийную подачу воды на котельную производили пять пожарных машин из ближайших воинских частей. Одновре-

менно проводились мероприятия по замене уже заранее подготовленного глубинного насоса. Работы завершились около 5 утра 1 января 1990 года, только тогда я вспомнил, что наступил Новый год.

В январе 2006 года произошёл аварийный обрыв артезианского насоса на пл. «Лесобаза». Была проведена уникальная операция по «вылавливанию» и подъёму насосного агрегата.



Коллектив инженерно-технической службы космодрома. 2006 год

На глубине 40 метров насос весом более 500 кг завис на электрокабелях (как их не оборвало при падении - до сих пор загадка). «Старожилы» по вопросам эксплуатации водозаборных сооружений не припоминали случай подъёма данного типа насосов, хотя ранее были случаи обрывов, но, как правило, насосы «хоронились» в скважинах.

В работах по подъёму насоса, кроме меня, принимали участие подполковник Мареченков И.В. (начальник ИТС ЦИП КС), капитан Кузьмин Д.Н. (инженер ИТС войсковой части 13973), представители ОАО «Природа».

После разработки технологии выполнения операции приступили ко второй попытке. На радость, наши ожидания оправдались. Практически с первого раза мы успешно захватили резьбой трубу с насосом. Работы завершили около 19 часов, когда на улице уже стояла темень. Таким образом, мы сохранили действующую скважину, насосный агрегат и получили большой опыт в выполнении подобного рода работ.

«Эпоха возрождения» в организации эксплуатации систем ТВСиК, зданий и сооружений на космодроме началась с назначением начальником космодрома генерал-лейтенанта Коваленко Г.Н., а впоследствии и его преемника - генерал-лейтенанта Башлакова А.А.

В суровых климатических условиях Севера обеспечение постоянной готовности объектов жизнеобеспечения стало одной из основных забот командования воинских частей и космодрома. Произведены ремонты практически всех казарм, медпунктов, солдатских и офицерских столовых. Технологические залы помещения монтажно-испытательных корпусов приведены к мировым эксплуатационным стандартам».

водились сложные ремонтные работы на оборудовании коммунальных объектов, инженерных сетях.

В последующие годы личный состав ИТС менялся: майор Шаповалов С.М. назначен в Управление начальника строительства и расквартирования КВ, подполковник Камалов Ф.К. - начальником ИТС ГИЦИУ КВ.

С 2003 года инженерно-техническую службу космодрома возглавляет подполковник Радченко Валерий Анатольевич.

В настоящее время ИТС космодрома обеспечивает эксплуатацию более 400 зданий и сооружений, в том числе: 4 стартовых комплекса, 8 МИКов, 4 котельных высокого давления, свыше 200 специальных объектов, 95 километров сетей тепловодоснабжения и канализации, обеспечивает их текущий ремонт и поддержание в готовности к применению по назначению.

С 2003 ИТС космодрома неоднократно признавалась лучшей среди аналогичных служб Космических войск.

Представительство заказчика

Коллектив представительства заказчика в разные времена насчитывал от 5 до 14 человек.

После проведения организационно-штатных мероприятий в конце 90-х годов филиал ПЗ №2427 был преобразован в представительство заказчика в составе десяти офицеров и двух служащих.

В настоящее время в коллективе служат и работают восемь сотрудников в составе двух групп («механики» и «электрики»). Группа «механиков» контролирует и принимает работы у монтажных организаций по установке как крупногабаритных (до нескольких десятков тонн), так и малогабаритных (до нескольких килограммов) металлических конструкций и оборудования, а группа «электриков» - по монтажу и испытаниям электрооборудования и кабельной продукции. Особенностью коллектива является то, что каждый сотрудник несёт персональную ответственность за принятые работы по монтажу оборудования на стартовых и технических комплексах космодрома.

Все эти годы военное представительство тесно взаимодействует по вопросам строительства с отделом капитального строительства космодрома. Специалисты представительства заказчика и ОКСа обязаны понимать друг друга с полуслова, потому что монтаж технологического оборудования агрегатов и систем в сооружении выполняется только после завершения строительства и успех последующих работ будет зависеть от степени взаимодействия исполнителей на каждом предыдущем этапе.

О работе представительства заказчика на космодроме «Плесецк» рассказывает **подполковник Коцаренко А.Л.:**



Подполковник
Коцаренко Анатолий Леонидович
Начальник представительства заказчика на космодроме.

«В представительство заказчика Министерства обороны я перешёл из службы ракетного вооружения в конце июня 1988 года. Коллектив офицеров состоял из 16 человек. Первым моим начальником был подполковник Синельников Юрий Николаевич. Это был грамотный, требовательный, спокойный и рассудительный руководитель. Имел очень большой опыт работы по контролю монтажных работ на стартовых комплексах РВСН, так как ранее проходил службу в военном представительстве ракетной дивизии.



Коллектив представительства заказчика на космодроме. 2006 год

После сдачи на допуск к самостоятельной работе приступил к исполнению служебных обязанностей, связанных с контролем и приёмкой монтажных работ на площадке «146 км». В конце 80-х годов было начало строительство РКК «Зенит», а для обеспечения комплекса криогенными продуктами параллельно велось строительство кислородно-азотного завода.

Работы тогда было очень много и, что самое главное, она была очень интересная, требовала много знаний, поэтому приходилось готовиться заблаговременно - изучать СНиПы, ГОСТы, конструкторскую документацию, руководящие документы...

До 2000 года на объектах космодрома проводились только две крупные работы - по реконструкции площадки под шахтный вариант «Тополя-М» и строительство командного пункта на площадке «Солнечная».

Надеюсь, что добрые традиции взаимодействия по вопросам строительства с офицерами ОКСа, испытательных частей, а также представителями промышленности будут поддерживаться на должном уровне и в дальнейшем».

О своей работе в представительстве заказчика на космодроме рассказывает **подполковник Стулов Игорь Александрович:**

«При прибытии в коллектив ПЗ с первых дней ощутил на себе атмосферу доброжелательности и готовности в любую минуту помочь тебе словом и делом со стороны опытных специалистов. Основной принцип производственной деятельности представительства - «приёмка монтажных работ в установленные сроки без снижения требовательности к качеству монтажных работ».

При освоении профессии инженера ПЗ понял, насколько она ответственна и необходима.

При первом самостоятельном подписании акта за выполненные монтажные работы в течении 2-х суток не мог успокоиться от волнения и сомнения в том, что правильно ли всё проверил и принял... Незаметно подходил к этому оборудованию и осматривал его: не появились ли на нём какие-нибудь дефекты или неисправности ?..

При подписании первой «процентовки» на сумму больше 1 млн. рублей за работы, выполненные филиалом №1 ЗАО «Спецтрест № 2», дрожали руки и не покидало ощущение, что держишь в руках миллион рублей и расплачиваешься ими с монтажной организацией прямо здесь и сейчас».

Одной из многих частей космодрома «Плесецк» является войсковая часть 11726 - база материально-технического обеспечения капитального строительства, коллектив которой вносит посильную лепту в общее дело развития ракетно-космических программ на космодроме.

В начале нового века на космодроме широким фронтом развернулись работы по созданию и реконструкции таких стратегически важных объектов, как стартовый комплекс №4 РКК «Союз-2», взлётно-посадочная полоса аэродрома «Плесецк» и объекты КРК «Ангара».

Несмотря на все трудности, коллективу представительства заказчика удается решать все поставленные задачи в установленные сроки, с высоким качеством, в тесном взаимодействии с предприятиями военно-промышленного комплекса.



Контроль разгрузки и приём кабельной продукции

Войсковая часть 11726

История создания и развития части начинается с 1965 года, когда на 53-м Научно-исследовательском полигоне была практически создана инфраструктура будущего космодрома - были построены монтажно-испытательные корпуса, стартовые комплексы и площадки, автомобильные и железные дороги, объекты социально-бытового назначения.

Для бесперебойного обеспечения всех этих объектов были созданы склады материально-технического обеспечения капитального строительства 1-й категории (войсковая часть 12475).

Первым командиром части был назначен подполковник Добрицкий Владимир Михайлович (с 1965 по 1967 год).

Структурно часть состояла из трёх отделов хранения и финансово-учётного отделения.

За последние десятилетия инфраструктура космодрома значительно изменилась, и в год создания 1-го Государственного испытательного космодрома «Плесецк» 11 мая 1994 года на основании директивы ГШ ВС РФ и директивы Командующего ВКС было начато формирование базы материально-технического обеспечения капитального строительства (войсковая часть 11726).

Первым начальником базы МТО был назначен подполковник Гизамов Ямигнур Фаязовичем, который командовал частью с 1994 по 1999 год.

В 1997 году войсковые части 11726 и 12475 структурно объединились и база была передислоцирована с пл. «Лесобаза» в город Мирный.

О становлении части и её сегодняшних днях рассказывает её нынешний командир **подполковник Алексеев Ю.Ю.:**



Подполковник
Алексеев Юрий Юрьевич
Командир войсковой части 11726 (база МТО КС).

«Я прибыл на космодром 2 августа 1984 года поздно вечером. Нас, молодых лейтенантов, встретили и на автобусе привезли на пл. «Лесобаза» для дальнейшего размещения в гостинице «Полярная», а через месяц нас переселили в общежитие №5 по ул. Советская. Город оказался ухоженным, чистым, благоприятным в плане криминогенной обстановки. Подъезды в домах были расписаны детскими рисунками, на площадках не боялись тогда оставлять санки, лыжи, коляски.

Начинал службу начальником котельной. В первый день я представился командиру части полковнику Климову И.Ф. Далее я был направлен в подразделение. Со своим начальником мы обошли две котельные, мазутную станцию, две станции второго подъёма, водонапорные скважины, очистные сооружения, КНС и теплотрассу. Все это хозяйство обслуживала эксплуатационно-техническая рота. Коллектив был многонациональный (солдатский и сержантский состав - молдаване, азербайджанцы, чеченцы, ингуши, украинцы, белорусы, немцы). Я принял взвод и имущество котельной. С первого дня окунулся с головой в работу. У нас был принцип: поддерживать тройной резерв по оборудованию, т.к. эксплуатация предстоит в тяжёлых северных условиях. Не считаясь с личным временем, недели приходилось проводить на службе.

Запомнилось первое впечатление о пуске ракеты. Я наблюдал его с крыши котельной, примерно с 300 метров от места старта. И когда подо мной затряслось сооружение, то пришлось немедленно эвакуироваться.

В 1994 году стали формироваться новые структуры космодрома. На пл. «Лесобаза» началось формирование базы МТО, и тогда я получил предложение о назначении на должность начальника отделения.

Затем, в 1996 году я стал начальником хранения, и с 1999 года по настоящее время являюсь командиром войсковой части 11726.

Первые складские помещения были оборудованы в храни-



Личный состав базы ОКС у Вечного огня

лищах ракетной техники на открытых площадках войсковой части 13973 (структурно входившей в состав войсковой части 10939 под руководством генерал-майора А.Ф. Овчинникова).

В период с 1994 по 1997 год численность личного состава войсковой части составляла всего 79 военнослужащих и 13 лиц гражданского персонала.

А работа, надо заметить, не из лёгких: ведь зачастую грузы приходят в праздничные дни и в ночное время, Бывает, что приходится принимать к разгрузке до 16 вагонов в месяц. Поэтому, когда поступают материально-товарные ценности, никто не жалуется на трудности и выполняет то, что должен.

Среди немногих «старожилов» части - начальник склада кабельной продукции старший прапорщик Шатохин Сергей Михайлович, контролёр КПП ефрейтор Дзема Розалия Альфредовна. За годы службы они стали настоящими профессионалами, специалистами своего дела.

И, конечно же, нельзя не вспомнить старшего прапорщика запаса Ширканова Виктора Ивановича. На протяжении многих лет он добросовестно исполнял обязанности командира взвода, старшины базы, был неоднократно отмечен наградами и грамотами. В настоящее время он работает техником склада и передаёт свои профессиональные навыки младшему поколению».

Основным предназначением базы материально-технического обеспечения является приём, раскредитование, хранение и выдача оборудования на объекты капитального строительства и капитального ремонта на космодроме.

Со 2 августа 1999 года по настоящее время базой МТО руководит подполковник Алексеев Юрий Юрьевич. Это один из немногих командиров частей, который служит в войсковой части практически с момента её образования.

На базе МТО расположены склады: мебельный, сантехнического оборудования, связи, электрики и кабельной продукции.

Через базу МТО отдел капитального строительства космодрома осуществляет снабжение строящихся объектов материальными ценностями.

В период с 1994 года по 2006 год база МТО осуществляла получение, выдачу и доставку материальных ценностей на строящиеся объекты стартовых комплексов «Рокот», «Союз-2», «Ангара», взлётно-посадочную полосу аэродрома. Большое количество имущества было отгружено и отправлено на арсенал в город Тамбов, на космодром «Свободный».

В настоящие время перед частью стоит много разных задач. Все их предстоит решать личному составу части. Нет ни одного лёгкого участка. Это требует от каждого военнослужащего и служащего части максимум усилий и умения. Но все мы уверены в одном, что все задачи будут выполнены в срок и с высоким качеством. В настоящее время личный состав части участвует в выполнении всех основных задач, решаемых строительным комплексом космодрома «Плесецк».

883 КЭУ - войсковая часть 15155

Для нормального функционирования систем жизнеобеспечения полигона, согласно директиве Генерального штаба ВС СССР, 31 июля 1962 года было сформировано квартирно-эксплуатационное управление (КЭУ). Первым начальником был назначен подполковник Суханов Михаил Сергеевич, заместителем начальника КЭУ - капитан Зайцев Виктор Михайлович.

Задачами КЭУ на тот период являлись:

- текущий и капитальный ремонт;

- контроль за эксплуатацией котельных, тепловых, водопроводных, инженерных сетей и очистных сооружений;

- учёт жилищно-казарменного фонда, коммунальных и специальных сооружений;

27 ноября 1971 года КЭУ присвоен общевойсковой номер.

Со дня основания на материальном обеспечении в КЭУ находились спецчасти и части обеспечения: железнодорожные, автомобильный и инженерный батальоны, узел связи, госпиталь, а остальные части (центры) - на квартирном обеспечении по линии службы КЭС. До 1991 года КЭУ осуществляло контрольные функции за эксплуатацией объектов жизнеобеспечения полигона.

На сегодняшний день подразделения КЭУ работают для обеспечения жизнедеятельности войсковых частей по следующим направлениям:

Отдел ЗИС - здания и сооружения;

отдел ТВСиК - тепловодоснабжение и канализация;

топливная группа - обеспечивает бесперебойное поступление топлива;

Вспоминает **Сизинцев Владимир Александрович:**

«Окончив Камышинское ТВСТУ, я начал службу в КЭУ в должности сменного инженера отдела ЗиС, начальником которого был Фёдоров Виктор Николаевич. Его сменил в 1991 году подполковник Максимов Владимир Павлович.

В городе, кроме завода «Новатор» и гостиницы «Север», все здания и сооружения находились в эксплуатации КЭУ, в том числе, и площадки полигона. До 1991 года техническое снабжение было централизованным и стабильным. С 1991 по 1995 год мы работали на старых запасах (краска, трубы, комплекты для текущего ремонта) и особых трудностей город и полигон не ведал. В дальнейшем стало намного сложнее поддерживать в порядке здания и сооружения, но благодаря усилиям всего коллектива КЭУ, город не замечал трудностей, ни разу не замёрз зимой, хозяйство поддерживалось в надлежащем состоянии.

Однако проблемы всё же случались, и за все просчёты при эксплуатации ответственность ложилась на КЭУ, а уж потом на командиров частей. Надо отдать должное энергии и ответственности начальников КЭУ. Особенно запомнилось отношение к делу полковника Пологонкина Ильи Леонидовича, который лично ежедневно посещал объекты и старался вникнуть во все проблемы, и, пока не докапается до сути, решения не принимал. Такой стиль работы обеспечивал нахождение быстрого и эффективного способа решения задач».

О сегодняшних днях управления рассказывает его начальник **подполковник Прусак О.Р.:**



Подполковник
Прусак Олег Ростиславович.
На космодроме «Плесецк» с 1984 года. Прошёл путь от помощника начальника отделения ТВСиК до начальника КЭУ.

В 1984 году после окончания техникума призвался в ряды Вооружённых Сил. Служил на пл.«43 км», на разных должностях (техник дизельной электростанции, инженер дизельной электростанции, энергетик части).

В 2001 году назначен на должность заместителя начальника отдела тепловодоснабжения и канализации. Этот год был тяжёлый - шёл процесс передачи коммунальных объектов в муниципальную собственность (жилых домов, котельных, инженерных сетей, сетей энергоснабжения). Создавались комис-

сии, оформлялись акты приёма-передачи и т.д. В то же время КЭУ продолжало обеспечивать воинские части космодрома необходимыми материалами для проведения технического обслуживания, подготовки зданий и сооружений к зимнему периоду эксплуатации.

Главной и основной задачей КЭУ было и остаётся бесперебойное обеспечение коммунальными услугами частей космодрома. В летний период важнейшей задачей является подготовка коммунальных объектов к зимнему периоду эксплуатации: организация текущего ремонта коммунальных объектов, обеспечения материально-техническими средствами, контроль организации работ коммунальных объектов, содержание зданий и сооружений.



Коллектив КЭУ. 2006 год

Благодаря начальнику космодрома и командованию космодрома, которые уделяют огромное внимание поддержанию и подготовке коммунальных объектов к эксплуатации, без проблем мы пережили одну из самых холодных зим 2005-2006 года, несмотря на то, что текущий ремонт из года в год финансируется из федерального бюджета лишь на 10 % от необходимого.

В настоящее время личный состав участвует в работах по переводу котельных с жидкого мазутного топлива на газ, в том числе, по монтажу и установке газового оборудования, ремонту конструктивных элементов зданий, работах по внутренней отделке котельных, приведению котельных к требованиям гостехнадзора. В этих работах задействованы семь подрядных организаций.

Весь процесс перевода разделён на два этапа. На первом этапе планируется газификация котельных войсковых частей 14056, 42670 и ввод новой газовой котельной на пл. «35-й км»; на втором этапе - газификация всех остальных котельных и других объектов.

Преимущество данного перевода состоит в том, что газ экологически чище мазутного топлива, дешевле, а также отпадает необходимость содержания мазутно-насосной станции, резервного парка для хранения мазута, отпадает задача обеспечения космодрома мазутом (формирование составов, цистерны, подвоз по железной дороге, слив с цистерн, закачка в резервуары и т.д.). По подсчётам, перевод только двух котельных с жидкого мазутного топлива на газ позвоит сэкономить до 200 млн. рублей в год».

жилищная группа - отвечает за обеспечение жильём за пределами города на момент увольнения в запас.

В разные периоды деятельности КЭУ руководителями были:

- подполковник Суханов Михаил Сергеевич (1962-1969 гг.);
- полковник Сухов Анатолий Николаевич (1969-1979 гг.);
- полковник Соликов Борис Степанович (1979-1983 гг.);
- полковник Попов Александр Дмитриевич (1983-1985 гг.);
- полковник Попов Владимир Иванович (1985-1988 гг.);
- полковник Пологонкин Илья Леонидович (1988-1996 гг.);
- подполковник Цветков Константин Николаевич (1996-1997 гг.);
- полковник Бобарыкин Николай Александрович (1998-2000 гг.);
- подполковник Пойда Иван Иванович (2000-2004 гг.);
- подполковник Лоскутов Сергей Васильевич (2004-2006 гг.).

С сентября 2006 года КЭУ возглавляет подполковник Прусак Олег Ростиславович.

Войсковая часть 42670

Войсковая часть 42670 была сформирована на основании директивы Заместителя Министра обороны Союза ССР от 2 мая 1958 года в г. Петрозаводске Карельской АССР.

Формирование батальона начал в октябре 1958 года заместитель командира по политической части капитан Трошин Дмитрий Петрович.

8 января 1959 года прибыл командир батальона майор Суханов Михаил Сергеевич и закончил формирование батальона.

Комплектование батальона происходило за счёт офицеров, прибывших из Главного Управления кадров МО СССР, сержантов, прибывших из школы по подготовке сержантов и рядового состава призыва 1958 года, прибывшего из областных военкоматов Белорусского Военного округа.

Штатную структуру батальона составили управление, четыре основных подразделения и подразделения обслуживания (медпункт, клуб, авторемонтная мастерская).

Основными задачами, стоящими перед частью на момент формирования являлись задачи по обеспечению бесперебойного тепловодоснабжения, обслуживанию канализационных коммуникаций, электроснабжению города и площадок от автономных источников, обслуживанию кабельных и воздушных ЛЭП, обслуживанию и ремонту технологических дорог города и гарнизона.

Основными проблемами в период формирования части являлись подготовка офицеров и личного состава для решения разноплановых задач поддержания жизнедеятельности города и площадок полигона.

О практическом вкладе и роли воинской части в жизнеобеспечении города и площадок полигона вспоминает **подполковник Рагимханов Д.К.:**



Подполковник
Рагимханов Даир Киримханович
Командир в/ч 42670 с 1988 по 1996 год.

«Надо отдать должное первопроходцам Плесецкого гарнизона, которые своим самоотверженным трудом создавали необходимые условия для жизни и быта. Поэтому хочется рассказать об одной из частей, которая была сформирована для обеспечения нормального функционирования и жизнеобеспечения космодрома.

До 1981 года войсковая часть 42670 находилась в подчинении начальнику тыла полигона. Заместителем начальника полигона по тылу в тот период был подполковник Бричев Валерий Махмудович. Организацией работ по жизнеобеспечению города занимался заместитель начальника полигона генерал-майор Базылюк Жан Иосифович, который, надо сказать, весьма строго контролировал деятельность КЭУ и войсковой части 42670 в плане обеспечения теплом и водой детских садов (которых в то время было 14), общежитий, школ, всего жилого фонда города и близлежащих площадок гарнизона. Значимость части для полигона заключается в обеспечении живучести и поддержании нормальной санитарно-эпидемиологической обстановки в городе и частях, расположенных на ближайших площадках, а также сооружениях технических позиций.

Численность личного состава части в то время составляла почти 700 человек. Батальон обеспечивал работы техникой, личным составом, и, кроме того, обеспечивал несение сменных дежурств. Эти работы выполнялись пятью основными подразделениями:

- 1-я рота - теплоцентраль №1, №2;
- 2-я рота - водоснабжения;
- 3-я рота - санитарно-техническая;
- 4-я рота - ремонтно-восстановительная;
- 5-я рота - ремонтно-строительная.

В настоящее время батальон решает те же задачи, что и 20 лет назад».

Вот так тепло и трепетно **майор Менделев Юрий Демьянович** рассказывает о своей части:

«О нас вспоминают лишь тогда, когда отсутствие тепла



Ремонт повреждённого участка теплотрассы

на площадках становится слишком заметным. Наша котельная обслуживает расположенные неподалеку Учебный центр и Испытательный центр ракетных комплексов, казарменные помещения войсковой части 30107 и батальона охраны. В том, что в казармах есть тепло, а столовые своевременно обеспечивают личный состав обедами, неоценимая заслуга ребят, служащих в нашей части. Тяжело бывает работать на таком объекте. Работа в котельной достаточно сложна, но дружный коллектив и терпение преодолевают всё.

Только не думайте, что начальники только и умеют, что учить и наставлять. Мы служим примером для подчинённых. Для многих ребят личный пример командиров, а также стабильность службы дают повод впоследствии остаться в армии.

Очень важно в ротах поддерживать порядок, дружеские отношения. Значительное место занимает работа с личным составом нашей части, которую умело организовывает заместитель командира части по воспитательной работе капитан Дубовой Андрей Иванович. Люди у нас служат разные, но отношения в ротах складываются ровные и спокойные. Ребята всегда поддерживают друг друга и помогают в трудной ситуации.

На вопрос, как справляется батальон, численность личного состава которого составляет всего 200 человек, со всеми поставленными задачами, независимо от их масштаба, есть, пожалуй, один единственный ответ: сплочённость личного состава и налаженное взаимодействие командиров всех степеней. В этом есть заслуга и бывшего командира части - подполковника Почепы Игоря Ивановича».

ности города и гарнизона, несовершенство штатной структуры, не соответствующей большим объёмам работ по введению в эксплуатацию котельных, водозаборов, канализационно-насосных станций и т.д.

Первым командиром батальона был подполковникСуханов Михаил Сергеевич, участник Великой Отечественной войны. За мужество и героизм он был награждён двумя орденами «Красной звезды», двумя орденами «Отечественной войны» I и II степени, медалями «За победу над Германией», «За освобождение Белграда», «За взятие Будапешта» и «За взятие Вены».

За самоотверженный труд по формированию части, успешное решение задач, стоящих перед батальоном, подполковник Суханов М.С. награждён орденом «Красной звезды» и медалью «За боевые заслуги», а с сентября 1962 года назначен начальником КЭУ.

В разные годы батальоном командовали:

- подполковник Буряк А.П. (1962 -1968 гг.);
- подполковник Иванов П.А. (1969 - 1974 гг.);
- подполковник Савин В.А. (1974 - 1981 гг.);
- подполковник Мосейчук Л.А. (1981 - 1986 гг.);
- майор Баталов М.Х. (1986 - 1988 гг.);
- подполковник Рагимханов Д.К. (1988 - 1996 гг.);
- подполковник Шарабанов В.А. (1996 - 1998 гг.);
- подполковник Камалов Ф.К. (1998 - 1999 гг.);
- подполковник Почепа И.И. (1999 - 2006 гг.);
- майор Голов В.В. (с 2006 года).

57 Управление инженерных работ

57-е управления инженерных работ было сформированно 15 августа 1943 года на базе 45-го армейского управления военно-полевого строительства под названием 57 ОУВПС (отдельное управление военно-полевого строительства) и входило в состав инженерных войск Закавказского фронта.

Первоначально в состав 57 ОУВПС вошли 4 военно-строительных (117, 118, 119 и 120) и два транспортных ВСО.

Каждый отряд состоял из четырёх колонн, укомплектованных трудоармейцами. Кроме трудоармейцев, в Закавказье использовались и бригады вольнонаёмных рабочих.

В 1943-1945 годах главной задачей управления было строительство долговременных сооружений (ДОТы, ДЗОТы и др.) на передовых позициях Закавказского фронта, а также строительство и обустройство укреплённых районов вдоль границы с Турцией и Ираном. Кроме того, управлению было поручено строительство запасного командного пункта Закавказского фронта и противоторпедного заграждения для Рионской и Закавказской ГЭС.

Первым начальником 57 УОВПС (1943-1945гг.) был инженер-майор Рабинович Арон Моисеевич (1910 года рождения). В 1936 году он окончил Военно-инженерную академию им. Куйбышева. Активно участвовал в битве под Москвой.

В более поздние годы начальниками 57 УИР были видные военные инженеры-строители:

- полковник Половлев А.С. (1945-1949 гг.);
- полковник Мельников А.Ф. (1949-1950 гг.);

Решающая роль в строительстве объекта «Ангара» принадлежит генеральному подрядчику - 57-му Управлению инженерных работ, которое всей своей историей доказало своё право и способность возводить самые сложные ракетно-космические объекты, и которому и в дальнейшем предстоит развивать строительную инфраструктуру космодрома «Плесецк».

Начальники 57 УИР:



Полковник Былеев С.В.



Генерал-майор Степанченко Н.С.



Генерал-майор Престенский П.З.



Генерал-майор Плиско В.Н.



Полковник Борисов Э.Н.



Полковник Андреев Н.Н.



Полковник Зайцев А.Ф.



Полковник Науменко В.А.



Полковник Власов А.Л.

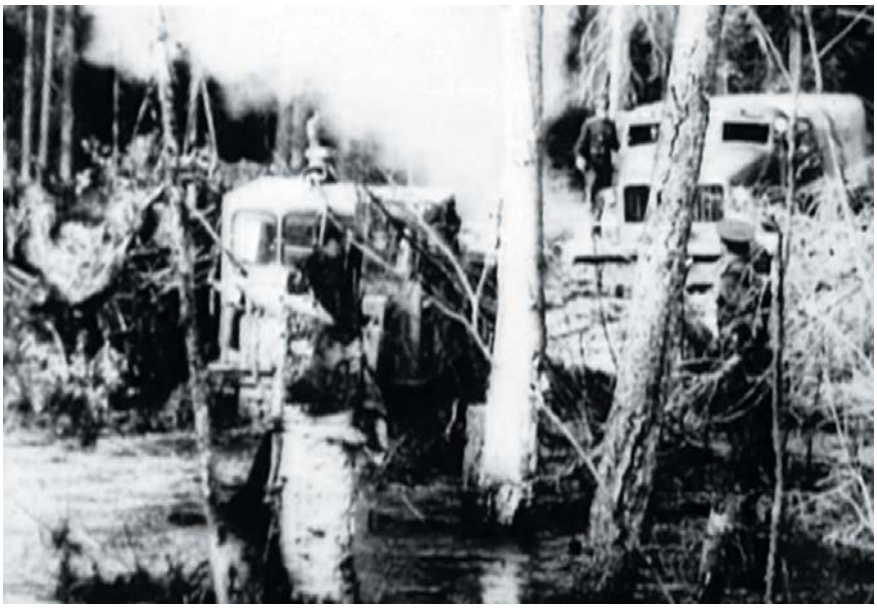
Вспоминает **полковник Борисов Э.Н.,** Заслуженный строитель РСФСР, Лауреат Государственной премии СССР, Почётный строитель космодрома «Плесецк»:

«В декабре 1958 года после окончания ВИТКУ ВМФ я был направлен в в/ч 13210 для дальнейшего прохождения службы в должности начальника СМУ. После беседы в отделе кадров был направлен в в/ч 01954, которая дислоцировалась в с. Пинега Архангельской области. Часть (командир - подполковник Долуд Г.Н., главный инженер - подполковник Половко Н.Ф.) занималась строительством четырёх объектов для обеспечения пусков ракет с полигона «Плесецк».

После сдачи объектов в эксплуатацию в мае 1961 года мне было приказано личный состав, технику и оставшиеся строительные материалы передислоцировать на ст. Плесецк, где располагалась основная база УИР. Это заняло около месяца. 15 суток мы плыли на баржах по рекам Пинеге и Северной Двине до Архангельска (порт Бакарица), 12 суток занимались перегрузкой барж в железнодорожные вагоны и только в конце июня 1961 года прибыли в пос. Авда.

Эти 2,5 года самостоятельной работы на строительстве, в отрыве от основной базы, явились суровой, но хорошей школой для молодого инженера-строителя. Очень большую помощь мне в то время оказали главный инженер УНР подполковник Половко Н.Ф. и начальник ПТО майор Ярмолинский С.В., которым я очень благодарен.

В июне 1961 года я был назначен начальником СМУ по строительству подземного стартового комплекса в составе 3 шахтных пусковых установок ракеты Р-16. Строительство велось в 4 смены (проходка методом замораживания), остальные работы велись в 2 смены. Опыт приобретали на практике. Внимание к стройке было огромное. Стройку регулярно посещал



Первая просека в тайге к будущему старту

- полковник Савельев А.С. (1950-1952 гг.);
- полковник Былеев С.В. (1952-1957 гг.);
- генерал-майор Степанченко Н.С. (1957-1964 гг.);
- генерал-майор Престенский П.З. (1964-1971 гг.);
- генерал-майор Плиско В.Н. (1971-1983 гг.);
- полковник Борисов Э.Н. (1983-1987 гг.);
- полковник Андреев Н.Н. (1987-1991 гг.);
- полковник Зайцев А.Ф. (1991-1993 гг.);
- полковник Науменко В.А. (1993-2000 гг.);
- полковник Власов А.Л. (с 2000 года).

11 июля 1946 года Управление было переименовано в 57 УИРОС (управление инженерных работ оборонительного строительства), выведено из состава инженерных войск Закавказского округа и подчинено Главному управлению специального строительства оборонительного строительства (ГУОС) Военного Министерства СССР.

В марте 1953 года управление было переименовано в 57-е Управление инженерных работ и до 2003 года сохраняло это наименование с подчинением Главному управлению специального строительства (ГУСС) Министерства обороны Российской Федерации.

В конце 1956 года 57-му Управлению инженерных работ было поручено строительство особо важного объекта «Ангара».

С этого момента история развития и деятельности 57 УИР и входящих в него воинских формирований неразрывно связана с историей полигона, космодрома, города Мирного и Плесецкого района. Вся инфраструктура, стартовые и

технические комплексы, аэродром, жилые городки, измерительные пункты, в том числе, и расположенные за пределами позиционного района , созданы руками военных строителей 57 УИРа.

В отдельные годы численность строительных частей доходило до 30 тысяч человек.

В январе 2004 года 57 УИР было преобразовано в 119-е военно-строительное управление ГУСС МО РФ, которое, вплоть до его преобразования в декабре 2004 года, возглавлял полковник Артюшкевич Виктор Петрович.

Все эти годы 57 УИР, являясь генеральным подрядчиком, тесно взаимодействовал со многими субподрядными организациями, среди которых 31-й ГПИ СС МО РФ, 280 Военпроект, «Спецтрест №2», 20 ЦПИ, 58 ЦПИ, ООО «Фактор ЛТД» и многие другие.

31 ГПИ СС МО РФ

31-й Государственный проектный институт специального строительства, являясь головной проектной организацией по космодрому, ведёт проектирование с момента его зарождения и продолжает работы по настоящее время.

Специалисты института участвовали в создании специальных объектов, пунктов управления, связи, научно-исследовательских и испытательных полигонов, экспериментальных и боевых ракетных комплексов, специальных фортификационных сооружений, космодрома «Плесецк», в том числе разработали уникальные стартовые, технические и заправочные комплексы космических ракет-носителей «Союз», Циклон», «Зенит», «Рокот», «Ангара», командно-измерительные комплексы, объекты

начальник УИР генерал Степанченко Н.С., главный инженер полковник Шевяков Л.С., главный инженер Главка полковник Троян Я.Я. В стадии завершения строительства объект посетил заместитель МО по строительству генерал-полковник Шебунин А.И., Главком РВСН Маршал Советского Союза Крылов Н.И., Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Малиновский Р.Я. За успешное строительство объекта я был награждён именным подарком Министра обороны СССР».

Воспоминания одного из первых строителей космодрома **полковника Питалёва Г.М.:**

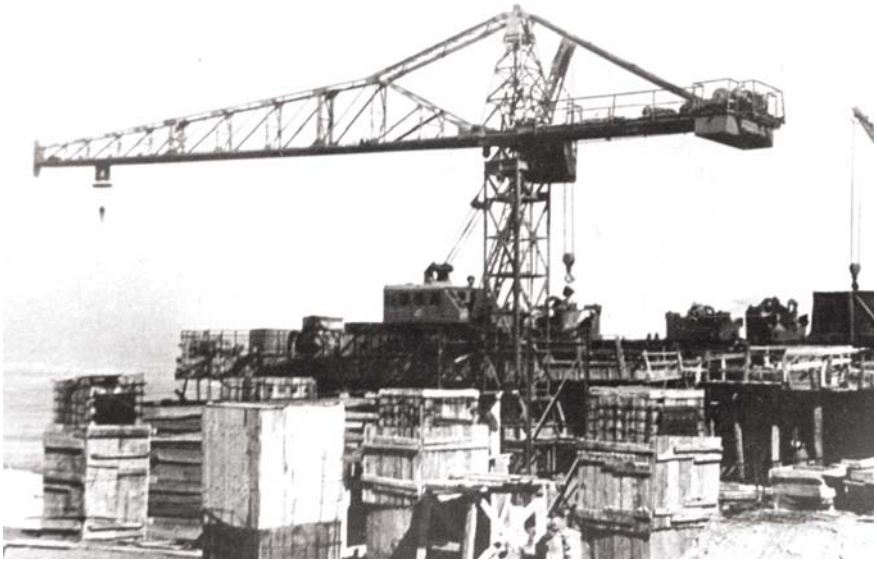


Полковник
Питалёв Герман Михайлович
Заслуженный строитель РСФСР, кандидат технических наук.

«В начале 1957 года командование нашего 167 отдельного механизированного аэродромно-строительного батальона получило приказ о передислокации в район железнодорожной станции Плесецкая в распоряжение начальника 57-го Управления инженерных работ, для выполнения особо важного задания - строительства объекта «Ангара». Отбор личного состава был очень тщательный. В моей роте из 137 человек оставили только 100. Первый эшелон в составе 35 вагонов с солдатами и офицерами моей роты и необходимым минимумом техники на станцию Плесецкая 28 февраля 1957 года поздно вечером.

В один из первых дней пребывания на новом месте, под утро, меня разбудил дежурный и путано сообщил, что вокруг палатки носятся какие-то черные птицы и угрожающе шипят. Я в предрассветной темноте увидел десятки тетеревов. Ружье и патроны у меня всегда были с собой... Впоследствии солдаты мне помогали сделать проходы в снегу и оборудовать засидки в нескольких местах поляны. Таким образом, до середины мая мясо тетеревов внесло некоторое разнообразие в довольно скудный рацион питания.

По основным сооружениям на первой площадке всё оживилось после ввода 15 мая в эксплуатацию старта на Байконуре, когда там начались пуски ракет. Но было много проблем в связи с требованиями режима и маскировки. Посадку комплекса бетоного завода и цехов меняли два раза, пока, наконец, остановились на оптимальном варианте, поэтому бетонный завод стал выдавать продукцию только к концу лета, тогда и приступили к бетонированию фундаментов под стены монтажно-испытательного корпуса, а затем начали кирпичную кладку его стен.



Строительство нового монтажно-испытательного корпуса. 1981 год

Было ещё одно обстоятельство, которое не способствовало увеличению темпа строительства. Дело в том, что многие давно не строили объёмных сооружений, а иные знали о них вообще понаслышке. Пришлось организовать специальные занятия с инженерно-техническим и личным составом.

14 июня 1958 года мы получили разрешение на производство работ по второму старту и меня срочно отозвали с первой площадки. Вынос проекта в натуру и закрепление осей сооружений и коммуникаций производили геодезисты Ирина Борисовна и старший лейтенант Третьяков В.И. Новый начальник 57 УИРа полковник Степанченко Н.С. сразу же поставил задачу догнать первую площадку. Основной тон задавал командир бригады полковник Колбасин Н.В. - опытный руководитель и настоящий профессионал по инженерной линии. У него был чёткий распорядок дня, который нарушался только при приезде на объекты старших начальников.

В июле 1997 года в числе приглашённых ветеранов и первопроходцев полигона мы с полковником Субботиным Ю.В. побывали на первом старте. Нам сообщили, что он используется как учебный, второй же функционирует в рабочем режиме, а ведь прошло свыше сорока лет. Радовало то, что площадки содержались в идеальном состоянии. Мы были растроганы тёплым приёмом командования и одновременно довольны, что наше детище находится в надёжных руках прекрасных специалистов».

Вспоминает **майор запаса Безвесельный Василий Васильевич,** прибывший на объект «Ангара» в составе 15-го отдельного аэродромно-строительного полка 17 сентября 1957 года:

«Наш эшелон прибыл на станцию Плесецкая, а оттуда на 34-ю площадку. Именно она была центром обеспечения стройки. Высадили нас в чистом поле. Вокруг только пни и небольшое болото. Сразу начали рыть землянки. Ведь где-то надо связи и инженерного обеспечения.

Институт представляет собой мощную структуру, обладающую высококвалифицированными кадрами проектировщиков, способными решать все задачи, поставленные руководством страны.

В настоящее время коллективом 31 ГПИ СС МО ведётся проектирование универсальных стартового и технического комплексов на космодроме «Плесецк» для КРК «Ангара», строительство которых уже ведётся, разработаны проекты и завершается реконструкция существующих объектов под пуски ракеты-носителя «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат» и новыми космическими аппаратами. 31 ГПИ СС МО РФ вносит значительный вклад в дело создания оружия XXI века - боевого ракетного комплекса «Тополь-М».

280 Военпроект

Активное участие в строительстве и проектировании города Мирный принимал «280 Военпроект» (затем - «Воронежский филиал 31 ЦПИ МО»), а в настоящее время - ФГУП «Центральное проектное объединение» при Спецстрое России».

Большой вклад в проектирование и строительство внесли: главный инженер проекта Саковский А.А. (начиная с выбора участка под строительство); главный архитектор Казанцев В.А., начальник 280 ВП подполковник Попов Л.Л.; главный инженер проекта Синозерский И.Н.; архитекторы: Минакова М.М.; Красиков Ю.В. и др.; конструкторы: Несаул А.П.; Трубицина И.М. и др.; проектировщики инженерных систем: Юсысин Н.М.; Вахтель Р.А. и др.; изыскатели Иванов Р.И., Казанцев В.И. и др.

«Спецтрест №2»

«Спецтрест №2» ведёт работы на космодроме «Плесецк» с 1962 года. Для этого был создан монтажный участок, начальником которого был назначен Волченков Н.С., а главным инженером - Краков И.И.

В 1965 году участок возглавил Ильин А.И., главным инженером стал Коляда С.И.

В 1970 году участком руководил Парвицкий С.К., которого в 1971 году сменил Журавлёв В.К., главным инженером был Васильев Д.А. Участком велись работы на пл. «Б.Усово», «Лесобаза», реконструкция площадки на 43-м км.

В разные годы участок возглавляли Зеленов А.Г., Курипко В.А., Симкин А.И., Боков Ю.В.

В 1993 году участок преобразован в Филиал №1, директором которого был назначен Бахтадзе В.В., главным инженером Бунин А.В., а в 1999 году директором Филиала №1 стал Бунин А.В., главным инженером - Зеленов В.А., которые возглавляют организацию по настоящее время.

За время существования организации «Спецтрест №2» специалистами осуществлён монтаж систем и агрегатов, входящих в состав стартовых комплексов для запуска ракет-носителей и МБР. Среди них такие уникальные комплексы, как: «Зенит», «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат», «Рокот», «Тополь-М», продолжаются работы на объекте «Ангара», выполняются работы по реконструкции заправочно-нейтрализационной станции на пл. «Осиновка». Кроме того, организацией внесён большой вклад в ремонт и реконструкцию жилого фонда и коммунального хозяйства космодрома и города.

Большой вклад в строительство и реконструкцию космических и



Майор Безвесельный В.В.

было жить. Комаров была тьма. Представьте, ложимся спать на белых простынях, а просыпаемся - на красных.

Вскоре прибыл ещё один полк и дорожный батальон. А всего в составе 44 военных строительных отрядов и 22 УИРов работало порядка 30 тысяч строителей. Сроки работ были установлены минимальные. Мы за 20 дней построили 20 щитовых казарм серии СР-2, с отдельными котельными помещениями. Солдат-истопник всю ночь кочегарил и поддерживал тепло в помещении. В первую зиму морозы достигали 55 градусов. Теперь-то я и сам удивляюсь, как мы выдерживали такой холод.

Три казармы были отданы офицерам. В них сделали «клетушки» 2,25х6 метров, где стояли две кровати, а между ними - маленький круглый столик. На стене - шкафчик для посуды. В такой клетушке жили две семьи. С одной стороны стола располагался лейтенант с женой, а с другой, например, майор. Ну, а вещи, которые мы привезли, лежали в поле под открытым небом за колючим ограждением. Сами понимаете, что всё пришлось выбросить, так как от холода и влаги они испортились. Я привёз собой много книг, но и они все расползлись, если можно так выразиться. Как только построили казармы, начали строить помещения для ДОКа и деревянные ангары для ремонтно-механического завода. Позже здесь же построили продовольственную, техническую базы и склад ГСМ, который потом передали ракетчикам. На этой же площадке построили и первую комендатуру.

Вот помню один случай. Вызывает меня командир, (я был комсоргом) и говорит: «Вот тебе 150 солдат. Надо клуб с кинобудкой построить». Этот шлакобетонный клуб мы построили за два выходных дня!

В 58-м году ко мне приехала жена Раиса Андреевна. Сначала она работала на стройке, а потом открыли магазин, и она пошла работать по специальности (так сорок с лишним лет и отдала военторгу). За товаром ездили в Плесецк. В понедельник утром выезжали три машины: одна впереди дорогу прокладывает, посередине машина, на которой товар надо везти, и завершает колонну «машина - толкач». С товаром в часть прибывали только через сутки. Бывало и под дождь, и под снег попадали. Привезёт жена товар и давай его сушить, стирать, гладить. Ведь надо было всему придать товарный вид. Обеспечение в те годы было отличное, не хватало, как говорится, только птичьего молока. И вещи, и консервы - всё было китайское. Это быт.

Но главное - строительство дорог. Работы начались в 1958 году. Сначала вели дорогу с 34-го км в «Горный», дорогу на «41 км», «43 км» и в Плесецк. Уложили мы бетонку, а по техническим условиям надо было, чтобы по ней 21 день не ездили, но ждать некогда было, и техника по ней пошла уже через 5 дней. Важно было подготовить пл.«41 км». Правительству необходимо было поставить на боевое дежурство ракетный полк, чтобы показать нашу мощь империалистам.

Следующим этапом стало строительство дорог в сторону Емцы, Хандоги и на пл. «Ключевое». Эту дорогу строили три года. А технику туда тянули волоком через Тарасовку.

Первое КПП появилось на «34 км» в конце 1957 года. Сначала оно было прямо на площадке, позже перенесено дальше. Ещё одно КПП было сразу после «Кометы». И только в 1965 году его установили там, где оно расположено сегодня.

В Мирный мы перебрались только в 1962 году. Там, где сейчас улица Циргвавы, было 5 огромных домов. Длина каждого порядка 25-30 метров. Первый этаж - подсобное хозяйство. Там делали погреб, сараи, держали хозяйство. Люди жили на втором этаже. В таких домах можно было всю зиму прожить, не выходя на двор. Где сейчас улицы Советская и Степанченко, стояли деревянные здания милиции, госпиталя. Семьи военнослужащих поначалу жили и в Плесецке, и на лесопункте (это территория нынешней фермы), и там, где был старый аэродром (ныне стрельбище).

В самом Мирном первые дома построили на улице Ленина. На этой же улице начали строить магазины, в общем, обустраивать центр. В городе дислоцировалось 23 строительных отряда. Они строили и жильё, и технические сооружения, и заводы.

Первые выходные дни мы стали получать только в 59-м году. Сейчас вряд ли можно в такое поверить, но никто не роптал,



Первые дома Мирного

ракетных комплексов внесли ведущие специалисты организации: кавалер ордена «Трудовой Славы» Кулинич И.Ф., Шевченко С.Т., Синцов А.Ф., Фроленков Н.С., трудовой стаж которых на космодроме «Плесецк» составляет более 40 лет.

20 Центральный проектный институт

Одной из ведущих проектных организаций по объектам Космических войск является ОАО «20 ЦПИ».

20-й Центральный проектный институт был основан в 1945 году в составе строительного комплекса Министерства обороны для решения задач укрепления обороноспособности страны.

За период с 1945 года коллективом института накоплен богатейший опыт проектирования объектов различной сложности и назначения, сложилась школа проектирования и воспитания кадров, основанная на высокой ответственности за принятые обязательства, качество и сроки выполнения работ, согласованности действий, поиску нетрадиционных решений.

За годы своей деятельности коллектив 20 ЦПИ принял участие в создании уникальных объектов, обеспечивающих высокую боевую готовность РВСН, ВВС, ПВО и Космических войск.

ООО «Фактор ЛТД»

С 2003 года на космодроме «Плесецк» проводятся работы по реконструкции системы электроснабжения: строительство воздушных линий 220/110 кВ, реконструкция и строительство новых подстанций.

Функции генерального подрядчика по электроснабжению космодрома «Плесецк» выполняет

ООО «Фактор ЛТД». Предприятие сотрудничает с космодромом 1998 года на таких стратегически важных направлениях специального строительства, как оборудование для стационарных объектов ПГРК «Тополь-М» и универсального КРК «Ангара».

Предприятие выполнило значительный объём проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по обеспечению энергетических потребностей на объектах космодрома.



Руководство ООО «Фактор ЛТД»

ОАО «58 ЦПИ»

58 ЦПИ МО РФ начал проводить проектно-изыскательские работы на полигоне с 1963 года.

За период с 1963 по 1970 годы проведены проектные работы и сопровождение создания экспериментально-испытательной базы комплексов ракет стратегического назначения РС-12 и «99».

С 1975 года, при непосредственном участии 58 ЦПИ, были развёрнуты работы по созданию ракетных комплексов РС-22, РС-22Б, созданы технологические сооружения боевого железнодорожного ракетного комплекса, аналогов которым в мировой практике нет.

В этот же период проведены работы по созданию экспериментально-испытательной базы ракетных комплексов «Тополь» и «Тополь-М».

не жаловался. Помимо работ ещё и наряды были. В основном, всем нам было от 25 до 27 лет. Ребята-срочники служили отлично. Тогда их служба длилась 3 года. Мы и знать не знали, чтобы искать беглых солдат. В «самоволки» бегать начали позже, когда в город перебрались. А о «дедовщине» вообще речи не было. Да и не только у нас были отличные ребята. Мы ведь и с ракетчиками дружно жили. Все были едины.

К нам часто приезжал генерал Алпаидзе. Отличный командир был, да и человек он прекрасный. Бывало, ловим рыбу, и он по реке на лодке плывёт. Увидит костёр, подплывёт, остановится. Как полагается, ушицей его угостим, стопочку предложим. Всегда находил, о чём с людьми поговорить. Люди его уважали. Мы даже ему шкуру медведя подарили. Этого медведя солдаты в лесу подобрали (надо сказать, что часто к нам заглядывали и медведи, и лисы, и волки). Так вот, принесли они его в часть. Тут медвежонку клетку сварили и около столовой поставили. Кормили его из солдатского котла. Чем старше становился, тем быстрее аппетит у него креп. Однажды он сам лапой дверь открыл и убежал. Неделю его не было. Помотался по лесу и понял, что ничего-то он сам и не умеет. Вернулся. А как вырос побольше, инстинкты дикого зверя стали брать своё. Вот и пришлось с ним расстаться. Не совсем по-доброму, но и в лесу бы не выжил домашний медведь. А шкуру нашего питомца мы подарили Галактиону Елисеевичу».

О работе строителей по реконструкции стартового комплекса «Союз-2» рассказывает начальник бывшего 57 ВСУ **полковник Власов Алексей Леонидович:**

«По заказу Космических войск и отдела капитального строительства космодрома к работам по реконструкции пусковой установки №4 под модернизированную ракету-носитель «Союз-2» приступили 57 ВСУ, 218 УНР полковника Кузьменко Н.М., 119 УНР полковника Бобкова С.А. и 2 ВСО подполковника Фокина А.В. В январе 2004 года преемником вышеназванных управлений в результате реорганизаций стало 119 ВСУ полковника Артюшкевича В.П.

До начала работ непосредственно на старте была проведена реконструкция двух бетонных заводов на площадке «35 км» и обустроены базы автотранспорта и механизации. В 2003 году правый старт был выведен из боевого состава и все силы и средства были направлены на его переустройство. Задача стояла непростая. Запуск изделия с реконструированного старта планировался на конец 2004 года. Раскачиваться было некогда. Приходилось работать без выходных и праздников, но минимум, необходимый для запуска ракеты без спутника, выполнили в срок. И в этом огромная заслуга всех субподрядных организаций, которые сотрудничают с космодромом не один десяток лет. Это, в первую очередь, 5 УНР пол-



Строится стартовый комплекс РКК «Союз-2»

ковника Болотова Н.Н. (г. Москва) - прокладка наружных коммуникаций и сантехнические работы; 121 УНР полковника Мироненко В.И. (г. Санкт-Петербург) - прокладка линий связи, сигнализации. За ввод специальных систем и технологий на техническом и монтажном комплексах отвечали ОАО «Криогенмонтаж» (начальник участка Штык С.В.) и филиал АО «Спецтрест-2» (директор Бунин А.В.).

Во всех этих организациях трудятся уникальные специалисты, имеющие опыт восстановления и ремонта пусковых установок космодрома. Благодаря их умению, результат выполненных работ сомнениям не подвергался. По мере наращивания темпов и в целях недопущения остановок и срывов работ с головных предприятий перечисленных филиалов на космодром привлекались дополнительные рабочие силы. До начала испытаний «Союза-2» Государственная комиссия подписала акты приёма реконструированной пусковой установки №4 под ракету-носитель нового поколения, и только после этого пошла подготовка к событию, которым было отмечено празднование 10-й годовщины со дня образования 1-го Государственного испытательного космодрома России».

О начальном этапе работ по реконструкции аэродрома «Плесецк» вспоминает руководитель Генподрядной организации - начальник 119 ВСУ **полковник Артюшкевич Виктор Петрович:**

«Первоначально в 2002 году было произведено уплотнение центральной части прежней взлётно-посадочной полосы 80 бетонными плитами. В 2003 году было выполнено удлинение взлётно-посадочной полосы в общей сложности на 600 метров. Кроме этого, параллельно строились дополнительные дороги,

Непосредственное участие в проведении работ и решении задач по созданию комплексов принимали начальники института Быстров К.М., Затыкин Ю.В., главные инженеры института Федотов Ю.Ф., Барков Ю.Г., главный инженер проекта Мордвинцев Л.А.

В настоящее время на полигоне 58 ЦПИ работает над строительством энергоблока на пл. «Лощина».

Преодолевая все трудности, работая на пределе возможного, военные строители успешно справились со всеми поставленными задачами. Труд военных строителей 57 УИР по созданию объекта «Ангара по достоинству оценён правительством, командованием ГУСС МО и Заместителем МО по строительству и расквартированию войск. За достигнутые успехи в производственно-хозяйственной деятельности управление неоднократно признавалось победителем и награждалось переходящими Красными Знаменами МО СССР и ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов, а в 1967 г. награждено Памятным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. Многие офицеры и служащие награждены высокими правительственными наградами.

Приобретённый на строительстве объектов северного полигона практический опыт способствовал служебному росту многих офицеров. Так, офицеры Питалев Г.М., Субботин Ю.В., Орехов В.Ф., Максимович Г.А., Плиско В.Н., Борисов Э.Н., Черненко В.М., Кучер Г.А., Федорченко В.Ф., Науменко В.А., Дмитроченко П.А., Смирнов Л.Ф., Лихтенштейн Б.А., Смирнов Н.М. были назначены на должности начальников УИР;

Паршин А.М., Баженов А.М., Ильинский Б.П., Прохацкий А.П., Сербин А.А., Журавлёв П.П., Борячок Ю.В., Камко Ю.М., Акинфиев Ф.И. - на должности начальников УНР;

Смирнов Н.В., Ульянченко, Полдяблик Е.А., Алексеенко С.А., Вагунин Г.С., Котиков С.С., Дарашка В.В., Сафоник И.В., Пестунов К.С., Никитин В.Н., Линник В.Н., Шерстюк В.Ф. - на руководящие должности в Главке или в других строительных организациях МО.

Начальник УИР генерал-майор Степанченко Н.С. был назначен начальником 26 НИИ МО СССР, а главный инженер полковник Шевяков Л.С. - начальником Ленинградского высшего инженерно-технического училища им. А. Комаровского.

Журналист «Красной звезды» писатель Юрий Беличенко, впервые посетив космодром, писал в газете 27 декабря 2001 года: «Когда... въезжаешь в благоустроенную «столицу» космодрома - почти тридцатитысячный город Мирный, а потом из Мирного... впервые попадёшь хотя бы на один из грандиозных стартовых комплексов,



Министр обороны РФ С.Б. Иванов, Начальник службы обустройства и расквартирования МО РФ генерал-полковник А.В. Гребенюк, командующий Космическими войсками генерал-полковник В.А. Поповкин, начальник космодрома генерал-лейтенант А.А. Башлаков на аэродроме «Плесецк». Декабрь 2004 года

менялись подводящие теплосети от котельной до аэродрома и другие объекты.

В 2004 году была уплотнена центральную часть взлётно-посадочной полосы 7 тысячами бетонных плит. Работа шла круглосуточно. Ежедневно работало более 200 военных строителей, 80 гражданских специалистов, использовалось до 100 единиц автомобильной и строительной техники. Каждый день на новых площадях взлётно-посадочной полосы укладывалось по 100 бетонных плит (основной поставщик бетонных плит - 55 Промкомбинат ГУСС МО под командованием полковника Д. Вайдермана) и 50 кубометров бетона. Использовались современные строительные технологии и оборудование. Ежедневно начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. лично контролировал ход работ.

В проекте были активно задействованы строительные предприятия Плесецкого района: Савинский цементный завод и Североонежский бокситовый рудник, которые поставляли песок, железобетонные изделия, щебень и цемент.



Укладка плит на ВПП аэродрома

Это строительство было одним из крупнейших в Вооружённых Силах страны. Реконструкция аэродрома по масштабности сопоставима с реконструкцией стартового комплекса «Союз-2», которую также выполняло 119 ВСУ.

Реализовать этот проект стало возможным благодаря пристальному вниманию заместителя Министра обороны по строительству генерал-полковника Анатолия Гребенюка и начальника Главного управления специального строительства Министерства обороны полковника Сергея Двулучанского. Их руководство работами обеспечило стабильное бюджетное финансирование проекта (стоимость работ только в 2004 году составила 300 млн. рублей) и организацию конструктивного взаимодействия с поставщиками строительных материалов.

Осенью 2004 года аэродром принял первый тяжёлый самолет Ил-76. В перспективе планируется оснащение аэродрома космодрома «Плесецк» новым воздушным парком, автотехникой, радиотехническим и световым оборудованием, современным метеооборудованием, предполагается строительство пассажирского терминала».

хочется мысленно снять шапку перед строителями, которые сорок с небольшим лет назад... прибыли сюда впервые... Неимоверный по сложности труд, требующий ярости, здоровья и сопоставимый по масштабам со строительством египетских пирамид... И когда десятки тысяч людей сознательно и совместно кладут свои неповторимые жизни на алтарь Отечества, то они-то реально и делают Историю... Именно теперь, когда Байконур стал заграницей, становится очевидным: если бы не те, кто пришли сюда в конце 50-х, не быть бы сегодня России великой космической державой».



Всё это создано золотыми руками строителей !

Строитель - это звучит гордо !

На протяжении уже более 50 лет Спецстрой России успешно выполняет задачи, возлагаемые на него руководством страны. Основные из них были определены ещё в послевоенный период, когда нашей Родине было необходимо не только поднять из руин разрушенные города, но и в кратчайшие сроки восстановить промышленный и оборонный потенциал, развить и укрепить стратегические отрасли народного хозяйства.

Именно для решения задач по строительству объектов, связанных с обеспечением обороноспособности и безопасности страны, Постановлением Совета Министров СССР от 31 марта1951 года создано Управление строительства № 565 в составе МВД СССР. Правопреемником его стало Главное управление специального строительства, образованное 13 июля 1953 года с целью создания в кратчайшие сроки системы ПВО вокруг Москвы.

За полувековую историю, постоянно совершенствуя свою организационную структуру, Спецстрой России в процессе решения важнейших государственных задач набирал опыт и укреплялся. Ныне Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой России) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим в интересах обороны и безопасности государства организацию работ в области специального строительства, дорожного строительства и связи силами инженерно-технических воинских формирований.

В напряжённых трудовых буднях в его рядах вырастали и вырастают крупнейшие организаторы

Развитие космодрома находится под пристальным вниманием Президента России, Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ В.В. Путина, Вице-премьера Правительства Иванова С.Б., Директора ФАСС генерала армии Аброськина Н.П., Начальника службы расквартирования и обустройства МО РФ генерал-полковника Гребенюка А.В., так как именно нашему космодрому отведена главная роль в реализации космических программ России.

В подтверждение этого 17 ноября 2005 года российское Правительство утвердило Федеральную целевую программу «Развитие российских космодромов на 2006-2015 годы». Основная её цель - перевести запуски всех космических аппаратов в интересах национальной обороны и безопасности на российскую территорию. Принятие Федеральной целевой программы активизировало развитие всех существующих и перспективных проектов космодрома, а также способствовало стабильному и ритмичному их финансированию.

По указанию Президента РФ В.В. Путина в декабре 2006 года разработана и в настоящее время проходит согласование Федеральная целевая программа «Развитие социальной инфраструктуры космодрома «Плесецк» и города Мирный», направленная на обеспечение дальнейшего обустройства города и космодрома.

Сегодня приоритетной задачей является газификация дальних площадок космодрома, так как именно там будут сконцентрированы основные объекты, реализующие направления национальной космической политики государства.



Директор Спецстроя России генерал армии Н.П. Аброськин и начальник космодрома генерал-лейтенант А.А. Башлаков на стартовом комплексе КРК «Ангара». 2005 год

Космодром сегодня - это мощная развивающаяся структура, которая требует постоянного совершенствования. Перспективные проекты «Ангара» и «Союз-2» стали локомотивами для модернизации энергосистемы космодрома, капитального ремонта автомобильных дорог и железнодорожных путей космодрома, серьёзной реконструкции аэродрома.

Об истории строительства космодрома «Плесецк» в последние два года (2005-2006 гг.) рассказывает **полковник Быстрицкий Олег Альбинович** - главный инженер ФГУП «Управление специального строительства № 35 при Спецстрое России»:

«С января 2005 года, выполняя Постановление Правительства Российской Федерации, строительные структуры, мощности и личный состав военно-строительных отрядов, расположенные на космодроме, были переданы в подчинение Федеральному агентству специального строительства. Эту веху без натяжек можно считать новым этапом развития объектов специального назначения в программе совершенствования всей российской космонавтики.

Во-первых, значительно возросли объёмы выполняемых работ и увеличились темпы строительства. Задачи, на первый взгляд поражающие своим размахом и сложностью, приходилось решать в кратчайшие сроки - не снижая при этом установленной предшественниками Военно-строительного управления Министерства обороны высокой планки уровня качества.

Во-вторых, широко и энергично, а главное, опять-таки в кратчайшие сроки, в производственный процесс внедрялись новые технологии строительства с применением современных материалов - «Тефлон», «Teronap» и др. Был полностью обновлён парк автомобильной и строительной техники. Налаживались новые и укреплялись традиционные связи с субподрядными организациями. На новый качественный уровень переводились вопросы сертификации качества работ и многое другое.

Иными словами, поменялась не только «вывеска» организации, поменялась концепция строительства и организация производства в целом. Определились новые и современные принципы внутрикорпоративных отношений, причём, традиционные нормы и правила, проверенные практикой бережно сохранялись, а отжившая рутина, тормозившая процесс, пересматривалась, перекраивалась и, зачастую, просто исключалась из повседневной жизни управления. Появился простор для инициативы и здорового эксперимента.

За два года под эгидой Спецстроя России Управлением специального строительства № 35 проделана серьёзная работа.

Так, продолжая работу по реконструкции аэродрома, в пределах выделяемых лимитов закончены работы по укладке аэродромных плит на рулёжной дорожке РД-1 и месте стоянки под производства, мастера высокой квалификации, профессионалы своего дела. Это их руками воплощены в бетоне и металле гениальные проекты сложнейших объектов для авиационной, космической, судостроительной, радио, микроэлектронной и других отраслей промышленности, возведены уникальные спортивные сооружения и административные здания, жилые массивы и объекты инфраструктуры городов. В сложнейших условиях Сибири, Забайкалья, Дальнего Востока, Крайнего Севера, в отдалении от баз материально-технического снабжения, возводились не имеющие аналогов объекты. Самоотверженность, бескорыстие, беспредельная вера в величие своей Державы стали традицией Спецстроя.

Располагая мощной производственной базой, Спецстрой России сумел сохранить в период проведения структурных преобразований в экономике свой производственный



Реконструкция ВПП аэродрома

потенциал. Его организации способны в кратчайшие сроки развернуть строительные мощности в любом регионе нашей страны и мира.

Одной из организаций Федерального агентства специального строительства является ФГУП «Управление специального строительства №35 при Спецстрое России». Оно является генеральным подрядчиком производства строительно-монтажных работ по Федеральной программе освоения передовых космических технологий, связанных с модернизацией существующих и строительством новых стартов космодрома «Плесецк».

На восстановление утраченных за последнее десятилетие позиций в мировой космонавтике направлено создание нового космического ракетного комплекса (КРК) «Ангара». Основной целью создания на космодроме «Плесецк» этого комплекса является обеспечение гарантированного доступа России в космическое пространство. КРК «Ангара» разрабатывается как основная часть национальной системы средств выведения и будет обеспечивать снижение затрат на выполнение федеральных программ запусков космических объектов.

Универсальный стартовый комплекс создаётся на основе начатого в 80-е годы и незавершенного строительства. Как показывает практика, адаптация уже созданных основных элементов спецобъекта под новую конструкцию является непростой задачей, как с научно-технической, так и с практической точки зрения.

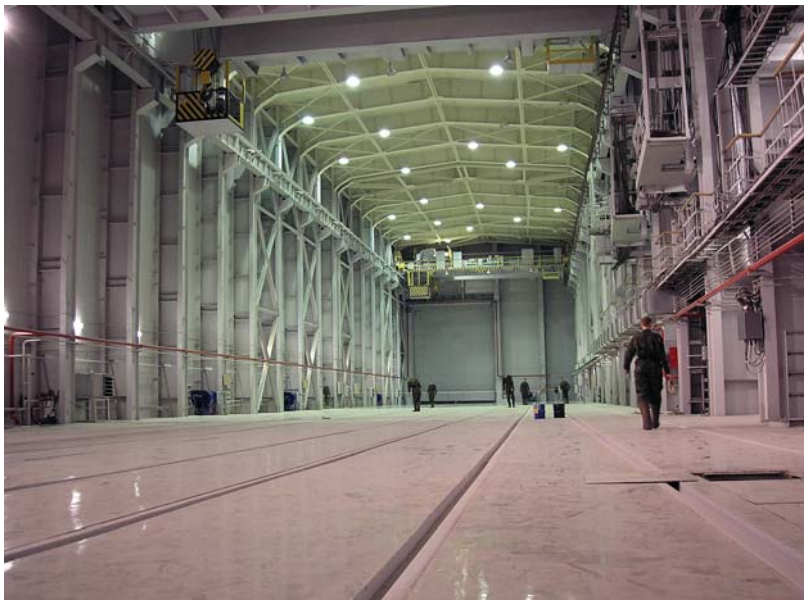
УСС №35 при Спецстрое России, которое является генеральным подрядчиком строительно-монтажных работ на ведущем объекте космодрома - КРК «Ангара», является



Первый заместитель директора Спецстроя России генерал-полковник М.Е. Лейбман и начальник космодрома генерал-лейтенант А.А. Башлаков на стартовом комплексе РКК «Союз-2». 2005 год

самолёты, выполнено строительство новых глиссадных и курсовых радиомаяков, произведена полная замена систем энергоснабжения и связи аэродрома. Прекрасно показала себя в этой работе организация «Аэролайт», занимающаяся монтажом светосигнального оборудования, руководитель - Легких Г.И. Следует отметить, что напряжённый строительный процесс на аэродроме происходил при действующей взлётно-посадочной полосе. Учебно-тренировочные полёты и получение авиагрузов для космодрома не прерывались ни на один день.

То, что поменялась сама концепция строительства, очень наглядно было видно в организации работ на КРК «Ангара».



Реконструированный монтажно-испытательный корпус РКК «Союз-2». 2006 год

Если ранее работы большей частью ограничивались лишь обваловкой сооружений, то в 2005-2006 гг. мы зашли «внутрь» и начали готовить сооружения к монтажу технологического оборудования. Закончены работы по подготовке всех видов коммуникаций, силами Спецстроя России произведено строительство и ввод в строй подстанции ТП-5 с подачей электроэнергии на все сооружения объекта. Были закончены работы и введена в эксплуатацию котельная, работающая как на мазуте, так и на газоносителях. За короткий срок окончены работы по созданию наружных контуров сооружений.



Строительство универсального стартового комплекса КРК «Ангара»

Уже в текущем году запланирована полная передача под монтаж технологического оборудования стартового стола, дизельной, компрессорной и рессиверной станций, центра резервного питания, очистных сооружений и др.

Закончена реконструкция стартового и технического комплекса «Союз-2», подготовлены и проведены вторые лётные испытания, произведена 100 % замена инженерных сетей, 100 % замена технологического оборудования и большинства сооружений стартового комплекса. Следует отметить, что серьёзная доля выполняемых работ на объекте «Союз-2» легла на плечи субподрядных организаций, в частности - на филиал №1 ЗАО «Спецтрест №2», возглавляемый Буниным А.В. Работы осложнялись тем, что монтируемое оборудование и технологические



Новая газовая котельная на стартовом комплексе КРК «Ангара». 2006 год

сегодня организацией, собравшей в свои ряды настоящих профессионалов своего дела.

РКК «Союз-2», аэродром «Плесецк», объекты инфраструктуры, сеть наземных измерительных пунктов, системы энергоснабжения и тепловодоснабжения, объекты системы связи, газификация объектов города и космодрома - это далеко не полный перечень задач, которые выполняют филиалы УСС №35.

Среди них строительно-монтажное управление №351 (начальник - подполковник Бублик Виктор Николаевич), управление механизации и автотранспорта №350 (начальник - подполковник Великий Геннадий Владимирович), управление производственно-технологической комплектации №353 (начальник - подполковник Заглумин Олег Николаевич), ФГУП Строительное управление «Спецстрой-«Нагорный» (начальник - Осадчий Сергей Николаевич), ФГУП Строительно-монтажное управление №48 (начальник - Мильграм Александр Александрович).



Руководящий состав Спецстроя России, Космических войск и космодрома на стартовом комплексе РКК «Союз-2». 2005 год

14 сентября 2006 года исполнилось два года со дня образования инженерно-технических полков №3 и №4, личный состав которых выполняет задачи по строительству спецобъектов космодрома.

Исторические корни создания обоих полков уходят в далёкие и суровые времена Великой Отечественной войны. Так, в сентябре 1942 года под Москвой в составе 34-го Управления оборонного строительства была сформирована воинская часть, которая в 1943 году получила наименование 157-й, а в 1944 году - 155-й военно-строительный отряд. В 1945 году отряд переименован в войсковую часть 46145.

Боевой путь части окончился под Берлином, в котором военные сапёры отряда работали ещё долгих восемь лет, демонтируя производственные мощности бывшего трес*системы в силу своей уникальности вводились в эксплуатацию в присутствии инженеров-проектировщиков, доводка производилась на месте, отдельные решения принимались в процессе монтажа, что значительно затрудняло процесс оперативного планирования производства работ. Тем не менее, и эти трудности были преодолены. Задача успешно выполнена к 22 декабря 2006 года, о чём возвестил грохот стартовых двигателей взлетающей ракеты.*

Успехи строительства в 2005-2006 гг. не могли бы стать столь значительными без совместных и слаженных усилий многих субподрядных организаций, выполняющих свой сектор работ в общем деле. Основными коллегами УСС №35 мы традиционно считаем ФГУП «ГУССТ №3 при Спецстрое России», возглавляемое Даниеляном В.А., ФГУП «УССТ № 2 при Спецстрое России», возглавляемое Богомоловым Василием Петровичем, ФГУП «УССТ №1 при Спецстрое России», возглавляемое Петрушиным В.Н.

В принципах Спецстроя России - взаимовыручка и взаимопонимание. Широко развит процесс наставничества, обмена опы-том. Срочные целевые задачи решаются совместно и без оглядки на нормированный рабочий день. А летом, когда на космодроме царствуют белые ночи, шум строительной техники среди таежных просторов не замолкает ни на минуту. Для строителей космодрома это не ново. Для строителей Спецстроя России - это опыт традиций и профессионализма.

Задачи в предстоящий период стоят не менее значимые. Всё меньшую долю работ занимает неквалифицированный ручной труд. Несмотря на напряжённый график работ, находится время для обучения, повышения мастерства, совершенствования навыков строительства. За последние два года укрепились связи строительного управления с местными учебными заведениями, преподаватели строительных специальностей уже давно не гости в наших подразделениях. Практически каждый солдат или рабочий на наших объектах строительства может получить начальное профессионально-техническое образование с получением документа государственного образца. Рассматривается вопрос о возможности получения среднего специального образования...

Принцип «стройка любой ценой» себя отжил, как принципиально вредный и нерентабельный. Работает новое правило - «стройка делается людьми», и поэтому - значение каждого человека на строительной площадке становится поистине

неоценимым. Соответственно, отдача его труда, его вклад в общее дело специального строительства постоянно растёт. И в этом - залог нашего дальнейшего успеха».

Руководитель ФГУП «УСС №35» **полковник Пивоваров Олег Григорьевич** рассказывает о работе организаций Спецстроя России на космодроме:

«Организации Спецстроя России работают не только на площадках космодрома, но и являются непосредственными участниками совершенствования инфраструктуры и внешнего облика города Мирного. Ими реконструированы такие социально значимые объекты, как спорткомплекс «Звезда», офицерские общежития по улице Ленина, гостиница «Полярная» (на пл.«41 км»).

Знаковым событием стало участие Федерального агентства специального строительства в своём первом (на космодроме «Плесецк») благотворительном проекте по реконструкции Мемориала памяти погибшим испытателям.

Почти двадцать лет Мемориал стоял в неизменном виде. Тем временем вся его конструкция обветшала, требовала серьёзной тьего рейха. Одна из знаменательных страниц подразделения - разминирование площадей Трептов парка под Берлином.

В 2001 году, в целях широкого развёртывания работ на объекте КРК «Ангара», на базе войсковай части 46145 была сформирована новая воинская часть и 14 сентября 2006 года оба отряда в качестве инженерно-технических полков вошли в состав Спецстроя России. Таким образом, несмотря на формально молодой возраст обеих воинских частей, весь личный состав свято чтит и поддерживает боевые и трудовые традиции своих героических предшественников.

Для города Мирного Архангельской области Спецстрой России -



Президент РФ В.В. Путин, директор Спецстроя России генерал армии Н.П. Аброськин, командующий Космическими войсками генерал-полковник В.А. Поповкин, председатель РАО «Газпром» А.Б. Миллер осматривают оборудование новой газовой котельной стартового комплекса КРК «Ангара». Декабрь 2006 года

это благоустроенные общежития для офицеров космодрома и их семей, реконструкция Мемориала покорителям космоса, благоустройство улиц города. В конце концов, это сотни рабочих мест не только для жителей Мирного, но и всего Плесецкого района.

Не остается в стороне от внимания строителей космодрома общественная и культурная деятельность города. В музее управления, созданном на основе славных исторических вех, частые гости - школьники и учащиеся учебных заведений города, члены кружков Дома детского творчества. Посещение строительного музея входит в программу общественно-государственной подготовки молодого пополнения инженерно-технических полков.

В полках не редкость концерты с привлечением творческой молодёжи города, конкурсы, викторины, КВНы.

На торжественные мероприятия, проводимые в масштабах управления, приглашаются артисты московской эстрады.

Спецстрой России на космодроме «Плесецк» уверенно шагает в будущее.



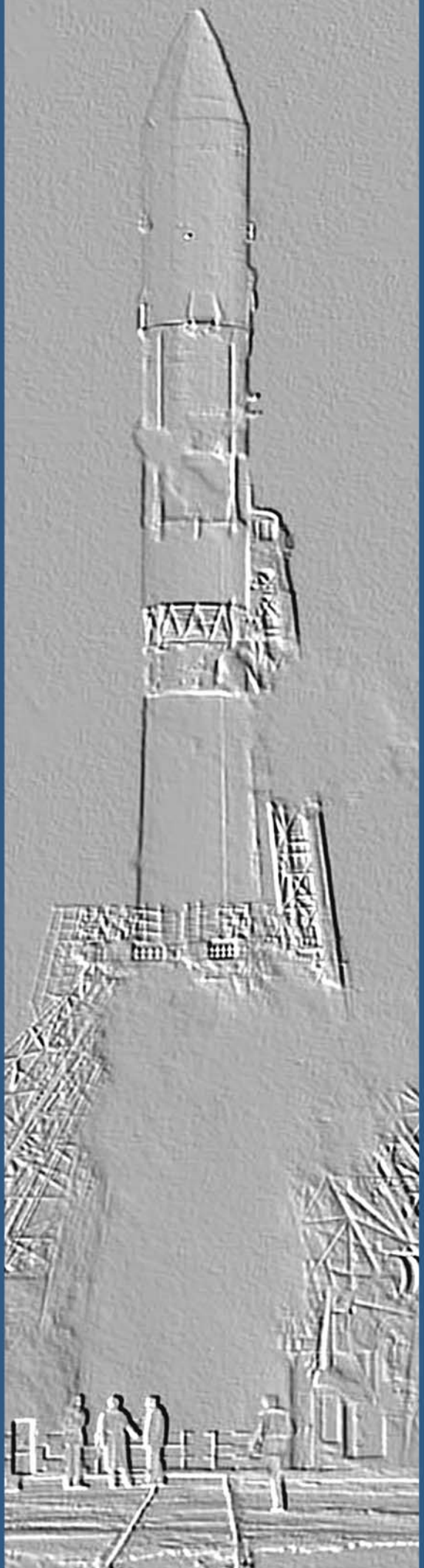
Мемориал памяти погибшим испытателям

реконструкции и больших капиталовложений. У космодрома не было возможности провести его реконструкцию, поэтому надежда была только на благородство и щедрость меценатов.

Впервые разговор о реконструкции Мемориала между начальником космодрома генерал-лейтенантом А.А. Башлаковым и директором Федерального агентства специального строительства генералом армии Н.П. Аброськиным состоялся весной 2006 года. Спустя некоторое время Николай Павлович принял решение о проведении этого ремонта в качестве благотворительной помощи космодрому.

В начале лета для реконструкции памятника было доставлено 480 кв. м натурального капустинского гранита из Украины и 280 кв. м укладочной плитки. Специалистами ФГУП «УСС-5» (г. Москва), которое специализируется на отделке строительных объектов гранитом и мрамором, и ФГУП «УСС-35» при Спецстрое России (г. Мирный) были выполнены мощение тротуарной плиткой территории и облицовка гранитом периметра Мемориала. Остаётся установить новые декоративные светильники и украсить памятник цветами и новой газонной травой. Все эти работы будут завершены до празднования 50-летия космодрома «Плесецк».

Как бы не менялась история Вооружённых Сил и существующих в них родов войск, Спецстрой России остаётся необходимым звеном, чей опыт, знания и компетентность необходимы армии для поддержания её боеготовности, переоборудования объектов специального назначения и укрепления могущества России в глазах мирового сообщества. Яркое подтверждение тому - вклад Спецстроя России в наращивание роли и значения космодрома «Плесецк».









КОСМОДРОМ ПЛЕСЕЦК

УПРАВЛЕНИЕ, ЧАСТИ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТЫЛА



Управление тыла



Полковник интендантской службы Епихов Петр Прохорович
Родился 23 октября 1920 года. В годы Великой Отечественной войны проходил службу на различных должностях в составе Западного, Белорусского и Центрального фронтов. В 1953 году окончил Военную академию тыла и снабжения им. В.М. Молотова.
С 1958 по 1967 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. В 1967 году назначен заместителем начальника тыла в/ч 35564.
Награждён двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени и многими медалями.

В период совместного существования 53 ГИП МО и 1 ГИК МО основной объём задач тылового обеспечения пусков ракет и запусков космических аппаратов выполнялся тылом войсковой части 13991.

В разные годы тылом в/ч13991 руководили:

- полковник и/с Шитик М.С. (1957-1958 гг.);
- полковник и/с Епихов П.П. (1958-1967 гг.);

За три минувших столетия со дня издания Провиантского Указа Петром I органы тыла и снабжения войск не единожды претерпевали кардинальные изменения, развиваясь по мере совершенствования способов и средств ведения вооружённой борьбы. Однако с особой силой роль и значение тыла проявились в годы Великой Отечественной войны. Именно этот период со всей очевидностью показал, что только комплексно организованный тыл, объединённый единым командованием, способен эффективно обеспечивать войска в самых сложных условиях боевой и оперативной обстановки.

В настоящее время в Вооружённых Силах нет подразделения, которое не нуждалось бы в помощи специалистов тыла. Но стоит ли рассуждать столь масштабно, когда у нас есть наш космодром и наш тыл? Многие и не подозревают, что эта служба столь безгранична.

Тыл космодрома предназначен для планирования и организации своевременного и полного тылового обеспечения задач по пускам ракет и запускам КА и повседневной деятельности воинских частей космодрома.

В своём развитии система тылового обеспечения претерпевала структурные изменения, обусловленные созданием в нашем гарнизоне частей, подчинённых УНКС, затем ВКС и образованием в 1994 году 1 ГИК МО.

О становлении тыла в период формирования первых частей полигона вспоминает старший офицер по организационно-плановым вопросам, с 1964 по 1970 год начальник организационно-планового отдела тыла полигона **подполковник Мельник Александр Степанович:**

«Наибольший объём работ по созданию и становлению тыла выпал на период 1958-1959 годов. В это время шло формирование первых частей, предназначенных для испытаний ракетной техники.

В этих условиях целью тылового обеспечения являлся подвоз необходимых материалов, всё проводилось в режиме строжайшей секретности, как правило, ночью. Офицеры тыла своим трудом способствовали постановке на боевое дежурство объекта «Ангара». Организовывалось питание в полевых условиях, параллельно велось строительство стационарной базы. Организация банно-прачечного, торгово-бытового обслуживания, обеспечение горючим и смазочными материалами, продовольствием осуществлялись тылом полигона во главе с полковником Епиховым П.П.

На строительстве объекта было занято более 11 тысяч человек. Большой проблемой стала переброска военной техники, приём материалов и людей. Ежедневно прибывало от 400 до 800 грузовых машин с различными грузами, каждую необходимо было

не только разгрузить, но и перебросить материалы на соответствующие площадки. В 1958 году были построены автомобильная бетонная дорога и железнодорожная ветка с многочисленными ответвлениями. Трассу вели через торфяники глубиной до 5 метров. Торф вынимался до материкового грунта, и только потом укладывалось основание под дорогу. В 1958 году протяжённость железнодорожного участка составляла около 30 км. В это же время появилось и хорошо знакомое жителям городка всех поколений слово «мотовоз». Первые пассажирские перевозки осуществлялись на автомобилях, которые двигались по рельсам. У них снимали покрышки с колес и ставили на рельсы. Затем появились паровоз и один пассажирский вагон.

В июне 1958 года в городе началось строительство капитальных жилых домов и стационарных объектов тыла. Первое общежитие для проживания офицеров и членов их семей было построено в 1958 году. Город рос и расширялся. Создавалась инфраструктура социально-бытового обеспечения жителей города. В 1961 году была построена гарнизонная баня. Строились детские сады и школы, магазины и кафе, Дом офицеров и спортивные площадки.

В частях космодрома блочно-щитовые казармы сменились капитальными каменными, строились солдатские и офицерские столовые, магазины и солдатские чайные, теплицы и подсобные хозяйства, бани и овощехранилища. Неизменно улучшались условия жизни и быта военнослужащих.

В решении всех этих вопросов самое активное участие принимали офицеры тыла под руководством полковника Епихова П.П. Его умелое руководство, глубокое знание проблем позволяли своевременно и качественно решать вопросы тылового обеспечения. Не считаясь с личным временем, офицеры тыла воплощали в жизнь решения руководства страны. Ими по праву гордятся все труженики тыла космодрома».



Организация питания в полевых условиях. 1975 год



Полковник Иванов Владимир Михайлович
Родился 30 июня 1921 года.
Окончил Ярославское интендантское училище в 1942 г., академию тыла и снабжения в 1956 г.
Участник боевых действий в составе Северо-Западного и 2-го Украинского фронтов.
С 1967 по 1970 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.
Уволен в запас в 1970 году.
Награждён многими боевыми орденами и медалями.

- полковник Иванов В.М. (1967-1970 гг.);
- полковник Обухович В.А. (1970-1978 гг.);
- полковник Лобанов В.И. (1978-1982 гг.);
- полковник Бричев В.М. (1982-1987 гг.);
- полковник Высоченко В.Н. (1987-1991 гг.);
- полковник Проценко П.Н. (1991-1994 гг.);
- полковник Манько Г.Т. (1994-1996 гг.);
- полковник Свитачев С.Е. (1996-1998 гг.);
- полковник Прудовой И.А. (1998-2000 гг.);
- полковник Чавкин И.В. (2001-2003 гг.);
- полковник Макагонов А.А. (с 2003 года).



Полковник Обухович Валентин Адамович
Родился 22 сентября 1923 года.
Участник Великой Отечественной войны.
Окончил Смоленское артучилище в 1942 г., Военную академию тыла и транспорта в 1961 г.
С 1967 по 1970 г. - заместитель начальника тыла в/ч 13991.
С 1970 по 1978 г. - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.
Уволен в запас в 1978 году.
Награждён орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденами Александра Невского, «За взятие Берлина», Трудового Красного Знамени и многими медалями.

Тылом космических частей (в/ч 10939) в составе полигона с 1989 по 1997 год руководил полковник Свириденко М.В.

В разные годы заместителями начальника тыла войсковой части 13991 были: участник Великой Отечественной войны полковник Бояринцев М.А. (1964-1967 гг.), участник Великой Отечественной войны подполковник Обухович В.А. (1967-1970 гг.), участник Великой Отечественной войны подполковник Цыганов Н.В. (1970-1976 гг.), подпол-

Из воспоминаний начальника тыла в/ч 13991 с 1970 по 1978 год **полковника Обуховича В.А.** о развитии инфраструктуры тыла полигона в 70-х годах**:**

«Конец 60-х - начало 70-х годов для тыла полигона ознаменовались завершением строительства и сдачей в эксплуатацию многих капитальных зданий объектов инфраструктуры тыла. В 1968 году был построен хлебозавод, который полностью стал обеспечивать хлебобулочными изделиями личный состав воинских частей и жителей города. В 1969 году сданы в эксплуатацию химчистка и прачечная, обеспечившие потребности в стирке белья воинских частей и города. Начато строительство капитальных зданий военного госпиталя и гарнизонной поликлиники. Постоянно совершенствовался железнодорожный участок полигона, увеличивалась протяженность путей, строились новые станции и переезды.

Лично мне довелось принимать участие в приёмке военного городка перед передислокацией личного состава войсковой части 42643 с 7-го километра во вновь отстроенные здания и сооружения на 30-м километре, которому впоследствии было дано название «Комета». Хочется отметить, что военными строителями был выполнен большой объём работ по внутренней отделке зданий и сооружений, прокладке коммуникаций и систем жизнеобеспечения. Однако многие вопросы пришлось решать уже во время работы приёмочной комиссии. Например, очень остро стоял вопрос по опробованию работоспособности котельной, водонасосной станции, очистных сооружений, системы отопления, водоснабжения и канализации. Для этого в летнее время пришлось проводить контрольную топку котлов, запускать всю систему отопления. При проведении испытаний всех систем жизнеобеспечения был выявлен ряд серьёзных недостатков и недоработок. Приходилось обосновывать и доказывать необходимость внесения изменений и корректировок в проектную документацию. Со стороны руководства Управления инженерных работ иногда проявлялось недопонимание важности вносимых требований. При таком подходе к проблемам нам приходилось ставить вопросы в более жёсткой форме, потому что в зиму вся инфраструктура военного городка должна была войти готовой к эксплуатации в суровых климатических условиях и обеспечить личный состав части всем необходимым для нормальной жизнедеятельности и выполнения задач по предназначению.

Одновременно с работой строителей в городке шло налаживание повседневной деятельности. К сентябрю месяцу все недоработки были устранены, и часть в полном объёме начала заниматься планомерной боевой учёбой и выполнением стоящих задач.

В результате такой работы со строителями в конечном итоге было налажено обоюдное взаимопонимание, и в дальнейшем

при приёме в эксплуатацию новых объектов тыла в воинских частях полигона и в городе больших разногласий в решении проблемных вопросов не возникало».

О годах службы на полигоне вспоминает начальник тыла полигона с 1978 по 1982 год **полковник Лобанов В.И.:**

«Военную службу на полигоне я проходил с апреля 1976 года. Первично я был назначен на должность заместителя начальника тыла полигона. Тылом полигона в то время руководил участник Великой Отечественной войны полковник Обухович Валентин Адамович. При увольнении Валентина Адамовича из Вооружённых Сил в октябре 1978 года перед командованием полигона встал вопрос о выборе кандидатуры на должность начальника тыла полигона - то ли назначить кого-то из офицеров тыла, проходящих службу на полигоне, то ли ходатайствовать перед командованием РВСН о назначении на эту должность офицера, как говорят, «со стороны». После собеседования с начальником полигона генерал-лейтенантом Яшиным Ю.А. и начальником политотдела генерал-майором Жильниковым Д.А. из отдела кадров мне сообщили, что готовится представление о назначении меня на должность заместителя начальника полигона по тылу. Уже потом, став начальником тыла, я совершенно случайно узнал о том, что Валентин Адамович Обухович отстаивал моё назначение на эту должность во всех эшелонах власти, начиная с партийной комиссии управления полигона и заканчивая аппаратом Главнокомандующего РВСН. Он своим безусловным личным и служебным авторитетом доказал на всех уровнях, что здесь должен работать человек, знающий структуру и особенности именно



Развёртывание госпиталя в полевом районе. На фотографии справа налево: начальник госпиталя полковник м/с Хачатуров Г.С., начальник тыла полигона полковник Лобанов В.И., заместитель начальника мед. отдела подполковник м/с Шуть А.Д., начальник отдела боевой подготовки полковник Мешков В.А. 1981 год



Полковник Лобанов Владимир Иванович

Родился 23 января 1933 года. Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1967 г.

С 1976 по 1978 год - заместитель начальника тыла в/ч 13991.

С 1978 по 1982 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.

Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени и многими медалями.

ковник Лобанов В.И. (1976-1978 гг.), подполковник Капустин В.А.(1978-1981 гг.), подполковник Бричев В.М. (1981-1982 гг.), подполковник Копылов А.Н. (1982-1986 гг.), подполковник Высоченко В.Н. (1986-1987 гг.), подполковник Маракаев А.А. (1988-1997 гг.), подполковник Прудовой И.А. (1998), подполковник Чавкин И.В. (1998-2001 гг.), подполковник Хаванский В.Л. (2001-2004 гг.), подполковник Боденко А.А. (с 2004 года).

Первыми начальниками отделов и служб тыла полигона были назначены:

- майор интендантской службы Мельник А.С. (начальник организационно-планового отдела);



Полковник Бричев Валерий Махмудович
Родился 10 сентября 1943 года.
Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1977 г.
С 1981 по 1982 год - заместитель начальника тыла в/ч 13991.
С 1982 по 1987 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.
Награждён многими медалями.

- майор интендантской службы Цыганов Н.В. (начальник продовольственного отдела);

- подполковник интендантской службы Дмитриев А.Д. (начальник отдела вещевого снабжения);

- инженер-капитан Ковтуненко А.Т. (начальник отдела снабжения горючим и специальным топливом);

- полковник медицинской службы Чернышенко А.К. (начальник отдела - начальник медицинской службы);

- инженер-подполковник Николаев Н.В. (начальник железнодорожного отдела);

- майор интендантской службы Смирнов А.В. (начальник инспекции пожарной охраны);

- капитан ветеринарной службы Трофимов И.Т. (врач по ветеринарному контролю мясного довольствия).

испытательного полигона, прошедший определённую подготовку тылового обеспечения как ракетных частей, несущих боевое дежурство, так и частей, осуществляющих подготовку и проведение запусков ракет космического назначения. За это я очень благодарен Валентину Адамовичу. Таким образом, в октябре 1978 года я был назначен на должность заместителя начальника полигона по тылу.

Тылом полигона в то время выполнялся большой объём работ по обеспечению подготовки запусков ракет космического назначения - это и доставка ракет и космических аппаратов на технические и стартовые комплексы, доставка компонентов ракетного топлива, обеспечение работы боевых расчётов и представителей промышленности (их перевозка, питание, обеспечение технической одеждой и т.д.) Основная нагрузка ложилась на отдел военных сообщений и железнодорожный батальон, которые обеспечивали проведение основных перевозок. Планирование маневровых работ в отделе, как правило, заканчивалось не раньше 22 часов вечера, потому что надо было и обеспечить выполнение основных работ, и вовремя доставить военнослужащих и служащих с дальних площадок в город к своим семьям.

В 1979 году на базе действующего хлебокомбината № 3 военторга был организован хлебозавод МО СССР. Сразу же после приёма хлебокомбината в ведение тыла была начата его реконструкция. Морально и физически устаревшие линии «Рабиновича» были заменены на современные по тому времени линии для выпуска пшеничного хлеба. Сложность реконструкции состояла в том, что замена оборудования происходила постепенно, без прекращения выпуска продукции, которая составляла до 16 тонн в сутки.



Начальники тыла частей ВКС. Слева направо: майор Маракаев А.В. (13973), майор Баранов В.С. (14003), подполковник Фомов В.М.

Не могу не сказать самых тёплых слов в адрес всех медиков полигона. Трагическая дата 18 марта 1980 года навсегда останется в памяти у нас, ветеранов полигона. Это они в первую очередь приняли на себя тяжесть по спасению людей, пострадавших при аварии ракеты-носителя. На оказание медицинской помощи и спасение людей прибыли все без исключения медработники, люди сдавали билеты и откладывали поездки в отпуска, прибывали раньше из отпусков для того, чтобы внести свой посильный вклад в дело спасения человеческих жизней. Коллектив госпиталя и поликлиники сутками находился на рабочих местах, делали всё возможное, а порой и невозможное для лечения пострадавших. Спасибо всем им за то, что их трудом были спасены десятки жизней.

В целом, вспоминая о своей службе на полигоне, я могу вспомнить только хорошее. Хочу сказать слова благодарности всем, с кем мне довелось служить - от рядового водителя до командования полигона».

О службе на полигоне вспоминает начальника тыла с 1987 по 1991 год **полковник Высоченко В.Н.:**

«После окончания Военной академии тыла и транспорта в 1982 году для дальнейшего прохождения военной службы я прибыл на полигон «Плесецк» в войсковую часть 01349, которой командовал подполковник Фомченков Михаил Степанович. Часть была предназначена для испытаний новых образцов ракетных комплексов шахтного базирования. Первым моим испытанием в должности заместителя командира полка по тылу стала подготовка объектов части к зиме. Ситуация осложнялась тем, что в этом же году в часть были назначены на должности начальников всех тыловых служб выпускники-лейтенанты,



Работа военнослужащих полигона на уборке урожая в 1989 году



Полковник Высоченко Василий Николаевич
Родился 31 августа 1953 года. Окончил Вольское ВВУТ в 1973 г., командный факультет Военной академии тыла и транспорта в 1982 г.
С 1982 по 1985 год - заместитель командира в/ч 01349 по тылу. С 1985 по 1986 год - начальик отдела продовольственного снабжения в/ч 13991. С 1986 по 1987 - заместитель начальника тыла в/ч 13991. С 1987 по 1991 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. Награждён многими медалями.

Историю развития тыла космодрома можно разделить на несколько периодов, обозначенных следующими узловыми датами:

- 1958 год: создание основных воинских частей полигона и отдельных частей тылового и медицинского обеспечения;
- 1964 год: создание основных частей тылового обеспечения;
- 1985-1986 годы: реформирование частей тыла;
- 1997-1998 годы: организационно-штатные мероприятия в управлении тыла, его укрупнение;
- 2002 год: реформирование и расформирование отдельных воинских частей тыла.



Полковник Проценко Петр Николаевич
Родился 23 ноября 1947 года. Окончил Военную академию Генерального штаба ВС СССР им. Ворошилова в 1991 году. Назначен заместителем командира в/ч 13991 по тылу - начальником тыла.
Уволен в запас в 1994 году. Награждён многими медалями.

Теперь более подробно об этих годах.

1958 год. Созданы следующие воинские части:

- войсковая часть 42643 (отдельный железнодорожный батальон);

- войсковая часть 42680 (военный госпиталь);

- войсковая часть 42638 (отдельный автомобильный батальон, вошедший впоследствии в состав базы материально-технического обеспечения).

В том же периоде (1958-1963 гг.) происходили следующие события:

- 1960-1962 годы. Сформированы основные отделы тыла в составе управления полигона (продовольственного снабжения, вещевого снабжения, снабжения горючим и спецтопливом, медицинский и железнодорожный отделы);

- 1960 год. Из состава военного госпиталя (в/ч 42680) поликлиничес-



Работа детских садов гарнизона всегда находилась под контролем начальника тыла полигона

у которых не было практических навыков в исполнении должностных обязанностей. Как говорится «всё пришлось начинать с нуля», а зима уже стучалась в дверь, была середина августа. С первого дня пришлось работать, засучив рукава. Времени на раскачку не было. Первый месяц частенько приходилось обращаться за помощью и советами к более опытным тыловикам из других воинских частей, потому что не хотелось выглядеть в глазах командира части и офицеров управления тыла полигона неподготовленным руководителем. Параллельно с подготовкой к зиме я взялся за строительство нового подсобного хозяйства, подготовку базы для постройки большой теплицы, строительство солдатской чайной. В лице начальника тыла полигона и командира части я нашёл поддержку своим начинаниям. Зачастую оставался ночевать в части, потому что в дневное время личный состав решал задачи обеспечения ОИР. Часть по итогам социалистического соревнования в 1983 году была признана лучшей в РВСН, и в этом немалая заслуга военнослужащих и гражданского персонала тыла части.

В дальнейшем, в июне 1987 года я был назначен заместителем начальника полигона по тылу - начальником тыла полигона. Масштабы стоящих передо мной задач росли по мере продвижения по служебной лестнице. В должности начальника тыла полигона мне довелось строить гарнизонную теплицу, центральное подсобное хозяйство, отправлять так называемые «целинные подразделения» (автомобильную роту на оказание помощи по сбору зерна и батальон по оказанию помощи в сборе картофеля и овощной продукции и заготовке этой продукции в полном объёме для нужд полигона), организовывать работу дошкольных детских учреждений, ответственность за работу которых лежала на медицинской службе и управле-

нии тыла полигона, а также решать многие другие вопросы. Я всегда с благодарностью вспоминаю своего первого командира на полигоне, который не стал меня загонять в определённые рамки, а дал возможность самостоятельно решать задачи, поддерживал мои инициативы».

О формировании тыла космических частей полигона вспоминает **подполковник Мельников Д.Л.:**



Подполковник
Мельников Дмитрий Леонидович
Проходил службу на полигоне с 1972 по 1997 год. Заместитель командира войсковой части 14003 по тылу с 1994 по 1997 год.

«После окончания Вольского ВВУТ в 1972 году я был направлен для прохождения службы в должности начальника продовольственной службы войсковой части 01349. В тот период командиром части был подполковник Артёменко В.Н., заместителем командира части по тылу - подполковник Никишин О.А.

В период подготовки и запуска ракет я по трое суток находился в части для организации питания боевых расчётов части. Всем этим категориям военнослужащих в ночное время выдавалось дополнительное питание в виде: сала-шпиг, сахара и чая, хлеба.

Хочется особо отметить, что в то время на объектах службы обязанности младших специалистов продовольственной службы исполняли только солдаты срочной службы. Очень часто приходилось самому вести учёт, вплоть до выписки накладных.

Очень большое внимание уделял организации питания личного состава. Ежедневно занимался обучением поваров приготовлению пищи, инструктировал наряд по солдатской столовой. Много делал по эстетическому содержанию солдатской столовой.

В октябре 1980 года в звании «капитан» был назначен на должность начальника продовольственной службы войсковой части 63551. В части на довольствии состояло около 1300 человек. Из них: энергобатальон - около 250 человек; инженерный батальон - около 300 человек и стартовая группа пл. «Лесное». Питание личного состава было организовано в двухэтажной солдатской столовой. Были хороший продовольственный склад, теплица, подсобное хозяйство. В этой части я реконструировал подсобное



Полковник Свириденко
Михаил Владимирович
Родился 25 января 1954 года. Окончил Вольское ВВУТ в 1976 г., Военную академию тыла и транспорта в 1987 г.
С 1989 по 1998 год - заместитель командира в/ч 10939 по тылу - начальник тыла.
Назначен в распоряжение ГК ВВ МВД РФ в 1998 году.
Награждён многими медалями.

кое отделение преобразовано в отдельную войсковую часть 34193 (поликлиника);

- 1962 год. Введена в строй отдельная хлебопекарня;

- 1962 год. Сформирован санитарно-эпидемиологический отряд;



В полевом районе в/ч 63551. Ст.прапорщик Никитюк Н.Г. и майор Мельников Д.Л. 1986 год

Полковник Манько Геннадий Тимофеевич
Родился 22 января 1952 года. Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1986 году. С 1994 по 1996 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. Награждён многими медалями.

1964 год. Завершено формирование отделов тыла, формировались воинские части, решающие задачи материального обеспечения личного состава:

- в управление тыла введена должность заместителя начальника тыла, созданы организационно-плановый отдел и инспекция пожарной охраны;
- войсковая часть 47077 (база снабжения);
- войсковая часть 13991-А (объединённый склад);
- войсковая часть 13991-Д (гарнизонный банно-прачечный комбинат);
- 68-я гарнизонная военная пожарная команда;

хозяйство (помещение), построил кирпичную кормокухню для проварки пищевых отходов.

Особо хочу отметить, что в период подготовки и проведения запусков космических аппаратов мною на пл. «Лесное» организовывалось питание боевого расчёта по лётной норме. Командиром части был полковник Захаров, заместителем командира части по тылу - подполковник Фомов В.М.

В 1982 году, в связи с увеличением объёма работ по космической тематике, два управления полигона были переданы в оперативное подчинение Главному управлению космических средств МО СССР (ГУКОС). С этого момента было положено начало формирования космических частей и их тыла. В штатной структуре ГУКОСа был также и тыл. Взаимодействие ГУКОСа с вновь сформированными космическими частями осуществлялось напрямую через войсковую часть 63551. В тот период космические части стояли на довольствии в войсковой части 13991, но помимо этого, дополнительно были поставки материальных средств и из ГУКОСа.

В мае 1985 года я был назначен на должность помощника начальника отдела войсковой части 13991 по вопросам тыла космических частей (должность нештатная). Моим начальником был генерал-майор Рязанцев В.Я. В этот период началась реорганизация штатной структуры тыла космических частей. Так, в войсковых частях 14056,13973, 63551 были введены офицерские должности начальников солдатских столовых - категории «старший лейтенант» и начальников служб тыла - категории «майор». (По данным должностям нами были поданы предложения по линии отдела кадров). Также была введена новая форма одежды - синий кант, синий околыш на фуражке, синий просвет на погонах и лётные эмблемы.

Был открыт лицевой счёт в ЛенВО для обеспечения космических частей техническими средствами, оборудованием, столово-кухонной посудой и инвентарем. Мною велись учёт и отчётность, организовано получение и списание данного имущества. Продовольствием космические части обеспечивались через продовольственную службу войсковой части 13991.

В июле 1987 года я был назначен заместителем командира войсковой части 25922 по тылу. Существенным плюсом в период службы в этой части было то, что объекты тыла были расположены компактно, и было удобно руководить повседневной деятельностью тыла. Особенно запомнилось подсобное хозяйство части, где имелись отдельно коровник, свинарник и курятник. В сред-



На учениях в полевом районе. Слева направо: полковник Овчинников А.Ф. - командир в/ч 63551, полковник Графинин В.А., майор Мельников Д.Л., подполковник Фомов В.М. - заместитель командира в/ч 63551 по тылу. 1986 год

нем на подсобном хозяйстве было 200 - 230 голов свиней, 39 голов крупного рогатого скота, из них 11 коров и 300 кур. За год с подсобного хозяйства получали 10-12 тонн мяса. Всегда было молоко, сало, яйцо на дополнительное питание для боевых расчётов, рабочих котельной. При проведении ночных работ, сенокосов также выдавалось дополнительное питание. Правда, в этот период не было проблем с комбикормами. В части была очень хорошая теплица - у солдат на столе всегда были огурцы и зелёный лук. Даже офицерам продавали огурцы и цветы (очень красивые красные розы). Все службы тыла всегда оценивались на оценку «хорошо», и тыл части занимал одно из ведущих мест на полигоне.

С января 1990 года по август 1993 год я был начальником продовольственной службы в войсковой части 10939. В этот период, в связи с распадом СССР, были большие трудности с обеспечением продовольствием. Денежная компенсация военнослужащим контрактной службы практически не выдавалась. Заработная плата задерживалась. Практически, это и стало началом организации и выдачи продовольственных пайков офицерам, прапорщикам и женщинам-военнослужащим. За разнообразием ассортимента продовольственных пайков приходилось ездить в Москву на склады Центрального продовольственного управления.

Большие проблемы были в поддержании и освежении неприкосновенных запасов продовольствия.

В 1993 году были проведены новые организационные изменения в структуре космических частей полигона. В этот период были введены тыловые должности в космических центрах. В августе 1993 года я был назначен помощником начальника 2-го управления по тылу, где проходил службу по ноябрь 1994 года. Офицеры управления обеспечивались вещевым имуществом и продовольственными пайками через тыл войсковой части 13973.

В дальнейшем я был назначен в ноябре 1994 года на должность заместителя командира войсковой части 14003 по тылу. В ноябре 1997 года в этой должности я и закончил службу».

Начальник тыла космодрома с 2000 по 2003 год **полковник Чавкин И.В.** рассказывает о трудностях в организации тылового обеспечения:

«Тыл - это ежедневная круглосуточная работа людей, незаметная для многих. Обеспечить всем необходимым целый космодром - это задача далеко не из простых.

Бывают досадные срывы при подготовке к пускам ракет. Перенос пуска ракеты по техническим причинам возможен, и это случалось на космодроме. Топливо слили, и ракета осталась ждать своего часа. А если бы в связи с какими-то непредвиденными обстоятельствами хотя бы один день не накормили солдат... Тыл должен выполнять свою работу бесперебойно. Его службы - вещевая, продовольственная, ГСМ, медицинская,



Полковник Свитачёв Сергей Егорович
Родился 22 мая 1955 года. Окончил Вольское ВУТ в 1976 г. С 1996 по 1998 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. Награждён многими медалями.

- на базе отдельной хлебопекарни создан отдельный хлебозавод.

Во втором периоде (1964-1984 гг.) создана материально-техническая база тыла полигона:

- 1967 год. В составе медицинского отдела создана судебно-медицинская лаборатория;

- 1969 год. Реформированы медицинские части: войсковая часть 34193 преобразована в 19-ю поликлинику Министерства обороны; санитарно-эпидемиологический отряд в войсковую часть 01080;

- 1974 год. Объединение двух отделов (ракетного топлива, подчинённого службе вооружения, и горючесмазочных материалов) в отдел РТ и ГСМ, подчинённый начальнику тыла. Отдел ФХА перешёл в состав тыла (до 1982 года);

- 1976 год. Отдельное железнодорожное хозяйство, подчинённое железнодорожному отделу, ликвидировано, личный состав и техника включены в состав железнодорожного отдела;



Полковник Прудовой Игорь Александрович
Родился 3 марта 1961 года.
Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1992 г.
Заместитель начальника тыла в/ч 13991 - 1998 год.
С 1998 по 2000 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла.
Награждён многими медалями.

- 1979 год. Отдельный хлебозавод реформирован в военный хлебозавод Министерства обороны с расширенными штатами;

- 1980 год. Санитарно-эпидемиологический отряд (войсковая часть 01080) реформирован в отдельный санитарно-эпидемиологический отряд с расширенными штатами;

- 1981 год. В состав базы снабжения (войсковая часть 47077) добавлены дополнительные отделения.

1985-1986 годы. Преобразование двух основных частей тыла, базы снабжения (войсковая часть 47077) и железнодорожного батальона (войсковая часть 42643), начало периода реформирования военного госпиталя (войсковая часть 42680;

- 1985 год. На базе войсковой части 42643 сформированы две железнодорожные части - отдельный технический железнодорожный батальон (войсковая часть 42643) и отдельный железнодорожный ба-

противопожарная и ветеринарная - координируют работу соответствующих служб во всех частях космодрома. Помимо служб есть ещё части тыла: госпиталь, военная поликлиника, центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора, база тыла, хлебозавод, банно-прачечный комбинат, военная команда противопожарной защиты, автомобильный и железнодорожные батальоны.

Работа тыла касается каждого из нас. Плохой хлеб, неисправная машина, холодный вагон, отсутствие продпайка - всё это сразу заметно. А ведь чаще всего трудности, возникающие у тыла космодрома, напрямую связаны с трудностями в стране.

Но офицеры служб тыла знают: если сидеть, сложа руки и ждать помощи сверху, лучше не станет. И поэтому на космодроме пытаются решать многие проблемы самостоятельно. Так, налажена работа с подшефным военным совхозом «Федовское», откуда в лечебные учреждения поступает молоко и мясо, хотя не всегда в том количестве, которое требуется. Там же заготавливается сено для подсобного хозяйства космодрома.

Все, кто имеет хоть какое-то отношение к армии, помнят время, когда с 1996 года не выплачивалась денежная компенсация за продпаёк. В те годы командованием космодрома совместно со службой тыла было принято неординарное решение. По продаттестатам офицеров в столовых, расположенных в черте города, питались семьи. В день столовую посещало 70-80 семей, а на выходных - до 120. Заслугой продовольственной службы можно считать и тот факт, что наш космодром один из немногих гарнизонов, где по сей день выдаётся паёк. В течение полугода удалось погасить задолженность по денежной компенсации за продпаёк, которая составляла 48 млн. рублей. Сегодня эти деньги выплачиваются ежемесячно.



Начальник Тыла ВС РФ генерал армии Исаков В.И. на проверке в войсковой части 14056. 2003 год



Офицеры управления тыла космодрома перед проведением учебно-боевого пуска ракеты «Тополь». 2000 год

В последнее время улучшилась ситуация с обеспечением необходимым топливом военной техники для повышения боевой готовности частей и проведения учебных полётов авиаполка. Большая заслуга службы ГСМ в том, что в зимний период 2000-2001 гг. было организовано бесперебойное обеспечение жидким котельным топливом города и площадок. Только тыловикам известно, какого труда это стоило.

Главное - это терпение, а оно воспитывается любовью к людям, которых кормишь, лечишь, одеваешь. Я твёрдо убеждён: голодный, немытый, раздетый военнослужащий не сможет выполнить свои задачи по предназначению».

О современном состоянии тыла космодрома и перспективах его развития рассказывает заместитель начальника космодрома по тылу **полковник Макагонов А.А.:**

«Говоря о тыле космодрома, нельзя рассматривать его как отдельно взятую обособленную структуру. В повседневной деятельности работа специалистов тыла тесно переплетается с решением всех задач, стоящих перед воинскими частями, начиная от подготовки и обеспечения запусков КА и пусков ракет, и заканчивая обеспечением санаторно-курортным лечением военнослужащих и членов их семей. Сегодня специалисты тыла осуществляют перевозки ракет-носителей и космических аппаратов, доставку компонентов ракетного топлива и других горючесмазочных материалов, обеспечивают питание всех военнослужащих, доставку военнослужащих и гражданского персонала на рабочие места, лечение и помывку личного состава, предотвращение пожаров и других чрезвычайных ситуаций, централизованные перевозки грузов в пределах космодрома и многое, многое другое.



Полковник Чавкин Игорь Викторович
Родился 7 октября 1967 года. Окончил Военную академию тыла и транспорта в 1996 году. С 1996 по 1998 год - заместитель командира в/ч 13973 по тылу. С 1998 по 2001 год - заместитель начальника тыла в/ч 13991. С 2001 по 2003 год - заместитель командира в/ч 13991 по тылу - начальник тыла. Награждён многими медалями.

тальон (войсковая часть 29446);

- 1986 год. Объединённый склад (войсковая часть 13991-А) ликвидирован как самостоятельная воинская часть и включён в состав войсковой части 47077 (база снабжения и хранения).

В третьем периоде (1986-1996 годы) реформировались военно-медицинские учреждения:

- войсковая часть 42680: преобразованы и добавлены различные отделения в 1986, 1990, 1993, 1994 и 1996 годах;

- 19-я поликлиника МО: расширение и укомплектование техникой в 1987, 1994 и 1995 годах;

- 1989 год. 68-я гарнизонная военная пожарная команда преобразована в 68-ю военную команду ППЗ и СР с увеличением штата и оснащением новой техникой;



Полковник Макагонов Андрей Алексеевич
Родился 15 декабря 1964 года.
Окончил Горьковское ВВУТ в 1988 г, Военную Академию тыла и транспорта в 1996 г.
С 1988 по 2000 год служил на командно-тыловых должностях в в/ч 34103.
С 2000 по 2001 год - заместитель командира в/ч 44200 по тылу.
С 2001 по 2003 год - заместитель командира в/ч 34103 по тылу.
С 2003 года - заместитель командира войсковой части 13991 по тылу - начальник тыла.
Награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, медалью «За воинскую доблесть» II степени и другими.

- 1991 год. В составе продовольственного отдела создано подразделение - отделение обеспечения продовольствием офицерского состава (в 2002 году войдёт в штат войсковой части 47077), в составе ветеринарно-санитарной службы создано зооветотделение;

- 1995 год. На базе зооветеринарного отделения создана отдельная воинская часть - ветеринарно-эпизоотический отряд.

1997-1998 годы. Реорганизация управления тыла космодрома в целях обеспечения решения задач,

На сегодняшний день материально-техническая база тыла это: 30 столовых на 9500 посадочных мест, 13 подсобных хозяйств и 13 теплиц в воинских частях, 14 войсковых бань на 450 помывочных мест, 15 заправочных пунктов, 16 медицинских пунктов, 15 пожарных депо, около 300 единиц автомобильной и специальной техники, 8 тепловозов и 34 пассажирских вагона. В общей сложности в тылу космодрома проходят военную службу около 2000 военнослужащих, и работают более 1000 человек гражданского персонала. По специальным вопросам тыл космодрома курирует деятельность ДГУП №111 и ВУСХП «Федовское», которые обеспечивают военнослужащих и население города сельскохозяйственной продукцией и товарами первой необходимости.

На продовольственный отдел возложена основная задача - организация питания через стационарные столовые и полевые пункты, в первую очередь, для военнослужащих по призыву, обеспечение материальными и техническими средствами, распределение их по частям космодрома, контроль за доведением положенных норм довольствия. Что же касается довольствия офицеров, то, наряду с питанием в офицерских столовых, в зависимости от обеспеченности в ведении отдела выдача продовольственного пайка или денежной компенсации. За последние два года изменилась структура сотрудничества с поставщиками, а как следствие - улучшилось качество поставляемых продуктов, будь то мясо, молоко или овощи. Продукция Вельского молокозавода, Плесецкого хлебозавода и птицефабрики и других хозяйств Архангельской области завоевала право быть в списке товаров для обеспеченния военнослужащих космодрома.

Вещевой отдел обеспечивает вещевым имуществом военнослужащих всех категорий. Он в ответе за организацию банно-прачечного обслуживания, ремонт обмундирования, а также за сотрудничество с военным ателье, куда доставляются ткани для пошива формы. Поразительной чистотой и совершенством дизайна удивляют солдатские бани «Кометы», 43-й и 111-й площадок. Вход, разделение помещений, окон для приёма грязного и выдачи чистого белья, количество мест для мытья - всё продумано до совершенства. Чтобы добиться такого результата, старые здания разбирали до подземных коммуникаций и проводили капитальный ремонт.

Ракетное топливо, ГСМ для автомобильной техники, жидкое топливо для котельных, а также авиакеросин поставляет служба горючего. Более 60 единиц топливозаправщиков различного вида и назначения постоянно выполняют задачи по обеспечению подвоза горючего на 15 заправочных пунктов космодрома, заправку авиационной техники авиационных частей. Эксплуатация специальных железнодорожных агрегатов по подвозу на космодром всех видов компонентов ракетного топлива - это тоже вопрос службы горючего космодрома. Качествен-



Командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А. в полевом пункте питания на базе автомобиля СА-32. 2005 год

ное обеспечение компонентами ракетного топлива достигается поддержанием в технически исправном состоянии железнодорожных цистерн. А их на космодроме более ста.

Медицинская служба - это 30 процентов личного состава тыла - работает и служит в военном госпитале и поликлинике, ЦГСЭН, медицинских пунктах частей. Люди в белых халатах сохраняют и поддерживают здоровье военнослужащих и членов их семей, оказывают все виды медицинской помощи - от неотложной на месте до квалифицированной в стенах госпиталя. А чтобы престиж военной медицины ни в коем разе не упал в глазах её пациентов, руководство военных медицинских учреждений космодрома делает максимум возможного для закупки современного оборудования, лекарственных средств, ведёт постоянную подготовку и переподготовку своих кадров.

Специалисты отдела ВОСО занимаются организацией движения поездов и маневровых работ, планированием ремонта подвижного состава. В их ведении также взаимодействие с МПС, контроль над плановой отправкой составов с космодрома. И самое главное - создание условий для безопасного движения. Для этого при помощи федеральных железнодорожных войск ведётся капитальный ремонт железнодорожного полотна, а силами железнодорожного батальона космодрома - текущий.

возникающих в новых экономических условиях:

- 1997 год. Организационно-плановый отдел преобразован в штаб тыла, железнодорожный отдел - в отдел военных сообщений, медицинский отдел частично сокращён и стал медицинской службой, экологическая служба вышла из состава штаба и переподчинена начальнику тыла. Кроме того, в 1997 году, в связи с реформированием предприятий военной торговли, столовые военторга, находящиеся в войсковых частях, были переданы воинским частям и преобразованы в офицерские столовые.

- 1998 год. В состав тыла возвращена служба пожарно-спасательная и местной обороны, ранее подчинявшаяся заместителю начальника космодрома; инженерно-техническая служба вышла из состава тыла с прямым подчинением начальнику космодрома, в составе управления тыла создана лаборатория экологического контроля. Предприятия военной торговли преобразованы в государственные унитарные.

В четвёртом периоде (1998-2001 годы) продолжались реформирование системы тылового обеспечения и подготовка к созданию базы



Заправка ракеты-носителя перед запуском



Идёт операция

материально-технического обеспечения в том виде, в котором она существует сегодня:

- 2000 год. В составе управления тыла создана ветеринарно-санитарная лаборатория, подчинённая непосредственно начальнику ветеринарно-санитарной службы;

- 2001 год. В штаты служб тыла воинских частей введены должности бухгалтеров тыла для создания системы двойного бухгалтерского учёта.

2002 год. Структурные изменения в составе частей тыла космодрома для приведения их в соответствие с требованиями времени:

- в/ч 47077. На базе этой части объединены четыре части: отдельного автомобильного батальона (войсковая часть 42638), гарнизонного хлебозавода (войсковая часть 13991-А), гарнизонного банно-прачечного комбината (войсковая часть 13991-Д), также в состав базы вошли отделение обеспечения продовольствием офицерского состава и центральное подсобное хозяйство, ранее входившие в состав продовольственного отдела;

- в/ч 01080 - отдельный санитарно-эпидемиологический отряд преобразован в центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора;

Служба пожарно-спасательная и местной обороны создана с целью защиты жизни и здоровья людей, вооружения и техники на объектах космодрома и повышения их живучести в чрезвычайных ситуациях в условиях мирного и военного времени. Деятельность службы направлена на предотвращение и ликвидацию пожаров, стихийных бедствий, аварий и катастроф и проведение связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ. По статистике, противопожарные подразделения ежегодно выезжают более 200 раз на тушение пожаров и возгораний на объектах ЗАТО г. Мирный, а также по плану взаимодействия оказывают помощь органам местного самоуправления города и Плесецкого района в ликвидации пожаров и проведении аварийно-спасательных работ при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Прерогатива экологической службы - контроль экологической обстановки, соблюдение параметров экологической безопасности на космодроме, проведение экспертиз с помощью двух лабораторий, одна из которых стационарная, а вторая - подвижная. Лаборанты проводят пробы воды, почвы, воздуха. Они заверяют, что по результатам проводимых ими исследований известно точно: ягоды и грибы, растущие в лесах, также как и рыба, обитающая в наших водоёмах, экологически чистые и безвредные для здоровья человека при употреблении их в пищу. А нападки коллег из Архангельска на нашу экологию иногда носят чисто экономический интерес.

Ветеринарно-санитарная служба ведёт надзор за поступающим на космодром продовольствием и местами его хранения. В имеющейся лаборатории проводится анализ продуктов, независимо от наличия у поставщиков сертификатов качества. В практике этой службы бывали и такие случаи, когда, согласно результатам экспертизы, продукты на космодром не



Пассажирский поезд № 205/206 «Городская-Сокол». 2005 год

принимались и возвращались поставщикам. Силами службы также проводятся работы по борьбе с вредителями и грызунами на складах и хранилищах частей. Третья задача службы - оказание ветеринарной помощи служебным собакам и животным, содержащимся на подсобных хозяйствах воинских частей.

Основой организации тылового обеспечения на космодроме «Плесецк» является ежедневная кропотливая работа начальников тыла частей, на чьих плечах лежит основная нагрузка по решению поставленных задач. Это заместители командиров частей по тылу подполковники Попов А.Я., Трошин И.В., Костин А.А., Котлышев А.Ф., Швецов Ю.Н., Гулюта С.М., Аносов В.В., Лушин В.В., майор Куликов А.Е., заместители командиров частей непосредственного подчинения по тылу подполковники Зубков А.И., Шашкин П.В., майоры Багров И.А., Чиненков А.Н., Горюнов И.Н., Слащёв А.Д., Ковалёв Г.Г., Егоров Ю.А., капитан Сергеев М.И., помощники командиров по МТО «северных» частей майор Миков С.В., капитан Денисов К.В., старший лейтенант Хлебников О.А.

Специалисты этого безграничного хозяйства бесперебойно работают изо дня в день. И результаты их труда очевидны в самые ответственные и важные моменты для космодрома: изобилие продуктов на продовольственных складах, чистота и порядок в казарменных помещениях, 100-процентное наличие военного обмундирования на вещевых складах, заполненные резервуары ракетного топлива и горючего, необходимые для



Работа пожарного расчёта после пуска МБР «Тополь». 2005 год

- ветеринарно-эпизоотический отряд расформирован.

С 2003 года по 2006 год выполнена работа по приведению организационно-штатной системы тылового обеспечения к требованиям современности. Так, по результатам работы Инспекции Тыла ВС РФ в 2006 году были приняты решения по преобразованию железнодорожных воинских частей и военно-медицинских учреждений, которые воплощаются в жизнь в настоящее время.



Управление тыла космодрома. 2006 год

Сегодня начальник тыла космодрома руководит тылом через двух своих заместителей, штаб тыла, отделы и службы. Вся организационная работа поделена между отделами - продовольственным, вещевым, ракетного топлива и ГСМ, военных сообщений, и службами - медицинской, пожарно-спасательной и местной обороны, экологической и ветеринарно-санитарной. Кроме того, также решаются задачи по 2 видам обеспечения - автотранспортному и торгово-бытовому. Основные задачи тылового обеспечения выполняют части тыла. Это база материально-технического обеспечения, 2 железнодорожных батальона, военный госпиталь, военная поликлиника, Центр госсанэпиднадзора, гарнизонная военная команда ППЗ и СР. В воинских частях эти задачи возложены на службы и подразделения тыла. Мероприятия торгово-бытового обеспечения выполняет 111-е дочернее государственное унитарное предприятие Управления торговли Ленинградского военного округа.



Командный состав тыла космодрома на сборах руководящего состава тыла КВ. В центре - заместитель Командующего КВ по тылу г/м-р Парнышков Н.Д. и начальник штаба тыла КВ п-к Картушев И.В. 2006 год

заправки ракет и автомобильной техники, сохранение здоровья военнослужащих, своевременная и безаварийная доставка ракет и КА к месту пуска и военнослужащих к местам несения службы, - вот лишь минимум того, от чего зависит успех военной службы и признание космодрома «Плесецк», как одного из лучших объединений Космических войск.

В июне 2006 года тыл космодрома был, в очередной раз, подвергнут самому серьёзному испытанию - проверке инспекцией Тыла ВС РФ. В течение месяца специалистами служб тыла Министерства обороны были проверены состояние дел и отчётно-планирующей документации в управлении тыла космодрома и в воинских частях. Итоги работы инспекции Тыла ВС РФ на космодроме были подведены на заседании Военного совета Космических войск. Тыл космодрома способен выполнять поставленные задачи. И в этом заслуга всех работников тыла космодрома. Мы и впредь будем прикладывать все усилия для наращивания достигнутых результатов и постоянного улучшения всех направлений тылового обеспечения для создания достойных условий жизни и быта военнослужащих.



Доклад полковника Макагонова А.А. на заслушивании о состоянии тыла космодрома в ходе инспекции Тыла ВС РФ под руководством заместителя начальника тыла ВС РФ г/л-та Цыганкова И.М. 2006 год

Взмывающая ввысь ракета тоже несёт в себе частицы труда тыловиков. И удачный выход её на орбиту - успех не только боевых расчётов, но и специалистов тыла космодрома».

Отделы и службы тыла

Из воспоминаний начальника продовольственного отдела в/ч 13991 **подполковника Мелешенко А.В.:**



Подполковник
Мелешенко Александр Васильевич
Начальник продовольственного отдела войсковой части 13991 с 1998 по 2000 год.

«В состав отдела входило 4 человека, между которыми были распределены обязанности по всестороннему обеспечению материальными средствами продовольственных служб.

На продовольственном обеспечении состояло 16 воинских частей. Подвоз продовольствия осуществлялся с 925-го военного склада г. Архангельска, еженедельно совершались марши автомобильных колонн, которые состояли из 3-4 единиц автомобильной техники.

Поставка картофеля и овощей производилась, в основном, железнодорожным транспортом из средней полосы, личный состав продовольственной службы откомандировывался в районы заготовок, для контроля и проверки качества отгружаемых овощей.

Хорошо были развиты подсобные хозяйства, всего на космодроме насчитывалось крупно рогатого скота около 250 голов, свиней около 600 голов, тем самым в любое время можно было организовать праздничный обед и улучшить ассортимент блюд в офицерских и солдатских столовых, по итогам 1999 года в Ленинградском ВО космодром занял первое место по сбору урожая с тепличных хозяйств.

Один раз в квартал на космодроме проводилась конференция по питанию на базе одной из воинских частей, личный состав продовольственных служб представлял свои новые блюда, поварской состав обменивался опытом, особенно удивляли блюда национальных кухонь, по итогам конференции определялись победители, командование космодрома награждало лучших денежными премиями.

В состав космодрома также входил военный хлебозавод, работники хлебозавода работали в две смены и обеспечивали хлебом весь личный состав космодрома, который в то время насчитывал солдат и сержантов срочной службы около 10 тысяч человек.

После постановки на продовольственное обеспечение в Космические войска улучшился ассортимент поступающего продовольствия. На данном этапе обеспечение таким продовольствием, как молочная продукция (молоко, сметана, творог, сыр), мясокопчёности, яйца, свежие картофель и овощи,

Штаб тыла

Предназначен для планирования деятельности и организации взаимодействия отделов и служб тыла и подчинённых воинских частей и подразделений.

Штаб тыла (до 1997 года - организационно-плановый отдел) в разные годы возглавляли: участники Великой Отечественной войны подполковники Мельник А.С. и Казаков П.И., подполковники Лобанов В.И., Капустин В.А., Бричев В.М., Силяев В.А., Никашкин В.Г., Холостых А.Л., Давыдов В.П., Бочаров В.В., Архипов Н.М., Хаванский В.Л., Гулюта С. М.

С 2006 года штабом руководит подполковник Лейнерт К.В.

Продовольственный отдел

Продовольственный отдел предназначен для обеспечения частей космодрома продовольствием, техникой и имуществом продовольственной службы, а также организации питания военнослужащих по установленным нормам.

Отделом руководили: участники Великой Отечественной войны майоры Цыганов Н.В., Соловянюк М.Н., подполковники Здор П.Г., Пустовит В.З., Матюшенко В.М., Самсаев Н.П., Невежин В., Васнев Ю.А., Углов С.Ю., Мелешенко А.В., Тетнев А.В., Шипов В.А.

С 2005 года отделом руководит подполковник Чернодымов Ю.Г.

Продовольственным отделом войсковой части 10939 руководили подполковники Хорошилов С.В., Мельников Д.Л., Миронов В.Н.

Вещевой отдел

Вещевой отдел предназначен для обеспечения частей космодрома вещевым, хозяйственным, культурно-просветительным, обозным имуществом, тканями, палатками, а также ремонтными и моющими материалами.

Руководили отделом:

- подполковник Дмитриев Алексей Дмитриевич (1960-1964 гг.);
- майор Богданов Борис Фёдорович (1964-1966 гг.);
- подполковник Волков Николай Иванович (1966-1970 гг.);
- майор Антоненко Алексей Иванович (1970-1974 гг.);
- подполковник Паук Виктор Иванович (1979-1982 гг.);
- подполковник Кондрин Владимир Александрович (1982-1987 гг.);
- подполковник Скляров Геннадий Алексеевич (1987-1994 гг.);
- майор Франко Игорь Владимирович (1994-1997 гг.);
- подполковник Диделев Владимир Фёдорович (1997-2005 гг.), с 1992 по 1997 гг. - начальник вещевого отдела в/ч 10939.

С 2005 года отделом руководит подполковник Власов Алексей Анатольевич.

Отдел военных сообщений

Отдел предназначен для организации эксплуатации, ремонта и технического обслуживания железнодорожного участка, подвижного состава и устройств СЦБ и связи, планирования воинских перевозок и выполнение их в интересах обеспечения опытно-испытательных работ и жизнедеятельности воинских частей и города, осуществления контроля безопасности движения на железнодорожном участке космодрома.

хлебобулочные изделия, осуществляется непосредственно от производителей Архангельской области, что позволяет довести до военнослужащих более качественное продовольствие».

О годах службы на северном полигоне, где прошёл тернистый путь от рядового солдата до начальника отдела военных сообщений, вспоминает **полковник Гречин В.П.:**



Полковник
Гречин Владимир Павлович
Окончил Ленинградское военное училище ЖДВ и ВОСО им. М.В. Фрунзе в 1980 г. Командир взвода, роты в/ч 42643 1979-1984 гг. Помощник, старший помощник начальника отдела ВОСО с 1984 по 1990 год. Начальника отдела ВОСО с 1990 по 1997 год.

«С развитием космодрома постоянно менялись и увеличивались задачи, стоящие перед нашими железнодорожными подразделениями, ведь на протяжении многих лет основным средством доставки грузов для обеспечения жизнедеятельности воинских частей, полигона и космодрома является железная дорога. Ни одна организация города не могла обойтись без железной дороги, это и военторг (который был единственным поставщиком товаров в то время), и газораспределительная станция, а так же различные экспедиции, 169 ЛПК, расположенный на территории полигона, воинские части зенитчиков и строителей.

Неизгладимый след в моей памяти оставил случай, связанный с обеспечением котельной города Мирного мазутом. Зимним вечером, в трескучий мороз перемёрз мазутопровод, подающий мазут в котельную. Все усилия специалистов КЭУ оказались безуспешными, оставалось несколько часов до остановки котельной и, значит, замерзания части города. Среди ночи я был вызван по тревоге к начальнику полигона, где мне была поставлена задача привезти мазут на котельную за считанные часы. На тот момент на котельной полигона не оказалось ни одной цистерны с мазутом. Понимая важность поставленной задачи, мне невероятными усилиями к 4 часам утра удалось убедить начальника Архангельского отделения Северной железной дороги отцепить от проходящего (на ТЭЦ города Архангельск) поезда на станции Плесецкая значительную часть цистерн с мазутом и подать их на станцию Гранит, не допустив остановки котельной города.

Наглядным примером значимости нашей работы является перевозка пассажиров. Объём пассажирских перевозок возрастал ежегодно по мере роста полигона и космодрома, а осо-

бенно в момент перехода армии на контрактную службу (в период распада СССР), когда из-за нехватки бензина и запасных частей для автотранспорта, единственным средством прибытия на службу на дальние площадки стал железнодорожный транспорт. Пассажирских поездов стало больше, они стали перевозить личный состав лётных подразделений. Поезд стал курсировать до станции Ключевая, а не до Медвежьей (как было раньше). Появилась необходимость доставлять жителей города на дачные участки и на сбор ягод, и это в то время, когда все воинские части, как и страна в целом, испытывали трудности. Но, несмотря на это, мы не опускали руки, а всегда искали выход из любой ситуации. Взять, к примеру, те же пассажирские перевозки. Только в начале 90-х годов нам удалось получить 5 новых пассажирских вагонов, произвести установленные ремонты на предприятиях МПС, сейчас ОАО «РЖД», ведь собственной ремонтной базы у нас не было. Огромных усилий стоило командованию отдела ВОСО заключить договора на эти ремонты. Везде мы числились должниками из-за отсутствия денег, и никто с нами не хотел иметь дело.

Ещё более критическим становилось положение с ремонтом тепловозов, их просто перестали брать в ремонт в городах Москве, Астрахани, Вологде и других. И только благодаря

В 1958 году для подготовки к боевому дежурству частей, проведению опытно-испытательных работ и обеспечению деятельности полигона на ракетных комплексах материальными средствами и было образовано управление военного коменданта станции Плесецкая. В 1964 году выведено из штата космодрома и переподчинено Ленинградскому ВО.

Служба ВОСО состояла из железнодорожного отдела, в который входил диспетчерский аппарат, отдельное самостоятельное хозяйство, состоявшее из гражданских специалистов, которое впоследствии вошло в штат железнодорожного отдела, и железнодорожного батальона из 5 рот.

Железнодорожная ветка протяженностью 60 км начала строиться



Ассамблея начальников железных дорог России (в центре - начальник ЦУП ВОСО г/л-т Соколов Г.Г.). 1996 год

в 1958 году, к 1967 года её протяженность составляла уже 180 км, с 16 раздельными пунктами. На ветке работали 13 тепловозов, 241 вагон.

В настоящее время в ведении отдела военных сообщений состоит около 300 километров железнодорожного пути, большое количество водопропускных труб, несколько железнодорожных мостов, десятки станций и переездов, стрелочных постов, километры воздушных линий связи. Для выполнения задач, связанных с эксплуатацией такого хозяйства, в составе космодрома имеются эксплуатационный и технический батальоны, а в отделе ВОСО специалисты-железнодорожники из числа гражданского персонала.

В разные годы отделом военных сообщений командовали:

- подполковник Николаев Николай Васильевич (1962-1969 гг.);
- подполковник Мальцев Алексей Сергеевич (1969-1972 гг.);
- подполковник Дорофеев Виталий Васильевич (1972-1981 гг.);
- подполковник Ерёменко Петр Яковлевич (1981-1985 гг.);
- подполковник Ионов Борис Григорьевич (1985-1987 гг.);
- подполковник Камбур Василий Петрович (1987-1990 гг.);
- подполковник Гречин Владимир Павлович (1990-1997 гг.);
- подполковник Мельников Александр Васильевич (1997-1999 гг.);
- подполковник Яковлев Виктор Михайлович (1999-2002 гг.);
- подполковник Козин Виктор Григорьевич (с 2002 года).

Медицинская служба

Медицинская служба (до 1997 года медицинский отдел) предназначена для организации медицинского обеспечения воинских частей космодрома и воинских частей других

начальнику ВОСО на Октябрьской железной дороге полковнику Сорокоумову А.В. удалось заключить договоры на ремонт тепловозов в городе Санкт-Петербурге и не допустить, в буквальном смысле, остановки работы локомотивов, а значит, и железной дороги полигона. Не менее критическое положение складывалось с имеющимися у нас железнодорожными путями, которые более 40 лет находились без капитального ремонта из-за отсутствия денежных средств и износились основательно. Однако и эту проблему нам удалось сдвинуть с мёртвой точки и добиться начала капитального ремонта пути, который и по настоящее время продолжается личным составом железнодорожных войск.

Решение проблем стало возможным благодаря усилиям офицеров отдела ВОСО и командования космодрома, которое вникло в специфику железнодорожных батальонов. Постепенно улучшалась жизнь и быт железнодорожных батальонов, совершенствовался штат. В начале была создана 6-я рота эксплуатации, которой мне довелось командовать, построены пути от станции Медвежья до станции Ключевая (Лощина), которые в то время мы называли «БАМ». Этот участок был построен для испытаний БЖРК, которые начались в 1982 году. Это сложный испытательный комплекс в своё время сыграл решающую роль в обеспечении стратегического паритета.

После того, как этот комплекс выработал свой срок, мне пришлось участвовать в его продлении, для чего возникла необходимость вывести БЖРК на станцию Лощина. Однако путь на данном участке оказался разрушен, размыт и обвален на несколько десятков метров. Средств для его восстановления в наличии не было. Приказ начальника полигона один: «Обеспечить работы любой ценой, своими силами». И тогда мне ничего не оставалось делать, как ехать в Москву с просьбой к 1-у заместителю Министра путей сообщений Бесединну И.С., который проникся нашими проблемами и помог мне выполнить столь важную стратегическую задачу.

Это стало возможным благодаря тому, что ранее на космодроме проводилась ассамблея начальников железных дорог России. Только на станции Комета находилось 5 вагонов-салонов с большими гостями, и отрадно, что этот визит высоких гостей нашёл своё продолжение в сотрудничестве.

Ещё много хорошего было в истории службы ВОСО космодрома, среди которых хочу отметить следующее:

- улучшение воинской дисциплины и боеготовности железнодорожных подразделений, когда наши батальоны выставлялись на различных проверках и получали хорошие оценки наравне с подразделениями ВКС и РВ, как лучшие подразделения, посещались различными гостями и комиссиями;

- по достоинству в 1996 году нашу работу оценил начальник центрального управления военных сообщений МО РФ

генерал-лейтенант Г.Г. Соколов, а также комиссия департамента безопасности движения и экологии МПС;

- на базе наших подразделений проводились показные занятия всех РВСН, где применялись самые современные технологии и машины;

- значимую роль сыграл личный состав отдела ВОСО в подготовке встречи Президента РФ Ельцина Б. Н., как в преобразовании железнодорожных объектов, так и в перевозке по железной дороге вагона с автомобилями ЗИЛ Президента и МО РФ, а также в их погрузке и выгрузке;

- большое значение для обеспечения безопасности движения поездов сыграли строительство и пуск ПАБ от станции Аппаратная до станции Плесецкая.

Но самым светлым и бесценным воспоминанием у меня остаются воспоминания о людях, с которыми мне удалось служить, обеспечивать бесперебойное движение поездов на объекты космодрома и полигона, поднимая престиж и уважение к нашей работе. Хочется вспомнить моих учителей, внёсших огромный вклад в становление и развитие железнодорожных подразделений. Бывшие начальники отдела подполковники Дорофеев В.В., Ерёменко П.Я., Камбур В.П. (ныне начальник Приднестровского узла Молдавской железной дороги), командиры войсковых частей Ионов Б.Г., Яковлев В.М., Чёрный С.Н. В настоящее время на больших должностях в МО РФ наши воспитанники полковники Ярош В.С., Липчук, Мельников А.В., Коваленко Ю.М. и другие.

С особенной гордостью вспоминаю, когда мне доверяли, как, наверное, согласится со мной каждый железнодорожник космодрома, самые важные и ответственные задачи - вывоз ракет на старт и МИК, которые мне довелось выполнить несколько десятков.

Среди них наиболее запомнился вывоз и подготовка к старту в 1987 году ракеты с космическим аппаратом «Бион», когда на борту находился экипаж обезьян Дрёмы и Ероши.

Невозможно переоценить труд железнодорожников космодрома в решении задач по подготовке к запуску космических аппаратов:

- транспортировка ракетного комплекса от станции Плесецкая до места хранения;

- подготовка ракеты в монтажно-испытательном комплексе и на стартовой позиции;

- вывоз изделия на старт;

- подвоз и заправка топливом;

- эвакуация личного состава пассажирскими поездами;

- послестартовые операции и другое.

видов и родов войск ВС РФ, входящих в состав гарнизона, организации, участия и контроля проведения медицинского обеспечения опытно-испытательных работ, руководства военно-медицинскими учреждениями и медицинскими подразделениями (медицинскими пунктами) воинских частей космодрома.

У истоков создания и организации медицинского снабжения стояли первый начальник медицинского отдела полигона полковник м/с Чернышенко А.К.(1960-1963) и полковник м/с Винокуров А.И., который возглавлял медицинскую службу с 1963 до 1976 года.

В дальнейшем медицинскую службу возглавляли:

- полковник м/с Рядченко Н.И. (1976-1983 гг.);
- полковник м/с Скачков Н.М. (1983-1994 гг.);
- полковник м/с Хоменко Н.Н. (1994-1997 гг.);
- полковник м/с Шиканов М.В. (1997-2001 гг.);
- полковник м/с Кириченко А.В. (2001-2004 гг.);



Офицеры медицинского отдела в/ч 13991. Слева направо: п/п-к м/с Письменник Н.Е., п/п-к м/с Кананыкин И.В., п-к м/с Скачков Н.М., ст.л-т м/с Антонов П.Ф., к-н м/с Салата А.Э., л-т м/с Макаров А.И. 1985 год

- полковник м/с Присакарь В.С. (с 2004 года).

Медицинская служба космодрома сегодня представлена:

- военным госпиталем, состоящим из 4 лечебных корпусов на 48 лечебных и диагностических отделений, лабораторий и специализированных кабинетов;
- 19-й военной поликлиникой на 500 посещений в смену;
- центром Государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- судебно-медицинской лабораторией, самостоятельным подразделением, входящим в состав управления космодрома;
- отделением хранения медицинского имущества космодрома в составе войсковой части 47077;
- медицинскими службами воинских частей космодрома;
- медицинскими пунктами воинских частей.

Коллектив медицинских сотрудников, стоящих на страже здоровья действующих и уволенных в запас военнослужащих и членов их семей, составляет около 1200 человек.

Отдел РТ и ГСМ

С момента формирования и до настоящего времени на отдел РТ и ГСМ возлагались задачи по организации бесперебойного обеспечения частей и подразделений космодрома компонентами ракетных топлив и горючесмазочными материалами, техническими средствами службы для поддержания боевой готовности, проведения опытно-испытательных работ и хозяйственной деятельности.

В разные годы отделом руководили:

- инженер-капитан Ковтуненко А.Т. (1960-1961 гг.);
- подполковник Михайличенко И.М. (1961-1964 гг.);

Хочу сказать, выполнение железнодорожниками своих специальных обязанностей является делом огромной значимости в решении задач космодрома, а значит, путь в космос «лежит через железные дороги».

О становлении отдела РТ и ГСМ полигона в 60-80-е годы вспоминает **майор Доронин Ю.Ф.:**



Майор
Доронин Юрий Филиппович
С 1971 по 1988 год - старший помощник начальника отдела РТ и ГСМ войсковой части 13991.

«А самолёты сами не летают ...» - эти слова известной песни, пожалуй, можно взять эпиграфом к рассказу о нашей службе. Без горючего грозная боевая техника мертва: стоят автомобили, не взлетают самолёты, без котельного топлива стынут военные городки, а без ракетного - не вырваться в космос...

Но сами по себе компоненты ракетного топлива, горючее, масла, смазки и специальные жидкости в воинских частях не появляются. Необходимо получать от поставщиков, обрабатывать и выдавать, контролировать качество и обеспечивать их рациональное применение. Всё это компетенция отдела ракетного топлива и горючесмазочных материалов космодрома.

В середине 60-х годов возникла необходимость в централизованном снабжении частей космодрома материальными средствами. В июне 1964 года начала формироваться база снабжения - войсковая часть 47077. В состав этой части организаци-



Заправочный пункт в/ч 63551. 2005 год

онно вошли отделения хранения горюче-смазочных материалов.

В 60-х годах работы по приёму ракетных топлив проводились прямо с «колёс»: с железнодорожных цистерн сливали в автомобильные заправщики спецтоплива и перевозили в воинские части, где имелись свои склады.

До 1974 года на полигоне существовало два отдела: отдел ракетных топлив, который подчинялся заместителю начальника полигона по вооружению, которым руководили подполковники: Батин, Фатеев, Шведов, и отдел горючесмазочных материалов, структурно подчинённый начальнику тыла полигона, которым руководили майоры: Парилов, Коршунов, Криштафович, Вельмезов. В 1974 году, в связи с оргштатными мероприятиями, произошло объединение вышеуказанных отделов, образовался отдел ракетных топлив и горючесмазочных материалов, который организационно вошёл в состав тыла полигона.



Отбор проб горючего. 2003 год

С момента образования отдел горючего полигона являлся центральным органом, осуществляющим обеспечение воинских частей горючим, маслами, смазками, специальными жидкостями по номенклатуре, определяемой начальником центрального управления ракетного топлива и горючего (более 100 наименований горючесмазочных материалов и специальных жидкостей).

В 60-70-х годах техническая оснащённость службы находилась на низком уровне, не хватало механизированных средств заправки горючим. После посещения в 1975 году начальником ЦУРТГ МО генерал-полковником Никитиным В.В. было принято решение о поставке на полигон 15 единиц автотопливозаправщиков и 30 штук топливораздаточных колонок для укомплектования воинских частей.

В 1978 году было завершено строительство базового склада авиатоплива в войсковой части 34185, необходимого полигону для создания запасов текущего обеспечения и своевременной заправки авиационной техники, выполняющей рейсы по доставке грузов и личного состава.

В конце 80-х годов руководство отдела и личный состав служб горючего частей выполняли большую работу, требующую глубоких знаний и практических навыков, по обеспечению ракетным топливом и горючесмазочными материалами 5-6 пусков КА в месяц. Годовой грузооборот составлял: по кислороду - 25000 тонн, по меланжу - 2000 тонн, по гептилу - 1000 тонн.

Венец работы службы горючего - заправка техники. Энергия, сокрытая в топливе, становится энергией боевых машин, их движением, их жизнью!»

- инженер-майор Парилов В.М. (1964-1969 гг.);
- инженер-майор Коршунов И.П. (1969-1970 гг.);
- майор и/с Криштафович В.С. (1970-1973 гг.);
- майор Вельмезев М.Н. (1973-1976 гг.);
- подполковник Шведов С.С. (1981-1984 гг.);
- подполковник Колотилов В.К. (1984-1988 гг.);
- подполковник Кукушкин А.В. (1989-1992 гг.);
- подполковник Пахмутов С.В (1992-1995 гг.);
- подполковник Абросимов Ю.В. (1995-1999 гг.);
- подполковник Фомин Д.А. (1999-2003 гг.).

С 2003 года службой руководит подполковник Аверин Вячеслав Анатольевич.

В войсковой части 10939 отделом РТ и ГСМ руководил подполковник Меркулов Владимир Юрьевич.

Сегодня в состав службы РТ и ГСМ входят:

- органы управления: отдел РТ и ГСМ космодрома, службы горючего воинских частей;

- центральные склады горючего базы материально-технического обеспечения космодрома;

- склады горючего и заправочные пункты частей.

Ежегодно служба горючего космодрома поставляет воинским частям около 40 тысяч тонн нефтепродуктов и 4 тысяч тонн компонентов ракетного топлива.

Служба пожарно-спасательная и местной обороны

С течением времени меняется многое, меняются названия, меняются люди, а профессия пожарного остаётся самой главной. Одним из первых в свод законов России включён «Наказ о градском благочинии» от 1649 года, положивший прочное начало государственным мерам «бережения от огня» и летоисчисление пожарной охраны ведётся от этой даты.

Учитывая исторические традиции и заслуги пожарной охраны, большой вклад в развитие профилактических мер по предотвращению пожаров и обеспечение пожарной безопасности, Указом Президента Российской Федерации № 539 от 30 апреля 1999 года ежегодно в нашей стране 30 апреля отмечается день образования Пожарной охраны России.

Этапы формирования службы пожарно-спасательной и местной обороны неразрывно связаны с историей и развитием полигона.

С 1967 года в состав управления тыла полигона входила инспекция пожарной охраны .

31 марта 1988 года численность инспекции пожарной охраны была сокращена.

К 1 ноября 1989 года, на основании приказа МО СССР, директивы



Сборка схемы заправки стационарной газификаторной установки жидким азотом. 2005 год

Воспоминания ветерана космодрома **полковника Голощапова С.В.:**



Полковник
Голощапов Сергей Васильевич
Начальник штаба местной обороны войсковой части 13991 с 1990 по 1998 год.

«За время нахождения в должности начальника штаба местной обороны войсковой части 13991 вспоминаются и повседневная деятельность формирований местной обороны, связанная с обучением личного состава формирований, их материальным обеспечением, и особенно учения, проводимые как под руководством начальника полигона, так и в период проверок различных комиссий из Москвы. Всегда действия формирований местной обороны оценивались не ниже «хорошо». В лучшую сторону, как правило, выделялись аварийно-спасательные подразделения войсковой части 42670 и органы управления местной обороны, в основном, комплектуемые из офицеров вычислительного центра.

Приходилось также реально проводить аварийно-спасательные работы и оказывать помощь попавшим в беду людям. Тогда в этом участвовали не только формирования местной обороны, но и многие военнослужащие и гражданский персонал полигона.

Свежи в памяти наводнения весной 1997 года на реке Онеге и бушующие лесные пожары в позиционном районе полигона и вокруг него летом того же 1997 года. Тогда действия военных

и гражданских были направлены на одно - на спасение людей, материальных средств, лесных массивов.

Часто на плечи военнослужащих местной обороны ложились задачи по поиску заблудившихся в лесу жителей Мирного и Плесецкого района, особенно в ягодно-грибной сезон, когда ещё в городе не было управления по делам ГО и ЧС.

Особенно запомнился февраль 1998 года, когда в результате аварии и остановки котельной ремонтно-механического завода остались без тепла около 1500 жителей посёлка Плесецк. Всё усугублялось 30-градусным морозом. Начальником космодрома было принято решение немедленно оказать помощь. Когда мы прибыли в посёлок Плесецк с универсальной машиной подогревателем (УМП-350) и сварочной машиной, готовые с ходу вступить в «бой», в здании администрации района (тоже размороженном в результате этой аварии) всё ешё совещались и думали как устранять аварию. Вспоминается фраза, брошенная при нашем появлении одним из представителей области: «Ну, вот прибыли военные, сейчас будет порядок!». С нашей помощью удалось отогреть 60-квартирный дом, заменить полностью в нём всю систему отопления от подвала до последнего этажа и запустить котельную, ранее не работавшую несколько лет, около этого дома. В этом доме проживали в основном семьи работников Плесецких электросетей, и именно на их плечи легла основная часть работы по восстановлению теплоснабжения этого дома. Самоотверженно трудились военнослужащие войсковой части 57334 младший лейтенант Лыжин О.С., прапорщики Лешуков А.Ю., Семёнов С.В., Евдокимов С.А., водитель УМП рядовой А. Ахметбеков.



Совместные учения по организации местной обороны с подразделением МЧС. 2005 год

ГШ ВС СССР, директивы ГК РВ, в штат управления 53 ГИП МО СССР самостоятельным структурным подразделением с подчинением начальнику полигона включена служба противопожарной защиты и спасательных работ, численностью 2 офицера, за счёт исключения из тыла инспекции пожарной охраны.

В разные годы возглавляли службу противопожарной защиты и спасательных работ (инспекцию пожарной охраны): майор Смирнов А.В., майор Николаев А.В., майор Емельянов В.Н., капитан Павлушов Н.М.

С 1 мая 1998 года, в соответствии с директивой ГШ ВС РФ, директивой ГШ РВСН и приказом командира войсковой части 13991, в управлении 1 ГИК МО РФ сформирована служба (пожарно-спасательной и местной обороны), в количестве 5 офицеров, с включением в состав службы начальника штаба местной обороны с непосредственным подчинением начальнику тыла.

Возглавляли службу пожарно-спасательную и местной обороны в разные годы подполковник Сопочкин А.М., майор Шуть Ю.В. С июля 2004 года службой руководит подполковник Пирог В.М.

В разные годы: начальниками штаба местной обороны были подполковники Симаев Н.Н. (1980-1985), Блощинский В.В. (1985-1988), Сдобнов В.И. (1988-1990), Голощапов С.В. (1990-1998), майоры Емельянов С.А. (1998-1999), Шуть Ю.В. (1999-2002), подполковник Козинец О.С. (2003-2004). С 2004 года начальником штаба местной обороны является майор Необутов И.Н.

Развитие инфраструктуры космодрома и строительство города Мирного потребовало создания в воинских частях военных команд противопожарной защиты и спасательных работ. Основными задачами

службы и противопожарных подразделений являются: пожарно-профилактическая работа, несение службы пожарного наряда, тушения пожаров и проведения первоочередных спасательных работ на военных объектах.

В настоящее время пожарную безопасность города Мирного, военных городков космодрома обеспечивают 9 команд противопожарной защиты и спасательных работ и 6 пожарных расчётов воинских частей.

Экологическая служба

Первоначально в составе тыла в 1989 году была создана инспекция по охране природной среды, которую возглавляли подполковники Холостых А.Л., Городничий И.В., Бесько Е.И.

В октябре 1997 года образована экологическая служба, которой руководили:

- подполковник Авдюков В.М. (1997-2001 гг.);
- подполковник Щипилов С.С. (2001-2004 гг.);
- подполковник Журин А.К. (2004-2006 гг.)

С 2006 года экологической службой космодрома руководит подполковник Юркин А.В.

В службе длительное время вопросами экологической безопасности ракетно-космической деятельности занимались служащие РА инженеры Бесько Е.И и Волнейко Н.И.

При решении вопросов охраны окружающей среды служба осуществляет взаимодействие с Управлением экологической безопасности ВС РФ, экологической службой Космических войск, федеральными органами исполнительной власти по охране окружающей среды Архангельской области, республи-

После окончания работ по восстановлению теплоснабжения этого дома все военнослужащие участники этих работ были награждены главой администрации Плесецкого района ценными подарками».

Из воспоминаний **подполковника Волнейко Н.И.:**



Подполковник
Волнейко Николай Иванович
Начальник отдела испытательных полей войсковой части 13991 с 1992 по 1997 годы. Инженер экологической службы космодрома с 1997 по 2005 годы.

«В 60-70-е годы прошлого столетия, в силу объективных причин, изучению негативного воздействия ракетно-космической деятельности на окружающую среду, в том числе в районах падения отделяющихся частей ракет, отводилось второстепенное значение. В эти годы проводились интенсивные пуски ракет. Мероприятия экологического характера выполнялись, в основном, только в местах аварийного падения частей ракет.

В конце 80-х - начале 90-х годов, с изменением политической ситуации в стране, усилилось негативное отношение к Вооружённым силам в целом и к космодрому в частности.

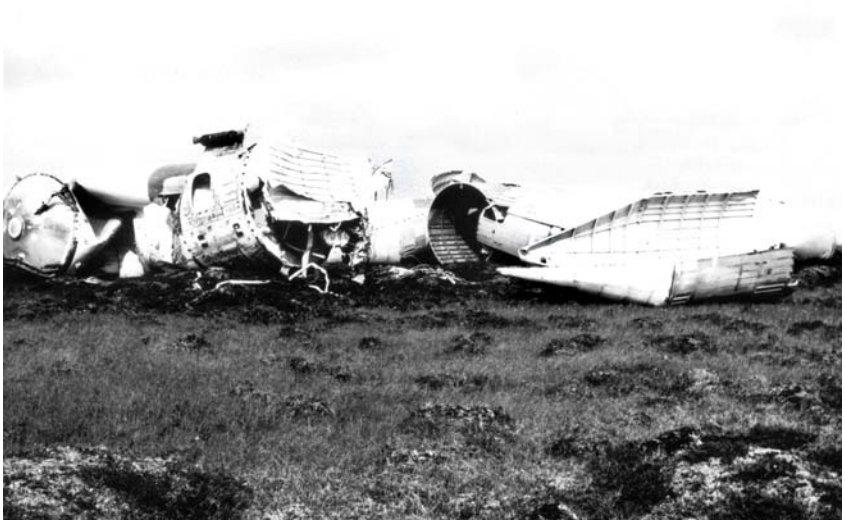
Негативное отношение местных властей и общественности к деятельности космодрома аккумулировалось в требование прекращения пусков ракет и запусков космических аппаратов. По мнению «борцов за экологию» того времени, ракетно-космическая деятельность была виновна и в низких урожаях сельскохозяйственных культур, и в аномальных явлениях природы, и в плохом здоровье людей, проживающих в населённых пунктах, прилегающих к районам падения отделяющихся частей ракет-носителей.

Всплеск публикаций различных статей с направленной тенденцией скомпрометировать и очернить всё, что делается на космодроме, появился на страницах газет центральной и местной печати. В эти годы штаб полигона возглавлял кандидат военных наук генерал-майор Журавлёв Юрий Михайлович. Ему досталась нелёгкая ноша в налаживании связей и установлении на новой основе деловых контактов с новой демократической властью на местах и общественностью регионов, подготовки к опубликованию в средствах печати компетентной информации о полигоне, приглашения корреспондентов газет и телевидения для правдивого информирования населения о деятельности полигона.

Руководители местных органов власти и различного ранга чиновники того времени, и особенно из числа коренных пред-

ставителей малых народов Севера, ощутив свободу и безответственность за свои действия, всячески старались мешать выполнению полигоном задач в интересах государства.

Уместно отметить то, что работы по изучению и оценке экологического воздействия пусков ракет на окружающую среду проводились в соответствии с решением Государственной комиссии Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам «О снижении вредного воздействия ракетно-космической и боевой ракетной техники на окружающую среду» № 263 - 1990 года (программа «Экос»).



Зона сбора элементов РКН в районе пос. Койда

В эти и последующие годы, на договорной основе с РВСН, выполняли работы: по вывозу ОЧРН из районов падения - ОАО «ТрансРэс», генеральный директор Сизов Г.М. (г. Москва), по паспортизации и химическому обследованию районов падения - Российский научный центр «Прикладная Химия» (г. Санкт-Петербург), научный руководитель экспедиции «Экосевер» Бушмарин А.Б. В этих работах были задействованы учёные научно-исследовательского института гигиены и профпаталогии (г. Санкт-Петербург), института Арктики и Антарктики (г. Санкт-Петербург). По результатам работ были выпущены отчёты о НИР и составлены экологические паспорта районов падения.



Начальник штаба полигона г/м-р Журавлёв Ю.М. в районе падения ступени. 1991 год

Позднее, в 1995-1996 годах, учёными Агрофизического института (г.Санкт-Петербург) под руководством доктора сельскохозяйственных наук академика Ермакова на полигоне интенсивных исследований (пл.«пос. Лесорубов») проводились работы по изучению влияния компонентов ракетного топлива на растительность сельскохозяйственных культур.

ки Коми, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов. С 2006 года, в связи с переходом на территориальный принцип, экологическая служба стала тесно сотрудничать и с экологической службой Ленинградского ВО.

Налажено тесное сотрудничество с научными и научно-производственными учреждениями и организациями Москвы, Санкт-Петербурга и Архангельска.

В 1998 году в составе экологической службы создана лаборатория экологического контроля (химико-аналитический центр). Лабораторией руководили майоры Щипилов С.С., Лубенец И.Н. С 2003 года лабораторию возглавляет майор Пророков Д.С.

Основной задачей лаборатории является обеспечение экологического контроля при проведении запусков ракет-носителей с космодрома «Плесецк», а также непосредственное участие в заключениях экспертных спорных вопросов при обсуждении негативного воздействия ракетно-космической деятельности на окружающую среду.

Кроме того, лаборатория обеспечивает проведение производственного контроля питьевых,

сточных вод, природных водоёмов, выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а также химико-аналитического контроля основных загрязнителей на территории и объектах космодрома «Плесецк».

Ветеринарно-санитарная служба

С основания космодрома существует и ветеринарная служба. До 1991 года на космодроме был всего один ветеринарный врач. В 1991 году, в связи с увеличением задач, в состав ветеринарной службы было введено зооветеринарное отделение, которое занималось противоэпизоотическими, профилактическими и лечебными мероприятиями. В отделении работали: заведующая отделением ветеринарный врач Бушуева Лариса Юрьевна, ветеринарный врач Кантерина Маргарита Зарифовна и зоотехник-ветеринарный фельдшер Лягул Фрида Викторовна.

В 1995 году, вместо зооветотделения, было введено новое структурное подразделение «Ветеринарно-эпизоотический отряд» под командованием капитана Киселёва Алексея Петровича. С 1998 года руководил отрядом капитан Ковалёв Дмитрий Иванович.

В ВЭО было три отделения: лечебно-профилактическое (начальник майор Скребло Борис Сергеевич), отделение ветсанэкспертизы (начальник капитан Калимулов Рашид Ахтямович, ветврач Кантерина Маргарита Зарифовна и ветфельдшер-лаборант Лягул Фрида Викторовна), ветеринарная аптека (ветврач Бушуева Лариса Юрьевна). ВЭО занимался не только противоэпизоотическими, профилактическими и лечебными мероприятиями, но и следил за санитарным

Проведённые работы и исследования позволили космодрому аргументировано вести диалог с властями и представителями общественности по вопросам, касающимся воздействия пусков ракет на окружающую среду. Мероприятия, проведённые в эти годы по изучению влияния пусков ракет на окружающую среду, способствовали формированию положительного отношения к деятельности космодрома и созданию условий тесного сотрудничества космодрома с органами власти по решению вопросов экологического характера, касающихся использования районов падения ОЧРН.

Позднее, начиная с 1999 года, на космодроме, при непосредственном участии начальника космодрома кандидата технических наук генерал-лейтенанта Башлакова А.А., начали проводиться мероприятия по выполнению природоохранного законодательства непосредственно в местах дислокации воинских частей и военных объектов. На испытываемые космические ракетные комплексы «Рокот» и «Союз-2» были получены положительные заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы.

Строительство и реконструкция объектов космодрома проводятся с соблюдением федерального природоохранного законодательства, с предварительной оценкой воздействия объектов на окружающую среду. По материалам оценки этих объектов также получено положительное заключение государственных природоохранных органов.

По результатам инспекторской проверки, проведённой в 2003 году под руководством заместителя МО - начальника Тыла ВС РФ генерала армии Исакова В.И., принято решение о проведении работ по очистке территорий хозяйственно-технических зон действующих и выведенных из эксплуатации военных городков, подверженных загрязнению нефтепродуктами. К работам по уборке проливов мазута и рекультивации земель привлечены на договорной основе специализированные организации, имеющие лицензии. Решением командующего Космическими войсками с 2003 года определён состав подрядных организаций для выполнения работ по уборке проливов нефтепродуктов. Начиная с 2003 года, на разработку проектной документации и уборку нефтешламов управлением экологической безопасности ВС РФ выделяются с целевым назначением денежные средства. Работу выполняют подрядные организации ОАО «Техноэкология» (г. Архангельск) и ООО «СевЗапЭкоСтрой» (г. Санкт-Петербург)».

Из воспоминаний **майора м/с Скребло Б.С.:**

«В тесном контакте с личным составом отдельного ветеринарно-эпидемиологического отряда, дислоцировавшегося на полигоне, проводились ветеринарно-санитарные экспертизы качества поступающего продовольствия. Своевременно оказывали помощь командованию воинских частей полигона в



Майор м/с
Скребло Борис Сергеевич.
Начальник ветеринарно-санитарной службы в/ч 13991 с 1986 по 1995 год.

организации хранения продовольствия, выдавали рекомендации по хранению овощной продукции, поступающей из различных регионов нашей страны, конкретно исходя из сортов и времени сбора урожая.

Большое внимание уделялось организации и развитию подсобных хозяйств воинских частей, специальной молочной фермы войсковой части 13991. Оборот животных составлял: свинопоголовье - 5000 голов, крупный рогатый скот - 1500 голов, лошади - 18 голов, служебные собаки - 45 голов. Подсобные хозяйства воинских частей и специальной молочной фермы обеспечивали мясом личный состав частей до 3-х месяцев в году. На территории специальной молочной фермы был построен типовой свинарник на 400 голов. Проводилась большая работа по предупреждению возникновения у животных инфекционных заболеваний, для чего регулярно специалистами ветеринарно-эпидемиологического отряда осуществлялись выезды на подсобные хозяйства воинских частей для проведения прививок и вакцинации животных».



Подсобное хозяйство в/ч 47077 (бывшая специальная молочная ферма)

состоянием продовольственных складов воинских частей и за качеством продовольствия, поступающего для обеспечения личного состава.

В 2000 году в штат службы была введена ветеринарно-санитарная лаборатория в/ч 13991. В 2002 году отряд был расформирован, а ветеринарно-санитарная лаборатория в/ч 13991 существует по сей день. В лаборатории работают два специалиста: старший ветеринарный лаборант Лягул Ф.В. и ветеринарный лаборант Бондарчик Н.В. Ветеринарно-санитарная лаборатория следит за санитарным состоянием продовольственных складов, качеством поступающего и хранящегося продовольствия, санитарным состоянием перевозящего продовольствие автотранспорта, эпизоотической обстановкой на космодроме.

Начальниками службы - начальниками ветеринарной лаборатории (ветеринарными врачами гарнизона) в разные годы были: участник Великой Отечественной войны подполковник в/с Терентьев И.Т., майор в/с Фомичёв А.П., майор в/с Петухов А.П., майор м/с Скребло Б.С., подполковник м/с Мальцев В.А. С 2003 года службой руководит старший лейтенант м/с Чухов Ю.М.

Части и подразделения тыла
База материально-технического обеспечения (войсковая часть 47077)

К 1964 году возникла необходимость в централизованном снабжении объектов вооружением и техникой. Главнокомандующим Ракетными войсками (директива от 26 мая 1964 года) было принято решение в течение июня 1964 года сформировать базу снабжения - войсковую часть 47077.

В состав базы снабжения, сформированной в соответствии с директивами ГШ от 31 января 1964 года и от 30 апреля 1964 года, входили отделения хранения ракетных топлив и склада ракетных топлив.

30 июня 1964 года подполковник Грибач Григорий Михайлович подписал приказ №1 о вступлении в должность начальника войсковой части 47077. Следующим приказом №2 были назначены заместителем начальника войсковой части 47077 майор Зеленин А.В. и заместителем по политической части майор Комолов В.А. В разные годы частью командовали:

- подполковник Грибач Г.М. (1964-1969 гг.);
- майор Игнатьев П.Т. (1969-1972 гг.);
- подполковник Чернышенко В.В. (1972-1984 гг.);
- подполковник Куликов В.И. (1984-1986 гг.);
- подполковник Киченко В.А (1986-1989 гг.);
- подполковник Шалыгин М.В (1989-1994 гг.);
- подполковник Исаков В.В. (1994-1998 гг.);
- подполковник Заводчиков А.А. (1998-2000 гг.);
- подполковник Гоголевский В.А. (2000-2002 гг.);
- полковник Белов Л.В. (2002-2005 гг.);

О становлении войсковой части 47077 вспоминает **капитан Гладченко А.И.:**



Капитан
Гладченко Александр Ильич
С 1986 по 2002 годы - заместитель командира в/ч 47077 по технической части.

«В 1986 году на базе двух частей (войсковая часть 13991-А (командир майор Баталов М.Х.) и войсковой части 47077 (командир подполковник Киченко В.А.) была образована войсковая часть 47077, состоящая из управления части, 11 отделений и взвода технического обеспечения. Командиром части был назначен подполковник Киченко Виктор Алексеевич, заместителем капитан Исаков Василий Васильевич, заместителем по политической части капитан Шалыгин Михаил Васильевич. Начальником учётно-операционного отдела стал капитан Зарайский Александр Викторович, он занимался документальным «слиянием» двух частей, учётом, движением и списанием всех материальных ценностей, находящихся в части. Штаб и казарма части размещалась в сооружении № 2942/1 на пл. «Звёздная». Я был назначен начальником экспедиционного отделения. Решением командира мне было поручено исполнять обязанности заместителя командира по технической части, отвечать за объекты, находящиеся на удалённых площадках.



Погрузочно-разгрузочные работы на 8-й площадке. 2005 год



Площадка «Нефтебаза» войсковой части 47077. 2006 год

Техника части размещалась на стоянке № 2 объединённого автопарка войсковой части 49491, которая в течении 10 лет, вплоть до 1998 года, являлась лучшей стоянкой космодрома. За весь период, пока взводом технического обеспечения командовал старший прапорщик Иванов Пётр Иванович, коэффициент технической готовности (КТГ) части ни разу не был ниже 1, ни одной аварии, ни одной серьёзной поломки допущено не было. В процессе жизнедеятельности части происходила реорганизация каждого отделения. Так в отделении хранения жидкого топлива в 1987-1988 годах были запущены в эксплуатацию два дополнительных резервуара для хранения, разогрева и выдачи мазута, в том же 1988 году проведена реконструкция системы централизованной выдачи топлива и масел, заменены более 600 метров топливных трубопроводов, отремонтированы обе насосные установки для выдачи светлых нефтепродуктов. Все эти работы производились личным составом отделений, которыми в этот период командовали:

- на пл.«Карьер» - капитан Дмитриев Валерий Дмитриевич, впоследствии переведённый для дальнейшего прохождения службы в г. Кострому, где командовал войсковой частью обеспечивающей деятельность БЖРК;

- на пл.«34 км» - капитан Гафуров Азат Аматович, с 1991 года заместитель командира войсковой части 01349 по тылу.

С 1991 года войсковая часть 47077 была передислоцирована в городок строителей по ул. Неделина. В этот период шла подготовка к принятию вооружения и боеприпасов со складов и воинских частей стран-участниц Варшавского договора. Для подготовки мест под прибывающие мины были передислоцированы склады химического и инженерного имущества.

- подполковник Амбросевич Е.В. (с 2005 г.)

5 июня 1981 года директивой ГК РВСН, во исполнение директивы ГШ ВС СССР от 1 ноября 1980 года, база снабжения была переведена на другой штат, согласно которому должность начальника войсковой части 47077 была заменена на должность командира войсковой части 47077.

Также были добавлены следующие отделения: хранения автомобильного имущества, хранения технического имущества и средств связи.

К середине 80-х возникла необходимость не только снабжать полигон вооружением и техникой, но и создать базу долговременного хранения военного имущества.

Директивой ГК РВ от 31 марта 1986 года, во исполнение директивы ГШ ВС СССР от 12 февраля 1986 года, в период до 20 августа 1986 года база снабжения - войсковая часть 47077 была переформирована в базу снабжения и хранения - войсковую часть 47077, численностью 170 военнослужащих и 5 служащих СА. При переформировании войсковой части 47077 были переданы фонды расформированного объединённого склада (войсковая часть 13991-А, командир капитан Балатов М.Х) и следующие подразделения: отделение хранения продовольствия, отделение хранения вещевого имущества, отделение хранения горючесмазочных материалов, склад хранения жидкого котельного топлива, склад медицинского имущества, отделение приёма и централизованного подвоза грузов, такелажное отделение. Также был передан и личный состав войсковой части 13991-А.

Приказом командира войсковой части 13991 №127 от 31 марта 1998

года с 1 апреля 1998 года была осуществлена передача зданий и сооружений площадки «Техническая позиция» от расформированной базы хранения (в/ч 74057), а приказом командира войсковой части 13991 №69 от 2 апреля 1998 года был передан и личный состав войсковой части 74057 (34 военнослужащих).

Во исполнение директивы первого заместителя МО РФ от 29 октября 2001 года база снабжения и хранения (в/ч 47077) переведена на новые штаты и переименована в базу материально-технического обеспечения - войсковую часть 47077. Формирование войсковой части 47077 произошло на основе объединения автомобильного батальона (войсковая часть 42638), базы хранения и снабжения (войсковая часть 47077), хлебозавода и банно-прачечного комбината. База была сформирована с 1 июля 2002 года.

День образования части - 1 июня 2002 года.

База материально-технического обеспечения (войсковая часть 47077) предназначена для: приёма, отправки и содержания технических и материальных средств, проведения регламентных работ на технике, оборудовании, находящемся на хранении; проведения консервации, переконсервации и обработки технических и материальных средств, доставки личного состава и грузов в воинские части космодрома автомобильным транспортом.

Основные подразделения: отделы хранения вооружения и техники, общепромышленного оборудования с отделениями хранения автомобильного имущества, инженерного, средств связи, РХБЗ, отделы хранения горючего и жидкого котельного топлива, хранения вещевого имущества и *Проделана грандиозная работа по оборудованию хранилищ второго гарнизонного караула к приёму оружия и боеприпасов. Параллельно с этим происходили перемещения складов директивных запасов(ДЗ), автомобильного, химического и инженерного имущества с пл. «Б.Усово» на пл.«8 км». В результате проделанной работы начальник хранилища прапорщик Дикарев, под руководством начальника экспедиционного отделения, перевёз без малого 600 тонн имущества, что составило более 16 тысяч наименований.*

В 1991 году командование частью принял майор Шалыгин М.В., заместителем по политической части прибыл капитан Васильченко Александр Васильевич. Капитан Семеницкий Николай Николаевич, командовавший продовольственным отделением в период с 1986 по 1990 год, закончил службу подполковником в должности заместителя командира войсковой части 08342 по тылу. Капитан Магомаев Магомед Джабраилович, командовавший продовольственным отделением в период с 1990 по 1993 год, закончил службу в должности заместителя командира войсковой части 40235 по тылу. Далее эту должность занимали капитаны Бородин И.Н., Куминов В.И., Аносов В.А., Гущин С.С. Вещевым отделением командовали старший прапорщик Баранов, капитаны Франко, Гениатулин, Кондратьев, отделением вооружения и техники - капитаны Кормилицын, Гоголевский, Швецов, отделением общепромышленного оборудования - капитан Сахаров».

Вспоминает **подполковник Гоголевский В.А.:**



Подполковник
Гоголевский Владимир Анатольевич
С 1998 по 2000 год - заместитель командира войсковой части 47077.
С 2000 по 2002 год - командир войсковой части 47077.
С 2002 по 2006 год - заместитель командира войсковой части 47077.

«Моя «тыловая служба» началась с мая 1989 года в должности начальника отделения, командовал частью подполковник Шалыгин М.В., и находилась она на одной территории с ремонтно-техническим батальоном. Моё становление в структурах снабжения и хранения войсковой части 47077, к сожалению, сопровождалось нестабильной обстановкой в стране: распад СССР, сокращение Вооружённых Сил, расформирование войск, и, наконец, создание 11 ноября 1994 года Государственного испытательного космодрома. Всё это породило комплекс организационных проблем материально-технического обеспечения. База

снабжения и хранения - войсковая часть 47077, была одним из объектов материально-технического обеспечения.

Повседневная деятельность военно-хозяйственных структур части заметно осложнялась рядом непредвиденных обстоятельств. Сократились заказы, из года в год росла задолженность по нормам снабжения и невыданного военнослужащим имущества. Поставки стали нерегулярными. И тогда командование космодрома принимает вынужденное решение об обеспечении военнослужащих, в первую очередь, предметами летней и зимней полевой формой одежды и обуви. Для того времени это было радикальное решение в сложившейся ситуации.

После 1991 года значительная часть производственной базы службы горючего осталась на Украине и территориях других стран СНГ. С переходом к рыночным отношениям резко осложнилось обеспечение войсковых частей космодрома всей номенклатурой горючесмазочных материалов и специальных жидкостей. Ушли в прошлое такие понятия, как выделяемые Госпланом фонды на нефтебазах, позволяющие максимально приблизить поставщиков горючего к воинским частям и сократить транспортные расходы. Скачки цен на нефть и нефтепродукты не позволяли проводить долгосрочного планирования. Но, несмотря на расширение обязанностей, усложнения условий их выполнения, благодаря слаженности действий всех звеньев базы снабжения и хранения, войсковая часть 47077 делала всё возможное для полного и своевременного обеспечения задач боевой подготовки и жизнедеятельности всех частей космодрома».

Вспоминает заместитель начальника автомобильной службы войсковой части 13991 **подполковник Хиценко А.С.:**



Подполковник
Хиценко Александр Сергеевич
Заместитель начальника автомобильной службы войсковой части 13991 с 1981 по 1985 годы.

«Батальон выполнял задачи по обеспечению командования полигона служебным транспортом, подвозу офицерского состава управлений и частей полигона к местам службы, по обеспечению транспортом промышленных экспедиций, по обслуживанию и испытанию ракетной техники, подвозу продуктов и материальных средств в войсковые части полигона.

За личным составом батальона было закреплено не только вещевая ремонтная мастерская, хранения продовольствия, холодильник, ремонтная мастерская технических средств продовольственной службы, отделения хранения медицинского имущества и учётно-операционное, автомобильный батальон. Подразделения обеспечения: экспедиционное отделение, взвод технического обеспечения, такелажный взвод, котельная, пожарный расчёт.

Войсковая часть 47077 расположена на нескольких площадках космодрома.

Отдельный автомобильный батальон (войсковая часть 42638)

В 2002 году в состав базы материально-технического обеспечения космодрома вошла войсковая часть 42638, которая была сформирована в 1958 году. В разные годы частью командовали: подполковник Насыбулов С.Н., подполковник Луппо В.И., подполковник Королёв В.Т., подполковник В. Комладзе, подполковник Исаев В.И., подполковник Городничий И.В., подполковник Васильев А.Н., подполковник Концедалов Ю.Д. Начальниками штаба батальона в период с 1958 по 1976 год были майоры Саранча И.Ф., Гатауллин М.А., Лященко П.Д.

В состав автомобильного батальона войсковой части 47077 входит и единственная на космодроме и в Космических войсках инженерно-дорожная рота, имеющая в своём арсенале современную инженерную технику и способная выполнять задачи по предназначению в любых условиях обстановки.

У истоков первых инженерных подразделений будущего космодрома «Плесецк» стояла отдельная

саперная маскировочная рота, сформированная в августе 1958 года в городе Петрозаводске. Командиром роты был капитан Палатников Леонид Федорович. Штат роты предполагал: 2 маскировочных взвода, технический и малярно-макетный взводы. Рота просуществовала с 1958 по 1962 год, затем в результате организационно-штатных мероприятий влилась в в/ч 32822, командиром которой был подполковник Поляков Михаил Николаевич. В составе этого батальона были сформированы 3 роты и 1 взвод:

- маскировочная рота (командир роты капитан Палатников Л.Ф.), в составе которой были 2 взвода маскировки и взвод специальной маскировки;

- дорожная рота (командир роты старший лейтенант Мастюгин Г.Е.), в составе которой были дорожный и инженерно-технический взвода;

- рота геодезической привязки и подготовки исходных данных (командир капитан Макшаев Е.Ф.);

- метеорологический взвод (командир старший лейтенант Якубчик И.С.) Взвод имел на вооружении радиолокационную метеорологическую станцию РМС-1 (Метеор-1).



Бульдозер на артиллерийском тягаче (БАТ-М)



Коллектив офицеров, прапорщиков и гражданского персонала войсковой части 42638. 2001 год

оружие и средства индивидуальной защиты, но и автомобильная техника, техника повышенной опасности, требующая ежедневного ухода.

Нелегко было поддерживать автомобильную технику в постоянной готовности к использованию, особенно в холодное зимнее время, потому что в те годы она на 50 процентов содержалась на открытых стоянках. Кроме офицеров батальона, немалый труд в дело обслуживания, подготовки к рейсам автотехники, поддержания воинской дисциплины в подразделениях вложил сержантский состав.

Кроме выполнения основных задач, личный состав батальона ежегодно привлекался для заготовки и обеспечения частей полигона овощами, за которыми ездили в Брянскую об-



Личный состав автомобильного батальона на уборке урожая. 1984 год

ласть. Также ежегодно на базе батальона формировались подразделения для выполнения правительственных заданий по уборке урожая во многих краях и областях Советского Союза. О том, что воины батальона всегда успешно справлялись с поставленными задачами, говорят красные знамёна, хранящиеся в музее полигона, которыми награждались наши роты».

Из воспоминаний первого командира базы МТО **полковника Белова Л.В.:**



Полковник
Белов Леонид Валерьевич
С 1994 по 1998 год - заместитель командира в/ч 34185;
с 1998 по 2002 год - командир в/ч 34185;
с 2002 по 2005 год - командир войсковой части 47077.

«При объединении частей в 2002 году в состав базы вошли центральные склады, автомобильный батальон, хлебозавод, банно-прачечный комбинат, офицерская столовая «Ангара», отделение выдачи пайков, тепличное и центральное подсобное хозяйство, пл. «Нефтебаза», мазутное хозяйство, техническая позиция площадки «31 км».

Перед нами встали задачи по обеспечению опытно-испытательных работ и жизнедеятельности космодрома. Мне, как командиру части, необходимо было объединить различные подразделения в одно огромнейшее хозяйство, способное выполнять поставленные задачи. Я понимал, что это большая ответственность и без помощи заместителей не обойтись. У истоков становления части были ответственные и преданные своему делу офицеры: первый начальник штаба подполковник Фишов А.Н., заместитель командира части подполковник Гоголевский В.А., заместитель по воспитательной работе подполковник Дудуш Н.И., заместитель командира по технической части подполковник Дорощук Д.Ю., заместитель командира части по тылу подполковник Зубков А.И.

Жизнь части начинается рано. Одним из первых в городке оживает парк автомобильного батальона. Их служба - это огромная ответственность: доставка грузов и транспортное обеспечение космодрома.

Хотя официальный выезд автомобилей начинается в 8 часов утра, большинству водителей приходится отправляться в рейс намного раньше. И тут только успевай! Контроль за ремонтом неисправной техники и производством регламентных работ, подготовка автомобилей к рейсу, обслуживание всех видов техники и многое-многое другое с трудом умещается в график рабочего времени. Ежедневно выходят в рейс



Инженерная машина разграждения

Батальон просуществовал до 1964 года. Потом его расформировали. Входившие в состав батальона подразделения были переформированы в отдельную инженерно-саперную роту (в/ч 21877) и отдельную инженерно-дорожную роту (в/ч 22113).

В 1974 году эти две роты, в свою очередь, были переформированы в отдельный батальон обеспечения (в/ч 40235), входивший в состав полигона и космодрома вплоть до 1998 года. Затем он был расформирован, а входившие в его состав подразделения переформированы в 4-ю инженерно-дорожную роту (командирами роты были капитаны Комаревцев А.В., Росликов М.А., Михайлов Е.А.), которая состояла из 2-х подразделений: инженерно-технического и инженерно-дорожного взводов. Так рота вошла в состав автомобильного батальона войсковой части 42638.

В 2002 году, в результате организационно-штатных мероприятий, она стала 3-й инженерно-дорожной ротой в составе войсковой части 47077 (командирами роты были майор Носов А.В., капитан Балбеков В.Н.) В настоящее время ротой командует ст.лейтенант Гусаров В.В.

Маскировка - одна из задач секретности и скрытности, которые возложены на данное подразделение.



Автомобильная техника на марше. 1985 год

Инженерно-дорожная рота укомплектована путепрокладчиками БАТ-М, инженерной машиной разграждения (ИМР-2), экскаваторами, грейдерами, бульдозерами, автокранами, тракторами, автопогрузчиками, различными электромеханическими и лесопильными средствами.

Основные задачи, возложенные на инженерную роту - это эксплуатация, ремонт и обслуживание более 300 км автомобильных дорог космодрома, подготовка полевых позиций для маневра тяжёлой техники, а также оказание помощи в тушении лесных пожаров в летнее время.

В недавнем прошлом офицеры-саперы трудились в полях падения отделяющихся частей ракет-носителей (ОЧРН), собирали, взрывали и вывозили остатки ракет.

Кроме обычных инженерных задач, на роту возложена функция аварийно-спасательного отряда (АСО) космодрома.

Объединённый склад (войсковая часть13991-А)

В состав объединённого склада входили отделения хранения продовольствия, вещевого имущества и ГСМ. Он был сформирован в 1964

водители: старшина Гвалт С.М., старший сержант Лисицын О.А., гражданский персонал Малашин Н.С., Могучев С.Н. и многие другие. За годы службы они стали высококлассными специалистами.

Есть подразделение, которое трудиться начинает раньше остальных: офицерская столовая «Ангара». Её начальник, старший прапорщик Лукашенко О.А. заботится о том, чтобы вовремя накормили офицеров и прапорщиков, спешащих на службу. Повара и официанты столовой с приветливыми улыбками встречают посетителей и стараются не только красиво сервировать столы, но и чтобы меню было разнообразным, а качество пищи - отличным.

Хорошее здоровье и высокая работоспособность воинов - результат труда женщин-поваров части. Начальник солдатской столовой старший прапорщик Цвигун Ю.А. с 1993 года несёт свою долю ответственности за боеспособность нашей части.

Профессионалом своего дела мы по праву называем фельдшера медицинской службы войсковой части 47077 прапорщика Гринёву Л.А. Почти год Любовь Альбертовна исполняла обязанности врача, даря своё внимание и заботу каждому нуждающемуся.

Эстафету принимают склады хранения материального имущества, продовольствия, артвооружения и общепромышленного оборудования. Работа офицеров, прапорщиков, солдат и сержантов, проходящих службу по призыву и по контракту, заканчивается порой далеко за полночь. Хозяйство большое и необходимо постоянно содержать его в рабочем состоянии. В настоя-



Командир в/ч 47077 полковник Белов Л.В. поздравляет личный состав части с Днём военного автомобилиста. 2004 год



Офицерская столовая «Ангара»

щее время, когда на армию стало выделяться меньше средств чем необходимо, вопрос качественного учёта и хранения становится на первое место. С этой задачей успешно справляются начальник хранилища автомобильного имущества прапорщик Дорохова В.А., начальник хранилища отделения хранения продовольствия прапорщик Корнилов А.И., начальники хранилищ общепромышленного оборудования прапорщики Голованова Л.В. и Солдатенкова О.Н., начальник хранилища средств связи прапорщик Белявская В.С. На первый взгляд, их труд незаметен, потому что работа отлажена как ход часового механизма, и её безупречность можно оценить только тогда, когда этот механизм даст сбой.

Руководство работой начальников складов и хранилищ осуществляют начальники отделов. Майор Портнов Г.Д. руководит продовольственным отделом, в который входят не только склады, хранилища, офицерская столовая «Ангара», но ещё и отделение выдачи продовольственных пайков. Но огромный оборот продовольствия не влияет на качество обслуживания военнослужащих.

На банно-прачечном комбинате (БПК) трудятся 40 человек. Оборот белья здесь по 400 килограмм в сутки на одного работника! В состав БПК входит и вещевая ремонтная мастерская под руководством старшего сержанта Батура Н.А. Общее руководство осуществляет начальник отдела - майор Неговоров Т.Г. В его юрисдикцию входят также вещевые склады НЗ и текущего довольствия.

Начальник отдела артвооружения майор Швецов В.Д. - опытный и ответственный офицер, способный качественно выполнять поставленные перед ним задачи. А они не из лёгких, ведь в его подчинении находятся склады обеспечивающие космодром специальным оборудованием, техникой и боеприпасами.

Отдел ГСМ обеспечивает все войсковые части космодрома, это высокий грузооборот и большая ответственность.

Тепличным хозяйством руководит старший прапорщик Будяцкий Н.М., а подсобным - старший прапорщик Степанюк В.В. Благодаря им и их подчинённым, на столах военнослужащих всегда есть свежая зелень, овощи, молоко и мясо. Подсобное хозяйство даёт до 60 литров молока в день и до 1200 килограммов мяса в год. Это хорошее подспорье для питания военнослужащих».

году. Тогда начальником склада был майор Карузин Я.А.

С 1974 по 1982 годы организационно в состав склада входил отдел физико-химического анализа, на который возлагалась ответственная задача по контролю качества поступающих на космодром компонентов ракетных топлив и горючесмазочных материалов. Возглавляли отдел: подполковник Пузанов, подполковник Фатеев С.С., подполковник Алданов Г.Ф.

Максимальный объём работ по тыловому обеспечению приходится на период 1970-1980-х годов, когда количество пусков ракет достигало до 89 в год (1984 г.), а многие воинские части в те годы дислоцировались в районах Крайнего Севера.

В 1986 году фонды объединённого склада (в/ч 13991-А, командир майор Балатов М.Х.) расформировали и передали в/ч 47077. Вместе с ними в состав части вошли следующие подразделения: отдел хранения продовольствия, холодильник, мастерская по ремонту средств службы продовольственного снабжения, отдел хранения вещевого имущества, мастерская по ремонту вещевого имущества, отдел хранения горючесмазочных материалов, котельная, пожарная команда, склад хранения жидкого котельного топлива, склад медицинского имущества, отделение приёма и централизованного подвоза грузов, такелажное отделение.


Центральные склады



Тепличное хозяйство в/ч 47077

Гарнизонный военный хлебозавод (войсковая часть 13991-А)

Хлебозавод сформирован по штату №19/924 на основании директивы ГШ ВС и директивы ГК РВ от 21 июля 1979 года и размещён на фондах бывшего хлебокомбината №3. Во исполнение директивы МО СССР от 4.12.1984 года и на основании директивы ГК РВ от 21.01.1985 года, приказа командира войсковой части 13991 от 20.02.1985 года было набрано до полной штатной численности 57 военнослужащих.

Хлебозаводом командовали:

- капитан Косолапов Николай Петрович (1979-1985 гг.);
- майор Молодцов Юрий Борисович (1985-1987 и 1989-1994 гг.);



Расфасовка хлеба. 1986 год

Вспоминает **старший прапорщик Орехов Н.И.:**



Старший прапорщик
Орехов Николай Иванович
Заместитель начальника хлебозавода с 1991 по 2000 год.

«Хлебозавод был организован в 1979 году на базе действующего хлебокомбината №3 военторга, который работал с февраля 1972 года. Сразу же после приёма-передачи была начата его реконструкция. Морально и физически устаревшие линии «Рабиновича» заменялись на современные по тому времени линии И8 ХАГ6 для выпуска пшеничного хлеба. Замена оборудования происходила постепенно, без прекращения выпуска продукции, составлявшей до 16 тонн хлеба в сутки. Часть заявок на хлеб перебросили на пекарню, которая была вторым цехом хлебозавода и выпускала около 12 наименований хлебобулочных изделий для магазинов, общепита, детских садов и т.д. Пекарня располагалась в том помещении, где сейчас кондитерский цех, а рядом был лимонадный цех военторга.

Первоначально печи завода и пекарни топились углём. Затем их перевели на электрическую энергию. В здании стало чище, отпала нужда в сменных кочергах, завозе угля и вывозе шлака.

В период реконструкции и вплоть до декабря 1984 года завод не был хозрасчётным предприятием МО и подчинялся начальнику тыла РВСН, а в порядке внутренней службы начальнику тыла полигона, которым командовал полковник Лобанов. Начальником хлебозавода был капитан Косолапов Н.П., главным инженером Сусанин Н.Г., начальником 1-го цеха была Давыдова А.П., 2-го цеха (пекарни) - Попова Н.А. Штат хлебозавода состоял из 96 человек, около 80 из них были женщины. Весь персонал - прекрасные специалисты, любящие свою работу и знающие цену хлеба.

Осенью 1984 года хлебозавод был переведён на новые штаты. Женщины, в основном, были сокращены, а те, кому позволял возраст и желание, призваны в ряды Советской Армии. Они работали и служили наравне с 67 солдатами срочной службы, которых откомандировали из разных частей полигона. С помощью технологов из набранного личного состава подготовили за 2 месяца хлебопёков, тестоводов, дрожжеводов.

В 2002 году первый цех сократили, а пекарню

перевели в войсковую часть 47077. С 1 ноября 2004 года хлебозавод ликвидировали».

О работе банно-прачечного комбината в начале 90-х годов рассказывает **капитан Катыркин В.Г.:**



Капитан
Катыркин Виктор Григорьевич
Начальник банно-прачечного комбината с 1988 по 1994 год.

«Банно-прачечный комбинат (войсковая часть 13991-Д) находился в г. Мирном по ул. Дзержинского, 5. Его основной задачей была организация помывки личного состава, стирка белья и химическая чистка обмундирования.

БПК был оснащён двумя машинами химической чистки УКХ-50У с мощностью загрузки по 50 кг сухого обмундирования. За рабочий день успевали обработать до 800 кг. Чисткой занимались военнослужащие срочной службы. Организационно в штатную структуру БПК входило 11 военнослужащих: начальник БПК, техник БПК, два начальника цеха, инструктор-дезинфектор, два машиниста, два дезинфектора, банщик и отжимщик белья.

В состав БПК входили два цеха химической чистки, цеха приёма и взвешивания обмундирования, выдачи обмундирования, хранения обмундирования, цеха стирки, глажения и сушки белья, учебный класс; здание солдатской бани на 80 мест; помещение для хранения и выдачи трихлорэтилена (три ёмкости по 20 куб. м каждая) и помещение для хранения инвентаря, запасных частей и моющих средств.

Я занимался организацией работы банно-прачечного комбината с 1988 по 1994 год. Мне до 1992 года помогал техник БПК старший прапорщик Дерипаско В.Н., а с 1992 года техником был назначен старший прапорщик Янович В.А., который проработал в этой должности до 2002 года.

Огромную помощь в организации работы БПК также оказывали старший инструктор-дезинфектор сержант Склярова О.Ф., начальник цеха старший сержант Щавелев С.А. и многие другие».

О том, чем живёт сегодня база материально-технического обеспечения, рассказывает её командир **полковник Амбросевич Е.В.:**

«Деятельность тыла космодрома направлена на всестороннее обеспечение воинских частей. База материально-технического обеспечения - одно из его звеньев. За период своего



Загрузка хлеба в печь. 1991 год

- ст. лейтенант Диков Александр Константинович (1987-1989 гг.);
- капитан Чистяков Игорь Юрьевич (1994-1998 гг.);
- капитан Микеляев Сергей Николаевич (1998-1999 гг.);
- майор Портнов Геннадий Дмитриевич (1999-2004 гг.)

Отдельный гарнизонный банно-прачечный комбинат (войсковая часть 13991-Д)

Отдельный гарнизонный банно-прачечный комбинат (БПК) был сформирован в 1964 году.

Начальниками БПК в разные годы были капитаны Аверьянов Н.Н., Белов Б.С., Летнев И.Ф., Катыркин В.Г., Хаванский В.Л., Горша И.А., Игнатьев В.В., Ладыгин А.В.

Банно-прачечный комбинат (войсковая часть 13991-Д) был предназначен для организации стирки белья, химической чистки обмундирования и помывки личного состава воинских частей полигона.

Он состоял из прачечной производительностью 180 тонн в год, гарнизонной бани на 50 помывочных мест и цеха химической чистки обмундирования. По штату в банно-прачечном комбинате состояло 23 человека (начальник БПК, техник БПК, начальник цеха химической



Банно-прачечный комбинат в/ч 47077

чистки, начальник бани, 19 военнослужащих и гражданского персонала прачечной).

Прачечная осуществляла стирку белья и помывку личного состава войсковых частей, расположенных в городе и на площадке «Знаменская».

Прачечная состояла из четырёх цехов и участков:

- участок приёма и комплектования грязного белья;

- цех стирки и отжима белья, оборудование которого состояло из четырёх стиральных машин (КП-011, КП-015, КП-125-01 и двух центрифуг Ц-25 А);



Солдатская баня войсковой части 47077



Полковник
Амбросевич Евгений Вальдемарович
Командир базы материально-технического обеспечения с 2005 года.

руководства я смог организовать работу каждого подразделения до автоматизма, руководствуясь девизом: «К работе надо относиться, осознавая, что никто не сделает это лучше тебя». Единодушны с таким принципом и мои заместители подполковники Солодянкин Д.В., Шалагин В.А., Росликов М.А.

Необходимость в оперативности действий служб тыла осознаёт заместитель командира части по тылу майор Багров И.А. Вместе с майорами Палушовым Ю.И., Яковлевой Н.С., старшими лейтенантами Клементьевым В.М. и Куликовым И.О., супружеской парой прапорщиков Семёновых, прапорщиком Амановым А.В., старшиной Марданакуловой Г.Ф. он стремится бесперебойно снабжать личный состав части всем необходимым.

Начальники отделов и отделений центральных складов майор Портнов Г.Д., капитаны Евчук И.И., Газизуллин Р.Т., старший прапорщик Свидерский П.С., прапорщик Сафронов Д.В., начальники хранилищ прапорщики Корнилов А.И., Абдуллаева Л.А., Томилова Н.В., Гаевская Т.Н., Орехова Е.М.,Гавшина О.В., Игнатова Е.В. в ответе за обеспечение продовольствием, военной одеждой, обувью, медицинским и другим имуществом воинских частей космодрома.

Заботливыми руками женщин банно-прачечного комбината под руководством старшего прапорщика Назарихина А.В., старшего сержанта Пискуновой С.Е. и гражданского персонала Базановой О.Л. ежедневно выстирываются тонны постельного и нательного белья, рабочей и специальной одежды.

Грозной боевой технике необходимо топливо, оружию - смазка. Весь этот комплекс проблем в компетенции службы горюче-смазочных материалов, где одно из первых мест отводится объектам пл. «Нефтебаза», мазутно-насосной станции. Здесь выполняют свой долг офицеры: начальник отдела хранения РТ и ГСМ капитан Ульянов В.М., старший лейтенант Кучеренко А.В., прапорщики Олиферов А.Н., Порошин А.Н., Иванченко В.В.

Правильно организованное питание военнослужащих - одно из основных средств укрепления их физического и нервно-психического состояния, стимулирования активности и повышения умственной и физической работоспособности. Кому, как не работникам офицерской столовой «Ангара», это известно лучше других. Посетители столовой говорят много добрых слов в адрес коллектива под руководством старшего прапорщика Лукашенко О.А.

Как бы ни развивалась наука, какие бы технические новшества не поступали на вооружение, все транспортные проблемы решаются тружениками автомобильного батальона части, проявляющих инициативу, предприимчивость, ответственность. Добросовестно выполняют стоящие перед ними задачи офицеры: подполковник Мокроусов С.А., майор Щербина О.Н., капитаны Сёмушин Э.В., Рудой Д.В., старшие лейтенанты Гусаров В.В., Дегтярёв В.В., Солдатов Е.В., Агафонов А.Б., лейтенант Жирков С.В., старшие прапорщики Митусов Ф.Н., Цвигун Ю.А., прапорщики Вебер Н.Н., Труханов Н.В. и многие другие.

В завершение хочется подчеркнуть, что история тыла космодрома - это история непрерывного совершенствования организации, форм и методов работы, и одним из этапов этого является создание и деятельность базы материально-технического обеспечения - войсковой части 47077».



Торжественное построение в/ч 47077 по случаю увольнению в запас подполковника Гоголевского В.А. 2006 год



За рабочий день в БПК стирают до 2,5 тонн белья

- цеха сушки и глажения выстиранного белья, оборудование которого состояло из трёх сушильно-гладильных каландров (КЗ-1628) и трёх сушильных барабанов (КП- 310).

Оборудование цеха химической чистки состояло из машины химической чистки ПМХО-014 производительностью 400 кг в день, и помещения для проветривания и просушки обмундирования.

В 2002 году, с образованием базы материально-технического обеспечения, БПК вошёл в её состав. Был произведён ремонт нового помещения прачечной, установлено новое оборудование, позволившее увеличить производительность комбината до 700 тон в год, что дало возможность производить стирку белья всем воинским частям космодрома. Добавился гражданский персонал по штатному расписанию (29 человек), введена должность заведующей прачечной.

Отдельный технический железнодорожный батальон (войсковая часть 42643)

Войсковая часть 42643 была сформирована на основании директивы заместителя МО СССР в 1958 году, первый приказ по части издан 21 мая 1958 года. Формирование части закончено в сентябре 1958 года,

Первым командиром отдельного железнодорожного батальона был назначен участник Великой Отечественной Войны, кавалер ордена Красной Звезды майор Гаврилов Василий Иванович. Личный состав подбирался из различных воинских частей железнодорожных и других родов войск. Часть была размещена в щитовой сборной казарме СР-2 в поселке Плесецк, там жил личный состав 1-й и 2-й рот, хозяйственного взвода и взвода связи, половину этой казармы занимал штаб батальона. Казарма была и жильём, и клубом, и библиотекой, и медпунктом. Большинство личного состава жило в вагонах на станции «Плесецкая», на железнодорожной ветке, на станциях «Жилой городок», разъездах: «Маяк» - 13 км, «Север» - 26 км, «Глубоковская», «Сокол» и «Днепр», разъезде «Клён», а паровозные и кондукторские бригады проживали в вагонах-теплушках, всегда находившихся в движении вместе с паровозом. Занятия по боевой и политической подготовке, несмотря на это, в части проходили. Занятия проводились в тесных условиях, в вагонах на ходу поезда. В августе 1958 года 2-я и 3-я роты перешли во вторую сборную казарму К-5-51. В двух казармах размещалось 300 человек.

В 1958 году протяжённость железнодорожного участка составляла около 30 км. Первые пассажирские перевозки осуществлялись на

О годах службы на полигоне вспоминает **подполковник Чёрный С.Н.:**



Подполковник
Чёрный Сергей Николаевич
Заместитель командира в/ч 42643 по политчасти с 1983 по 1987 год.
Командир войсковой части 42643 с 1987 по 1992 год.

«В 1970 году часть была передислоцирована на площадку «30-й км» (станция «Комета»). Здесь усилиями военных строителей был к тому времени возведён современный военный городок с кирпичными казармами, столовой, КБО, котельной, автопарком, медпунктом. Много сил и энергии вложили в развитие батальона офицеры Камбур В.П., Фокеев С.П., Дудкин В.В., Яковлев В.М., Потапов С.Е., Вальтер А.Р., Ордабаев Ж.М., Киреев Ю.Н., Первухин С.В.и многие другие.

В сентябре 1985 года в целях улучшения эффективности управления на базе батальона были образованы две части: в/ч 42643 и в/ч 29446. Замысел командования состоял в дальнейшем создании ж/д базы или полка. К сожалению, последовавшая перестройка не позволила привести организационно-штатную структуру батальонов в соответствие с требованиями времени.



Майор Чёрный С.Н. на торжественном собрании, посвящённом 30-летию части. 1987 год



Казармы на станции «Жилой городок». 1970 год

В июне 1990 года на базе в/ч 42643 были проведены 4-дневные сборы офицеров ВОСО РВСН. К этим сборам в образцовое состояние были приведены все объекты части. В 1991 году введено в эксплуатацию новое депо на станции «Комета», которое позволило более качественно обслуживать подвижной состав. В эти годы получила развитие инициатива офицеров и прапорщиков части по использованию мобильных восстановительных поездов на базе путевых рот для ремонта и восстановления железнодорожных путей.

Это позволило в несколько раз повысить эффективность обслуживания ж/д участка полигона, повысить скорость передвижения без ущерба безопасности. Эта инициатива получила поддержку командования ВОСО РВСН и была распространена по всем железнодорожным частям Ракетных войск.



Военнослужащие путевой роты проводят работы по замене шпал. 1985 год

автомобилях, которые двигались по рельсам, со снятыми с колес покрышками. В это время и появилось знакомое жителям города Мирный слово «мотовоз». Но вскоре был введён в эксплуатацию паровоз и один пассажирский вагон.

Батальон предназначался для обслуживания и эксплуатации железнодорожной ветки, примыкающей к главному пути Северной железной дороги на станции Плесецкая, и состоял из управления, роты тяги, роты движения, роты по ремонту и содержанию пути, взвода связи и СЦБ, подразделений обеспечения и обслуживания.

19 мая 1959 года часть передислоцировалась в «Жилой городок» на 7-м километре, где разместилась в сборной казарме К-5-51, штаб размещался в станционном зале, питание организовано в вагоне-ресторане. Территория части была окружена болотом, поваленным лесом, пнями. В таких условиях с трудом проезжал даже трактор. В связи с неподготовленностью жилого городка, личный состав батальона продолжал жить на 12 участках, но к 1962 году их количество уменьшилось до трёх - это 7, 17 и 30 км. Боевая подготовка на станции «Жилой городок» в летний и осенний период не проводилась. Весь этот период производились работы по благоустройству городка и строительству бытовых и служебных помещений.

С 1960 года железнодорожный батальон нёс боевое дежурство тепловозами на боевых стартовых позициях. Выполнял задачи по эксплуатации железнодорожной ветки, по перевозкам пассажиров, специальных и строительных грузов.

В 1962 году в штат ввели дополнительно роту по ремонту и содержанию пути.

За хорошие показатели в боевой и политической подготовке и за 1-е место в социалистическом соревновании среди частей боевого обеспечения и обслуживания в 1965 и 1966 году часть награждалась переходящим знаменем.

В 1972 году в часть поступил железнодорожный кран ЕДК-300, снегоочиститель СДПМ и три тепловоза ТЭМ-2. Был принят в эксплуатацию участок пути «Комета» - «Волга».

В разные годы частью командовали:

- майор Гаврилов Василий Иванович (1958 - 1969 гг.);
- майор Дорофеев Виталий Васильевич (1969 - 1972 гг.);
- майор Ионов Борис Григорьевич (1972 - 1976 гг.);
- майор Ерёменко Пётр Яковлевич (1976 - 1978 гг.);
- майор Вдовин Николай Захарович (1978 - 1981 гг.);
- майор Камбур Василий Петрович (1981 - 1983 гг.);
- капитан Мещеряков Владимир Дмитриевич (1983 - 1984 гг.);
- майор Губарев Сергей Александрович (1984 - 1985 гг.);
- подполковник Камбур Василий Петрович (1985 - 1987 гг.);
- майор Чёрный Сергей Николаевич (1987 - 1993 гг.);
- подполковник Коршунов Александр Григорьевич (1993 - 1995 гг.);
- майор Лушин Виктор Владимирович (1995 - 1997 гг.);
- подполковник Добровольский Александр Павлович (1997 - 1998 гг.);
- подполковник Ярош Владимир Степанович (1998 - 2000 гг.);
- подполковник Заводчиков Александр Алексеевич (2000 - 2001 гг.);
- подполковник Аманатов Юрий Валентинович (2001 - 2003 гг.);
- подполковник Сахибгареев Ильшат Маузирович (2003 - 2004 гг.);



Офицеры войсковой части 42643
В центре командир части майор Чёрный С.Н. 1987 год

В 1990 году батальон был признан лучшим среди аналогичных частей РВСН».

О службе в войсковой части 42643 вспоминает **полковник Гречин В.П.:**

«Не секрет, что в 1970-х годах около 80 процентов призывавшихся на срочную службу ребят имели дипломы об окончании железнодорожных учебных заведений и определённый стаж работы по профилю. Но, несмотря на имеющийся опыт работы и полученное образование, нас направили на дополнительную подготовку по специальности в учебный центр, а затем распределили по подразделениям в железнодорожный батальон.

2 роты дислоцировались на 7-м километре (станция «Аппарат»), а 2-я рота движения (куда я и был направлен), 3-я и 4-я роты пути располагались на станции «Комета» (30-й километр).

Условия, в которых проживал личный состав батальона и выполнял свой служебный долг, были весьма и весьма нелёгкими. Казармы для проживания были очень ветхие (деревянные, щитовые), в которых температура в зимнее время достигала + 5-8 градусов, в умывальниках трубы зачастую были размерожены, на полу лежал лёд. Дневальные несли службу в валенках, шинелях, спали в одежде, накрывшись шинелями и 2 одеялами. В деревянно-досчатой столовой температура была ещё ниже. Когда мы садились за столы, то не могли оторвать примёрзшие миски от стола, чтобы налить в них еду.

Бытовые условия практически отсутствовали. Туалет

находился на улице в небольшом кирпичном домике. Бани, магазина, почты в городке не было, клуб разморожен. Их услугами можно было воспользоваться только при выезде на станцию «Аппарат» (7 км).

Но, несмотря на имеющиеся трудности, командование части делало всё возможное для обеспечения нужд личного состава, проявляя заботу и внимание, настраивало нас на выполнение ответственных задач.

Если вкратце коснуться отдельных подразделений, то на 7-м километре 1-я рота содержала локомотивное депо на 1 стойло локомотива. Остальные тепловозы находились в любой мороз на улице. А ведь тепловоз - это доменная печь на колёсах, который круглосуточно надо держать разогретым, контролируя работу дизеля, подачу масла и топлива. И можно только себе представить, как удавалось эксплуатировать в таких условиях в то время 12-14 локомотивов.

2-я рота эксплуатации (в которой довелось мне служить) выполняла задачи организации движения поездов.

5-я рота проводников ночью по очереди отапливала и снабжала углём пассажирские вагоны, которые отстаивались на станции «Утёс», а утром с интервалом в 30 минут подавались на станцию «Гранит» под посадку, так как там было всего 2 пути. Это впоследствии была построена станция «Городская», приспособленная для посадки пассажиров и экипировки вагонов.

Проблемой также была организация дежурств по станции и дежурств по переездам. Рота по численности была довольно большой. К примеру, только взвод, которым я впоследствии командовал, был более 40-45 человек. Это было обусловлено тем, что в соответствии с приказом ГК РВСН должно быть 3-сменное дежурство. В этом было как положительное, так и отрицательное. Так, в связи с вышесказанным, приходилось делать постоянные пересменки, т.е. смена с ночи, немного отдохнув, добиралась на различные станции полигона для замены своих товарищей. В свою очередь личный состав, дежуривший

- подполковник Кохно Сергей Адамович (2004 - 2006 гг.)

С июня 2006 г. частью командует подполковник Антонов Андрей Геннадьевич.

В настоящее время войсковая часть выполняет задачи по содержанию, эксплуатации, ремонту и обслуживанию более 300 километров железнодорожного пути, 10 охраняемых железнодорожных переездов, 69 неохраняемых железнодорожных переездов, 412 стрелочных переводов, 2 железнодорожных моста через реки Пудчега и Мехреньга, 84 искусственных сооружения. Пассажирское движение составляет 6 пар поездов в сутки, обеспечивая перевозки воинских грузов, ракет-носителей, компонентов ракетного топлива, грузов, прибывших в адрес космодрома, и личного состава к местам дислокации воинских частей. Грузооборот вагонов - 361 условная единица в месяц, пассажирооборот - 96 000 в месяц.

В состав военной техники, которую эксплуатирует часть, входят: 34 пассажирских вагона



Воины-железнодорожники, выпускники учебного центра. В первом ряду третий слева - сержант Гречин В.П. 1974 год



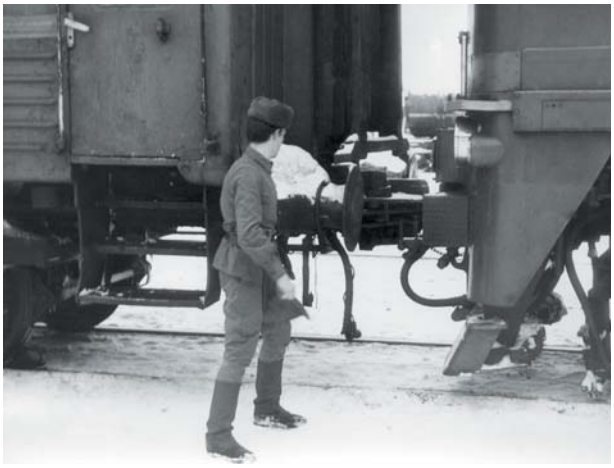
Комиссионный осмотр железнодорожного участка
Слева - майор Ярош В.С. и подполковник Яковлев В.М. 1994 год

(4 пассажирских поезда), 20 вагонов хоппер-дозаторов, снегоуборочная машина СМ-2Б, 2 снегоочистителя СДПМ, железнодорожный кран КДЭ- 253, дрезина ДГКу.

Крайне редко, но не обходится деятельность железнодорожников космодрома без аварийных ситуаций, а если они случаются, все силы батальона бросаются на их устранение, для того чтобы максимально быстро и качественно восстановить движение поездов на аварийном участке.

днём, должен был добраться в роту и заступить в ночь. А так как единственным средством доставки личного состава для железнодорожного батальона был железнодорожный транспорт, то нетрудно себе представить, что на однопутном участке, при столь интенсивном движении (на то время) поездов, такую пересменку выполнить было невозможно. Это давало негативный отпечаток на боевую готовность и моральный дух личного состава. Отсюда у нас были большие проблемы (к тому же учитывая условия быта) с воинской дисциплиной и безопасностью движения поездов, что приводило не только к бракам в работе, поломке техники, но и увечьям, и даже гибели личного состава, число которых возрастало, к сожалению ежегодно. Так же вторым узким местом в организации движения поездов была доставка пищи личному составу смены, которую по тем же причинам невозможно было организовать своевременно, и они зачастую оставались голодными или получали холодную пищу с перерывом в 10-12 часов.

Впоследствии, даже при значительном сокращении личного состава, нам удалось отойти от 3-сменных дежурств и организовать приём пищи личным составом в местах несения дежурства. Это дало значительный результат.



Составитель поезда



Обходчик пути с шаблоном



Дрезина ДГКу

В 80-е годы командованием полигона было принято решение о строительстве нового единого городка на 30-м километре (ст. «Комета»), где были построены современное здание станции с залом ожидания, стрелочные посты, локомотивное депо на 4 стойла, депо для малой техники, котельная; а так же современный городок с инфраструктурой: 2 кирпичные казармы, клуб, столовая и т. д., одним словом то, что существует сейчас.

Условия строительства были очень непростые. На моих глазах вместо болот строились дорожки, спортивная площадка, сажались деревья, озеленялась территория. Большая заслуга в этом принадлежит бывшему командиру части подполковнику Камбуру В.П., усилиями которого удалось создать то, что мы созерцали и хранили долгие года и чем располагаете вы в настоящее время. Со строительством жилого городка развивалось и железнодорожное хозяйство. Сносились старые деревянные станции и вместо них возводились новые, построенные самими солдатами железнодорожных подразделений (хозяйственным способом)».

В летний период из состава путевых подразделений формируется ремонтно-восстановительный поезд. Офицеры, сержанты и солдаты, на несколько дней (до двух недель), выезжают на восстанавливаемый участок пути, где с максимальной эффективностью выполняют работы по замене пришедших в негодность шпал, рельсов, устранению уширений, сужений пути, просадки грунта и других неисправностей. При этом проживание, питание и отдых организованы в полевом лагере в непосредственной близости к месту проведения работ.

Сегодня инфраструктура военного городка «Комета» представляет собой современный жилой военный городок, в котором есть всё для нормальной жизни и быта солдат и сержантов части. Это 2 современные казармы, солдатская столовая на 150 посадочных мест, солдатская баня на 80 помывочных мест, медицинский пункт с лазаретом, клуб, магазин, котельная, склады, стоянка техники.





Личный состав войсковой части 42643 на устранении последствий сходов вагонов на станции «ДОН» и перегоне «Волга» - «Ключевое». 2005 год

Отдельный железнодорожный батальон (войсковая часть 29446)

Особое место на космодроме «Плесецк» занимает отдельный железнодорожный батальон, который выполняет ответственные задачи по организации движения поездов. Каждое утро сотни мирян, военных и гражданских, спешат на станцию «Городская», чтобы отправиться в воинские части, расположенные в глубине космодрома.

Отдельный железнодорожный батальон (в/ч 29446) формировался в период с 24 июня по 1 августа 1985 года, в соответствии с директивой МО СССР от 11.12.1984 г. и директивой ГК РВ от 21.01.1985 г. Пункт дислокации - город Мирный, Архангельская область (станция Комета).

В разное время частью командовали:

- подполковник Губарев Сергей Алексеевич (1985 - 1986 гг.);
- подполковник Черников Пётр Васильевич (1986 - 1988 гг.);
- подполковник Коршунов Александр Григорьевич (1988 - 1991 гг.);
- подполковник Давиденко Алексей Васильевич (1991 - 1993 гг.);
- подполковник Яковлев Виктор Михайлович (1993 - 1999 гг.);
- подполковник Васильев Михаил Леонидович (1999 - 2001 гг.);
- подполковник Пономаренко Вячеслав Николаевич (2001 - 2002 гг.);
- подполковник Кочергин Александр Михайлович (с 2002 г.)

Вместе с первым командиром в формировании батальона принимали участие: заместитель командира части майор Коршунов Александр Григорьевич, заместитель командира части по политической части майор Седышев Олег Владимирович, начальник

Вспоминает **подполковник Яковлев В.М.:**



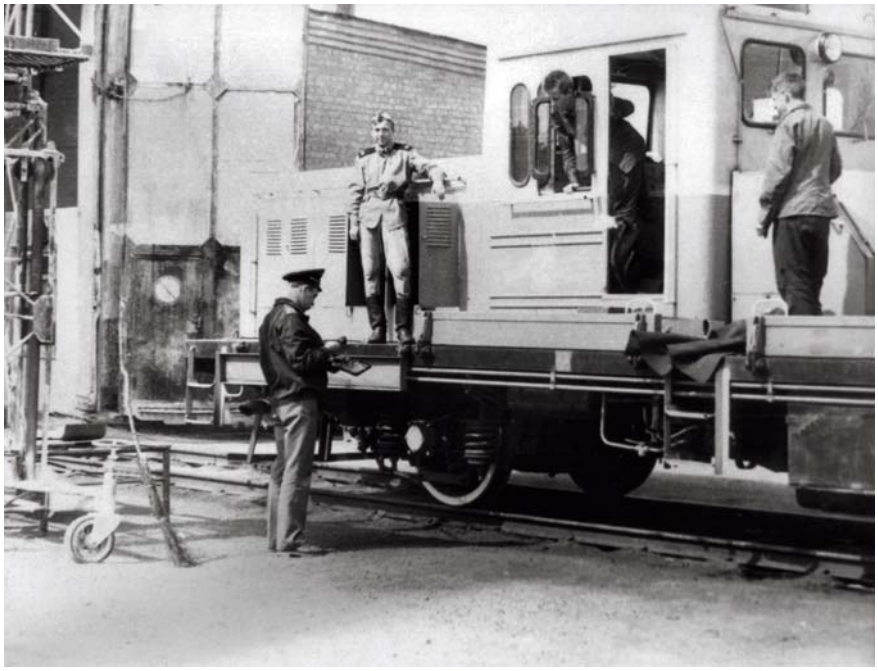
Подполковник
Яковлев Виктор Михайлович
Заместитель командира в/ч 42643 по технической части с 1991 по 1993 год.
Командир в/ч 29446 с 1993 по 1999 год.

«В 1985 году, в связи с ростом задач, стоящих перед железнодорожной службой космодрома, был сформирован отдельный железнодорожный батальон - войсковая часть 29446.

На неё были возложены задачи обеспечения опытно-испытательных работ частей космодрома по воинским перевозкам, доставки народнохозяйственных грузов и пассажиров в интересах всего космодрома и полигона «Плесецк».

Для этих целей в штате части имелись рота тяги, эксплуатирующая 14 тепловозов серии ТЭМ-2, и рота локомотивовагонного депо, проводящая ремонт тепловозов и вагонов космодрома, две роты движения, организующие работу 37 железнодорожных станций и стрелочных постов и обеспечивающие работы по формированию и движению поездов, а также два взвода СЦБ и связи.

Этот период деятельности космодрома знаменателен большим количеством запусков ракет, постоянно возрастаю-



Старое локомотивно-вагонное депо на ст. «Аппарат». 1986 год

щим объёмом перевозок опасных и разрядных грузов. Обеспечение безопасности воинских перевозок на железнодорожном участке лежало на всём личном составе части - от рядового железнодорожника до его командира. И это накладывало особую ответственность на всю, порой нелёгкую, службу воина-железнодорожника. Ведь нам была доверена не только дорогостоящая ракетно-космическая техника, но и жизнь людей, офицеров и прапорщиков, гражданского персонала, ежедневно доставляемых на площадки космодрома и обратно. Ведь недаром, наверное, были сказаны слова С.П. Королёвым о том, что путь ракеты в космос начинается с железнодорожного тупика. В этих словах заключается оценка скромного вклада железнодорожников в общее дело создания ракетно-космической державы.

У меня, как у командира части, навсегда запечатлелась в памяти самоотверженность, проявляемая личным составом при выполнении повседневной работы по обеспечению воинских перевозок. Ведь и днём и ночью, и в жару и стужу идут по рельсам поезда, доставляя грузы и пассажиров к местам назначения и дислокации частей.

Считаю, что железнодорожные части являются подразделениями постоянной готовности, ежедневно выполняющими задачи по предназначению, решающими наряду с задачей воинского воспитания военнослужащих и задачу обучения молодёжи. Многие молодые люди, прошедшие службу в части, освоили и получили престижную и востребованную в гражданских условиях специальность железнодорожника, машиниста локомотива, дежурного по станции, составителя поездов, связиста. Они впоследствии с благодарностью вспоминают время службы в части.



Подполковник Яковлев В. М. (слева) принимает дела и должность командира части у подполковника Давиденко А.В. (справа). В центре - начальник отдела ВОСО космодрома- подполковник Гречин В.П. 1993 год

штаба капитан Добровольский Александр Павлович, заместитель командира части по технической части майор Давиденко Александр Васильевич.

Отдельный железнодорожный батальон формировался на базе в/ч 42643. Из 6 рот и 2 отдельных взводов в/ч 42663 во вновь сформированную часть перешли: 1-я рота тяги, 2-я рота движения, 3-я рота движения, взвод СЦБ и связи. 2-я рота организовывает движение поездов на участке с условным названием «Центроход», 3-я рота обслуживает станции и стрелочные посты, расположенные на 3 ж/д ветках, называемых «ходами» - Правый, Левый и Волжский. Взвод обслуживания и ремонта, который входил в 1-ю роту тяги, располагался в локомотивно-вагонном депо на 7 км - станция «Аппарат».

Комплектование батальона личным составом и техникой выполнено: офицерами (за счёт перераспределения их между в/ч 42643 и в/ч 29446, а также за счёт выпускников военных ВУЗов), сержантов и солдат (за счёт перераспределения их между частями, а также за счёт молодого пополнения призыва 1985 года), специальным вооружением и техникой - через управление и службы Ракетных войск, общевойсковым имуществом, вооружением и техникой - через довольствующие органы полигона.

Батальон начал формироваться по штату численностью 339 военнослужащих - приказ командира войсковой части 13991 от 20.02.1985 г.

Батальон предназначен для решения основных задач:

1. Организация эксплуатации и текущего содержания тепловозов ТЭМ-2 и путевых дрезин.

2. Организация круглосуточного

дежурства по организации движения поездов и маневровых работ на ж/д участке космодрома.

3. Проведение регламентированного технического обслуживания табельной ж/д техники.

4 Проведение текущего ремонта устройств сигнализации, централизации блокировки (СЦБ) и связи.

В 1991 году введено в эксплуатацию новое локомотивное депо на 4 тепловоза на станции «Комета», которое позволило более качественно обслуживать подвижной состав.

В 1992 г., во исполнение директивы ГШ ВС и ГШ РВСН от 12.08.92 г., произошли изменения в штате. Взвод обслуживания и ремонта развёрнут в локомотивно-вагонное депо. Развёрнут 2-й взвод СЦБ.

15 июля, в ознаменование дня формирования полигона (приказ МО СССР от 3.08.1960 г.), установлен годовой праздник части.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.11.1992 №918, батальон переходит на поэтапное комплектование военнослужащими в добровольном порядке по контракту.

Гордость части - это её люди, офицеры и прапорщики, солдаты и сержанты в разное время отдавшие свой опыт и знания, частичку своей души делу выполнения стоящих перед частью задач. Это офицеры Пашков В.Н., Лушин В.В., Чаплиев И.В., Корнеев И.И., Коваленко Ю.В., Плотников А.В., Шматов И.В., Олешко О.Н., Походня Д.В., Белошенко О.Н., Линник Е.В., Никитин Н.И., Киселёв П.В., Попов Д.А., прапорщики Пистунов А.С., Вальтер А.Р., Миронов М.В., Уткин С.А., Храмченко А.Г., Митусов Н.В. и многие, многие другие.

Командирское им спасибо за их ратный труд во имя безопасности Родины!»

Рассказывает начальник штаба части **майор Хасанов А.А.**:



Майор
Хасанов Альберт Ахматович
Командир взвода СЦБ-1, помощник начальника штаба, начальник депо.
С 2004 года - начальник штаба-заместитель командира в/ч 29446.

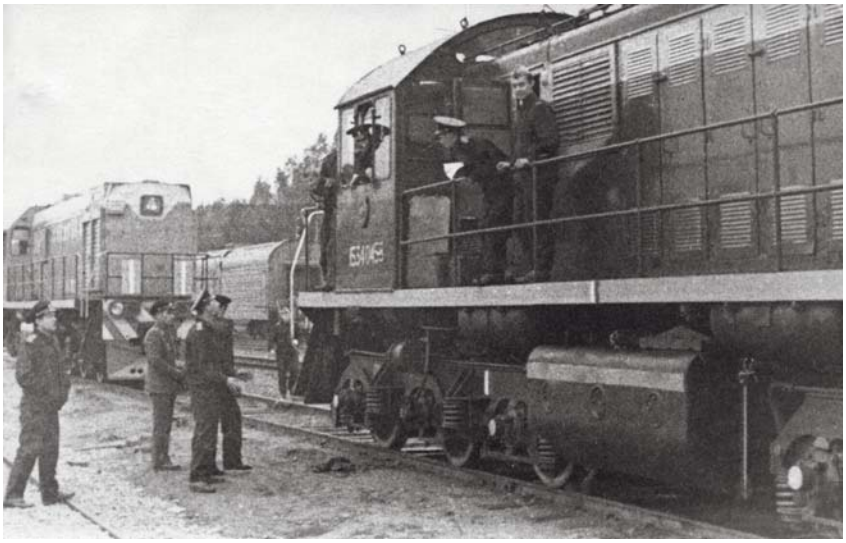
«Одним из самых уважаемых ветеранов нашей части является подполковник запаса Добровольский Александр Павлович. Переведён он был в нашу часть в 1985 году со строительства железнодорожной Байкало-Амурской магистрали, где являлся командиром взвода, а за трудовые успехи в этом строительстве он награждён медалью. В 1993 году был назначен начальником штаба батальона. В то время я, солдат срочной службы, был в отделении телефонистов во взводе связи, централизации, блокировки. Майор Добровольский поражал такими качествами, как честность, профессионализм, личная дисциплинированность, трудолюбие, педантичность в вопросах штабной культуры, бесконечная преданность своему делу. В воспитании личного состава он был требовательным, но заботливым во всех вопросах начальником. Выпускник Ленинградского училища ЖДВ 1978 года, он не только качественно проводил теоретические и практические занятия по боевой подготовке, но и владел всеми тонкостями, связанными со специальными задачами батальона. Главным же профессиональным



Командир 1-й роты тяги старший лейтенант Лушин В.В. 1985 год

достоинством Александра Павловича являлось умение на высоком уровне провести отработку с личным составом части действий по сигналам тревоги, практические стрельбы с проведением марш-бросков в полной экипировке на расстояние 10 и более километров и отработкой вводных команд. При проведении учений и тренировок предъявлял особые требования по длительному нахождению в средствах защиты на объектах, обеспечивающих боевую готовность части.

В 1997 году майор Добровольский А.П. был назначен командиром в/ч 42643.



Маневровые работы на ст. «Комета». 1985 год

Сослуживцы Александра Павловича помнят его как хорошего руководителя, достойного человека и преданного друга. Все его деловые и личные качества служили и служат мне примером, возможно, это сыграло не последнюю роль в выборе моей профессии. После срочной службы я окончил Военно-транспортный институт железнодорожных войск. Как начальник штаба части, я стараюсь продолжать те славные традиции в работе, которыми так дорожил Александр Павлович».

Из воспоминаний **подполковника Кочергина А.М.:**



Подполковник
Кочергин Александр Михайлович
С1993 года - ст.помощник, затем заместитель начальника отдела ВОСО в/ч 13991. С 2002 года - командир войсковой части 29446.

«Организация безопасного движения поездов - нелёгкая работа, требующая большой собранности, дисциплинированности, самоотдачи. Военная специфика делает её в несколько раз труднее. Это обусловлено, прежде всего, высокой степенью ответственности за перевозимые военнослужащими части космические аппараты, ракеты-носители, разрядные грузы. Основная доля ответственности ложится на плечи командира батальона, который должен быть не только непосредственным организатором жизнедеятельности воинской части, организовывать процесс обучения и воспитания личного состава, но и обладать специальными знаниями, знать все тонкости железнодорожного ремесла.

В настоящее время 4 пассажирских поезда перевозят за сутки несколько тысяч пассажиров. Кроме пассажирских перевозок, доставляются грузы, предназначенные для проведения опытно-испытательных работ, запуска космических аппаратов, а так же для военторга, газораспределительной станции, военных строителей. Личным составом части эксплуатируются более 300 км железнодорожных путей, на которых имеется 18 железнодорожных станций, 8 стрелочных постов.

Более 10 лет в в/ч 29446 прослужили: майор Борцов Виктор Николаевич, заместитель командира по технической части, в части с 1994 г.; майор Хасанов Альберт Ахматович, начальник штаба, в части с 1992 г.; капитан Воронков Леонид Георгиевич, командир роты, в части с 1993 г.; мл.лейтенант Мацола Василий Петрович, командир взвода, в части с 1993 г.; ст.прапорщик Храмченко Александр Григорьевич, начальник ж/д станции 4-го класса, в части с 1988 г.; ст.прапорщик Миронов Михаил Васильевич, старший механик, в части с 1990 г.; ст.прапорщик Березовский Сергей Михайлович, командир взвода, в части с 1994 г.;



Станция «Рулет».

ст.сержант Спирин Сергей Викторович, машинист, в части с 1994г.; ефрейтор Шеметова Вера Михайловна, кладовщик-заправщик, в части с 1995 г.; ефрейтор Шарко Наталья Николаевна, лаборант, в части с 1995 г.

Помощники начальника ж/д станции: сержант Тимачева Елена Вячеславовна, в части с 1994 г.; ефрейтор Полякова Людмила Павловна, в части с 1994 г.; ефрейтор Яковлева Зоя Васильевна, в части с 1992 года, и другие.

Вместе с ефрейтором Евтушок Татьяной Владимировной в 1-й роте тяги работает её муж старший прапорщик запаса Евтушок Василий Владимирович - машинист тепловоза, прослуживший на Комете 18 лет. Традиции семьи продолжает их сын прапорщик Евтушок Олег Владимирович - командир взвода МТО в/ч 42643.

Как в зимних, так и в летних условиях военнослужащие нашей части обеспечивают своим тяжёлым трудом организацию безопасного движения пассажирских поездов и грузов военного назначения на железнодорожном участке космодрома. Одним из девизов железнодорожников космодрома является фраза «путь к звёздам начинается здесь, на Земле».

Поток перевозимых грузов в 90-е годы, в связи с частыми запусками космических аппаратов, был в несколько раз больше, чем в настоящее время. Железнодорожники с честью выполняли задачи, поставленные начальником космодрома, не опускали высокой планки, не снижали качество выполняемых работ, не допускали браков в эксплуатационной работе.

В 2002 году я приступил к исполнению обязанностей командира войсковой части 29446. Многими вопросами пришлось заниматься, как говорится, с нуля. Это, прежде всего вопросы технической и воинской дисциплины, обучения личного состава предметам специальной подготовки, улучшение бытовых условий военнослужащих по призыву. Я уделил вопросам специальной подготовки на ж/д участке особое внимание, понимая, что от действий конкретного должностного лица - машиниста тепловоза, дежурного по ж/д станции, стрелочника или составителя поездов зависит безопасность людей, целостность перевозимых грузов, своевременность запуска космических аппаратов. Сложность управления батальоном состоит в управлении большим количеством удалённых от расположения войсковой части ж/д объектов - ж/д станций и стрелочных постов, на которых несут службу наряду с военнослужащими по контракту военнослужащие по призыву, приходящие в батальон в основной своей массе без специального железнодорожного образования. Дать соответствующие знания, обучить их умениям и навыкам работы на подъездном участке, при этом умело организовать внутреннюю службу, боевую подготовку в части - на этом прежде всего сконцентрированы мои усилия и усилия офицеров и прапорщиков батальона. От качества отработки этих вопросов зависит выполнение батальоном задач по предназначению, безопасность пассажиров и грузов».



Офицеры управления в/ч 13991 , командование войсковых частей 42643 и 29446 с ветеранами. 2006 год

Военный госпиталь (войсковая часть 42680)

7 сентября 1958 года Виктор Александрович Перотин после окончания факультета руководящего состава Военно-медицинской академии им. С.М. Кирова вместе со своим однокурсником Стежко Василием Даниловичем прибыли на станцию Плесецкая. В октябре-ноябре 1958 года на укомплектование госпиталя прибыло ещё 8 офицеров, в том числе подполковник Ольшевский М.С. на должность заместителя начальника госпиталя по политической части и майор Кизименко А.П. - помощника начальника госпиталя по снабжению.

В течение 3,5 месяцев В.А. Перотин вместе с прибывшими офицерами (старший ординатор терапевтического отделения майор м/с Туманцев Д.Г.; ординатор хирургического отделения старший лейтенант м/с Новиков Ф.Г.; старший помощник начальника аптеки старший лейтенант м/с Ризайкин Д.Н.; начальник вещевой службы лейтенант Евстратов А.Ф.; начальник продовольственной службы лейтенант Дьяченко В.И.) занимались контролем строительства деревянных бараков для развёртывания госпиталя, получением материально-технических средств, медикаментов и аппаратуры, автомобильной техники.

Военный госпиталь сформирован на основании директивы заместителя МО СССР от 21 мая 1958 года участником ВОВ подполковником м/с Перотиным Виктором Александровичем.



В этом здании размещались приёмное и травматологическое отделения. 1960 год

В разные годы госпиталь возглавляли:

- полковник м/с Перотин Виктор Александрович (1958 - 1963 гг.);
- полковник м/с Део Николай Данилович (1963 - 1966 гг.);
- полковник м/с Кресс Николай Поликарпович (1966 - 1973 гг.);
- полковник м/с Хачатуров Григорий Суренович (1973 - 1984 гг.);
- полковник м/с Шуть Анатолий Дмитриевич (1984 - 1997 гг.);
- полковник м/с Клементьев Анатолий Анатольевич (1997-2001 гг.);
- полковник м/с Стадник Николай Дмитриевич (с 2001 г.)

Заместителями начальника госпиталя по медицинской части в разные годы были:

- полковник м/с Лоза Аркадий Григорьевич (1959 - 1971 гг.);
- полковник м/с Хачатуров Григорий Суренович (1971 - 1973 гг.);

Вспоминает **полковник медицинской службы Полунин А.П.:**



Полковник медицинской службы Полунин Александр Павлович
С 1968 по 1984 год ведущий хирург госпиталя.
С 1984 года - заведующий хирургическим отделением 7-ой центральной поликлиники МО.

«Факультет усовершенствования врачей по циклу хирургия окончил в 1965 году. По окончании факультета был назначен начальником хирургического отделения в гарнизонном госпитале Ракетных войск, где прослужил свыше 3 лет. При посещении нашего Калужского гарнизона главным хирургом РВ полковником м/с Балашовым Анатолием Петровичем лично с ним провёл совместную операцию урологического профиля.



В центре полковник м/с Перотин В.А.,
слева от него подполковник м/с Лоза А.Г. 1962 год

- полковник м/с Власов Михаил Иванович (1973 - 1986 гг.);
- полковник м/с Сабуров Юрий Николаевич (1986 - 1995 гг.);
- подполковник м/с Клементьев Анатолий Анатольевич (1995 - 1997 гг.);
- полковник м/с Кругов Владимир Владимирович (1997 - 2000 гг.);
- подполковник м/с Стадник Николай Дмитриевич (2000-2001 гг.);

После приватной беседы он ознакомился с моим личным делом, предшествующей аттестацией, где было рекомендовано использовать меня начальником отделения окружного госпиталя, а меня назначили в 150-коечный госпиталь. А.П. Балашов предложил должность начальника хирургического отделения на Байконуре или Плесецке. После длительных переговоров с женой я дал согласие на перевод в Плесецк.

Я приехал в отдалённый гарнизон, где в обиходе при разговоре звучали слова «доска, треска и тоска». Первое знакомство с госпиталем произвело положительное впечатление. По коечной мощности новый госпиталь превосходил предыдущий в 3 раза, соответственно и по штату. Обратил внимание на укомплектованность отделений молодыми кадрами без достаточной практической подготовки.

Первыми моими помощниками в совершенствовании хирургического мастерства и повышении оперативной активности, а также усовершенствовании оперативных методов лечения были: Волков Вячеслав Григорьевич, Ежов Владимир Михайлович, Маслов Владимир Григорьевич. Они работали с самоотверженной отдачей, стремились к повышению своих теоретических и практических навыков.



Контрольная проверка в/ч 42680. 1977 год

Учитывая положительные данные этих хирургов и стремление к учёбе, они в разные годы были направлены на факультет усовершенствования в Военно-медицинскую академию им. Кирова с перспективой последующего использования их на высоких должностях. Мои предположения оправдались: Волков В.Г. оставлен для дальнейшей службы в клинике Военно-медицинской академии, полковник м/с, доцент; Ежов В.М. в последующие годы службы занимался преподавательской работой в 3-м Центральном госпитале им. Вишневского; Маслов В.Г. стал главным

урологом Центрального клинического госпиталя Пограничных войск РФ.

В 1970 году коллектив хирургов пополнил Александр Николаевич Фёдоров - грамотный хирург, экспериментатор. Самостоятельно основал нейрохирургическую службу госпиталя. Внедрял в работу госпиталя сложные уникальные операции на позвоночнике, черепе. К сожалению, рано ушёл из жизни. Неоценимую помощь в становлении меня как ведущего хирурга госпиталя оказал начальник госпиталя полковник м/с Кресс Николай Поликарпович. В последующем длительное время он был начальником Центрального клинического госпиталя РВСН и много сделал для благоустройства центрального госпиталя.



В.В. Кругов во втором ряду второй слева, В.П. Лавров третий слева среди врачей хирургического профиля и слушателей хирургического цикла 42-й Интернатуры медицинского состава РВСН. В центре - полковник м/с Полунин А.П. 1984 год

В начале 1972 года пришёл в госпиталь из войскового звена на должность начальника отделения заготовки и переливания крови Качковский Виктор Каземирович. С его приходом на эту должность хирурги госпиталя не имели хлопот с обеспечением всех нуждающихся в донорской крови, в том числе и редких групп. Он наладил заготовку сухой плазмы. В дополнение к тяжёлой нагрузке по основной работе занимался вопросами анестезиологии, дежурил как штатный анестезиолог.

На смену уходящим на учебу в медицинскую академию пришла молодая поросль: Лавров Владимир Павлович, Кругов Владимир Владимирович. Это были умные, ищущие молодые хирурги с высокой работоспособностью. Лавров В.П. вырос до начальника урологического отделения, Кругов В.В. закончил службу в должности начальника медицинской части госпиталя, удостоен почётного звания «Заслуженный врач РФ». После окончания службы оба связали свою жизнь с северным краем, передали эстафету своим детям, которые трудятся на медицинской ниве.

Рос полигон, усовершенствовалась и оснащалась медицинская служба, комплектовался медицинский состав, функциональные подразделения. Проводилась целенаправленная учёба личного состава на случай возникновения массовых санитарных потерь. На испытательном полигоне такая опасность всегда не исключалась. Комплектовали хирургические бригады, накапливали переходящие запасы перевязочных материалов, готовились стерильные пакеты для оказания помощи ожоговым больным, заготавливалась кровь, плазма, солевые растворы, уточнялись списки доноров из ближайших войсковых

- подполковник м/с Якушев Юрий Николаевич (2001-2006 гг.);
- подполковник м/с Мельников Олег Николаевич (с 2006 г.)

20 декабря 1958 года В.А. Перотин, которому к тому времени было присвоено воинское звание «полковник м/с», подписал приказ №1 о зачислении 10 офицеров и 9 солдат и сержантов, прибывших на укомплектование госпиталя, в списки личного состава части и назначении их на соответствующие должности. Дата 20 декабря 1958 года и является днём формирования войсковой части 42680.

В январе 1959 года на укомплектование госпиталя прибыли ещё два офицера: капитан м/с Муромкин Е.А. на должность ординатора терапевтического отделения и капитан м/с Сенчук Л.Т. на должность начальника стоматологического отделения.

16 января 1959 г. были приняты на работу врач-гинеколог Шестаковская Е.И. и врач-педиатр Туманцева Ж.Г. Шла активная работа по подготовке к открытию



Осмотр больного с тяжёлыми ожогами. Справа налево: главный хирург МО СССР генерал-лейтенант м/с Лисицин К.М., главный хирург РВСН полковник м/с Федун А.А., полковник м/с Полунин А.П., подполковник м/с Титовский Ю.А. Март 1980 года

хирургического отделения госпиталя. Начался приём на работу гражданского персонала. 29 января 1959 года первых 10 больных хирургическое отделение приняло переводом из военного госпиталя, который был развёрнут медицинской службой ЛенВО для медицинского обслуживания военных строителей объекта Ангара.

Со 2 апреля 1959 года начала работать госпитальная ВВК. Председатель ВВК - начальник госпиталя полковник м/с Федун Александр Александрович. Заместитель председателя ВВК - начальник медицинской службы полковник м/с Полунин Александр Петрович. Члены ВВК - начальник хирургического отделения подполковник м/с Титовский Юрий Александрович, начальник терапевтического отделения подполковник м/с Ефимов Николай Иванович, начальник отделения ЛОР

кий коллектив, с которым меня связывала совместная работа на протяжении 18 лет. Я благодарен всем сотрудникам госпиталя, с которыми мне пришлось трудиться. Если бы меня на склоне лет спросили моё самое сокровенное желание, я бы ответил, что хотел бы с этим коллективом пройти этот путь снова!»

Воспоминания заслуженного врача Российской Федерации **полковника медицинской службы Завгороднего Н.Г.:**



Полковник медицинской службы Завгородний Николай Григорьевич
Ведущий терапевт военного госпиталя с 1972 по 1988 год.

«Прибыл в госпиталь осенью 1971 года. Поразила немыслимая перегрузка терапевтических отделений. В то время по штату было два отделения (сейчас шесть). Количество находящихся на медицинском обеспечении было примерно в два раза больше: до 16 военно-строительных отрядов, в которых практически весь рядовой состав страдал сложными хроническими заболеваниями, а условия службы были связаны с постоянным переохлаждением, три УНР, бригада ПВО, военнослужащие исправительных учреждений, личный состав МВД, а также члены семей военнослужащих. Было ещё одно боевое управление, впоследствии перебазированное в г. Канск. По годовым отчётам о работе терапевтических отделений, только военных строителей было 51-52 процента.

При такой нагрузке без энтузиазма и преданности лечебному делу работать было просто невозможно. Всегда было много тяжёлых больных, никогда не пустовали реанимационное отделение и палата интенсивной терапии.

Рабочий день ведущего терапевта начинался с сортировки в приёмном отделении больных, уже направленных на госпитализацию. Некоторым из них с тяжёлым сердцем приходилось отказывать и направлять в лазареты частей с соответствующими рекомендациями по лечению. Потом - осмотр больных в реанимационном отделении. Терапевтические койки практически постоянно были ещё в глазном, ЛОР, нейрохирургическом и других отделениях, что очень осложняло работу. Не говорю уже о том, что в терапевтических отделениях почти круглый год в коридорах стояли дополнительные двухярусные койки. Перегрузка была такой, что нередко у медицинской сестры при утреннем докладе на «пятиминутке» из глаз капали слёзы из-за того, что она не всё успевала сделать. Понятия «тяжело» и «конец рабочего дня» для врачей



Эвакуация раненых в ходе тактико-специального учения. 1982 год

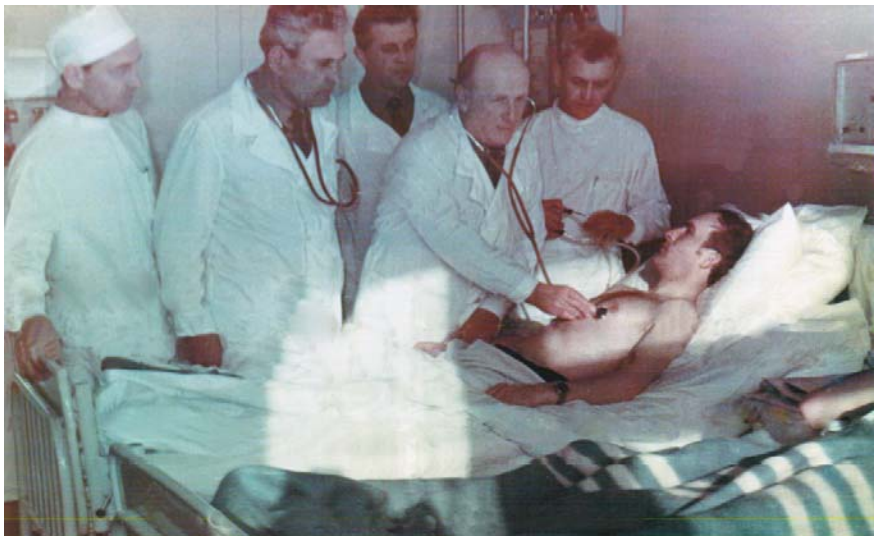
дателем её был назначен начальник терапевтического отделения - ведущий терапевт госпиталя подполковник м/с Стежко В.Д., а с 12 ноября 1959 года ВВК возглавил начальник медицинской части госпиталя майор м/с Лоза А.Г.

25 мая 1959 года было открыто терапевтическое отделение госпиталя, которое возглавил подполковник м/с Стежко В.Д., а 25 августа 1959 года инфекционное отделение госпиталя. Отделения открывались по мере окончания строительства деревянных бараков. До конца 1959 года в три отделения госпиталя поступили 1763 больных из числа военнослужащих полигона, членов их семей, военных строителей объекта Ангара.

К концу 1959 года свёрнут военный госпиталь строителей и все хирургические, терапевтические и инфекционные больные гарнизона поступали в госпиталь в/ч 13991. Гинекологические больные, роженицы и дети лечились в Плесецкой больнице.

1 марта 1960 года в госпитале открыто гинекологическое отделение, 31 октября - неврологическое, а 26 ноября - кожное и 2-е хирургическое (травматологическое) отделения.

За 1960 год в госпитале пролечились 3436 больных, а за 1961 год - уже 4459.



Осмотр больного. Справа налево: полковник м/с Завгородний Н.Г., главный терапевт МО СССР генерал- лейтенант м/с Гембицкий Е.В., полковник м/с Рядченко Н.И., главный терапевт РВСН полковник м/с Семенов А.М., подполковник м/с Балясов Н.А. Март 1980 года

Директивой ГШ РВ от 28 октября 1960 года поликлиническое отделение госпиталя реорганизовано в отдельное лечебно-профилактическое учреждение - 19-ю поликлинику, которую возглавил подполковник м/с Преображенский Дмитрий Викторович. Его заместителем был назначен капитан м/с Подольский Алексей Павлович.

В 1961 году начато строительство капитальных зданий терапевтического корпуса, родильного дома и пищеблока на территории будущего госпитального городка. К концу 1962 года сданы в эксплуатацию здания роддома, пищеблока. Начато строительство туберкулезного корпуса. С 11 ноября 1962 года



Осмотр больного. 2005 год

и медсестер не существовали. Было правило: медработник не может уйти домой до тех пор, пока все больные не будут обслужены. В выходные и праздники в госпитале можно было встретить многих врачей - осматривали тяжёлых больных, доделывали, что не успели в рабочие дни. В этом было положительное то, что всё надуманное, практически ненужное, отсеивалось. Занимались только делом.

В разное время многие врачи пришли в терапию госпиталя младшими офицерами, а впоследствии достигли значительных званий и должностей. Так, Балясов Н.А., Костливцев А.А., Литвиненко А.И. стали начальниками терапевтических отделений Центрального госпиталя РВСН, полковниками м/с Плотников И.Ф. - ведущим терапевтом нашего госпиталя, полковником м/с, Шарыгин А.А. - ведущим терапевтом центральной поликлиники РВСН, полковником м/с, Гончаров В.Л. - главным терапевтом РВСН, полковником м/с, Свистухин В.Н. - начальником терапевтического отделения Центрального военного госпиталя им. Вишневского, полковником м/с. Начальниками нашего военного госпиталя, полковниками м/с стали ординаторы терапевтических отделений Клементьев А.А. и Стадник Н.Д.

Не могу не вспомнить добрым словом терапевтов полковника м/с Канарского А.Г., подполковников м/с Акиньшина Ю.Н., Папкова В.Н., начальников клинической лаборатории полковников м/с Давыденко С.М., впоследствии заместителя директора НИИ особо опасных инфекций, Скорнякова В.И., впоследствии доцента кафедры биохимии Военно-медицинской академии. Отдельно хотелось бы назвать служащих ординаторов терапевтических отделений Демчук О.Н., Канарскую А.М., Войтенко Н.П. Все они врачи по призванию, от бога, как говорится. Кроме высочайшей квалификации и надёжности в работе, они были готовы работать ночью, в выходные и праздники, если это необходимо, при этом не требуя компенсации и не считая это чем-то необычным. Работа терапевта невозможна без тесного содружества с врачами других профилей. Легко и приятно было работать с полковниками м/с Трайтаком А.М. (ЛОР-специалист), полковником м/с Латыповым К.Х. (дерматолог), полковником м/с Плавинским Б.М. (уролог), полковником м/с Кольвахом Н.И. (инфекционист), полковником м/с Бучным Б.И. (рентгенолог), полковником м/с Силкиным Б.С. (стоматолог). Всех, наверное, и не назвать.



Отработка нормативов по эвакуации раненых с поля боя. 1984 год

Несколько слов о начальниках госпиталя, с которыми мне довелось работать. Полковник м/с Кресс Н.П. был первым. Видел и ценил работу подчинённых. Рабочий день его начинался в 7 часов утра с хозяйственного обхода и постановки задач хозяйственным службам. В это время можно было решить многие хозяйственные и организационные вопросы. Говорил начальникам отделений: «Ставьте передо мной задачи». Это очень располагало к нему. Помогал во всём. Службу закончил начальником Центрального госпиталя РВСН. В придворную обстановку, характерную для этого госпиталя, вписывался не вполне, так как был человек прямой и вещи называл своими именами.

Полковник м/с Хачатуров Г.С., мой однокурсник по академии. При нём очень вырос уровень лечебной работы, особенно в области реаниматологии и хирургии. Тематические занятия с врачами и медсестрами, клинико-анатомические конференции, клинические разборы больных по своему уровню приближались к академическим. К ним неделями готовились, активно выступали. Польза была огромная.

С полковником м/с Шутём А.Д. я проработал недолго, так как пришло время увольняться. Человек высокоорганизованный, с широким кругозором и знанием вопросов организации медицинской службы. При нём в госпитале было много построено и введено в действие современное диагностическое оборудование. Помогал мне в обследовании больных, когда я уже работал в госпитальном отделении гарнизонной поликлиники.

Яркой личностью был начальник медицинской части госпиталя полковник м/с Власов М.И. Я сменил его в должности ведущего терапевта госпиталя. Одарённый от природы и имеющий высокую теоретическую подготовку и большой практический опыт терапевта, он видел все упущения и мог правильно их оценить. Казалось, что он создан для этой должности.

Добром помню своих непосредственных начальников по специальности - главных терапевтов РВСН полковника медслужбы Семенова А.М. и генерал-майора медслужбы Мальцева Л.М. Кроме высоких профессиональных знаний им присуща была высокая общая и медицинская культура, считали нас коллегами по работе. Почти всё проверочное время использовалось для клинической работы с больными и обсуждения проблемных вопросов. В любое время от них можно было получить консультативную помощь».

в госпитале открыто родильное отделение.

С 4 июля 1963 года открыто детское отделение и второе терапевтическое отделение. Заведующей детским отделением и гарнизонным педиатром была назначена Лидия Абрамовна Четверякова.

К концу 1963 года военными строителями был сдан в эксплуатацию терапевтический корпус на 255 коек, где и были развёрнуты основные функциональные подразделения госпиталя. За 1963 год в госпитале пролечились 5625 больных.

В 1967 году введены в эксплуатацию капитальные здания аптеки и хозяйственного корпуса. В последнем разместились прачечная, стоянка машин, вещевой склад.

В 1969 году введены в эксплуатацию здания клуба и хирургического корпуса на 230 коек. В нём разместились отделения хирургического профиля (кроме ЛОР, глазного и стоматологического отделений), приёмное отделение, отделение анестезиологии и реанимации, физиотерапевтическое отделение. С этого времени все отделения госпиталя размещаются в капитальных зданиях.

С введением в строй хирургического корпуса практически завершилось формирование госпитального городка.

20 августа 1970 года, по решению Совета Министров СССР, в соответствии с решением Архангельского облисполкома № 681 от 21 августа 1969 года «Об открытии новых лечебных учреждений в области» и приказа заведующего Архангельским облздравотделом № 650 от 14 августа 1970 года, в городе Мирном открыта больница на 205 коек в составе: акушерско-гинекологического, терапевтического, детского и инфекционного отделений. Этим же приказом заведующего облздравотделом главным врачом новой открываемой больницы была назначена Лидия Абрамовна Четверякова. Больница объединилась с действующей городской поликлиникой. Госпиталь передал для развёртывания больницы четыре кирпичных двухэтажных здания. В госпитале, соответственно, были сокращены детское, родильное и гинекологическое отделения. С это-

Рассказывает заслуженный врач Российской Федерации **полковник медицинской службы Шуть А.Д.:**



Полковник медицинской службы Шуть Анатолий Дмитриевич
С 1976 года - старший помощник, с 1979 года - заместитель начальника медицинского отдела в/ч 13991.
С 1984 по 1997 год - начальник госпиталя.

«После окончания Черновицкого медицинского института в 1966 году я был призван в ряды ВС СССР и направлен врачом - специалистом школы младших специалистов войсковой части 13991. В марте 1976 года назначен старшим помощником, а в 1979 году - заместителем начальника медицинского отдела полигона, которым руководил полковник м/с Рядченко Николай Иванович, замечательный человек, отличный руководитель, исключительно эрудированный, трудолюбивый, принципиальный, ответственный врач-организатор. Госпиталем в это время руководил полковник м/с Хачатуров Г.С. Григорий Суренович прекрасный человек, отличный организатор военного здравоохранения, знающий врач-анестезиолог. Госпиталь в те и последующие годы по уровню лечебно-диагностической работы был один из лучших в РВСН. После увольнения в запас Григорий Суренович переехал в г. Днепропетровск, где до 1997 года работал заведующим отделением ГБО гарнизонного госпиталя. 6 июня 2004 года он отметил своё 75-летие.



Полевые занятия. В центре полковник м/с Хачатуров Г.С, стоят слева направо: полковник м/с Крыжный Г.И., подполковник м/с Вавилин В.А., майор м/с Завилевич Н.Ф., подполковник м/с Строчек М.А. 1983 год

За большой вклад коллектива госпиталя в сохранение и укрепление здоровья военнослужащих и членов их семей, высокие показатели в лечебно-диагностической работе указом Президиума Верховного Совета СССР в 1970 году госпиталь награждён Почётной грамотой в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, а 17 декабря 1997 года приказом ГК РВ № 358 занесён в Книгу воинской доблести и славы РВСН. Высокими наградами был отмечен и добросовестный труд части офицеров-врачей госпиталя.

13 августа 1980 года указом Президиума Верховного Совета СССР начальнику отделения полостной хирургии - ведущему хирургу госпиталя полковнику м/с Полунину А.П.

присвоено почётное звание «Заслуженный врач РФ», в 1981 году он награждён орденом Красной Звезды. А.П. Полунин в 1951 году окончил Волгоградский медицинский институт, с 1968 по 1984 год был ведущим хирургом госпиталя. Он первым в госпитале освоил и внедрил органосохраняющие операции на желудке - стволовую ваготомию. В 1984 году Александр Павлович был переведён для дальнейшего прохождения службы в 7-ю Центральную поликлинику МО, где продолжал трудиться после увольнения в запас до 2002 года.



Начальник полигона генерал-майор Олейник И.И. вручает орден «Знак Почёта» старшей мед. сестре 1-го хирургического отделения Вавилиной Л.П. Слева направо: полковник м/с Скачков Н.М., полковник Бричев В.М., полковник м/с Шуть А.Д. 1986 год

В 1981 году почётное звание «Заслуженный врач РФ» было присвоено и начальнику кардиологического отделения - ведущему терапевту госпиталя полковнику медицинской службы Завгороднему Н.Г. 44 года прослужил он в ВС СССР, в том числе 17 лет в нашем госпитале, из них 16 лет - ведущим терапевтом. После увольнения в 1988 году в запас возглавил отделение дневного пребывания больных 19-й военной поликлиники, где работает по настоящее время.

Орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени в 1982 году награждён заместитель начальника госпиталя по медицинской части полковник м/с Власов Михаил Иванович, который с 1964 года в течение 22 лет проходил службу в госпитале: начальником гастроэнтерологического отделения, затем в должности ведущего терапевта и с 17 апреля 1973 года в течение 13 лет - начмедом госпиталя. Михаил Иванович первым внедрил автоматизированную обработку статистических показателей работы отделений и госпиталя в целом. После увольнения из ВС в 1986 году Михаил Иванович до декабря 1991 года работал врачом-статистиком госпиталя. 4 декабря 1991 года Михаила Ивановича не стало.

За заслуги в области здравоохранения и многолетнюю добросовестную службу указом Президента РФ № 1290 16 декабря 1997 года присвоено почётное звание «Заслуженный врач РФ» начальнику отделения полостной хирургии - ведущему хирургу госпиталя полковнику м/с Авдееву Ивану Васильевичу. Иван Васильевич в 1971 году окончил военно-медицинский факультет при Горьковском медицинском институте и с мая 1989 года назначен на должность ведущего хирурга госпиталя, которую исполнял до 30 сентября 2000 года. За эти годы подготовил десятки хирургов для РВСН, являясь нештатным го времени терапевтическая, акушерско-гинекологическая, педиатрическая и инфекционная помощь членам семей военнослужащих, населению города оказывалась городской больницей, а госпиталь продолжает оказывать все виды хирургической помощи всему населению города и гарнизона.

В 1983 году закончено строительство второго инфекционного корпуса для госпиталя. До этого больные с инфекционными заболеваниями из числа военнослужащих и гражданских лиц лечились в одном корпусе и зачастую размещались даже в общем боксе. Старый инфекционный корпус передан городской больнице.

Продолжалось совершенствование организационно-штатной структуры госпиталя: 1 апреля 1986 года введены в штат отделения гнойной хирургии и нейрохирургическое, лаборатория профессионального и психологического отбора, отделение ГБО; в 1990 году - отделение неотложной хирургии; в 1993 году - отделение медицинской

статистики, кабинет ультразвуковых исследований, отделение «искусственная почка», кабинет иглорефлексотерапии и телефонная автоматическая станция на 300 номеров.

В соответствии с директивой ГШ ВС РФ от 14 сентября 1994 года госпиталь переведён на новый штат более 600 коек с общей численностью военнослужащих, служащих РА около 900 человек. Появился центр анестезиологии, реанимации и интенсивной терапии, ряд кабинетов реорганизованы в отделения, введены в штат медицинская лаборатория экспресс-диагностики, нефрологическое, эндокринологическое, гинекологическое отделения. Вместо токсико-радиологического отделения введено отделение восстановительного лечения, кабинет нейрофункциональных исследований, компьютерный томограф и др. Значительно увеличился штат медсестёр и младшего медперсонала большинства лечебных отделений и подразделений материально-технического обеспечения. В 1996 году в штат госпиталя введено отделение медицинского страхования.

В настоящее время госпиталь развёрнут в четырёх лечебных корпусах, имеет в составе 48 отделений (22 лечебных отделений,26 диагнос-

руководителем хирургического цикла 42-й Интернатуры медицинского состава. Внедрил и широко применял в работе органосохраняющие операции при язвенной болезни желудка. За счёт внебюджетных средств полигона в июле 1997 года для госпиталя приобретен эндовидеохирургический комплекс. В ноябре 1997 года Иван Васильевич провёл первую в госпитале лапароскопическую холецистэктомию. В течение 1998 года под его руководством оперативные вмешательства с использованием эндовидеохирургического комплекса освоили и стали широко применять в практической работе все хирурги отделений полостной и неотложной хирургии, врачи-гинекологи. В 2006 году этих операций выполнено уже более 1500. После увольнения в запас Иван Васильевич трудился в госпитале врачом-хирургом отделения неотложной хирургии до 2004 года. В настоящее время проживает в г. Воронеже, работает хирургом железнодорожной больницы.

В мае 1984 года мне предложили стать руководителем госпиталя в связи с увольнением Г.С. Хачатурова в запас. Согласиться возглавить коллектив, в котором трудились около 600 человек, в том числе девять полковников - начальников отделений и полковник - заместитель по медицинской части, десятки опытных врачей, старших медицинских сестёр, было для меня непросто. В июле меня назначили, а с 3 сентября я вступил в должность начальника госпиталя. С большой благодарностью вспоминаю всех, кто на первых порах поддерживал, помогал мне в повседневной работе. И в первую очередь, это начмед госпиталя полковник м/с Власов М.И., полковники м/с Полунин А.П., Завгородний Н.Г., Демчук П.Т., Бучный Б.И., Вахно А.Ф., Кольвах Н.И., Крыжный Г.И., Михайленко В.В., Плавинский Б.М., Трайтак А.М., подполковники м/с Акиньшин Ю.Н., Беляков А.Б., Качковский В.К., Титовский Ю.А., врачи Демчук О.Н., Канарская А.М., Гриценко Т.С., Аникиева В.И. , Дурова Н.А., Тимофеева Е.В., Проскурня Т.П, Прокопьева В.Г., Морозова А.В., Набоковы Н.Г. и М.А., Четверякова Л.А., Войтенко Н.П., главные медицинские сестры : Родионова В.В. и Лисакова Т.А., старшие медицинские сестры Аникина И.Ф., Евстигнеева Г.М., Вавилина Л.П., Тимченко Н.Е., Голубкина В.И., Ковалёва В.М., Прокудина А.Е., Осинцева Р.М. и десятки других сотрудников.



Хирургический корпус госпиталя сдан в эксплуатацию в 1969 году

С 1985 по 1995 гг. в Советской Армии широко практиковалось ведение строительства «хозяйственным способом», и нам удалось снести все деревянные постройки на территории госпиталя и построить капитальные здания: хранилище для баллонов с кислородом и за-

кисью азота, КПП № 1, медицинский склад «НЗ», склады для имущества КЭС и продовольствия. В 1992 году сдан в эксплуатацию новый пищеблок с обеденным залом на 400 посадочных мест. С этого времени в большинстве отделений, кроме режимных (психиатрическое, инфекционное, туберкулёзное, полостной и неотложной хирургии, травматологическое и нейрохирургическое отделения), ликвидированы буфетные; больные начали принимать пищу в обеденном зале столовой.



Офицеры госпиталя. 1996 год

Традиционно в госпитале всегда на высоком уровне организовывалась и проводилась боевая и специальная подготовка всех категорий сотрудников, зажигательные конкурсы на лучший медицинский пост, лучшую по профессии и т.д. Постоянно улучшались бытовые условия для работы сотрудников и размещения больных, совершенствовалась лечебно-диагностическая работа.

Наши достижения и успехи немыслимы были бы без поддержки и помощи командования полигона. У меня на протяжении всех 13 лет руководства госпиталем складывались нормальные, деловые, уважительные отношения с начальниками полигонов, их заместителями по тылу, начальниками медотдела. Особую благодарность хотел бы выразить бывшим начальникам полигона Олейнику И.И., Перминову А.Н., Журавлёву Ю.М., бывшему начальнику тыла Бричеву В.М. и Н.М. Скачкову - начмеду полигона.»

Воспоминания **полковника медицинской службы Клементьева А.А.**, начальника военного санатория КВ «Лазурный берег» с 2001 года:



Полковник медицинской службы
Клементьев
Анатолий Анатольевич
Начальник медицинской части госпиталя с 1995 по 1997 год.
Начальник госпиталя с 1997 по 2001 год.

«В 1981 году я окончил Куйбышевский военно-медицинский факультет и проходил службу в учебном центре РВСН в

тических отделений), лабораторий, специализированных кабинетов, подразделения обеспечения и обслуживания (паталого-анатомическое отделение, кухня, автопарк, склады, овощехранилище,теплицу, прачечную).

Специализированная помощь оказывается по 17 видам.

На сегодняшний день в госпитале работают два заслуженных врача РФ, 16 врачей высшей квалификационной категории, 38 первой, 29 второй, 90 медицинских сестёр имеют высшую квалификационную категорию, 91 первую, 68 вторую.

Военный госпиталь обеспечивает стационарным лечением около 20 тысяч военнослужащих, членов их семей, пенсионеров МО, жителей города Мирного.

В различные годы в госпитале служили офицеры, которым присвоено высокое звание «Заслуженный врач Российской Федерации»:

полковник м/с Полунин Александр Павлович (1980 г.),

полковник м/с Завгородний Николай Григорьевич (1981 г.),

полковник м/с Шуть Анатолий Дмитриевич (1997 г.),

полковник м/с Авдеев Иван Васильевич (1997 г.),

полковник м/с Кругов Владимир Владимирович (2000 г.)

33 сотрудника проработали в госпитале более 30 лет, из них 12 - более 35 лет, а старшая медицинская сестра офтальмологического отделения Галина Михайловна Евстигнеева - 46 лет. Ещё 7 медицинских сестер из числа этих ветеранов возглавляют коллективы среднего медицинского персонала отделений госпиталя: Пыхтина Т.А., Субботина М.Д., Осинцева Р.М., Марданова Р.Р., Тарасова Л.В., Галыгина Л.В., Прокудина А.Е., а Т.А. Лисакова более 19 лет работает главной медицинской сестрой госпиталя. 39 лет возглавляет коллектив кухни-столовой Хвостова Л.К.

Врачи Кругов В.В., Набоков М.А., Морозова А.В., Дурова Н.А., Медин В.С., Прокопьева В.Г., Тимофеева Е.В., Шуть А.Д. в госпитале проработали более 20 лет. На ветеранов госпиталя равняются все сотрудники.

г. Переславль-Залесский. Очень хотел перейти на лечебную работу. Первичную специализацию проходил в г. Одинцово, а практические занятия проводились на базе нашего госпиталя. Наверное, понравился я моим первым учителям-наставникам полковнику м/с Завгороднему Н.Г., подполковнику м/с Костливцеву А.А., меня заметили, и с 1986 года я был назначен на должность ординатора пульмонологического отделения, а в 1989 году начальником туберкулезного отделения. Отличные учителя-наставники Костливцев А.А., Вахно А.А., замечательный коллектив среднего и младшего медперсонала, хорошо поставленная система подготовки всех категорий медицинских работников госпиталя позволили мне вырасти до заместителя начальника госпиталя в 1995 году, а в декабре 1997 года - возглавить этот один из лучших в ВС РФ госпиталь.

Всего в госпитале прослужил более 15 лет. В памяти навсегда останутся люди, с которыми мне пришлось совместно работать. В нашем госпитале всегда был коллектив профессионалов, единомышленников. Были, и хочется надеяться, что есть те прекрасные традиции, формировавшиеся многие десятилетия. Будучи начальником госпиталя, всегда уделял внимание вопросам сохранения коллектива и повышения профессиональной подготовки. Второе главное направление в работе было освоение и внедрение новых передовых методов лечения и диагностики (компьютерный томограф установлен в июне 1999 года, эндовидеохирургические операции с 1997 года, оснащение отделения анестезиологии и реанимации современной аппаратурой слежения, освоение современных рентгенологических установок в 1998 - 1999 гг.) С внедрением нового оборудования наш госпиталь приобрёл возможность на современном уровне проводить диагностику заболеваний и лечения больных.

Огромная благодарность моим учителям: Шутю Анатолию Дмитриевичу, Завгороднему Николаю Григорьевичу, Вахно Алиму Филипповичу. Всегда помню, безмерно уважаю как профессионалов и ценю то время совместной работы».



Руководящий состав госпиталя. 2006 год

19-я поликлиника

Вспоминает **подполковник медицинской службы Сазонов Б.С.:**



Подполковник медицинской службы Сазонов Борис Стефанович
Начальник 19-й поликлиники с 1976 по 1991 год.

«В марте 1973 года я был назначен на должность заместителя начальника 19-й поликлиники, а с мая 1976 года на должность начальника поликлиники.

В эти годы шло интенсивное усиление здравоохранения, значительно укрепилась материально-техническая база его, достигнуты положительные сдвиги в состоянии здоровья населения. Значительно улучшилось амбулаторно-поликлиническое обслуживание. Если в 1960 году число посещений амбулаторий и поликлиник составляло по стране 65,7 миллионов, то в 1985 году - 1,6 миллиардов, т. е. увеличилось в 24 раза.

Коллектив 19-й поликлиники тогда состоял из 2 офицеров, 12 солдат и сержантов срочной службы (отделение санитаров-водителей), оснащён автомобильной техникой.

Было развёрнуто 16 отделений и кабинетов, укомплектованных опытными врачами-служащими СА и средним медперсоналом, санитарками, уборщицами, в соответствии со штатным расписанием.

Мощность поликлиники равнялась 500 посещений в смену. Ежегодно, в соответствии с планом, утверждённым вышестоящим командованием, офицерский состав воинских частей проходил диспансерное обследование у всех специалистов с необходимым перечнем инструментальных и лабораторных исследований, по завершении которого составлялись списки лиц, нуждающихся в динамическом наблюдении и лечении.

Всё это способствовало укреплению здоровья военнослужащих, повышению работоспособности. За эти годы общая

В январе 1957 года Правительством СССР было принято решение о создании первого в стране соединения боевых межконтинентальных баллистических ракет. Было развернуто грандиозное строительство. Число участников строительства росло не по дням, а по часам и вскоре составило несколько десятков тысяч человек.

Для оказания квалифицированной и специализированной амбулаторно-поликлинической медицинской помощи военнослужащим и другим прикреплённым контингентам, во исполнение директивы ГШ ВС СССР от 1 октября 1960 г., в составе полигона была сформирована войсковая часть 34193 (в будущем 19-я поликлиника).

Первоначально поликлиника являлась поликлиническим отделением военного госпиталя. В составе поликлиники были развернуты: хирургическое, терапевтическое, рентге-



Военнослужащие 19-й поликлиники. Слева направо: капитан м/с Казаков Г.И., подполковник м/с Сазонов Б.С., майор м/с Белошев А.П. 1987 год



Медицинская сестра отделения скорой медицинской помощи проводит ингаляции кислородом пострадавшему. 1976 год

нологическое, отоларингологическое, психоневрологическое, глазное, туберкулезное, стоматологическое и детское отделения, аптека, медицинская лаборатория, отделение переливания крови, физиотерапевтический кабинет с водогрязелечебницей, желудочно-кишечный кабинет.

Временно исполняющим должность командира войсковой части 34193 в октябре 1960 года был назначен гвардии подполковник м/с Преображенский Дмитрий Викторович. Заместителем командира был назначен капитан м/с Подольский Алексей Павлович.

27 марта 1962 года майор м/с Кресс Николай Поликарпович был назначен на должность командира войсковой части 34193. Он руководил поликлиникой до 1966 года.

Располагалась поликлиника в деревянном здании в районе «брусчатки». Сейчас только удивляешься тому, как медицинский персонал того времени мог квалифицированно оказывать помощь первым строителям космодрома: в том первом деревянном здании не было ни оборудования, ни горячей воды. Кроме того, что нужно было обследовать пациентов, первым врачам приходилось *заболеваемость военнослужащих снизилась на 10-12 процентов, госпитализация на 9 процентов. Уменьшилась заболеваемость офицеров на 10 процентов, а трудопотери на 8 процентов.*

В поликлинике функционировали нештатные постоянно действующие военно-врачебная и санаторно-отборочная комиссии.

Врачебный состав поликлиники состоял из высококвалифицированных специалистов, в основном 1-й и 2-й категорий, таких как:

Дербенёва Н.А. - заведующая неврологическим отделением;

Орлова В.В.- заведующая хирургическим отделением;

Мещаненко Л.А. - заведующая терапевтическим отделением;

Котлярова Н.В.- заведующая рентгеновским отделением;

Шуть Е.Т. - заведующая оториноларингологическим отделением;

Сазонова Н.А. - заведующая лабораторией, в дальнейшем заведующая глазным отделением;

Крыжная Р.Д. - заведующая инфекционным кабинетом, и многих других врачей и среднего медицинского персонала.

С медицинским персоналом всех категорий систематически проводились занятия по специальной подготовке, по вопросам военно-врачебной экспертизы (ВВЭ) и санаторно-курортного лечения.

Кроме этого, весь врачебный состав проходил специализацию и усовершенствование в интернатурах городов Москвы и Санкт-Петербурга (тогда Ленинграда). Обязательными являлось месячное прикомандирование в соответствующие отделения госпиталя. Вводились новые методы диагностики и лечения.

Военнослужащие и члены их семей получали необходимое амбулаторное лечение в поликлинике, а солдаты срочной службы в медицинских пунктах войсковых частей, а при необходимости направлялись на стационарное лечение в отделения госпиталя.

Коллектив войсковых врачей состоял из специалистов высокой подготовки, медицинские пункты были оснащены современной медицинской аппаратурой и медикаментами, что позволяло поддерживать боеспособность личного состава на должном уровне. В то время считалось большой честью перейти из войскового звена в госпиталь, поликлинику или ОСЭО.

Огромная работа лежала на плечах военно-врачебной комиссии, особенно в период весенне-осеннего призыва. Производились выезды комиссии в воинские части, для освидетельствования молодого пополнения на годность к работе по военно-учётным специальностям.

В этой работе необходимо отметить теснейший контакт поликлинического ВВК и госпитального, возглавляемого опытнейшим специалистом подполковником м/с Акиньшиным Ю.Н.

Кроме выездов в части, проводились еженедельные заседания ВВК с вынесением экспертных решений по различным вопросам. При этом огромная помощь оказывалась нам со стороны председателей 3-й ВВК РВСН полковников м/с Воротникова С.А. и Мартышевского Я.П.

В год через военно-врачебную комиссию проходило медицинское освидетельствование 4-4,5 тысяч военнослужащих и членов семей военнослужащих.

Основным направлением лечебно-профилактической работы 19-й поликлиники была система диспансеризации. Большое значение в оздоровлении военнослужащих и членов их семей занимало санаторно-курортное лечение в санаториях и домах отдыха Министерства обороны».

Вспоминает **подполковник медицинской службы Логвинов С.А.:**



Подполковник медицинской службы Логвинов Сергей Алексеевич
Начальник диспансерного отделения с 1989 по 1995 год.
Заместитель начальника поликлиники с 1995 по 1998 год.
Начальник 19 поликлиники с 1998 года по 2005 год.

«С 1982 по 1985 год я проходил службу в районе Крайнего Севера в посёлке Шойна Ненецкого автономного округа в должности начальника медицинского пункта в/ч 12446. На полигоне было две таких части, задача которых состояла в поиске и уничтожении ступеней ракет. Вторая часть, 32813, находилась в посёлке Нижняя Пёша. Служба была интересной, но в радиусе 200 км кроме меня не было ни одного врача. При необходимости вызывался санитарный рейс из Нарьян-Мара или Мирного. В каждой из этих частей вместе с членами семей военнослужащих было человек по 100. Диспансеризацию в полном объёме произвести было трудно. Выходили из положения следующим образом: при следовании в отпуск военнослужащие заезжали в г. Мирный, чтобы пройти обследование.

дилось самим топить печи, греть воду. А пациенты были очень разные, со своими традициями и укладом жизни. Ведь полигон поднимали всей страной. Только через три года, когда в городе появились первые кирпичные дома, поликлиника справила своё новоселье, где и прибывает до сих пор.

В июне 1963 года в поликлинике начала работать зубопротезная лаборатория. В новом здании, по мере роста полигона, приобреталось новое оборудование, возможности стали увеличиваться. Открылись новые отделения: хирургическое, терапевтическое, рентгенологическое, отоларингологическое, психоневрологическое, глазное, туберкулезное, стоматологическое.

Начали работать аптека, медицинская лаборатория, физиотерапевтический кабинет. Возглавлял становление поликлиники подполковник м/с Кресс Николай Поликарпович, который был назначен начальником военного госпиталя, а командиром войсковой части 34193 был назначен подполковник м/с Подольский Алексей Павлович.

Подполковник м/с Подольский А.П. руководил войсковой частью 34193 до апреля 1968 года, а затем убыл в распоряжение начальника военного санатория «Фрунзенское» для дальнейшего прохождения службы. 22 мая 1968 года на должность командира части назначен подполковник м/с Муромкин Евгений Александрович.

Директивой ГК РВ от 12 июня 1969 г. аннулировано условное наименование «войсковая часть 34193» и лечебное учреждение получило своё нынешнее наименование «19-я поликлиника».

25 декабря 1975 года подполковник м/с Муромкин Е.А. убыл в распоряжение начальника военно-



Заполярье, п. Шойна. Ведущие гарнизонные специалисты медицинской службы прибыли для оказания помощи в проведении противоэпидемических мероприятий медицинской службе в/ч 12446. 1982 год

медицинского отдела Московского военного округа.

На должность начальника 19-й поликлиники 18 мая 1976 года назначен подполковник м/с Сазонов Борис Стефанович. Он руководил поликлиникой в течение 15 лет до 23 мая 1991 года, когда по достижении предельного возраста был уволен в запас. В 1987 году в штат поликлиники введён подвижный рентгеновский кабинет.

В 1989 году, в результате реконструкции здания поликлиники, были сделаны две пристройки к основному зданию. Реконструкция позволила развернуть новые отделения и кабинеты.

7 июня 1991 года на должность начальника 19-й поликлиники был назначен подполковник м/с Белошев Анатолий Петрович, который руководил коллективом поликлиники до 19 мая 1995 года, вплоть до своего увольнения в запас по дос-

Когда в 1991 году я был назначен начальником диспансерного отделения 19-й поликлиники, то обратился к начальнику медицинской службы полигона полковнику м/с Скачкову Н.М. с просьбой организовать углубленное медицинское обследование этих частей выездной бригадой медиков госпиталя и поликлиники. Это предложение нашло понимание у командования полигона.

В 1992-1993 годах медицинское обследование северных частей проводилось следующим образом. Была создана комиссия, куда кроме врачей-специалистов входил врач-рентгенолог, врач-лаборант. Комиссия была оснащена рентгенаппаратом, стоматологической установкой, лабораторным и другим необходимым для работы имуществом. Для доставки комиссии в северные части выделялся вертолёт МИ-8 или самолёт АН-2. Командировка длилась примерно неделю.

В результате этой работы удалось оценить состояние здоровья личного состава, выявить факторы, отрицательно влияющие на их жизнь и быт, дать рекомендации командованию по переводу отдельных военнослужащих к другому месту службы. Одновременно с медицинским обследованием, оказывалась медицинская помощь нуждающимся, в том числе стоматологическая.



Коллектив хирургического отделения, возглавляемый полковником м/с запаса Крыжным Г.И. 1990 год

В дальнейшем, в связи с возникшими трудностями в стране и армии, эта работа была приостановлена.

Активное участие в организации и проведении медицинских обследований отдалённых северных частей полигона принимали: начальник медицинского отдела в/ч 13991 полковник м/с Скачков Н.М., начальник госпиталя полковник м/с Шуть А.Д., начальник 19-й поликлиники подполковник м/с Белошев А.П., врачи: подполковники м/с Морозов Ю.И., Гранатыр С.Г., Макаров С.Н., Салтыков А.А., майор м/с Василенко Г.В.».

О сегодняшних днях 19-й поликлиники рассказывает **подполковник медицинской службы Нагайцев О.В.:**



Подполковник медицинской службы Нагайцев Олег Валентинович
Начальник медицинской службы части с 1998 по 1999 год.
Заместитель начальника поликлиники с 1999 по 2005 год.
Начальник 19-й поликлиники с 2005 года.

«Основные отделения и кабинеты сегодня возглавляют ветераны поликлиники. Заведующие отделениями:

хирургического - полковнник м/с запаса Крыжный Гильберт Иванович, работает в поликлинике с 1989 года;

офтальмологического - Сазонова Наталья Арсеньевна, работает в поликлинике с 1976 года;

отоларингологического - Токарницкая Ольга Фёдоровна, работает в поликлинике с 1984 года;



Здание 19-й поликлиники. 2006 год

тижении предельного возраста.

В 1994 году введены в штат: отделение функциональной диагностики, физиотерапевтическое отделение, госпитальное отделение, урологическое отделение, эндоскопический кабинет, процедурный кабинет, гинекологический кабинет, эндокринологический кабинет, кабинет ультразвуковых исследований, финансовое отделение, врач-травматолог, врач-аллерголог. В состав рентгеновского отделения введён кабинет ультразвуковых исследований, желудочно-кишечный кабинет переименован в инфекционный.

В 1995 году в штат поликлиники было введено госпитальное отделение, которое возглавляет Заслуженный врач Российской Федерации Завгородний Николай Григорьевич.

19 мая 1995 года на должность начальника поликлиники был назначен подполковник м/с Лихота Анатолий Иванович, который в 1998 году убыл для дальнейшего прохождения военной службы начальником 7-й Центральной поликлиники МО.

С 1 декабря 1998 года по 6 июля 2005 года, до своего увольнения в запас по достижении предельного возраста, поликлиникой руководил подполковник м/с Логвинов Сергей Алексеевич.

С 7 июля 2005 года по настоящее время коллектив поликлиники возглавляет подполковник м/с Нагайцев Олег Валентинович.

Заместителями начальника поликлиники по медицинской части в разные годы были: капитан м/с Подольский А.П., капитан м/с Безобразов И.А., капитан м/с Артёменко Л.Л., майор м/с Сазонов Б.С., майор м/с Юшманов В.П., капитан м/с Масилюк Л.И., капитан м/с Казаков Г.Н., майор м/с Лихота А.И., майор м/с Логвинов С.А., майор м/с Нагайцев О.В., капитан м/с Борисенко А.В.



Завотделением функциональной диагностики Шуть Е.Т. и медсестра Смирнова Н.Н. проводят ЭКГ-исследование больного. 2005 год

В настоящее время 19-я поликлиника - это медицинское учреждение, рассчитанное на 500 посещений в смену. В поликлинике развёрнуто 17 отделений, 6 кабинетов, аптека и медицинская лаборатория.

В поликлинике трудятся: 1 заслуженный врач РФ, 9 врачей с высшей квалификационной категорией, 13 врачей с первой квалификационной категорией, 11 врачей со второй квалификационной категорией; 14 медицинских сестёр с высшей квалификационной категорией, 22 медицинские сестры с первой квалификационной категорией и 14 медицинских сестёр со второй квалификационной категорией. Ежегодно в 19-ю поликлинику обращаются за медицинской помощью до 140 тысяч человек.



Заведующая терапевтическим отделением Жесткова Т.К. проводит амбулаторный приём больного. 2005 год

терапевтического - Жесткова Татьяна Константиновна, работает в поликлинике с 1985 года;

скорой медицинской помощи - полковник м/с запаса Сабуров Юрий Николаевич, работает в поликлинике с 1998 года;

стоматологического - Лисенкова Людмила Васильевна, работает в поликлинике с 1987 года;

психоневрологического - Нитченко Мария Александровна, работает в поликлинике с 1981 года;

кожно-венерологического - подполковник м/с запаса Письменник Николай Ефремович, работает в поликлинике с 1995 года;

функциональной диагностики - Шуть Евгения Трофимовна, работает в поликлинике с 1972 года;

физиотерапевтического - Вахрушева Марина Борисовна, работает в поликлинике с 1995 года;

госпитального (на 10 коек, дневной стационар) - полковник м/с запаса Завгородний Николай Григорьевич, работает в поликлинике с 1989 года;

заведующие кабинетами:

процедурного - Делун Людмила Эдуардовна, работает в поликлинике с 1991 года;

инфекционного - Крыжная Роза Джумаевна, работает в поликлинике с 1981 года;

заведующая медицинской лабораторией - Цхай Надежда Климентьевна, работает в поликлинике с 1987 года.

Мы благодарны нашим ветеранам за тот бесценный опыт и отношение к делу, которым они нас учат».



Выезд врачебной бригады под руководством полковника м/с запаса Сабурова Ю.Н. 2006 год

Центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора (войсковая часть 01080)

Из воспоминаний **полковника медицинской службы Присакаря В.С.:**



Полковник медицинской службы Присакарь Валентин Сергеевич
Командир в/ч 01080 с 1997 по 2004 год.
С 2004 года начальник медицинской службы космодрома.

«Я прибыл в звании лейтенанта медицинской службы на полигон для прохождения дальнейшей службы в июле 1983 года, после окончания Самарского военно-медицинского факультета. По предложению начальника медицинской службы в/ч 13991 полковника медицинской службы Скачкова Н.М. и его заместителя подполковника медицинской службы Шутя А.Д. убыл для прохождения дальнейшей службы в войсковую часть 12402, которая была дислоцирована на территории Коми АССР, посёлок Железнодорожный, ныне г. Емва. Три года самостоятельной работы не прошли даром. Приобретённый опыт пригодился на должности начальника медицинской службы войсковой части 42643.

Служба в ОСЭО с 1987 года вспоминается познавательной, интересной и разнообразной. С любовью и уважением до настоящего времени отношусь к сплоченному коллективу, в котором прослужил 17 лет от старшего врача-специалиста (бактериолога) до командира войсковой части 01080. Всю специфику



Коллектив ЦГСЭН. 2006 год

Санитарно-эпидемиологический отряд (войсковая часть 13991-Ю) был сформирован на основании директивы ГШ ВС СССР от 8 июля 1962 года и директивы ГШ РВ от 18 июля 1962 г. Формировал его и был первым начальником отряда майор медицинской службы Перцович П.И.

В июне 1969 года санитарно-эпидемиологическому отряду присвоено условное наименование «войсковая часть 01080».

В июне 1981 года, на основании директивы ГШ ВС СССР от 1 ноября 1980 г. и директивы ГШ РВСН от 5 июня 1981 г., отряд переименован в отдельный санитарно-эпидемиологический отряд.

Директивой ГШ ВС РФ от 14 июня 2002 г. и директивой штаба Космических войск от 1 августа 2002 г. отдельный санитарно-эпидемиологический отряд переформирован в центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора (космодрома), войсковая часть 01080.

В разные годы войсковой частью командовали:

- подполковник медицинской службы Перцович П.И. (1962 - 1968 гг.);
- подполковник медицинской службы Савченко Э.Н. (1968 - 1972 гг.);
- подполковник медицинской службы Холькин А.М. (1972 - 1975 гг.);
- майор медицинской службы Зборовский А.И. (1975 - 1983 гг.);
- подполковник медицинской службы Бирюков В.И. (1983 - 1989 гг.);
- подполковник медицинской службы Ерёмин Ю.Ф. (1989 - 1997 гг.);
- подполковник медицинской службы Присакарь В.С. (1997 - 2004 гг.)



Работа специалистов ЦГСЭН. 2005 год

С 2004 года войсковой частью командует подполковник медицинской службы Гусаков В.В.

При формировании части и в течение всего периода существования отдельного санитарно-эпидемиологического отряда, в его задачи входили организация и проведение медицинского контроля питания, водоснабжения и размещения личного состава.

С развитием правового государства менялось содержание работы войсковой части 01080. В соответствии с приказом МО РФ от 27 марта 2006 года № 131, центр Государственного санитарно-эпидемиологического надзора (космодрома) вошёл в единую федеральную централизованную систему государственного санитарно-эпидемиологического надзора Российской Федерации. В настоящее время главной задачей учреждения является работа по предупреждению, обнаружению и пресечению нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия личного состава Вооружённых Сил в целях охраны его здоровья и среды обитания в воинских частях и в учреждениях, независимо от ведомственной принад-

работы познал на практике и с благодарностью и уважением отношусь к учительнице по бактериологии Король Нине Николаевне, которая делилась со мной знаниями и опытом. Помощником по материально-техническому обеспечению по тем временам была Драчёва Нина Дмитриевна, которая практически участвовала в строительстве и основании ОСЭО. С душевной теплотой вспоминаю тех, с кем начинал службу в ОСЭО: подполковник медицинской службы Бирюков В.И. - командир в/ч 01080, подполковник медицинской службы Коржунов В.М. - начальник эпидемиологического отдела, подполковник медицинской службы Рубан В.Н. - начальник санитарно-гигиенического отдела (впоследствии - главный государственный санитарный врач РВСН), капитан медицинской службы Ковылин В.В. - начальник токсико-радиологического отдела, капитан медицинской службы Королёв С.А. - эпидемиолог.

На должности эпидемиолога преобладала ответственность за здоровье воинских коллективов войсковых частей и космодрома в целом, недопущение вспышек и массовых заболеваний. «Врач лечит отдельных больных, а врач-эпидемиолог -



Специалисты центра проводят камерную дезинфекцию на ДДА-66. 2006 год

целые коллективы!». Будучи начальником санитарно-гигиенического отдела, уделял особое внимание внедрению в жизнь требований нормативных документов по предупредительному санитарному надзору, текущему надзору за организацией питания, водоснабжения, размещения объектов военного труда.

Будучи начальником медицинской службы космодрома, чувствую ответственность за здоровье всего космодрома, благополучие в коллективах медицинских работников, которые насчитывают около 1200 человек; с уважением и любовью вспоминаю и действующий коллектив ЦГСЭН»

Рассказывает начальник центра Государственного санитарно-эпидемиологического надзора **подполковник медицинской службы Гусаков В.В.:**



Подполковник медицинской службы Гусаков Виталий Валентинович
С 1991 по 2001 год - начальник медицинской службы в/ч 13973, 14003.
С 2001 по 2004 год - заместитель начальника ЦГСЭН.
С 2004 года - начальник ЦГСЭН.

«Основным направлением развития учреждения в настоящее время является реализация в полном объёме требований закона Российской Федерации от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения». Положения закона включают в себя не только обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия, но и выполнение ряда требований, предъявляемых к учреждениям государственной санитарно-эпидемиологической службы. Такими требованиями являются: финансовая самостоятельность учреждений госсанэпидслужбы; обеспечение высокого уровня лабораторной и экспертной работы путём создания на базе существующих штатных лабораторий «Испытательного лабораторного центра» и его аккредитация в системе сертификации ГОСТ-Р; применение принципов объективности и доказательности в повседневной деятельности; повышение правовой культуры, как специалистов госсанэпидслужбы, так и работников поднадзорных учреждений и воинских частей; совершенствование организационно-штатной структуры учреждений государственной санитарно-эпидемиологической службы. Все эти требования должны быть реализованы при создании федерального государственного учреждения после издания соответствующего постановления Правительства Российской Федерации».

лежности, размещённых на территории космодрома «Плесецк».

Развивается база учреждения, проводится обучение сотрудников новым методам и методикам проведения исследований, систематически совершенствуется информационная база нормативно-правовых документов. Во взаимодействии с командованием и воинскими частями космодрома «Плесецк», со всеми службами и отделами штаба космодрома, проводится систематическая работа по предупреждению инфекционных заболеваний и отравлений среди личного состава. В настоящее время значительно реже военнослужащие болеют чесоткой и острыми кишечными инфекционными заболеваниями, утратили свою актуальность такие инфекции, как дифтерия, корь, педикулез.

Во взаимодействии со службами тыла организован надёжный контроль качества прибывающего продовольствия; осуществляется своевременный надзор за капитальным строительством, условиями размещения, питания и водоснабжения военнослужащих и членов их семей; проводится систематический надзор за соблюдением требований санитарного законодательства при оказании медицинской помощи в гарнизонном госпитале, военной поликлинике и в медицинских пунктах воинских частей космодрома.

В центре Государственного санитарно-эпидемиологического надзора (космодрома) проходят военную службу и работают высококвалифицированные врачи и средний медицинский персонал: майор медицинской службы Шепилова О.А., гражданский персонал: Яремий В.И., Макарова В.Н., Башкирева Е.Н., Попова Г.Г., Силкина Л.А.

68-я военная команда противопожарной защиты и спасательных работ

Основными вехами в развитии и становлении 68-й военной команды противопожарной защиты и спасательных работ стало её формирование 1 июня 1964 года, в соответствии с директивой ГШ ВС СССР от 31 января 1964 года. 1 ноября 1989 года переименована из гарнизонной военной пожарной команды (ГВПК) в военную команду противопожарной защиты и спасательных работ (ВКППЗ и СР) и включена в состав 1-го Государственного испытательного космодрома МО РФ.



Тушение пожара в жилом доме. 2001 год

Вспоминает начальник гарнизонной военной пожарной команды с 1985 по 1998 год **капитан Кузнецов Ю.П.:**

«На нашу долю выпало обеспечение пожарной безопасности объектов полигона и космодрома.

На протяжении многих лет пожарная команда выезжала на тушение пожаров объектов города Мирный. Но помимо ежедневной тяжёлой боевой работы, мы участвовали и в общественно-массовой работе нашего замечательного города. На территории пожарной команды проводились соревнования между школьниками по пожарно-прикладному спорту, где личный состав пожарной команды обучал их на личном примере, готовил молодое поколение нашего города и Космических войск для будущих свершений.

Проводились экскурсии, беседы в средних школах, учебных заведениях и различных организациях города, где рассказывали и показывали, как необходимо и жизненно важно выполнять требования пожарной безопасности.

Стартовые комплексы обеспечиваются современными автоматическими системами пожаротушения. А люди в униформе пожарного также молоды, жизнерадостны, и также как и мы, мечтают о нашем космическом будущем.

Много сил, знаний, души вложено в воспитание и обучение личного состава, поддержание пожарных автомобилей в хорошем техническом состоянии, в постоянную готовность боевых расчётов к выполнению задач в любое время суток, в любую погоду, не считаясь с подстерегающими опасностями.

Сегодня наша команда - это целый городок, со своей учебной базой, 100-метровой полосой препят-

Конец 50-начало 60-х годов стали началом становления ВК ППЗ и СР под руководством капитана Рябова В.Я.

За 45 лет существования космодрома ни один запуск космического аппарата, ни одно испытание боевой ракеты были бы невозможны без участия ВК ППЗ и СР, которая все эти годы обеспечивала пожарную безопасность, а также принимала и принимает участие в обеспечении всех пусков и запусков ракет различных классов.



Начальник команды старший лейтенант Кузнецов Ю.П., инструктор команды старшина Ярмаш О.Н. и личный состав ВКППЗ и СР. 1990 год

ствий, классами для подготовки личного состава по различным предметам специальной подготовки. Всё это позволяет на высоком уровне проводить обучение военнослужащих»

О сегодняшних днях команды рассказывает **капитан Дольников Д.Н.:**



Капитан
Дольников Дмитрий Николаевич
Начальник военной команды противопожарной защиты и спасательных работ с 2003 года.

«Сегодня гарнизонная военная команда противопожарной защиты и спасательных работ - это чётко отлаженный механизм, в любую минуту готовый прийти на помощь людям. Боевые расчёты команды постоянно принимают участие в опытно-испытательных работах. Команда оснащена современной пожарной техникой и пожарно-спасательным оборудованием. Личный состав постоянно стремится совершенствовать свои знания и навыки. Многие военнослужащие, проходившие у нас службу, работают сейчас в противопожарных подразделениях МЧС РФ на различных должностях. Мы постоянно получаем положительные отзывы о наших воспитанниках. В этом не только моя заслуга. Хочу сказать огромное спасибо тем, кто стоял у истоков становления команды и руководил ею во все последующие годы.

Но жизнь на нынешнем моменте не останавливается. Мы постоянно работаем над совершенствованием учебно-материальной базы. Сейчас, кроме выполнения текущих задач, ведутся работы по созданию музея пожарной охраны России».



Личный состав пожарной команды. 2006 год



Военнослужащие службы ПС и МО принимают обязательное участие в подготовке к запускам КА. 2004 год

Со дня формирования пожарной команды ею руководили:
- капитан Рябов В.Я. (1964-1970 гг.);
- капитан Жуков Ю.А. (1970-1977 гг.);
- капитан Варакин Н.А. (1977-1985 гг.);
- капитан Кузнецов Ю.П. (1985-1998 гг.);
- старший лейтенант Шуть Ю.В. (1998-1999 гг.);
- капитан Буров Д.В. (1999-2003 гг.);
- капитан Дольников Д.Н. (2003 г.)

В разные годы в пожарной команде служили: старшина к/с Ярмаш О.Н., старшина к/с Сопочкин А.М., старший сержант к/с Ляпин Г.А., прапорщик Коновалов А.В., прапорщик Янович В.Н.

В настоящее время в пожарной команде проходят службу: старший прапорщик Смирнов Л.А. (с 1993 года), прапорщик Жепетов А.П., старший сержант к/с Исаев А.Н. и сержант Корчагин С.А.

Дочернее государственное унитарное предприятие №111 Управления торговли Ленинградского военного округа

С января 1963 года в городе был образован 392-й отдел торговли, включивший в себя три предприятия: военторг №404, военторг №410, торгово-закупочную базу военторга №404.

В 1962 году военторг №404 был преобразован в военторг №392. Основными видами его деятельности были: розничная торговля, общественное питание, бытовое обслуживание. Эти сферы деятельности охватывали город Мирный.

Вспоминает **Мартынчук Людмила Сергеевна** - заведующая столовой «Берёзка» с 1985 года:

«Я приехала в г. Мирный в 1962 году молодым специалистом, окончив Курский техникум советской торговли по специальности «техник-технолог по приготовлению пищи». Меня, как молодого специалиста, направили работать в качестве повара 5-го разряда на 16-ю площадку. Столовая была деревянная, плиты отапливались дровами, зимой на кухне работали в валенках и фуфайках. Но всё было романтично и весело. В 1963 году меня перевели в город в столовую - сейчас это столовая «Космос». Прошло 2 года и построилось красивое здание - столовая «Берёзка», куда мы переехали и где я сначала работала поваром, а затем заведующей производством и вот уже 20 лет работаю заведующей столовой.



Обеденный зал столовой «Березка». 1978 год



Столовая гостиницы «Заря». 2006 год

Военторг №410 располагался на 34-й площадке. Основными видами деятельности его были: снабжение войсковых магазинов; обеспечение



Ателье. 2006 год

Наш город год от года становился всё лучше и лучше, и я всей душой приросла и полюбила его. Со своим коллективом я многие годы, и мы в силу своих возможностей стараемся доставить людям радость, а именно: организовать семейные вечера, провести свадебный ужин, накормить иностранные делегации, да и просто накормить обедом, напечь вкусных булочек и пирожков. Я люблю свою работу и очень болею душой за своё предприятие».

Вспоминает **Супакова Валентина Александровна -** бухгалтер военторга с 1969 года:

«В г. Мирный приехала в 1969 году и всё это время работаю в военной торговле, сначала это был Военторг № 392, а теперь ДГУП №111. Вспоминаю свою молодость - как я начинала молодым специалистом, участвовала в соревнованиях по лыж-

ному спорту, порой забег делали семьями. У нас в военторге была очень сильная женская команда по волейболу. Очень хорошо была поставлена культмассовая работа: сводный хор военторга под руководством военного дирижёра гарнизона майора Бутко В.В. занимал 1-е место по городу. Очень хочется поблагодарить от имени всех ветеранов военторга тыл и политотдел - их руководители помогали во всех начинаниях и поддерживали военную торговлю».

О развитии системы военной торговли на космодроме рассказывает **Бондарь В.А.:**



Подполковник запаса
Бондарь Виталий Анатольевич
Начальник ДГУП № 111 УТ ЛенВО
с 2003 года.

«Правовая база системы военной торговли была нацелена на то, чтобы предоставить определённые преимущества для развития военной торговли в интересах военнослужащих. Так, например, вышеуказанным постановлением Правительства РФ космодром «Плесецк» был наделён правом безвозмездного предоставления ДГУП № 111 производственных, складских и служебных помещений. Это дало возможность сдерживать рост цен в военторговских магазинах, развивать сферу услуг для военнослужащих космодрома.

Предприятия военторга сегодня занимают 13 тысяч квадратных метров, что составляет самую большую площадь в городе. В состав ДГУП № 111 в настоящее время входят 16 магазинов, в том числе: 5 продовольственных товаров, 2 непродовольственных товаров, 9 смешанных, 2 кафе, 2 столовые, 6 буфетов, 4 солдатских чайных, 5 кулинарий, 1 кондитерский цех, 1 ателье с услугами проката, 1 парикмахерская. Военторг, выбрав правильную стратегию, стабильно развивается. Главной его задачей является сдержанная ценовая политика, открытие общедоступных кафе семейного типа и развитие предприятий сферы услуг. Военторг последовательно выполняет свою миссию: отвечает интересам военнослужащих, членов их семей и ветеранов Вооружённых сил.

За последние четыре года открыты новые магазины «Мебель», 2 чайные в войсковых частях г. Архангельска. Переведены на новый метод работы магазин «Север» и магазин № 39 - эти магазины работают как социальные. Магазин № 39 переведён на самообслуживание, отремонтирован и переоборудован. Отремонтированы и переоборудованы магазины «Лакомка»,



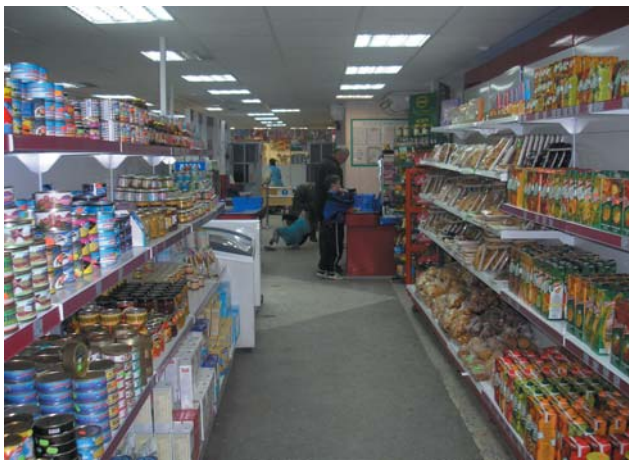
Кафетерий «Лакомка». 2006 год

столовых для питания офицеров на площадках; обеспечения магазинов жилых городков пл.72 и 52; обеспечения тюремных учреждений.

В 1997 году столовые военторга №410 были переданы войсковым частям.

В 1998 году было подписано Постановление Правительства РФ № 873 «О создании единой системы военной торговли», согласно которому были образованы государственные унитарные предприятия военной торговли.

С 1 января 2000 года, на основании Постановления Правительства РФ от 6 июля 1999 года № 743 «Об образовании государственных унитарных предприятий военной торговли», было образовано дочернее государственное унитарное предприятие №111, входящее в состав «Управления торговли Ленинградского военного округа».



Магазин № 39. 2006 год



Мини-кафе «Золотой дождь». 2006 год

С января 2003 года руководителем предприятия является подполковник запаса Бондарь Виталий Анатольевич.

С чувством большой гордости и уважения сегодня мы чествуем ветеранов, проработавших в системе военной торговли более 30 лет. Их вклад в дело торгово-бытового обеспечения военнослужащих космодрома и жителей города трудно переоценить. Заслуженным авторитетом и уважением среди жителей города пользуются старейшие работники, имеющие стаж работы:

- в управлении военторга: Муха Александр Афанасьевич (32 года), Супакова Валентина Александровна (36 лет), Лопатина Любовь Израйловна (33 года);

«Сластёна», кулинария № 2 «Золотой дождь», кондитерский цех, столовая «Заря».

Магазины ДГУП становятся популярными. Жители Мирного оценили, что уровень цен в его магазинах ниже, чем в коммерческих. Это стало следствием того, что руководство военторга работает непосредственно с производителями, и их количество увеличивается с каждым годом.

Такие товары, как мебель, продаются в кредит без процентов, что очень немаловажно для молодых семей офицеров.

Стабильно работают предприятия общественного питания: столовая «Берёзка», кафе «Орбита», кафе «Орион», кондитерский цех. Предприятия обеспечивают жителей города свежей продукцией собственного производства в широком ассортименте.

Ателье в 2005 году выиграло конкурс в г.Санкт-Петербурге по пошиву военной одежды, чем подтвердило право предоставлении услуг военнослужащим космодрома, так же ателье принимает заказы на пошив одежды от жителей города Мирного.

На сегодняшний день гордостью предприятий общественного питания является кондитерский цех. Он выпускает более 150 наименований продукции, из них около 12 видов продукции введены в 2006 году. Все нововведения основываются на растущем спросе наших покупателей.

Офицерская столовая № 1 «Берёзка» осуществляет питание военнослужащих, членов их семей и командированных в г. Мирный по низким ценам, предоставляет скидки ветеранам. В столовой «Заря» организовано питание проживающих в гостинице и иностранных представителей, которые пребывают на космодром для участия в подготовке КА к запуску.

Солдатские чайные «Дружба» и «Космос» обеспечивают военнослужащих срочной службы свежей выпечкой и полным ассортиментом необходимых им товаров. Войсковые магазины на удалённых площадках предоставляют необходимые товары для военнослужащих всех категорий.

Розничная сеть в городе представлена магазинами: ЦГУ, № 21, 23, 34, 39, «Север», «Мебель». Магазины № 39 и «Север» являются социальными, цены в них ниже, чем по городу, в среднем на 10-15 процентов. Торговый отдел поставляет своевременно качественные продовольственные и промышленные товары.

В 2005 году в нашем городе открыта новая парикмахерская. В салоне красоты по доступным ценам предоставят услуги мастера высшей категории.



В войсковом магазине всегда очередь. 1985 год



Поздравление коллектива ДГУП с 87-годовщиной образования военной торговли. 2005 год

Кафетерий «Лакомка» и мини-кафе «Золотой дождь» всегда готовы принять посетителей и предложить коктейли, кофе, пирожные, прохладительные напитки и всевозможную выпечку.

Несмотря на трудности, опираясь на добрые традиции, военная торговля с каждым годом улучшает показатели в работе, стремится делать всё для того, чтобы занимать подобающее место в тыловом обеспечении военнослужащих. Именно поэтому военторг пользуется безусловной поддержкой и командования космодрома «Плесецк».



Инспекция тыла ВС РФ в войсковом магазине в/ч 14056. 2006 год

- в кафе «Березка»: Мартынчук Людмила Сергеевна (44 года), Хворостина Нина Анатольевна (34 года), Луняшина Любовь Васильевна (30 лет), Жигарева Александра Васильевна (47 лет), Харникова Анна Васильевна (38 лет), Гурская Татьяна Васильевна (32 года), Ермонина Александра Ивановна (39 лет), Абрамова Валентина Николаевна (33 года), Насонова Галина Ильинична (36 лет), Ежова Татьяна Ильинична (48 лет), Пелевина Екатерина Михайловна (31 год);

- в кафе «Орион»: Каденко Таисия Степановна (42 года), Понкратова Ольга Анатольевна (32 года), Любчик Надежда Алексеевна (42 года), Понамарева Альбертина Семёновна (30 лет);

- в магазине «Север»: Теплякова Вера Ивановна (30 лет), Шаповалова Валентина Николаевна (33 года);

- в кондитерском цехе Бугаенко Вера Ивановна (32 года);

- в отделении №1 (солдатские магазины в воинских частях): Едешка Лидия Григорьевна (38 лет), Бондарева Таисия Васильевна (31 год), Макунина Раиса Борисовна (33 года), Карнаух Нина Владимировна (31 год), Суханова Валентина Николаевна (32 года);

- в ателье военного пошива: Фёдоров Геннадий Иванович (33 года), Сиромаха Татьяна Алексеевна (34 года), Москаленко Людмила Григорьевна (30 лет), Близнюкова Лариса Тимофеевна (31 год);

- в автогараже: Жимайлов Анатолий Романович (35 лет), Сайбель Владимир Рихардович (35 лет);

- в ремонтно-эксплуатационном отделе: Маслова Нина Ивановна (33 года), Фомина Валентина Михайловна (34 года).









КОСМОДРОМ И РЕГИОН.

СОТРУДНИЧЕСТВО С ПРЕДПРИЯТИЯМИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Город Мирный

Мирный является административным центром Первого Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации.

Город начинался в 1958 году с двух брусчатых восьмиквартирных домов по улице Лесной, далее были построены два кирпичных трёхэтажных общежития на месте нынешней улицы Ленина (в то время улиц, как таковых, ещё не было). Там же, в районе улицы Лесной был построен первый деревянный госпиталь и Дом офицеров.

В 1961 году открылось здание ЗАГСа. Самое первое свидетельство о рождении было выдано в начале февраля 1961 года на имя Телищева Игоря Фёдоровича, рождённого 30 января того же года. А самое первое свидетельство о браке получили Вацеба Николай Михайлович и Гайдаенко Светлана Матвеевна, их брак был зарегистрирован 7 марта 1961 года. По результатам последней переписи население нашего города составляет



Здание администрации города Мирного

Материал кандидата исторических наук **Макарова Н.А.** из книги «Земля Плесецкая» :



Макаров
Николай Александрович
Историк-краевед, педагог, кандидат исторических наук. Один из инициаторов установления, сохранения и восстановления памятников истории и культуры в Плесецком районе. Автор более 200 научных и историко-краеведческих статей, книг «Земля Плесецкая» (1997 г.) и «Плесецкий край» (1999 г.).

«Откуда берёт начало город Мирный? С деревни Плесцы, известной с XVIII в., взявшей название от близлежащего озера и вытекавшей из него речки Плесцы. В 1760 году здесь была построена часовня Казанской иконы Божьей Матери (в 1760-1785 гг. первый священником её был Никита). В описи церковного имущества по Онежской округе за 1808 год даётся описание часовни: «... деревянная..., с главой чешуйчатою, длиной с крыльцом двух сажен с половиною, шириной полуторых, а вышиной двух с половиной сажен» (1 сажень - 2,13 метра). В ней имелись образ Казанской Божьей Матери, восемь других икон, две печатные книги - псалтырь и часослов, крест деревянный с распятием, одно блюдо оловянное, четыре лампады, медное кадило. В часовне было одно окно, «в коем окончина слюдяная».

... 21 сентября 1765 года было учреждено регулярное почтовое сообщение Санкт-Петербург-Архангельск протяжённостью 1101 верста. В деревне Плесцы была открыта почтовая станция Плесецкая.

... 13 декабря 1889 года была открыта церковно-приходская школа, в которой в 1896 году обучалось уже 24 мальчика и 6 девочек. Учительницей была Евдокия Ивановна Зуева, окончившая курс Архангельского Епархиального женского училища.

В последней четверти XIX века в деревне Плесцы жил талантливый человек Тихон Афанасьевич Лукин, из политссыльных. О незаурядности его ума и трудолюбии говорят такие факты: в Плесцах он построил 5 домов и владел 18 из 40 используемых гектаров земли.

В конце XIX века Лукин Т.А. переехал на железнодорожную станцию Плесецкая, через которую в северо-западной части протекала речка Плесцы, бравшая начало из одноимённого озера и впадавшая в Онегу.

В весеннее половодье река заливала все низины, поэтому все три дома Лукина Т.А. были построены на возвышенности.

В начале XX века на его средства была построена часовня. Лукин Т.А. был отменным рыбаком. Он вылавливал в Онеге до 800 пудов рыбы и баркас по речке Плесцы протягивал обратно домой. К сожалению, в 1916 году, когда был осуществлён перешив узкоколейной чугунной Северной железной дороги на участке Няндома - Архангельск на широкую колею, частично был нарушен режим реки Плесцы.

В 1924 году началось строительство узкоколейной железнодорожной ветки Плесецкая - Кочмас (ныне железнодорожная ветка Плесецкая - Мирный - космодром...). Лето было жаркое. Дамба под железнодорожное полотно ветки была построена без учёта гидротехнических условий. В весеннее половодье 1925 года река ушла в карсты.

По берегу реки Лукин Т.А. разработал 12 больших полян, которые долгое время служили местом церковных праздников, свадеб, гуляний.

В июне 1926 года в пяти верстах от железнодорожной станции Плесецкая, на берегу озера Плесцы были проведены подготовительные работы, а в июле трест «Русская смола» развернул строительство канифольно-скипидарного экстрактного завода. На стройке постоянно работало около ста рабочих. Руководил строительством и последующей установкой оборудования завода инженер Чесноков.

Оборудование частью было уже старым, изношенным и его пришлось капитально ремонтировать прямо на месте. Установили динамо-машину. И вскоре там, где стоял лес, зажглись электрические лампочки. Энергия использовалась как для завода и жилых помещений, так и для работы насосов. Остальные машины приводились в движение паровым двигателем.

В апреле 1927 года завод был пущен. Он обошёлся в 140 тысяч рублей (в ценах 1927 г.). Уже в первый год завод переработал 750 кубических саженей сырья и выпустил 14 тысяч пудов канифоли, около 5 тысяч пудов скипидара и тысячу пудов канифольного мыла. Работало на заводе около 50 человек, но значение этого предприятия в



Перевозчиков Василий Иванович
Февраль 1966 г. - февраль 1967 г. - председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся г. Мирного.

30400 человек. С каждым годом растёт число малышей. По данным мирнинского отдела ЗАГС всего с 1961 года в нашем городе было зарегистрировано 16771 новорождённых. Участились появление в семье третьего, четвёртого и даже пятого ребенка и более. На данный момент в отделе социальной защиты населения зарегистрированы семьи Даниловых, Нефортуновых, Распоповых,



Гостинница «Орион». 1978 год



Грязов
Николай Яковлевич
Март 1967 г. - февраль 1985 г. - председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся г. Мирного.

у которых растёт по пять детей. Практически каждый год на свет появляются двойни, всего их 115 пар, больше всего двойняшек - в восьми семьях, зарегистрировано в 1982 году, а в 1995 году зарегистрировано рождение в одной из семей сразу троих малышей.

В 1961 году в посёлке Мирный в деревянный район входили дома по улицам: Лесная, Пионерская, Госпитальная, Школьная, Спортивная, Молодёжная, Парковая, Строительная, Комсомольская. Каменный район: дома по улицам Октябрьская, Неделина, Мира, Пушкина, Чайковского и проспект Ленина. Названия улицам были присвоены в мае 1961 года на заседании исполкома. Потом появилась улица Гагарина, 18 декабря 1962 года появилась улица Ломоносова. С 1963 по 1965 гг. сдано в эксплуатацию 34 жилых дома, куда вселились 3100 семей. Были открыты различные магазины, поликлиника, промкомбинат, 2 школы - №12 (сдана в эксплуатацию в 1960 году) и №1 (сдана в эксплуатацию в 1964 году), где обучались 1500 учащихся. В октябре 1968 года открыла свои двери учащимся школа №3.



Вид города со стороны озера Плесцы

жизни Плесецкого района было немалое, если на первой конференции ВКП (б) в 1929 году делегаты обсуждали его работу.

В 30-е годы завод был преобразован в канифольно-мыльно-скипидарный союзного значения с подчинением «Главлесхиму». Численность работающих в 1937 году достигла 265 человек. Рабочие жили не только в пос. Канифольный, но и в пос. Пукса, Шелекса, Утица, Плесецк.

В 1935—1936 годах среди рабочих завода развернулось стахановское движение. Так дробильщики пня Спирин А.И. и Зверянский В.В., работая на дробильной машине с дисковыми ножами (в диаметре 2 м), соблюдая технологию рубки соснового пня (щепа должна быть не крупнее 25 мм), давали за смену по 3-4 дневных нормы. Оба участвовали во Всесоюзном слёте стахановцев «Главлесхима». Спирин А.И. довёл выработку до 12 дневных норм. Впоследствии учился в Промакадемии.

Завод работал в три смены и перерабатывал до 20 тысяч кубометров сырья в год. В 1937 году значительно вырос и объём произведённой продукции: канифольного мыла - 1784 тонны и скипидара - 137 тонн; валовая продукция завода за год составила 515 тысяч рублей (в ценах 1927 г.). Но готовой продукцией был лишь очищенный скипидар. Канифольное мыло было полуфабрикатом и для переработки шло на ленинградские мыловаренные фабрики.

В 1942 году завод был переведён в подчинение району. В начале 50-х годов прекратил своё существование.

Плесецкий канифольный завод наряду с Плесецким и Пермиловским лесопильными был первенцем промышленности в районе.

Такова небольшая предыстория нынешнего города Мирного».



Лодочная станция на озере Плесцы. 1978 год



Петрова
Галина Савельевна
Март 1985 г. - март 1988 г. - председатель исполкома Мирнинского городского Совета народных депутатов.

По материалам газеты «Вестник космодрома»:

«Административный центр для тружеников объекта «Ангара» строился на месте деревеньки Плесцы (сейчас на этом месте расположена Детская школа искусств) и посёлка Канифольный (район санатория «Лесная поляна»), где с 1927 года выпускал продукцию первенец плесецкой районной промышленности - канифольно-скипидарный завод.

Весной 1958 года территория посёлка была передана в ведение Министерства обороны, а имя его стало и названием первого места жительства мирян. Затем Канифольный переименовали в Лесное и лишь в 1960 году назвали Мирным.

Уже в июне 1958 года военные строители приступили к возведению капитальных жилых домов, сдавались они по номерам, так как названий улиц ещё не было. Заселялись дома офицерами одной части - так легче было осуществлять оповещение по тревоге. Люди также проживали в Плесецке, Плесцах, на семнадцатом километре, но у всех была одна прописка - улица Ленина.

В ноябре шестидесятого был образован поселковый Совет, а в марте следующего года состоялись первые выборы и первая сессия поселкового Совета, на которой особое внимание уделялось социальной сфере посёлка.

К тому времени в посёлке существовало два района: деревянный и каменный. Первый состоял из брусовых и щитовых домов и располагался между нынешними

В 1967 году была построена городская поликлиника, в 1968 - городская контора газового хозяйства. В 1972 году эта контора была преобразована в трест «Мирныймежрайгаз». К 1964 году в Мирном было пять детских садов. В начале 1966 года был открыт кинотеатр «Планета» на 607 мест, а также гостиница «Заря». Кафе «Орбита» стало работать с 1965 года и было единственным кафе в посёлке.



Лодочная станция на берегу лесного озера



Дьяков
Александр Александрович
Май 1988 г. - май 1990 г. - председатель исполкома Мирнинского городского Совета народных депутатов.

1970 год. Открыто отделение Госбанка СССР и здание детской школы искусств, техникум. В этом же году помещения госпиталя: детское соматическое, родильно-гинекологическое, терапевтическое, инфекционное отделения были переданы городской больнице.

1972 год. Открыт детский санаторий «Лесная поляна», почта и отделения связи, гостиница «Север» на 124 места. Началось благоустройство озера.

Гостиница «Орион» на 304 места с рестораном на 250 посетителей построена в 1975 году. В этом же году был открыт банно-прачечный комбинат «Онега».

В 1976 году городским площадям были присвоены наименования: площадь Ленина и площадь Фрунзе (перед зданием ВЦ). 15 июля 1977 года усилиями командования 53 НИИП на выделенные промышленностью средства на площади Ленина был установлен памятник В.И. Ленину. Изготовлен он был Ленинградским заводом «Монументскульптура». Скульптура отлита из чугуна, её вес - 125 тонн. В основа-



На субботники выходили все жители города

улицами Мира и Советской. Дома здесь были без горячего водоснабжения, центрального отопления и канализации, отапливались обычными печами.

2 февраля 1966 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Мирный был преобразован в город областного подчинения. В связи с этим поселковый Совет был преобразован в городской. В начале 70-х Мирный приобрёл черты города, жизнь его населения становилась интересней, насыщенней, всё более благоустроенной. В 70-80-е годы складывались многие традиции, ставшие характерными для мирян: забота о благоустройстве и озеленении города, строительство детских площадок в микрорайонах и детских садах. Развернулось соревнование за звание «Лучший двор». Появились пляж, лодочная станция, плавательная дорожка, летняя танцевальная площадка. Огромной популярностью пользовалась секция моржей. Сегодня Мирный - современный город, который растёт, развивается, хорошеет день ото дня».



Среди жителей было много любителей зимнего плавания

Вспоминает помощник командира войсковой части 13991 по строительству и эксплуатации **подполковник-инженер Корнев**:

«Наряду со строительством основных боевых комплексов 105-е управление начальника работ (в/ч 01464) во главе с полковником Журиным В.Т. приступило к строительству жилого городка для офицеров, служащих СА и членов их семей.

В разное время технический контроль за ходом строительно-монтажных работ осуществляли офицеры ОКС в/ч 13991 инженер-капитан Сковородников, инженер-капитан Парилов П.И., инжнер-майор Северьянов В.Т., инжнер-майор Анпилогов А.Н. и майор Друзев Н.В.

За период с 1957 по 1959 годы силами 105-го УНР построено 4 щитовых казармы, 16 брусчатых 8-квартирных и 12 4-квартирных домов.

В июле 1958 года УНР приступил к строительству капитальных жилых домов. Это было началом строительства нового города.

Город испытывал не только нужду в жилищном строительстве, но и требовал различного рода объекты социального и культурно-бытового назначения. Поэтому параллельно со строительством жилья началось строительство школы, магазинов, детских садов, пекарни, котельной, гостиницы и ряда других сооружений. Большой радостью для жителей города стала построенная в августе 1960 года первая средняя школа №12 на 960 учащихся, сданная в эксплуатацию с оценкой «отлично». В честь открытия школы состоялся многолюдный митинг, на котором более пятидесяти активных строителей-передовиков производства были награждены Почётными грамотами Поселкового Совета депутатов трудящихся.

В октябре 1963 года сдан в эксплуатацию с оценкой «хорошо» гарнизонный Дом офицеров со зрительным залом на 800 мест. В августе 1964 года введена в строй средняя школа № 1 на 960 учащихся.

В 1965 году строительная организация приступила и освоила строительство крупнопанельных 70- и 75-квартирных жилых домов.

О самоотверженном труде военных строителей говорит тот факт, что только за один 1965 год строительным участком, руководимым майором Овсянниковым С.И., было возведено 7 крупнопанельных домов общей площадью 15036 кв. м. Для жителей города построен красивый кинотеатр «Планета» на 600 мест, пионерский



Ситников Станислав Григорьевич
Май 1990 г. - ноябрь 1991 г. - председатель исполкома Мирнинского городского Совета народных депутатов.
Ноябрь 1991 г. - декабрь 1996 г. - глава администрации города Мирного.

ние памятника замурована капсула с землёй, доставленной из Ленинского мемориала г. Ульяновска.

Парк «Юбилейный» был заложен в 1977 году в честь 20-летия основания гарнизона. В настоящее время он носит имя М.Г. Григорьева. Он красиво расположился на



Ветераны космодрома возле фонтана в парке им. М.Г. Григорьева



Корыгин Александр Алексеевич
Декабрь 1996 г. - февраль 2002 г. - глава местного самоуправления ЗАТО Мирный.

берегу озера при въезде в город. Парк был открыт на территории автомобильного батальона строителей. В удивительно короткий срок, с апреля по июль, парк был разбит на земле, обильно пропитанной мазутом, бензином, утрамбованной колесами машин. Был завезён грунт, деревья сажали уже взрослыми, по всем правилам посадки, все они прижились. Площадь парка была задернована, разбиты цветники, сделаны дорожки из щебня, песка и битого кирпича. В центре парка установлен памятник «Основателям гарнизона и города». По воспоминаниям начальника полигона генерала армии Яшина Ю.А., макет памятника изготовили в Ленинграде и лишь затем строители по образцу выполнили полноразмерный. В основание памятника заложили капсулу с краткой исторической справкой и обращением к потомкам. По всей территории парка были установлены всевозможные экзотические фигуры из дерева, построен фонтан в виде чаши из железобетона, облицованного мозаичными плитками. В 1977 году был установлен памятник М.К.

лагерь с тремя спальными корпусами, спортивный комплекс с плавательным бассейном, госпиталь, 8 детских садов, универмаг и многие другие здания и сооружения.

Только в 1967 году 1125 семей военнослужащих, рабочих и служащих полигона получили квартиры или улучшили свои жилищные условия. Это яркое свидетельство заботы партии и Правительства об улучшении материально-бытовых условий воинов-ракетчиков».

Из воспоминаний **Долганова Н.И.**:

Долганов Николай Иванович
В 1976 году был избран вторым секретарем горкома партии г. Мирного. С 1980 по 1985 год работал первым секретарем горкома партии.
Руководитель мирнинского землячества в Архангельске.



«В 70-е годы Мирный был «оазисом» в пустыне, если так можно сказать об Архангельской области. О Мирном говорили, что «коммунизм» уже построен в отдельно взятом городе. Город всегда был чистым и ухоженным. Красоту городу придавали озеро Плесцы, парк основателям гарнизона и города (теперь парк им. М.Г. Григорьева), детский городок и парк у школы искусств, а самое главное - это молодые и красивые люди, которые служили и проживали в городе. Мне помнится, что в те годы ежегодно около 300 офицеров-выпускников прибывали в Мирный. Тогда в городе не было видно пожилых людей, а только гости и родители иногда появлялись на улицах. У меня было чувство, что город всегда находится на боевом дежурстве и все заняты важными и ответственными делами.

Я всегда считал, что решение проблем города городскими властями должно способствовать выполнению государственных задач, стоящих перед



Памятник генерал-полковнику Григорьеву М.Г.



Улица Ленина - мирнинский «Арбат». Любимое место прогулок горожан



Солодов
Виктор Николаевич
С марта 2002 г. мэр Мирного.

всем космодромом в целом. В то время мы много уделяли внимания социальным вопросам, работе коллективов учреждений образования, здравоохранения, культурному досугу молодёжи, а особенно вопросам её военно-патриотического воспитания. И, как результат этой большой работы, наши «орлята», «зарничники» в 1977 году стали победителями Всесоюзной военно-спортивной игры «Орлёнок». Помнится, как тяжело было в службе коммунального хозяйства с поставкой бензина. Его выделяли из области до 50 процентов от потребности, в расчёте на то, что военные помогут с топливом. И они всегда выручали.

Сложно шло строительство средней школы № 4. Были большие проблемы с вентиляционными блоками у строителей. Приходилось даже просить помощи у обкома партии.

В то время в городе работал завод «Новатор», коллектив которого составлял более 700 человек. Устойчивым тандемом работал город и трест «Мирныймежрайгаз».

Большую радость все горожане испытывали, когда в январе 1977 г. полигон был награждён орденом Трудового Красного Знамени. В эти годы произвели первые запуски КА серий «Океан», «Ресурс», «Надежда», «Коспас-SARSAT», «Фотон», первый пуск ракеты БЖРК. Мы вместе с ракетчиками гордились их успехами. Памятными остаются события: открытие парка основателям гарнизона и города, детского городка и парка у ДШИ, пристройки к средней школе № 3, пристройки к городской поликлинике. Незабываемыми в памяти остаются встречи с президентом Академии Наук СССР академиком Александровым, академиками Уткиным, Козловым, Решетнёвым, писателями и поэтами Дементьевым, Рождественским, Карповым и многими другими.

Навсегда в памяти останется подготовка и зажжение Вечного огня 7 ноября 1979 г.

Янгелю, выдающемуся учёному и конструктору РКТ, который внёс огромный вклад в становление и развитие Ракетных войск. На открытие этого памятника приезжали вдова М.К. Янгеля и космонавт Б. Волынов. В те же годы был установлен бюст Главному маршалу артиллерии Неделину М.И. в самом начале улицы, названной его именем. К 30-летию гарнизона в 1987 году в парке на берегу озера была открыта стела с тремя взлетающими ракетами,



Парк Победы был заложен 9.05.1975 г.



У входа в парк имени генерал-лейтенанта Алпаидзе Г.Е.

символизирующими три направления работы полигона: боевое, испытательное и космическое. Эта стела расположена на отшлифованной мозаичной площадке, предназначенной для оркестров и танцев с красивым освещением вокруг.

Закладка парка Победы (ныне парк им. Алпаидзе Г.Е.) состоялась в 1975 году, а в 1979 году 19 ноября был открыт мемориал, созданный в честь 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне и 20-летнего юбилея Ракетных войск - серийный образец стратегической ракеты Р-5, установленный на постамент, облицованный гранитом.

Есть в парковой зоне священное место - Мемориальный комплекс, где горит Вечный огонь, зажжённый в память о погибших при исполнении служебных обязанностей и воинского долга. Строительство комплекса осуществлялось си-

С особым трепетом я вспоминаю людей, с которыми жил и работал в городе. Это Людмила Васильевна Кузяева - второй секретарь горкома партии, Николай Яковлевич Грязов - председатель Горсовета, Бурцева Л.И., Головков А.И., Вавилин А.А., Дьяков А.А., Соколов А.А., Шуникова З.А., Парчелли А.Т., Стекольщиков К.Ф. и многие другие.

Мы организовали мирнинское землячество в Архангельске, которое насчитывает более 30 мирян. Собираемся часто, вспоминаем друзей, товарищей, сослуживцев и годы, прожитые в Мирном».

По материалам газеты «Вестник космодрома»:

«За последние годы на карте России возник, по сути дела, новый город Мирный - со своим Уставом, геральдикой, своими законами, бюджетом и задачами по улучшению качества жизни каждого жителя. Когда у военного человека всё хорошо в «тылу», дома, в городе, где он живёт, то задачи, которые ставятся на службе, решаются более эффективно.

Правительство России стремится освободить армию, в том числе Космические войска, от выполнения чисто гражданских задач, которые раньше ложились достаточно тяжёлым бременем на командиров всех уровней. Наряду с военной возникла муниципальная власть, которая решает проблемы военных, стоя на защите их гражданских интересов, прав и свобод.

Основой развития города Мирного в настоящее время является целевая программа «Социально-экономического развития ЗАТО Мирный Архангельской области на 2006-2009 годы». Она предусматривает создание крытого торгового центра на 38 павильонов, строительство виадука через железнодорожный переезд в п. Плесецк, создание городского тепличного хозяйства и городского подсобного хозяйства, перевод городских котельных на природный газ.



Жители города на праздновании Дня Победы 9 мая 2005 года



Вид города со стороны озера

Жилищная политика города предполагает строительство двух домов по улице Циргвавы, окончание строительства гостиницы с переоборудованием её в малосемейное общежитие, создание социального центра для пенсионеров и одиноких людей с необходимыми службами, будет выделена территория для индивидуального строительства, ведётся работа по завершению строительства Дома юных космонавтов. Силами администрации создана база отдыха на 72-й площадке. В планах - создание базы отдыха на Урозере, строительство парка аттракционов в парковой зоне, переоборудование кинотеатра «Планета» в современный молодёжный культурно-досуговый центр, завершение строительства средней школы за улицей Циргвавы и восстановление брусчатого квартала, как исторической части города.

У Мирного за всю его историю существования была и есть одна благородная миссия: работать в интересах градообразующего федерального предприятия - космодрома «Плесецк», военнослужащих, членов их семей и решать насущные проблемы жителей и ветеранов Космических войск».



Стела с названием города. Для военнослужащих, возвращающихся со службы, она означает - скоро дом

лами войсковых частей 13991 и 10939. Он был заложен в 1973 году, а его торжественное открытие состоялось спустя год. Вечный огонь был зажжён 7 ноября 1979 года.

В 1993 году Мирный отнесён к категории закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО).

В начале 90-х годов наступила пора кооперативного движения, малый бизнес пришёл и в наш город. Самым первым предпринимателем, зарегистрированным в Мирном 17 января 1992 года был Корчагин А.А., открывший первую студию звукозаписи. Одним из первых зарегистрированных предпринимателей (22.03.1993 г.), является Попов А.А., он занимается ремонтом телерадиоаппаратуры. В конце 2003 года в Мирном был зарегистрирован 2367-й по счёту предприниматель.

В декабре 1996 года всеобщим голосованием избраны органы местного самоуправления: глава местного самоуправления и муниципальное Собрание.

В марте 2002 года принят Устав. С этого же года город носит статус муниципального образования Мирный.

В январе 2003 года Указом Президента России были утверждены границы ЗАТО Мирный.

В июле 2005 года муниципальная символика Мирного: герб и флаг внесена в Государственный геральдический регистр РФ.

Общая площадь территории города - 0,053 тыс.кв.км.

Численность населения города составляет 30,4 тысячи человек.

Жилой фонд города - 459 тыс. кв. м.

Объекты жилого и нежилого фонда переданы из военного ведомства в муниципальную собственность в 2000-2002 годах.

Образовательное пространство Мирного



Выпуск кадетского класса с классным руководителем Рубцовой Т.П. 2006 год



Хор под руководством О. Шафиковой - визитная карточка Мирного



Призёр Всероссийской олимпиады по русскому языку Иванова О.А.

В Мирном функционируют четыре средние общеобразовательные дневные школы, одна вечерняя. Показатели успеваемости учащихся Мирного являются самыми высокими в области. В школах работают 298 педагогов. 7 учителей имеют звание «Почётный работник образования», 34 - звание «Отличник народного образования», 10 - звание «Заслуженный учитель».

В городе проживают более двух тысяч детей в возрасте от одного года до семи лет. Дошкольным образованием, а это 8 садов муниципальной формы собственности, охвачено 1600 детей. В 2002 году детские сады были переданы из военного ведомства в муниципальную собственность.

Традиционно выпускники школ Мирного демонстрируют самые высокие знания на региональном и всероссийском уровне. В городе вырастает социально адаптированное молодое поколение граждан России. Каждый год мэр Мирного награждает особо отличившихся детей именными стипендиями. Показателем качества знаний учащихся является процент поступления выпускников школ в высшие учебные заведения страны. Ежегодно порядка 85 процентов выпускников Мирного становятся студентами самых престижных вузов - это самый высокий показатель поступаемости в Архангельской области.

Школы Мирного превосходят региональные показатели и по успеваемости: за 2005-2006 год, например, он составил 99,9 процентов. Этому способствует организация сети предметных консультаций, выделение часов для консультирования по подготовке учащихся к государственной итоговой аттестации. О высоком качестве образования в Мирном свидетельствует результаты ЕГЭ, которые традиционно превышают среднерегиональные.

Ученики Мирного каждый год становятся призёрами и победителями городского и областного этапов Всероссийской олимпиады школьников. В 2006 году ученица 12-й школы Ольга Иванова вместе со своим преподавателем Хомутовой Н.В. впервые стала призёром на Всероссийской олимпиаде по русскому языку, который проходил в Воронеже.

В средней школе № 12 возобновил свою деятельность кадетский класс. Основная его задача - подготовка юношей к поступлению в высшие военные учебные заведения и к службе в армии. В 2005 году кадетский класс занял первое место на 1-м Всероссийском слёте кадетских классов.

В 1961 году в городе открылась Детская школа искусств. Правда, тогда она называлась музыкальной школой. Свой нынешний статус школа получила с открытием в 1974 году художественного отделения. В 2003 году ДШИ аттестована на высшую категорию. В школе открыты 7 отделений: фортепиан-

ное, хоровое, оркестровое, народное, хореографическое, художественное, театральное. Признанием высокого уровня преподавания стали призовые места, завоёванные учащимися на конкурсах, фестивалях и выставках в Санкт-Петербурге, Сочи, Москве, Архангельске, Северодвинске. Неоднократно творческие коллективы ДШИ выезжали за рубеж, принимая участие в международных фестивалях, где становились лауреатами.

В декабре 1964 года в городе начал свою работу Дом пионеров. Первым директором его стала Ткаченко А.Н. На протяжении 20 лет во главе учреждения стояла Ярмоленко Л.К. В 1992 году Дом пионеров преобразован в Дом детского творчества. Педагоги собрали вокруг себя более 800 детей. Занятия и секции проводятся в 26 кружках и секциях.



Спортсменки и красавицы ДЮСШ

Детско-юношеская спортивная школа открылась 16 января 1969 года. За 36 лет её существования ДЮСШ окончили 5 тысяч спортсменов-разрядников. Выпускник 1978 года мастер спорта международного класса по плаванию Юрий Присекин стал обладателем золотой медали на XXII Олимпийских играх в Москве в 1980 году, победив в эстафете 4х100 метров вольным стилем. 30 лет руководит ДЮСШ Потапова Л.М. На пяти отделениях школы - спортивного плавания, художественной гимнастики, контактных видов единоборств, бадминтона, лыжном ежегодно обучаются до 850 человек.



Кадетский класс школы №4 под руководством начальника МЧС по г. Мирному Ищука Л.П.

В городе созданы условия для получения среднеспециального и высшего образования. Такую возможность предоставляют: Мирнинский государственный промышленно-экономический техникум, филиалы Архангельского техникума экономики, статистики и информатики, Архангельского государственного технического университета, Международного института управления, представительство Северодвинского филиала Московской Современной гуманитарной академии, Северо-западного политехнического университета. В 2005 году открылось негосударственное некоммерческое образовательное учреждение «Центр образования «Престиж».



На весенние субботники выходят все: военнослужащие и жители Мирного

Сотрудничество Архангельской области и космодрома «Плесецк»

23 сентября 1937 года ЦИК СССР утвердил постановление Всероссийского ЦИКа о разделении Северной области на Архангельскую с центром в г. Архангельске и Вологодскую с центром в г. Вологде.

Архангельская область расположена на севере Европейской части России. Её побережье на протяжении 3 тыс. километров омывают холодные воды трёх арктических морей: Белого, Баренцева и Карского. Площадь территории 587,4 тыс. кв. км.

Численность населения составляет около 1 млн. 318 тыс. человек.

В состав области территориально входит Ненецкий автономный округ, 20 административных районов, 14 городов, 38 рабочих посёлков, около 4 тыс. сельских населённых пунктов, а также острова Новая Земля и Земля Франца-Иосифа.

В 1992 году Архангельская область и Ненецкий автономный округ получили статус субъектов Российской Федерации.

Административным центром области является город Архангельск. К наиболее крупным городам региона относятся Северодвинск, Котлас, Новодвинск, Коряжма.

Космодром «Плесецк» не живёт автономной жизнью. Командованием налажены партнёрские связи со многими регионами России.

Космодром «Плесецк» сотрудничает более чем с 30 промышленными предприятиями Архангельской области, которые представляют все отрасли экономики региона: транспорт, связь, энергоснабжение, машиностроение, производство продуктов питания.



Строительство газопровода Нюксеница-Архангельск - проект нового века

Многие предприятия области считают за честь взаимодействовать с космодромом, как с федеральной структурой. Но космодром всякий раз объявляет тендер на сотрудничество, так как имеет право выбирать самые эффективно работающие предприятия.

Большие надежды от сотрудничества космодрома и области связаны со строительством газопровода Вельск-Архангельск. Перенос большинства космических программ с Байконура в Плесецк, газификация космодрома и Мирного находятся под контролем Президента страны. Это значит, что продолжение строительства газопровода Вельск-Плесецк-Архангельск имеет теперь стратегическое значение.

Архангельская область полностью обеспечивает военнослужащих по призыву и офицерский состав хлебом, мукой, молоч-



Здание администрации Архангельской области



Зимний пейзаж в центре Архангельска

ной, мясной продукцией, овощами. За 2004 год космодром закупил продовольствия в регионе почти на 25 млн. рублей.

В этом году, например, основным поставщиком овощей на космодром стал колхоз «Союз» Холмогорского района Архангельской области, который конкурировал с 20 российскими предприятиями в тендере. Качество продукции, соответствующее ГОСТу, близкое расстояние к потребителю, возможность доставки поставщиками непосредственно в войсковые части космодрома, приемлемая цена овощей и достаточное их количество - стали определяющими в выборе победителя.

За 2004 год космодром заплатил за использованную электроэнергию в Архэнерго за свои объекты и части, расположенные в Северодвинске и Нарьян-Маре больше 150 млн. рублей.



Лесозаготовители...



предприятия деревообрабатывающей...



и целлюлозно-бумажной промышленности - составляют основу экономики региона

Особая статья расходов космодрома - это поддержание работоспособности коммунальных систем. Для текущего ремонта требуется кирпич, насосы, битум, расходные материалы, цемент, шифер, которые закупаются на предприятиях региона.

Госпиталь и военная поликлиника закупают медикаменты в областных фармацевтических предприятиях. В Няндомском депо ремонтируется подвижной состав для военных железнодорожников, ремонт автомобильной техники выполняется в Северодвинске и Архангельске.

Ежегодно для строительства стартовых и технических позиций для космического ракетного комплекса «Ангара», ракеты-носителя «Союз-2» и реконструкции взлётно-посадочной полосы космодрома в Новодвинске, Котласе, Северодвинске и Архангельске закупаются стройматериалы на сумму более 200 млн. рублей.

9 октября 2005 г. на ФГУП «Звёздочка» в Северодвинске состоялась торжественная церемония презентации пускового стола для КРК «Ангара».

Климат области является переходным между морским и континентальным. Зима обычно длинная (до 250 дней) и холодная, с низкой температурой в среднем до -26 градусов и сильными ветрами. Весна приходит в южные районы в апреле, в северные - в мае. Средняя температура летом около 15 градусов тепла.

Регион располагает избыточными водными ресурсами. Здесь насчитывается 70 тыс. больших и малых рек суммарной протяжённостью 275 тыс. км. Четыре крупнейшие реки (Северная Двина, Печора, Онега и Мезень) впадают в арктические моря.

Национальный состав населения Архангельской области сравнительно однороден. На долю русских приходится 94.2%, украинцев 2.1%, белорусов 0.8%, ненцев 0.6%, коми 0.4%, других национальностей 1.9% (татары, азербайджанцы, немцы, молдаване, армяне, цыгане и другие). Плотность населения 2,2 человека на 1 кв. км. В городах проживает 74,5 %, в сельской местности 25,5 % населения. Средний возраст населения 39 лет. Трудоспособное население составляет 63,9% его численности.

Архангельская область располагает значительными лесными ресурсами: леса занимают территорию около 230 тыс. кв. км, эксплуатационный запас которых оценивается в

1 млрд. 580 млн. кубометров. В составе лесного фонда преобладают хвойные породы, в том числе: ель - 55,7%, сосна - 26,6%, из лиственных пород: берёза - 16,3%, осина -1,1%. Область богата полезными ископаемыми.

Определяющими отраслями экономики являются: добыча полезных ископаемых и обрабатывающие производства.

Для развития добычи и переработки полезных ископаемых создана эффективная производственная инфраструктура. В Ненецком автономном округе ведётся промышленная добыча нефти и газа, в Плесецком районе осуществляется добыча бокситов. Идёт подготовка к промышленному освоению алмазов на месторождении им. Ломоносова (по утверждённым запасам месторождение занимает третье место в мире).

В регионе открыты значительные запасы известняков, доломитов, цементного сырья, гипсов и ангидридов, песков, глин и легкоплавких суглинков, строительных камней, подземных вод, марганца, медных руд, цинка, свинца, янтаря, ювелирных агатов и других полезных ископаемых.

Обрабатывающие производства: производство пищевых продуктов, включая напитки; обработка древесины и производство изделий из де-



Развитая транспортная сеть связывает предприятия Архангельской области и космодром «Плесецк»



«Севмашпредприятие» - крупнейшее предприятие военно-промышленного комплекса региона

По материалам газеты «Вестник космодрома» от 13 октября 2005 года:

«ФГУП «Звездочка» за 51 год существования всегда занималось ремонтом боевых кораблей и утилизацией атомных подводных лодок для ВМФ, изготовлением гребных винтов для гражданских и военных судов, судовой мебели, строительством мало- и среднетоннажных судов. Изготовление стартового стола для КРК «Ангара» стало первым заказом «Звёздочки» по космической тематике.

Среди участников проекта: ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, КБТМ, НПО «Энергомаш». Специально для участия в проекте в 2002 году «Звёздочка» получила лицензию на авиационно-космическую деятельность. Непосредственное изготовление пускового стола началось с 2004 года. К осени 2005 г. работы были выполнены на 98 процентов.

Создание пускового стола стало необычным для предприятия не только с точки зрения идеологии, но и с точки зрения сложности проводимых работ. Например, крупногабаритные конструкции весом от 25 до 50 тонн были изготовлены с точностью до 15 сотых миллиметра. Сборка 16 блоков металлоконструкций толщиной 40-60 мм осуществлялась на предприятии тоже впервые.

К марту 2006 года на предприятии будут проведены уникальные статические и динамические испытания пускового стола с нагрузкой в 1000 тонн. Специально для этого изготовлен огромный бак диаметром 10 и высотой 12 метров. Он будет устанавливаться на пусковой стол и заполняться водой, так как для испытаний необходимо обеспечить равномерную нагрузку по всей площади. Для сравнения: схожее давление на пусковой стол можно получить, поместив в ёмкость вес всего населения острова Ягры, на котором расположено ФГУП «Звёздочка».



Бак для статических и динамических испытаний пускового стола

После испытаний на предприятии пусковой стол будет разобран, доставлен на железнодорожных платформах на космодром «Плесецк» и снова собран. Главным испытанием для него будет первый старт тяжёлой ракеты «Ангара».

В перспективе планируется, что «Звёздочка» изготовит и кабель-заправочную мачту для РКК «Ангара».

9 октября на предприятии состоялась торжественная церемония приёмки генеральным заказчиком стартового стола РКК «Ангара». На ней присутствовал губернатор Архангельской области Н.И. Киселёв, председатель областного собрания В.С. Фортыгин, представители генерального заказчика, мэр Северодвинска А.Н. Беляев, настоятель Антониево-Сийского монастыря отец Трифон.

Особенно запомнились слова директора ФГУП «Звёздочка» Н.Я. Калистратова на торжественном митинге: «Я был приглашён на космодром на запуск космического аппарата «Монитор-Э» в августе этого года и понял, что инженеров-испытателей космодрома и тружеников нашего предприятия объединяет очень многое: традиции, характер, воля. И там, и здесь работают настоящие патриоты. Мне приятно, что теперь нас объединяет общее дело и общая задача. Уверен, что нас ждут большие успехи»!

Большое значение придаёт новому аспекту сотрудничества в космической сфере и губернатор Архангельской области Н.И. Киселёв. Он подчеркнул, что, строительство пускового стола для ракетного комплекса «Ангара» важное событие не только в деле сотрудничества Архангельской области и космодрома «Плесецк», но и необходимое условие для новых завоеваний России в космической сфере».

рева; целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность; производство прочих неметаллических минеральных продуктов; производство транспортных средств и оборудования (основными предприятиями данного вида деятельности являются предприятия оборонно-промышленного комплекса).

Архангельская область, прежде всего, представляет собой уникальную территорию, где природа и культурная среда не просто взаимодействуют друг с другом, но находятся в неразрывном единстве. Это единый комплекс исторического наследия, состоящий из природной и культурной составляющих.

Духовно-исторические ценности территории, рекреационные ресурсы, ещё не освоенные участки девственной природы составляют особый ресурсный - социокультурный - потенциал области. Экономически этот потенциал соизмерим с запасами промышленных сырьевых ресурсов.

В Архангельской области поставлен на государственную охрану 1971 памятник архитектуры, истории и культуры, в том числе 552 - федерального значения.

В Список всемирного культурного наследия на 16-й сессии Комитета по всемирному культурному и природному наследию ЮНЕСКО (решение от 14 декабря 1992 г., № 632) включён один памятник - историко-культурный комплекс Соловецких островов.

Среди природно-культурных комплексов на территории Архангельской области выделяются:

- ландшафтно-архитектурные комплексы;

- природно-исторические комплексы;

природные памятники с историко-культурным содержанием.



Город Архангельск. Июнь 2004 года. На снимке: командующий Космическими войсками Поповкин В.А., губернатор Архангельской области Киселёв Н.И., начальник космодрома «Плесецк» Башлаков А.А.

Перспективы сотрудничества

По материалам газеты «Правда Севера»:

«С 2006 года бюджет ЗАТО «Мирный» входит в консолидированный бюджет Архангельской области и получает финансовую помощь из областного бюджета наравне со всеми муниципальными образованиями области.

Региональная власть принимает участие в разработке федеральной программы развития космодрома «Плесецк», где будут отражены механизмы реализации программы отселения военнослужащих космодрома. В программе должно быть предусмотрено сохранение дополнительных льгот для работников бюджетной сферы и жителей ЗАТО Мирный.

Создание наукограда в Мирном повысит его престиж и поможет более полно задействовать имеющийся научно-технический потенциал предприятий ВПК. Кроме этого, в случае получения статуса наукограда РФ, муниципальное образование получает субвенции из федерального бюджета и дополнительные средства на развитие и поддержку социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры.

В будущем обретёт большую инвестиционную привлекательность расширение средств коммуникации в Мирном и на космодроме, строительство дорог, прилегающих к космодрому, и современных гостиниц, так как остро встанет вопрос о реализации перспективных программ в интересах иностранных заказчиков с участием космодрома «Плесецк».

Соглашение между Космическими войсками и Администрацией Архангельской области активизирует участие обеих сторон в научно-техническом, культурном и социальном партнёрстве. В планах, которые закреплены договорными обязательствами, - совместные научно-практические конференции с привлечением научной интеллигенции региона и специалистов Космических войск, организация программ по патриотическому и нравственному воспитанию молодёжи, культурно-просветительский обмен творческих и научных коллективов, решение вопросов жилищного строительства и информационного сотрудничества».



Первая встреча главы региона и руководства Космических войск

15 октября 2005 года на космодроме «Плесецк» командующий Космическими войсками генерал-полковник В.А. Поповкин и губернатор Архангельской области Н.И. Киселёв подписали Соглашение о сотрудничестве в научно-технической, культурной и социальной сферах.



Октябрь 2005 года. Город Мирный.
Генерал-полковник В.А. Поповкин и губернатор Архангельской области Н.И. Киселёв подписываютСоглашение о сотрудничестве

Исторически сложилось, что взаимодействие с военнослужащими всегда считалось делом государственной важности. В нынешних условиях армейские коллективы особо нуждаются в поддержке и понимании российского общества, так как на долю Вооружённых Сил выпадает воспитание граждан нового поколения.

Сотрудничество с органами государственной власти субъектов федерации, местного самоуправления давно стало одним из приоритетных направлений деятельности Космических войск. Подтверждение тому - партнёрское Соглашение с Правительством Московской области (2003 год) и городом Санкт-Петербургом (2005 год).

Идея подписания Соглашения о сотрудничестве между Космическими войсками и Архангельской областью возникла при первой встрече командующего Космическими войсками генерал-полковника В.А. Поповкина и губернатора Архангельской области Н.И. Киселёва в июне 2004 года. 15 октября 2005 года она обрела реальное воплощение.

Судьбы Архангельской области и космодрома «Плесецк» давно объединяет не только территориальная принадлежность, но и долгосрочное многолетнее сотрудничество. Поэтому символично, что подписание договора между Космическими войсками и Администрацией Архангельской области состоялось именно на космодроме.



Сохранение природы Поморья - задача социально-экономической программы «Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности Архангельской области на 2006-2008 годы», а не предмет споров на страницах газет

Предприятия Плесецкого района



Ежкова Ольга Витальевна - глава администрации муниципального образования Плесецкий район

Плесецкий район располагается на благоприятной для освоения большой волнистой равнине со многими водными потоками.

Район официально основан в 1929 году. Сегодня он занимает 27,51 тысяч квадратных километров, простирается с севера на юг на 260 километров, с запада на восток на 240 километров. Население его составляет 56,4 тысячи человек. Основой экономики являются лесозаготовительная и деревообрабатывающая промышленность, промышленность строительных материалов, цветная металлургия. Наиболее экономически важными можно назвать ОАО «Североонежский бокситовый рудник», ОАО «Савинский цементный завод», ОАО «Дорожное управление».

Савинский цементный завод и завод ЖБИ, щебеночный карьер в Североонежске поставляют свою продукцию на стройки космодрома: ежегодно на ЗАО «Карьер Северобазальт» космодром закупает щебня на сумму больше 3 млн. рублей, на Савинском цементном заводе - продукции на 3,5 млн. рублей. Плесецкий асфальтовый завод работает большей частью в интересах космодрома и Мирного. «Роснефть Архангельскнефтепродукт» поставляет горючее для автомобильного парка. Савинское ДСУ осуществляет перевозку строительных материалов. Космодром гарантирует стабильную работу и зарплату жителям Плесецкого района, которые трудятся на его объектах. Большая часть пассажиров, следующих через железнодорожную станцию Плесецкая - жители Мирного, военнослужащие космодрома, официальные делегации... Станция «Плесецкая» является самой крупной в Архангельском отделении Северной железной дороги.

Это сотрудничество будет расширяться и в дальнейшем, так как оно, безусловно, выгодно обеим сторонам: космодрому не надо тратить государственные средства на дополнительные транспортные расходы для закупки строительных материалов в других регионах страны, а Плесецкий район получает в бюджет стабильные налоговые поступления от предприятий, сотрудничающих с космодромом.



Директор завода ЖБИ В.Е. Скрипачёв: «Потенциал у нашего предприятия высокий. Мы заинтересованы в увеличении объёмов строительства»



Директор школы №2 Окунева Е.Г.: «А мы ни от какой помощи не отказываемся»

Сотрудничество с Санкт-Петербургом

С 2003 года между интеллектуальной столицей России - Санкт-Петербургом и космодром «Плесецк» налажено тесное взаимодействие. До этого времени с космодромом взаимодействовали только предприятия ракетно-космической отрасли северной столицы и высшие учебные военные заведения Космических войск. Но после визита на космодром представителя Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу В.И. Матвиенко, это сотрудничество обрело новые формы.

По материалам газеты «Вестник космодрома»:

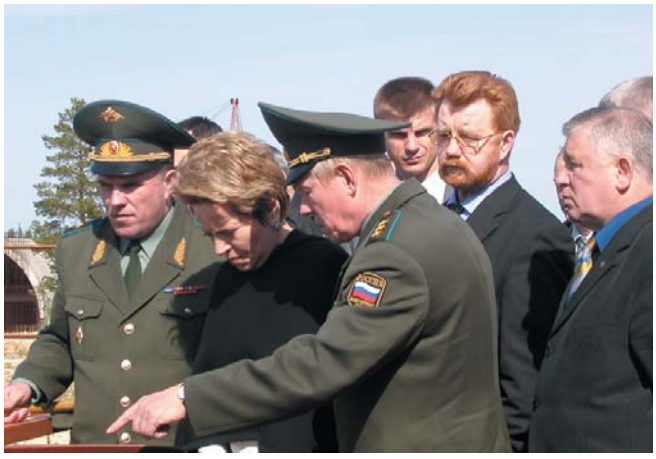
«Валентине Ивановне Матвиенко можно было во время посещения космодрома «Плесецк» загадывать желание: её сопровождали три Анатолия - командующий Космическими войсками Анатолий Перминов, губернатор Архангельской области Анатолий Ефремов и начальник космодрома Анатолий Башлаков.

В.И. Матвиенко - украшение любой информационной программы на телевидении: содержательная речь, корректность оценок, точный анализ, достойные манеры, изысканный вкус, женское обаяние. Когда она 4 июня сошла с трапа Як-40 на аэродроме космодрома, сразу стало понятно, что изображение на экране не обманывало.

Визит был вызван вниманием Президента страны к развитию космической отрасли России. На совещании руководителей регионов Северо-Запада В.В. Путиным была высказана просьба обратить пристальное внимание к проблемам российских космодромов. В настоящее время проходит заключительные согласования Федеральная целевая программа развития космодромов, в отношении которой полномочный представитель Президента РФ по

Санкт-Петербург с административно подчинёнными территориями занимает площадь 1439 км^2. Он расположен у восточной оконечности Финского залива Балтийского моря. Географические координаты центра города - 59°57' северной широты и 30°19' восточной долготы.

Санкт-Петербург, находящийся в центре пересечения морских, речных путей и наземных магистралей, является европейскими воротами России, её стратегическим центром, наиболее приближённым к странам Европейского Сообщества.



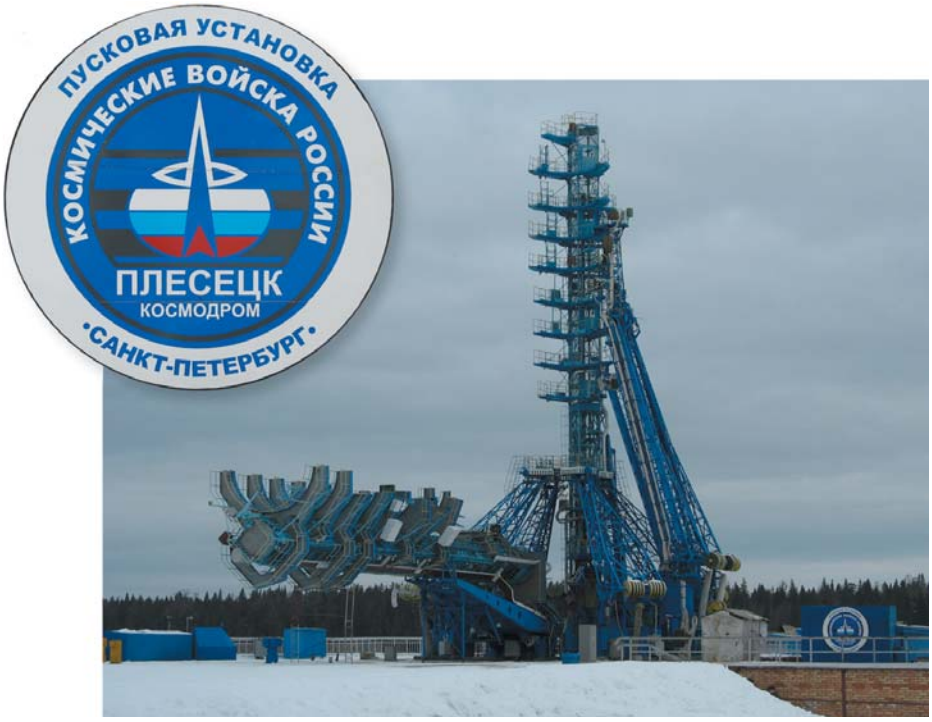
А.Н. Перминов: вот на этом месте будут стартовать новые ракеты



В солдатской казарме: только женские руки определят срок службы этого белья



В.И. Матвиенко после запуска «Космоса-3М» - ефрейтору А. Носкову из Нижнего Новгорода: «Спасибо за службу!»



Стартовый комплекс РН «Союз-2», над которым шефствует Санкт-Петербург

Санкт-Петербург - второй (после Москвы) по величине город Российской Федерации. Здесь находятся представительства международных организаций, консульства зарубежных государств, территориальные органы федеральных министерств и ведомств.

Санкт-Петербург - административный центр Северо-Западного СЗФО Валентина Ивановна Матвиенко высказала решительность в оказании содействия в её принятии и реализации на практике.

Командующий Космическими войсками генерал-полковник А.Н. Перминов доложил о реальном состоянии подчинённых ему войск, о перспективах развития отечественных космодромов и орбитальной группировки.

В чёрном элегантном палантине в окружении генералов она смотрелась так же естественно и гармонично на строительстве пусковых установок для ракет-носителей «Ангара» и «Союз-2», словно речь шла не о сложной космической технике, приоритетах её развития и в целом о тенденциях отечественной космонавтики, а о новинках российской литературы или событиях культурной жизни. Как Полномочный представитель Президента Российской Федерации по Северо-Западному Федеральному округу, Валентина Ивановна интересовалась насущными проблемами космодрома и всей ракетно-космической отрасли России. О месте и значении космодрома «Плесецк» в освоении космического пространства, о перспективах выполнения им Федеральной космической программы и об участии в международных проектах. При этом она, не стесняясь, задавала вопросы о технологии подготовки к запускам и переспрашивала о значении тех или иных технических терминов. Как жена полковника - о денежном содержании офицеров на северном космодроме и военнослужащих срочной службы, сроком использования постельного белья в казарме, ежедневной нормой выдачи мяса в солдатской столовой и стоимостью колбасы в чайной.



Во время отвода башни обслуживания ракеты-носителя «Космос-3М»

Полномочный представитель Президента РФ во время общения с офицерами подчеркнула, что за многие годы руководящей работы она часто общалась с военными, которые всегда отличались обязательностью, конкретностью. Она уважает их ещё за то, «что, пережив трудные времена, они удержали армию, не дали ей развалиться». Задача власти, по словам В.И. Матвиенко, помогать всемерно армии, в том числе и усилиями губернаторов в Северо-Западном Федеральном округе.

По окончании визита на космодром полномочный представитель Президента РФ по Северо-За-

падному Федеральному округу Валентина Ивановна Матвиенко призналась, что уверена в том, что популярный на космодроме лозунг «Россия была, есть и будет великой космической державой» в скором будущем станет констатацией факта. Хочется верить, что это и было желанием, которое В.И. Матвиенко загадала между тремя Анатолиями».

Валентина Ивановна Матвиенко, побывав на космодроме в июне 2003 года в качестве Полномочного представители Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу, оценила сложность и уникальность службы военнослужащих в Космических войсках и, в частности, на космодроме «Плесецк». Ещё тогда возникла идея подписания долгосрочного договора о сотрудничестве между Санкт-Петербургом, как столицей интеллектуальной жизни России, и Космическими войсками, как самыми интеллектуальными в Вооружённых Силах страны.

Визит В.И.Матвиенко на космодром стал толчком для дальнейшего сотрудничества Санкт-Петербурга и Космических войск России. Будучи избранной губернатором северной столицы, Валентина Ивановна инициировала подписание Соглашения о сотрудничестве между интеллектуальной столицей России и Космическими войсками.

Соглашение между Космическими войсками и Правительством Санкт-Петербурга, подписанное 4 октября в Смольном, предполагает шефскую помощь над воинскими частями космодрома «Плесецк», в которых проходят службу призывники из Санкт-Петербурга, оказание социальной поддержки ветеранам и военнослужащим Космических войск, военно-патриотическую работу среди будущих призывников Санкт-Петербурга, культурный и научно-технический обмен между предприятиями Питера и соединениями Космических войск.

Во время подписания Соглашения **Матвиенко В.И.** произнесла такие слова:

«Полагаю, вы согласитесь с тем, что среди профессиональных праздников российских военных День Космических войск занимает особое место. 4 октября 1957 года сбылись пророческие слова Константина Эдуардовича

федерального округа, в который входят Республика Карелия, Республика Коми, Архангельская область, Вологодская область, Калининградская область, Ленинградская область, Мурманская область, Новгородская область, Псковская область, Ненецкий автономный округ.

Северо-Западный федеральный округ обладает значительным природно-ресурсным потенциалом, высокоразвитой промышленностью,



Заместитель начальника ЦИП КС по испытаниям полковник Крючков С.И., начальник космодрома генерал-майор Башлаков А.А. и представитель Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу Матвиенко В.И.



4 октября 2003 года. «... Соглашением о сотрудничестве между Космическими войсками и Санкт-Петербургом намечены основные направления нашей совместной работы»



Во время подписания Соглашения о сотрудничестве

густой транспортной сетью, и через морские порты Балтики и Северного Ледовитого океана обеспечивает связи Российской Федерации с внешним миром.

Одно из символических названий Санкт-Петербурга - Северная Венеция. Внутренние воды занимают около 10 процентов территории города.

Промышленность - ведущая отрасль экономики Санкт-Петербурга: на её долю приходится более четверти валового регионального продукта и почти четверть работающего населения города.

Промышленные предприятия являются основным источником доходов бюджета Санкт-Петербурга, обеспечивая более трети налоговых поступлений, и поэтому результаты деятельности предприятий в значительной степени опре-



Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского со стороны Ждановской набережной

Циолковского о том, что человечество не останется навеки на Земле. Зрелое поколение помнит, с каким восторгом слушала планета сигналы первого искусственного спутника. С каким всеобщим ликованием были встречены полёты Юрия Гагарина, Германа Титова и последующие космические победы нашей страны.

Эти замечательные свершения стали возможны благодаря самоотверженному труду и подвигу многих десятков тысяч военных специалистов. И вполне закономерно, что свой профессиональный праздник военные труженики космоса отмечают именно 4 октября.

Мне довелось побывать на космодроме «Плесецк». Наблюдать за чёткой и слаженной работой боевых расчётов подготовки и запуска космических аппаратов. Стать свидетелем незабываемого зрелища старта ракеты-носителя.

Всегда с большим уважением и интересом посещаю Военно-космическую академию имени А.Ф. Можайского. Здесь сконцентрированы лучшие традиции отечественной военной школы. Сплав трёхвекового опыта и передовых методик позволяет успешно готовить в стенах академии кадры офицеров-профессионалов.

И потому с полным основанием могу сказать, что главная ценность и гордость Космических войск - это люди, которым доверена эксплуатация уникальной военной техники. Успешное выполнение Космическими войсками текущих и перспективных задач убедительно свидетельствует, что накопленный опыт освоения и использования космического пространства по-прежнему служит благу нашего народа и Отечества.

Мы понимаем значимость решения социальных вопросов для строительства современных Вооружённых Сил. И Правительство Санкт-Петербурга считает в высшей степени важным своё участие в этом деле.

Соглашением о сотрудничестве между Космическими войсками и Санкт-Петербургом намечены основные направления нашей совместной работы по решению вопросов социальной поддержки военнослужащих, ветеранов и членов их семей, культурному обмену, патриотическому воспитанию и службе призывников Санкт-Петербурга в воинских частях Космических войск.

Убеждена, что Соглашение укрепит и значительно расширит рамки взаимодействия нашего города с военно-учебными заведениями и воинскими частями Космических войск».

Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского берёт начало с образованного 17 мая 1941 года военного училища по подготовке специалистов для частей воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС). До 1998 года - Пушкинское



Занятия курсантов на пункте управления космическим аппаратом «Можаец» в ВКА имени А.Ф. Можайского

высшее училище радиоэлектроники ПВО. В 1998 году постановлением Правительства Российской Федерации ПВУРЭ ПВО преобразовано в филиал Военного инженерно-космического университета.

За большие заслуги в деле подготовки офицерских кадров в 1968 году училище награждено орденом Красной Звезды.

В канун 50-летия вуза, 19 января 1991 года, ему было присвоено имя прославленного лётчика дважды Героя Советского Союза маршала авиации Е.Я. Савицкого.

Историческое прошлое вуза, его традиции, накопленный опыт организации учебно-воспитательного процесса, современная учебная и экспериментальная база, высокая квалификация



12 апреля 2004 года. Президент РФ В.В. Путин во время сеанса связи с экипажем Международной космической станции при посещении ВКА имени А.Ф. Можайского

деляют реальные возможности решения основных социально-экономических проблем города.

Основной задачей Правительства Санкт-Петербурга на ближайшие годы в области промышленной политики будет создание экономических условий, способствующих достижению и сохранению устойчивой динамики промышленного роста.

Санкт-Петербург обладает значительным историко-культурным наследием для формирования туристского продукта и продвижения его на внутреннем и внешнем рынках, для превращения туризма в базовую отрасль городской экономики. Высокая привлекательность Санкт-Петербурга как туристского центра обусловлена объективными факторами. Архитектурный ансамбль города и его окрестностей XVIII-XIX веков сохранился в практически неизменном виде. Санкт-Петербург сегодня превратился в уникальный заповедник европейских архитектурных стилей последних трёх столетий.

В список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО Санкт-Петербург, как территория, включён 36 комплексными объектами, объединяющими около 4000 выдающихся памятников архитектуры, истории и культуры. Именно на основе этого культурного достояния создаются новые туристские программы для тех, кто вновь захотел приехать в Санкт-Петербург.

В городе 221 музей, 2000 библиотек, более 80 театров, 100 концертных организаций, 45 галерей, выставочных залов, 62 кинотеатра, 80 клубных учреждений культуры и т. п. Ежегодно в городе проводится около 100 фестивалей и конкурсов разных направлений культуры и искусства. Музейный мир Санкт-



Военно-космический кадетский корпус имени Петра Великого. Старший вице-сержант Лев Бережной, старший вице-сержант Дмитрий Павлов и кадет Артём Хореев - обладатели именных премий по итогам 2003 учебного года от имени начальника космодрома генерал-лейтенанта Анатолия Башлакова

Петербурга невероятно разнообразен. Это не только всемирно известные Эрмитаж, Государственный Русский музей, дворцы пригородов, но и так называемые малые городские музеи.

Постоянное расширение включаемых в сферу культурного туризма объектов Всемирного культурного наследия, интенсивное расширение спектра предлагаемых маршрутов и объектов показа, насыщенность событийного календаря культурной жизни - всё это в сочетании с развивающейся туристской инфраструктурой позволило Санкт-Петербургу войти в ряд ведущих мировых центров культуры и туризма.

профессорско-преподавательского состава составляют основу для успешного решения задач подготовки высококвалифицированных военных специалистов.

В филиале ВКА проводится целенаправленная научно-исследовательская работа в рамках фундаментально-поисковых, планово-заказных, хоздоговорных научно-исследовательских работ и договоров о научно-техническом сотрудничестве с войсковыми частями, организациями промышленности, институтами Российской академии наук и учреждениями высшей школы.

В филиале академии ведётся подготовка специалистов в интересах Космических войск по следующим специальностям: программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем; вычислительные машины, комплексы, системы и сети; электроснабжение, стартовые и технические комплексы ракет и космических аппаратов.

Санкт-Петербургский Военно-космический кадетский корпус имени Петра Великого является государственным учреждением среднего (полного) общего образования интернатного типа, обеспечивающим раннюю военно-профессиональную ориентацию выпускников. Корпус создан распоряжением Президента Российской Федерации и торжественно открыт 12 апреля 1996 года. Учредителями Корпуса являются Министерство обороны Российской Федерации и Правительство г. Санкт-Петербурга. Он предназначен для всестороннего обучения и воспитания подростков (преимущественно сыновей погибших военнослужащих, сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, а также сыновей военнослужащих Космических войск, проходящих военную службу в отдалённых местностях) и подготовки их к дальнейшему обучению в высших военных учебных заведениях.



Кадеты на стартовом комплексе РН «Рокот». 2001 год

Свою деятельность Корпус осуществляет под патронатом Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского, куда, прежде всего, готовятся воспитанники для дальнейшего обучения.

Несколько лет подряд над курсантами одной роты шефствует космодром «Плесецк». Ежегодно ребят обеспечивают военной формой одежды, учебными пособиями, книгами. Постоянные встречи офицеров космодрома и подшефных кадетов утверждают в молодом поколении уверенность в правильности своего выбора и воспитывают уважение к профессии офицера Космических войск.

Сотрудничество с Вологодской областью

По материалам газеты «Космодром»:

«Граница Вологодской области проходит всего в 200 км от космодрома, поэтому самой судьбой было предначертано связать Вологодчину, как наиболее преуспевающий регион северо-запада России, и космодром «Плесецк», как самый работающий космодром мира. Губернатор Вологодской области Вячеслав Позгалёв сам проходили службу в РВСН, поэтому уделяет вопросам взаимодействия с армейскими коллективами очень много внимания.

Для того чтобы установить партнёрские отношения с Вологодской областью, начальник космодрома А.А. Башлаков пригласил в январе 2005 года В.Е. Позгалёва присутствовать на пуске РН «Космос-3М». После успешного пуска, проведённого боевым расчётом под командованием полковника А.И. Шевкунова 20 января, губернатор посетил музей космодрома в ГДО, стартовый комплекс ракеты-носителя «Союз-2», технический комплекс РН «Молния», социальную инфраструктуру второго испытательного центра.

В этот же день губернатор Вологодской области Вячеслав Позгалёв, начальник космодрома генерал-лейтенант Анатолий Башлаков и начальник 1-го испытательного центра Александр Шевкунов подписали Соглашение о сотрудничестве. Вячеслав Евгеньевич выразил готовность Правительства Вологодской области участвовать в научно-техническом, культурном и социальном партнёрстве между космодромом «Плесецк» и Вологодской областью. В знак своего уважения глава Вологодской области отметил лучших офицеров, подарив командованию первого центра и командирам воинских частей комплекты офисной техники. Космодром, в свою очередь, планирует организовать целенаправленный набор военнослужащих по призыву и патриотическое воспитание граждан Вологодской области, направленное на формирование готовности к прохождению военной службы.

После концерта военного оркестра под управлением Чикина А.Г., данного в честь подписания Соглашения о сотрудничестве, губернатор Вологодской области признался, что такому творческому потенциалу может позавидовать любой крупный город страны.

Вологодская область образована 23 сентября 1937 года. Она расположена на севере Европейской части России в поясе умеренно-континентального климата в 500 км от Москвы. По площади является одной из крупных областей Российской Федерации и составляет почти 1 процент её территории (145,7 тыс. кв. км); наибольшая протяжённость с севера на юг - 385 км, с запада на восток - 650 км.

Область граничит на севере с Архангельской, на востоке - с Кировской, на юге - с Костромской и Ярославской, на юго-западе - с Тверской и Новгородской, на западе - с Ленинградской областями, на северо-западе с Республикой Карелия.

Близость крупных промышленных центров, транспортных магистралей, соединяющих центральную Россию с Уралом и Сибирью, позволяют развивать эффективные деловые связи с другими регионами и зарубежьем.

Доминирующие отрасли промышленности: чёрная металлургия,



Вологодский кремль



Здание областной администрации

химическая промышленность (г. Череповец), машиностроение, металлообработка, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (г. Вологда, г. Сокол). Лёгкая промышленность представлена предприятиями по первичной обработке льна, двумя крупными льнокомбинатами, кружевным, швейным, трикотажными производствами.

Ведущая отрасль сельского хозяйства - молочное животноводство, на которое приходится 70 процентов всей продукции сельского хозяйства. Производственно-промышленный потенциал агропромышленного комплекса позволяет обеспечить потребность населения в мясе, молоке, яйце, картофеле.

В топливно-энергетическом комплексе главное место занимает энергетика. 50 процентов электроэнергии область получает от других энергосистем - Тверской, Костромской, Кировской, Ленинградской и Ярославской.

В области широко развита транспортная инфраструктура.

Область разделена на 26 административных районов, включает четыре города областного и 11 районного подчинения. Наиболее крупные из них: Вологда, Череповец, Великий Устюг и Сокол.

Высшим должностным лицом Вологодской области является Губернатор, который представляет область в отношениях с федеральными органами государственной власти и с органами государственной власти других субъектов РФ. Губернатор области и образуемые им органы составляют систему исполнительной власти области.

Губернатор области - Позгалёв Вячеслав Евгеньевич. 7 декабря 2003 года переизбран на третий срок с числом проголосовавших за него 83 процента.



Начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А., губернатор Вологодской области Позгалёв В.Е., начальник испытательного центра Шевкунов А.И. при подписании Соглашения о сотрудничестве

Судьба космодрома и судьба вологжанина, лётчика-космонавта Героя Советского Союза П.И. Беляева, связаны одним стремлением - доказать безграничные возможности человеческого разума и силы духа русского человека. С космодрома «Плесецк» проведено более 900 пусков ракет-носителей, подобных той, на которой Павел Иванович стартовал в космос. Это значит, что инженеры-испытатели космодрома «Плесецк» и космонавты мечтают о космосе одинаково страстно и трепетно. Только одни запускают ракеты и космические аппараты, а другие - покоряют космическое пространство сами. 26 июня 2005 года отмечалось 80-летие со дня рождения лётчика-космонавта Героя Советского Союза П.И. Беляева. В юбилейных мероприятиях принимал участие начальник отдела испытательного центра РКК лёгкого класса полковник Виталий Коротков. «Мы рады, что устремления администрации Вологодской области и космодрома «Плесецк» по воспитанию граждан нового поколения объединились именно на Вологодчине, которая стала родиной Беляева», - сказал губернатор Вологодской области В.Е. Позгалёв. «Участие офицера космодрома «Плесецк» в праздничных мероприятиях, посвящённых 80-летию лётчика-космонавта П.И. Беляева - ещё одно свидетельство наших общих интересов и устремлений».



На наблюдательном пункте ...

16 сентября 2005 года из Москвы прибыл



Представители Вологодской администрации, губернатор Архангельской области Киселёв Н.И. и начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. на стартовом комплексе ракеты-носителя «Союз-2»

самолёт с акустической аппаратурой для гарнизонного Дома офицеров, оплаченной Правительством Вологодской области. Общая стоимость прибывшего оборудования составляет три миллиона рублей. После сложных монтажных работ, проведённых специалистами из Санкт-Петербургского государственного научно-производственного предприятия «Информакустика», эта аппаратура использовалась впервые 4 октября на концерте, посвящённом Дню Космических войск. Как сказал директор ФГУП «Информакустика» доктор технических наук В.К. Железняк, руководивший монтажом и наладкой новой техники в ГДО, аналогов ей пока нет в России. Например, только микшерный пульт английской фирмы ALLEN&HEATH GL3300 был доставлен специально для космодрома из Лондона. Электрические сигналы от микшерного пульта поступают на четыре сценических активных монитора для озвучивания сцены в моно- либо стереорежимах с суммарной мощностью 2х300 Вт с полосой пропускания 70-20000Гц. Чтобы поздравить офицеров с профессиональным праздником и для участия в презентации акустического оборудования приезжали В.В. Рябишин - первый заместитель губернатора Вологодской области и А.И. Иванов - начальник департамента по работе с муниципальными образованиями Правительства Вологодской области.

Всего же только за 2005 год администрация Вологодской области подарила всем частям Испытательного центра РКК лёгкого класса комплекты оргтехники, подарки на церемонии награждения лучших офицеров, 30 бесплатных путёвок в оздоровительный лагерь под Вологдой. 23 февраля состоялся ответный визит специалистов

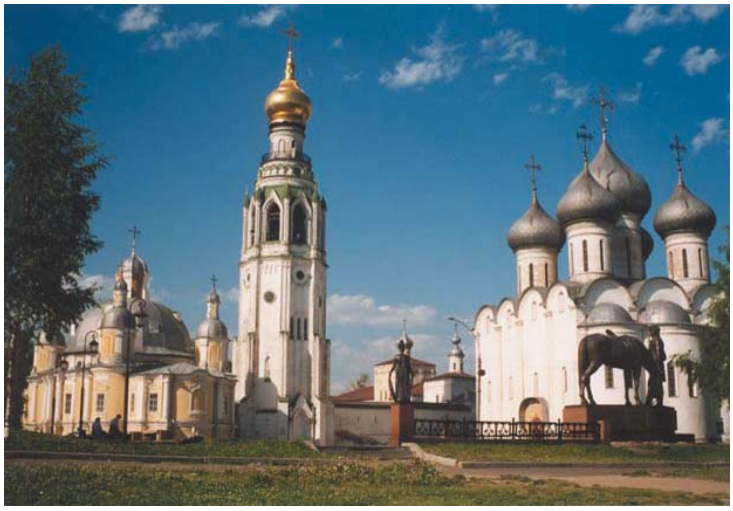
Постоянно действующим представительным и законодательным органом государственной власти Вологодской области является Законодательное Собрание. Оно состоит из 32 депутатов, избираемых населением области на основе всеобщего равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

Работой Законодательного Собрания руководит его Председатель, избираемый тайным голосованием большинством голосов от установленного числа депутатов. В настоящее время Председателем Законодательного Собрания области является Николай Васильевич Тихомиров.

Вологодская область - промышленно развитый регион России, производящий 2 процента отечественного промышленного производства. По объёму промышленного производства на душу населения область находится на первом месте в Северо-Западном Федеральном округе. В области производится каждая шестая тонна российского проката стали, каждый восьмой подшипник, каждая девятая тонна минеральных удобрений, каждый десятый метр льняных тканей. Вологодская область относится к



Череповецкий металлургический комбинат «Северсталь»



Соборная горка в центре Вологды

числу регионов Росси и с низким инвестиционным риском. По данным Минэкономразвития по итогам работы России в 2004 году Вологодская область заняла 8-е место из 89 субъектов федерации.

По инициативе губернатора Вологодской области Вячеслава Позгалёва оказывается практическая помощь морякам Северного флота. Мэрия Череповца на Новый год направила для детей членов экипажа АПЛ «Вепрь» 250 подарков. К началу учебного года 50 школьников из посёлка Гаджиево получили полностью укомплектованные ученические наборы: ранцы, ручки, тетради. На экипаж отправлена северсталевская мебель. АО «Северсталь» принимало у себя на новогодней



Вологодское кружево

центра в Вологду, где они были приняты губернатором Вологодской области В.Е. Позгалёвым, побывали в вузах и школах Вологды с рассказами о службе в Космических войсках. В 2005 году первые призывники Вологодской области были направлены на космодром по целевому призыву в лучшие войсковые части космодрома.

Проект «Великий Устюг - родина Деда Мороза» давно известен военнослужащим космодрома, как один из самых успешных на Северо-Западе страны. Поэтому командование, руководствуясь договором о сотрудничестве между Правительством Вологодской области и космодромом «Плесецк», выразило готовность участвовать в этом проекте и со своей стороны пригласило делегацию Деда Мороза на космодром в конце декабря 2005 года. Накануне своего приезда на космодром Российский Дед Мороз из Великого Устюга объявил конкурс писем под названием «Поделись своей мечтой». В конкурсе приняли участие более 200 школьников Мирного, ребят из Плесецкого детского дома и детей с ограниченными физическими способностями. Накануне своего приезда сказочный герой отобрал лучшие письма. Их оказалось 27. Авторы писем-победителей поделились своими сокровенными мечтами о мире на планете Земля, о здоровье своих родителей, бабушек и дедушек, о том, чтобы мечты всех детей всегда сбывались. Четырёх победителей конкурса «Поделись своей мечтой»: Сашу Борисенко, Гелю Булгакову, Евгения Штыка и Таню Квасникову помощник Деда Мороза пригласил в монтажно-испытательный корпус космодрома «Плесецк», где шла настоящая подготовка к запуску космического аппарата. Впервые в истории отечественной космонавтики дети сами заложили свои письма и письма остальных победителей конкурса в приборный отсек ракеты-носителя «Космос-3М», которая успешно стартовала 21 декабря 2005 года.

О визите российского Деда Мороза на космодром в конце декабря 2005 года помнят не только дети, но взрослые: как дети писали ему письма, лучшие из которых на борту ракеты «Космос-3М» улетели в космос, как он посещал школы, спортивный комплекс «Звезда» и детские сады Мирного, как навещал больных в военном госпитале, как веселил ребят на главной площади города и давал интервью на детской пресс-конференции... И хотя Дед Мороз не смог участвовать в запуске космического аппарата, отложенного по техническим причинам на резервный день, этот визит стал наиболее удачным из тех, которые совершил российский сказочный герой в 2005 году.

На самом деле, стать участником акции «Великий Устюг - родина Деда Мороза» - большая удача и для самого космодрома, так как немногим регионам удалось удостоиться чести принимать российского Деда Мороза в гости. Чтобы этот визит на космодром состоялся, потребовалось полгода организационной работы лично генерал-лейтенанта А.А. Башлакова.



Встреча Деда Мороза на аэродроме космодрома «Плесецк»

На днях стало известно, что российский Дед Мороз в благодарность о своём визите объявил космодром впобедителем за 2006 год в номинации «Проект года» в ежегодной акции «Твори добро». Торжественная церемония награждения состоялась в Великом Устюге в резиденции российского Деда Мороза 21 июля. Космодром на ней представлял заместитель начальника 3 ЦИПКС по воспитательной работе полковник Зозуля М.Б., активно участвовавший в организации визита Деда Мороза на космодром».



В 2006 году космодром стал победителем конкурса «Проект года», прошедшего в рамках проекта «Великий Устюг - родина Деда Мороза»

елке 30 детей подводников с ТК-20. 25 моряков отдыхали на вологодских туристических базах. Пошиты комплекты утеплённых курток на всех членов экипажа, весной отправлены стройматериалы и запчасти к микроавтобусам на 300 тысяч рублей. Отправлены стройматериалы на ремонт кубриков для «Михаила Рудницкого» и АПЛ «Кондор». В своё время подводная лодка «Вологда», благодаря участию администрации области, получила аккумуляторную батарею и стала самой боеспособной в Кольской флотилии. Происходит ежегодный обмен делегациями, творческими коллективами между военными подразделениями и вологодскими творческими коллективами. В свою очередь, Кольская флотилия подарила вологодской детской флотилии шестивёсельный ял «Меридиан» и четырёхвёсельную шлюпку. Минувшей осенью городская администрация собрала «посылку с гостинцами» для подводников. В той «посылке» было 7 тонн овощей, мебель, другое имущество. С 1997 года Северному флоту была оказана материальная помощь на сумму более 20 миллионов рублей, передано 22 единицы автотехники, доставлено 800 тонн различных грузов.

Предприятия ракетно-космической отрасли, сотрудничающие с космодромом «Плесецк»



Козлов
Дмитрий Ильич
Родился 1 октября 1919 года.
В декабре 1945 года окончил Ленинградский военно-механический институт (ЛВМИ).
С апреля 1996 года Д.И.Козлов Генеральный директор - Генеральный конструктор ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». С 2003 года Почётный Генеральный конструктор ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс».

Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс»

Ракеты-носители семейства Р-7А типа «Восток», «Молния», «Союз», созданные ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», - самое массовое в мире, надёжное и востребованное средство выведения. С помощью этих ракет-носителей с космодрома «Плесецк» выводились, выводятся и будут выводиться на орбиты космические аппараты разработки ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», НПО ПМ, НПО им. С.А. Лавочкина, ВНИИЭМ и других разработчиков.

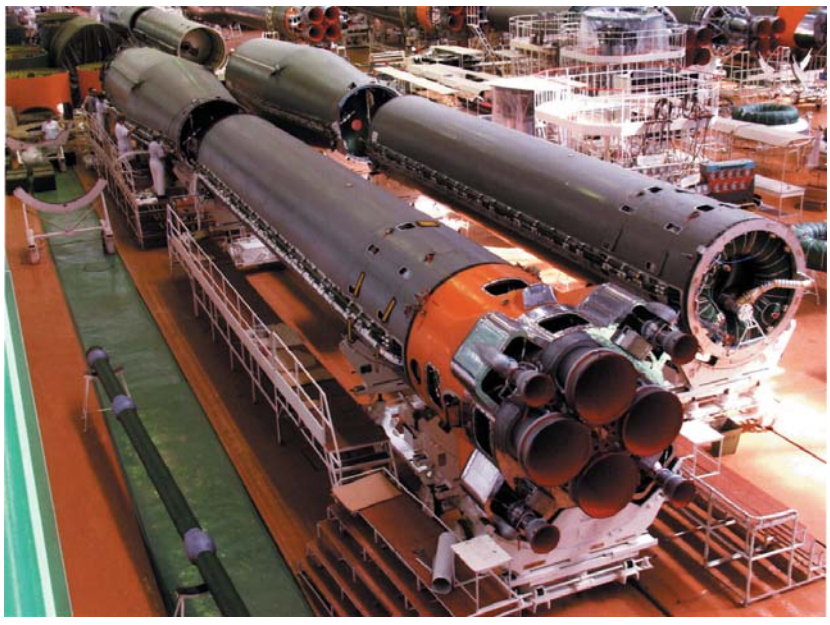
В 1964 году была принята на вооружение ракета-носитель «Восток-2», её дальнейшая эксплуатация осуществлялась как на Байконуре, так и на космодроме «Плесецк».

С 1967 г. на космодроме «Плесецк» начались запуски модернизированной ракеты-носителя «Восток-2М», разработка которой осуществлена в полном объёме силами ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Первый запуск был осуществлён 28 февраля 1967 года. С помощью этой ракеты-носителя с космодрома «Плесецк» выводились на орбиты космические аппараты «Метеор», «Метеор-Природа» разработки ВНИИЭМ.

В 1970 году на космодром «Плесецк» поступила первая четырёхступенчатая ракета-носитель «Молния-М». Эта ракета-носитель разработана ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» под руководством специалистов ОКБ-1. Изготовление блоков I, II и III ступеней велось в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», а IV ступени (разгонного блока «Л») и головного обтекателя - в НПО им. С.А. Лавочкина.

Первый пуск ракеты-носителя «Молния-М» с космическим аппаратом «Молния-1» разработки НПО Прикладной механики им. академика М.Ф. Решетнёва с космодрома «Плесецк» осуществлён 19 февраля 1970 года.

Ракетами-носителями типа «Молния-М» с космодрома «Плесецк» выводились на орбиты космические телекоммуникационные аппараты типа «Молния» разработки НПО ПМ и космические аппараты типа «УС-К» разработки НПО им. С.А. Лавочкина.



Участок сборки центральных блоков ракет-носителей типа «Восток», «Молния», «Союз» в цехе 2212 ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»

Ракета-носитель типа «Союз» - это легендарный носитель. С её помощью на орбиты выведены все пилотируемые космические корабли типа «Союз», транспортные корабли типа «Прогресс», космические аппараты «Ресурс-Ф», «Бион», «Фотон», военного назначения серии «Космос», ряд космических аппаратов по программам международного сотрудничества, а в последнее время ряд европейских спутников Земли и межпланетных станций.

Предшественник «Союза» - ракета-носитель «Восход» - впервые запущена с космодрома «Плесецк» 6 апреля 1966 года. Она вывела на орбиту космический аппарат наблюдения земной поверхности «Зенит-4».

Ракеты-носители «Восток», «Восход», «Молния», «Союз» внесли значительный вклад в становление и развитие отечественной и мировой космонавтики, но они морально устарели и не отвечают современным требованиям.

Изготовление ракет-носителей «Восток-2» и «Восток-2М» прекращено более 20 лет назад, изготовлены последние ракеты «Молния-М», продолжается изготовление ракет-носителей типа «Союз-У». Всего с космодрома «Плесецк» с 1966 года осуществлено 911 запусков ракет-носителей типа «Восток», «Восход», «Молния», «Союз», из них - 888 успешных.

С целью продления жизненного цикла хорошо зарекомендовавших себя ракет-носителей семейства Р-7А, разработки и изготовления всех комплектующих систем ракеты на российских промышленных предприятиях и с целью сокращения количества типов изготавливаемых ракетных блоков, двигателей и систем управления в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» и смежных предприятиях в рамках темы ОКР «Русь» ведутся работы по созданию унифицированной ракеты-носителя «Союз-2».

С космодрома «Плесецк» ракетами-носителями типа «Восток» и «Союз» выведено на орбиты 586 космических аппаратов, созданных в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс».

Первый запуск космического аппарата совместной разработки ОКБ-1 и ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» с космодрома «Плесецк» состоялся в 1966 г. Тогда ракетой-носителем «Восток-2» был выведен на орбиту космический аппарат «Зенит-2», предназначенный для ведения фотографирования земной поверхности.

Большая часть космических аппаратов, изготовленных ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» и выведенных в космос с космодрома «Плесецк»,



Кирилин
Александр Николаевич
Родился 13 июля 1950 года.
В 1973 г. окончил Куйбышевский авиационный институт.
С 1968 по 1997 год прошёл путь от слесаря до заместителя директора завода. В 1997 г. назначен первым заместителем Генерального директора ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» - директором Самарского завода «Прогресс». В 2003 г. назначен Генеральным директором ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс».



Установка ракеты-носителя «Союз-2» в стартовую систему



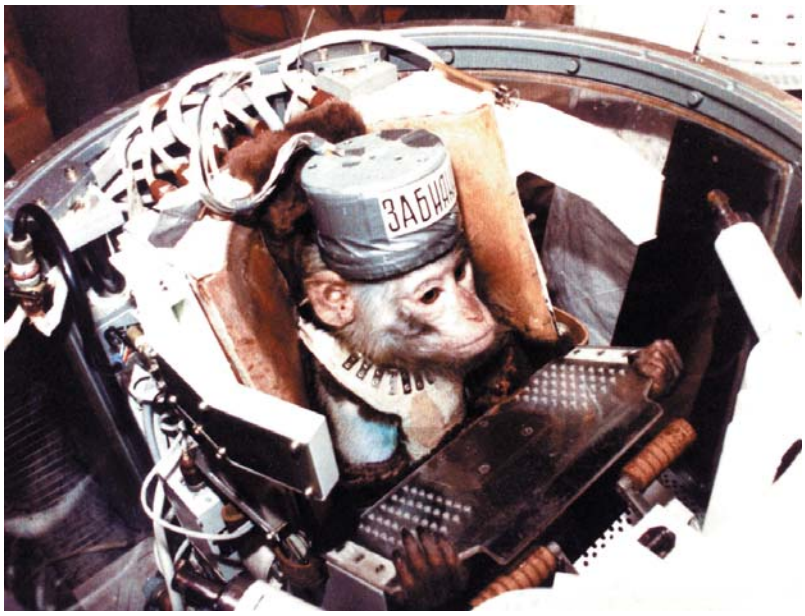
Космический аппарат «Фотон» на техническом комплексе космодрома «Плесецк»

относится к космическим средствам для наблюдения земной поверхности с целью контроля за соблюдением выполнения международных договоров о сокращении СНВ и глобального картографирования. Успешное сотрудничество Центра и космодрома «Плесецк» в этой области внесло и продолжает вносить существенный вклад в поддержание безопасности России и даёт веские аргументы дипломатам нашей страны на переговорах по стратегическим вооружениям.

В интересах исследования природных ресурсов Земли, общего и тематического картографирования, экологического мониторинга и контроля последствий чрезвычайных ситуаций и катастроф в Центре «ЦСКБ-Прогресс» созданы специализированные космические аппараты «Зенит-2НХ», «Фрам», «Ресурс-Ф1», «Ресурс-Ф2», «Ресурс-Ф1М». Все они, а это более 80 космических аппаратов, подготовлены к запуску и выведены на орбиты с космодрома «Плесецк».

С космодрома «Плесецк» запущен ряд спутников для медико-биологических исследований «Бион» и спутников «Фотон» для проведения опытов и экспериментов по производству в условиях космического полёта (невесомости) материалов, веществ и препаратов с уникальными свойствами.

В Центре «ЦСКБ-Прогресс» и других головных предприятиях-разработчиках (КБ «Арсенал», НПО Прикладной механики, ВНИИЭМ) создаются новые перспективные космические аппараты различного назначения, запуск которых будет осуществляться ракетами-носителями «Союз-2» этапов модернизации 1а и 1б.



На техническом комплексе космодрома «Плесецк» «космонавт» Забияка готовится к полёту в космос

Для этих перспективных космических аппаратов создаются новые технические и дооснащаются стартовые комплексы.

Сейчас в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» совместно с ОАО РКК «Энергия» им. С.П. Королёва и смежными предприятиями разрабатывается проект ракеты-носителя «Союз-2-3» повышенной грузоподъёмности. В настоящее время завершён этап эскизного проектирования. Основными отличиями новой модификации станут двигательная установка I-II ступеней (предполагается использования двигателя НК-33) и увеличенный поперечный размер центрального блока. Это, в свою очередь, потребует существенной доработки технических и стартовых комплексов на космодроме «Плесецк».

Государственный космический научно-производственный центр им. М.В. Хруничева

Космический центр имени М.В. Хруничева ведет свою историю с апреля 1916 года, когда Правление Русско-Балтийского акционерного общества приобрело большой земельный участок на окраине Москвы, где началось строительство крупного автомобильного завода. Первую продукцию завод выпустил в 1922 году, а в 1923 принято решение о его переквалификации в авиационный. На заводе работали конструкторские бюро А.Н. Туполева, В.М. Мясищева.

В конце 1959 года завод переориентируется на ракетную тематику. Под руководством Генерального конструктора В.Н. Челомея создаются стратегические ракеты УР-100, УР-200.

С 1962 года началась работа над созданием ракеты-носителя для космических целей (РН «Протон»).

В цехах Государственного космического научно-производственного центра имени М.В. Хруничева были изготовлены все российские орбитальные станции: «Салют», «Мир», «Алмаз», все тяжёлые модули орбитальных станций, а также трёхместные возвращаемые аппараты.

На космодроме «Плесецк» центр начал развивать свою инфраструктуру в конце 90-х годов, создавая совместно с РВСН, а затем Космическими войсками МО РФ ракетно-космические комплексы «Рокот» и «Ангара».

В начале 90-х годов, в рамках международных договоров о сокращении стратегических наступательных вооружений (СНВ), вся боевая продукция завода им. М.В. Хруничева одномоментно попала «под нож». Завод стал одной из первых организаций, подготовивших реальные предложения по использованию боевой техники для решения научно-технических и хозяйственных задач, а также в коммерческих целях.

Было предложено превратить стратегическое оружие, каким является МБР РС-18 шахтного базирования, в средство выведения космических объектов - РН «Рокот». Это позволяло получать реальную выгоду от сокращения боевых ракет.

Ракета космического назначения (РКН) «Рокот» была создана на базе блока ускорителей снимаемой с дежурства МБР РС-18, путём её дооснащения разгонным блоком новой разработки серии «Бриз». РКН «Рокот» эксплуатируется с тем же транспортно-пусковым контейнером (ТПК), что и МБР РС-18.

При разработке РКН «Рокот» использовался задел по ракете-носителю на базе той же МБР для выведения спутников в интересах Министерства обороны, проект которой разрабатывался в конце 80-х годов в центре Хруничева.

Новые требования со стороны коммерческих и федеральных полезных нагрузок потребовали пересмотра проекта РКН.



Киселёв
Анатолий Иванович
Окончил техническое училище, трудился на заводе №22. Без отрыва от производства окончил МАТИ.
В феврале 1975 года назначен директором машиностроительного завода имени М.В.Хруничева. С 1993 по 2001 год - Генеральный директор ГКНПЦ имени М.В. Хруничева.



Генеральный директор ГКНПЦ им. М.В. Хруничева Нестеров В.Е. и начальник космодрома «Плесецк» генерал-лейтенант Башлаков А.А.



Нестеров
Владимир Евгеньевич
Родился 1 июля 1949 году. В 1972 году окончил МАИ им. С. Орджоникидзе, в 1978 году Военную академию им. Ф.Э. Дзержинского. С 1972 года проходил службу на различных должностях в Вооружённых Силах.
С 1992 занимал руководящие должности в РКА.
25 ноября 2005 года - Генеральный директор ГКНПЦ им. М.В. Хруничева.



Сборка КГЧ РКН «Рокот/GRACE» в чистом помещении ТК «Рокот»

Имея большую степень проработки по ракете-носителю, центр Хруничева произвел три испытательных пуска РКН «Рокот» с космодрома «Байконур» (20 ноября 1990 г., 20 декабря 1991 г. и 26 декабря 1994 г.). Все три пуска осуществлялись из ШПУ. При этом в качестве третьей ступени использовался разработанный на базе проработок 80-х годов прототип РБ «Бриз-К» и головной обтекатель, рассчитанный на небольшие габариты ПН. Полученные данные были тщательно проанализированы и легли в основу дальнейшего развития комплекса. Оказалось, что старт из ШПУ обуславливает повышенное акустическое воздействие на полезную нагрузку. Это было одним из обстоятельств, обусловивших принятие решения производить пуски с открытого наземного стартового комплекса.

Анализ потребностей целевых орбит выведения для федеральных и коммерческих полезных нагрузок РН «Рокот» показал целесообразность использования космодрома «Плесецк», расположенного в высоких широтах, что выгодно при запуске ПН на полярные и околополярные орбиты. Другим важным фактором является то, что активный участок полёта носителей проходит над малонаселенными местностями, что упрощает обеспечение безопасности по трассе полёта и выбор районов падения отработавших ступеней.

16 мая 1994 года было подписано соглашение между Космическим центром им. М.В. Хруничева и крупнейшей в Европе компанией германской авиакосмической промышленности «Даймлер-Бенц Аэроспейс» (DASA) о создании совместного предприятия по маркетингу и обеспечению коммерческой эксплуатации РН «Рокот». В соответствии с достигнутым соглашением, 22 марта 1995 года в городе Бремене (ФРГ) было официально зарегистрировано совместное предприятие «Еврокот». Оно развернуло активную маркетинговую деятельность во всем мире, обеспечив доведение информации о предоставляемых услугах до потенциальных заказчиков и создав условия для заключения ряда контрактов.

Технический проект РКК «Рокот» с РБ «Бриз-К» был успешно защищён перед госкомиссией в 1995 г. Этот проект обозначил облик РКК «Рокот» на космодроме «Плесецк».

При создании комплекса заимствовалась наземная инфраструктура от других РКК. Технический комплекс создан на базе ТК для РН «Циклон». Он был дооборудован «чистой камерой» для сборки КА с РБ. Стартовый комплекс создан на базе существующего СК ракеты-носителя «Космос-3М».

В июле 1996 года представители СП «Еврокот» посетили космодром «Плесецк» и ознакомились с инфраструктурой космодрома, предназначенной для обеспечения коммерческой эксплуатации РН «Рокот». Была официально признана пригодность этой инфраструктуры и её элементов (сооружений, оборудования и т.д.) для решения поставленной задачи и соответствие её уровня предъявляемым требованиям.

16 мая 2000 г. состоялся первый пуск РКН «Рокот» с космодрома «Плесецк». В этом пуске были успешно выведены на орбиту и отделены от РБ два имитатора КА «Iridium». Были проверены заложенные в РБ конструкторские решения, система разделения РБ, ГО, КА, замерены продольные и боковые перегрузки, отработана технология эксплуатации РКН.

17 марта 2002 г. состоялся первый пуск РКН «Рокот» с реальными КА. Всего, начиная с 2000 года, осуществлено восемь пусков ракеты-носителя: семь в интересах иностранных заказчиков и один (запуск космического аппарата «Монитор-Э») в рамках Федеральной космической программы.

С 2001 года на космодроме на базе создававшегося ранее стартового комплекса РН «Зенит» ведутся работы по созданию наземной инфраструктуры модульного космического ракетного комплекса «Ангара».

Семейство ракет-носителей «Ангара» - новое поколение носителей на основе универсального ракетного модуля с кислородно-керосиновыми двигателями. Конструкция модуля выбрана с учётом использования существующей в Центре им. М.В. Хруничева производственной оснастки и освоенных передовых технологий.

Семейство включает в себя носители от лёгкого до тяжёлого классов в диапазоне грузоподъёмностей от 1,5 до 30 тонн на низкой околоземной орбите. Энергетические и эксплуатационные характеристики ракет-носителей «Ангара» находятся на уровне, позволяющем успешно конкурировать с лучшими мировыми образцами. Широкое применение унификации, наряду с использованием передовых технологий производства, позволит обеспечить более низкую - сравнительно с аналогичными ракетами мира - себестоимость выведения полезной нагрузки в широком диапазоне орбит.



Пуск ракеты-носителя «Рокот»

Эксплуатация современных космических комплексов «Ангара» и «Рокот» на космодроме «Плесецк» открывает новые возможности для решения задач в освоении космического пространства, как в интересах России, так и по программам международного сотрудничества.



Ракета-носитель «Ангара А5» тяжёлого класса на стартовом столе



Надирадзе Александр Давидович.
Родился 20 августа 1914 года. Окончил Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе с отличием в 1940 г. по специальности «самолётостроение». Доктор технических наук, профессор, академик АН СССР. Под его непосредственным руководством разработан комплекс с оперативно-тактической ракетой «Темп», ракетные комплексы «Темп-С», «Темп-2С», «Пионер», «Пионер-УТТХ», разработан, испытан, запущен в серийное производство и поставлен на боевое дежурство комплекс «Тополь».
Надирадзе - автор более 100 научных трудов и 220 изобретений. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР. Награждён четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, многими медалями.
Александр Давидович скончался 3 сентября 1987 года. Федерацией космонавтики России учреждена медаль имени академика А.Д. Надирадзе.

Федеральное государственное унитарное предприятие «МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ТЕПЛОТЕХНИКИ»

Постановлением Правительства СССР от 13 мая 1946 г. № 1017-419 в Министерстве сельхозмашиностроения на базе ГЦКБ-1 был создан Научно-исследовательский институт пороховых реактивных снарядов. На следующий год, 1 апреля 1947 г. приказом по Минсельхозмашу № 126 было утверждено положение об институте, получившем название НИИ-1. Институт стал ведущим в стране по разработке и созданию тактических и стратегических баллистических ракет на твёрдом топливе. В марте 1966 г. НИИ-1 переименован в Московский институт теплотехники Миноборонпрома, а в 1998 г. МИТ стал Федеральным государственным унитарным предприятием «Московский институт теплотехники».

Коллективом предприятия за 60-летний период деятельности по заказам Министерства обороны были разработаны и сданы на вооружение свыше 70 образцов оружия и ракетной техники на твёрдом топливе. В частности, «Темп-С», «Темп-2С», «Пионер» (и его модификации), а также мобильный грунтовый ракетный комплекс с МБР «Тополь». В настоящее время разработан комплекс с унифицированной МБР «Тополь-М» для двух вариантов базирования (шахтного и мобильного).

На протяжении всех лет существования института он тесно сотрудничал с космодромом «Плесецк». В шестидесятые годы коллектив института приступил к поиску путей создания подвижных комплексов, выживаемость которых должна была обеспечиваться за счёт скрытности местонахождения и мобильности самоходных пусковых установок с относительно лёгкими и малогабаритными МБР.



Пусковая установка РК «Пионер»

Постановлением от 6 марта 1966 года была поставлена задача разработать проект подвижного грунтового комплекса с трёхступенчатой твёрдотопливной межконтинентальной баллистической ракетой «Темп-2С» с моноблочной ядерной головной частью. Лётные испытания ракеты «Темп-2С» начались 14 марта 1972 года с полигона «Плесецк» пуском в направлении Камчатки. Испытания прошли в основном успешно и завершились в декабре 1974 года. В декабре 1975 года РК «Темп-2С» был принят на вооружение.

К началу семидесятых годов руководство СССР поставило задачу усиления группировки ракет средней дальности.

Опытно-конструкторская работа по созданию комплекса с ракетой «Пионер» была развернута по Постановлению от 28 апреля 1973 года. Было решено оснастить её разделяющейся головной частью с тремя боевыми блоками. В новой ракете были использованы отработанные на «Темп-2С» узлы, системы и агрегаты. Начатые 21 сентября 1974 года на полигоне Капустин Яр лётные испытания завершились 9 января 1976 года. Постановлением от 11 марта 1976 года ракетный комплекс «Пионер» был принят на вооружение.

Работы по комплексу «Тополь» были развернуты в соответствии с Постановлением от 19 июля 1976 года. При разработке новой ракеты наряду с безусловным выполнением положений Договора ОСВ-2, который был заключён в мае 1979 года, необходимо было выполнить более высокие требования по дальности и точности пусков, по повышению надёжности и удобства эксплуатации. При этом учитывалось, что положения Договора фактически исключали возможность оснащения ракеты «Тополь» развитыми средствами преодоления ПРО или РГЧ. В результате ракета «Тополь» была выполнена по схеме с тремя маршевыми и боевой ступенями с максимальной дальностью



Пусковые установки РК «Тополь» перед парадом на Красной площади



Лагутин
Борис Николаевич

Родился 15 сентября 1927 года. Окончил в 1949 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана по специальности «машиностроение». Доктор технических наук, профессор, действительный член РИА, МИА и РАРАН. С 1987 по 1997 г. Б.Н. Лагутин возглавлял институт в качестве генерального конструктора и директора. Более 35 лет он посвятил созданию подвижных грунтовых ракетных комплексов. При его личном участии были созданы, приняты на вооружение и успешно эксплуатировались в войсках широко известные стратегические ракетные комплексы, новаторски решены сложные научно-технические проблемы. Б.Н. Лагутин - Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, Заслуженный изобретатель РСФСР. Награждён двумя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» III степени, многими медалями. В настоящее время почётный генеральный конструктор - почётный директор института.



Соломонов
Юрий Семёнович

Родился 3 ноября 1945 года. Окончил Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе по специальности «Двигатели летательных аппаратов». Доктор технических наук, профессор, академик РАН, действительный член РИА, МИА. С марта 1997 г. директор и генеральный конструктор ФГУП «МИТ».

Ю.С. Соломонов является крупным специалистом в области ракетостроения, научным руководителем, организатором и непосредственным исполнителем приоритетных научно-технических проектов, важнейшими из которых являются «Тополь-М» и «Булава-30», инициатором и руководителем НИОКР, связанных с переоборудованием МБР в ракеты космического назначения.

Юрий Семёнович - Заслуженный изобретатель РСФСР, лауреат Государственной премии СССР. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, многими медалями. Автор более 300 научных публикаций, в том числе 9 монографий и более 200 изобретений.

стрельбы - 10 000 км. Самоходные пусковые установки размещались на семиосных колёсных шасси МАЗ-7912 или МАЗ-7917.

Лётные испытания ракеты «Тополь» начались 8 февраля 1983 года на 53 НИИП. 23 июля 1986 года на боевое дежурство заступила первая часть РВСН, оснащённая этими комплексами.

Ракета «Тополь» полностью отвечала требованиям эксплуатации в составе ПГРК, но по ряду причин не могла применяться в составе шахтных комплексов.

Исходя из этого, а также учитывая возможность развёртывания перспективных систем ПРО, в конце восьмидесятых годов были начаты работы по созданию унифицированной по типу базирования многофункциональной МБР «Тополь-М».

Ситуация, сложившаяся в конце 1991 года в результате распада СССР, привела МИТ к необходимости приступить к формированию исключительно российской кооперации разработчиков и изготовителей перспективных ракетных комплексов. В 1993 году, после выхода Указа Президента РФ, перед МИТ была поставлена задача создания универсальной ракеты силами российских предприятий.



Пуск МБР «Тополь-М» из ШПУ

В результате успешной работы в декабре 1998 года на боевое дежурство заступил первый полк с МБР «Тополь-М». В июле 2000 года был принят на вооружение РК «Тополь-М» шахтного варианта базирования.

Первый испытательный пуск унифицированной МБР «Тополь-М» с мобильной пусковой установки осуществлен 27 сентября 2000 года. 20 апреля 2004 года был проведён пуск МБР «Тополь-М» на максимальную дальность (порядка 11000 км). В 2006 году комплекс мобильного базирования с МБР «Тополь-М» успешно заступил на боевое дежурство.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро общего машиностроения имени В.П. Бармина»

Взаимодействие ФГУП «КБОМ им. В П. Бармина» с космодромом «Плесецк» началось задолго до официальной даты его открытия.

Решение о строительстве третьего по счёту в стране космодрома было вызвано развитием ракетной техники и космонавтики в Советском Союзе. Вот что сказал по этому поводу Генеральный конструктор КБОМ В.П. Бармин газете «Труд» 12 апреля 1987 года: «*Всё более широко стали участвовать в этих работах страны социалистического содружества. Требовались ракеты-носители различного класса и, соответственно, новые стартовые площадки разных типов. Тогда и решили построить новый космодром на севере европейской части СССР в районе посёлка Плесецк Архангельской области. Сегодня здесь вырос прекрасный город. «Плесецк» вступил в строй в 1960 году. Отсюда запускаются «Молнии» и «Метеоры» (стартовые комплексы, аналогичные «союзовским»), малые и средние искусственные спутники Земли серии «Космос» и «Интеркосмос»*.

На совещании в 1958 году, которое проводил Н.С. Хрущёв, решалась судьба космодрома «Плесецк». Были жаркие споры, столкновения мнений. В.П. Бармин отстаивал свою точку зрения резко, но аргументировано. Итоги обсуждения подводил Н.С. Хрущёв. Его решение прозвучало неожиданно для многих: строительство космодрома прекратить. Зал отозвался молчанием. Н.С. Хрущёв уже закрывал совещание, когда поднялся В.П. Бармин и попросил выслушать его. Наступила мёртвая тишина. Н.С. Хрущёв не успел среагировать, как В.П. Бармин начал: «*Считаю решение поспешным и ошибочным* - Хрущёв удивленно смотрел на несговорчивого конструктора.- *Строительство космодрома «Плесецк» по объёму работ выполнено на 70 процентов. Объект нам крайне нужен и прекращать работы нельзя...*»

Далее последовали цифры, которые больше, чем слова - это факты жизни. В президиуме совещания наступило замешательство. Н.С. Хрущёв вынужден был уступить. Тогда-то и решили: создать специальную комиссию для изучения вопроса. (Газета «Красная звезда» 22 октября 1988 года).

Таким образом, В.П. Бармин сохранил для развития ракетной техники нашей страны северный полигон, который, в настоящее время в России, по существу, является единственным космодромом.



Бармин
Владимир Павлович
Родился 17 марта 1909 года.
В 1930 году окончил МВТУ им. Баумана. С 1930 г. работает на заводе «Компрессор». С 1940 г. главный конструктор завода. С1941 г. начальник и главный конструктор СКБ при заводе «Компрессор» (1941-46 гг.), ГСКБ «Спецмаш» (1946-1967 гг.), КБ ОМ (1967-1993 гг.).
С 1946 года входил в состав Совета Главных конструкторов С.П. Королёва.



Генеральный директор и генеральный конструктор КБОМ Бармин И.В. и начальник космодрома «Плесецк« генерал-лейтенант Башлаков А.А.



Бармин
Игорь Владимирович
Родился 12 января 1943 года.
В 1966 году окончил МВТУ им. Баумана.
С 1974 года работает в КБ ОМ.
Генеральный директор и генеральный конструктор КБОМ с 1993 года.

КБ принимало и принимает непосредственное участие в создании космодрома «Плесецк». В период с 1959 по 1961 г. на космодроме были введены в эксплуатацию четыре стартовых комплекса, разработанных КБОМ для пуска ракет типа Р-7А, а несколькими годами позже - четыре наземных стартовых комплекса для ракеты Р-9А. На СК неоднократно проводились капитальные ремонты, работы по дооборудованию под новые ракеты-носители и космические аппараты и по обеспечению требований по пожаровзрывобезопасности работ. Специалисты КБОМ принимали непосредственное участие во всех этих работах и осуществляли техническое руководство, постоянно участвовали в мероприятиях, направленных на продление технических ресурсов агрегатов и систем СК, осуществляли контроль за их выполнением.

На сегодняшний день с СК разработки КБОМ было осуществлено 915 пусков различных РН, включая «Союз-2».

Перспектива совместных работ с космодромом «Плесецк» - это качественное обновление его наземной космической инфраструктуры, модернизация существующих стартовых комплексов для работы с перспективными носителями «Союз-2», «Союз-2-3», а также доработка стартов для запуска перспективных космических аппаратов и другие работы.

Задачи огромного масштаба потребуют больших затрат интеллектуального труда как представителей промышленности, так и испытательных, эксплуатирующих частей космодрома.



Стартовый комплекс ракет-носителей «Союз-2» на космодроме «Плесецк»

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро транспортного машиностроения»

Дважды орденоносное ФГУП «Конструкторское бюро транспортного машиностроения» (КБТМ) является одним из головных предприятий космической отрасли по созданию наземного технологического оборудования стартовых и технических комплексов РКК. Около половины проводимых в стране запусков ракет-носителей с космическими аппаратами обеспечивалось и продолжает обеспечиваться стартовыми комплексами, созданными КБТМ со смежными организациями.

Свою историю конструкторское бюро ведёт с 1948 года, когда по распоряжению Совета Министров СССР создается Государственное специальное конструкторское бюро (ГСКБ), в 1967 году переименованное в Конструкторское бюро транспортного машиностроения.

Начав свою деятельность с разработки транспортных и заправочных агрегатов для первых советских баллистических ракет Р-1 и Р-2, в 1958 году КБТМ становится головной комплексной организацией по созданию:

- технических и стартовых комплексов для подготовки и запуска космических аппаратов ракетами-носителями главных конструкторов Янгеля М.К., Уткина В.Ф., Решетнёва М.Ф.;
- комплексов наземного оборудования и комплексов средств погрузки в подводные лодки и надводные корабли баллистических ракет главных конструкторов Макеева В.П., Тюрина П.А. и Величко И.И.;
- морских крылатых ракет главного конструктора Челомея В.Н.;
- оперативно-тактических ракет главных конструкторов Макеева В.П. и Ракова Е.Д.;
- комплексов бросковых испытаний и наземных испытательных пусковых комплексов и др.

Коллектив конструкторского бюро и личный состав специалистов испытательного космодрома «Плесецк» связывает многолетнее, плодотворное, творческое сотрудничество, начало которому положило создание на космодроме в 1967 году стартовых комплексов для РКК «Радуга» с РН «Космос-2» и РКК «Восход» с РН «Космос-3М».

По проектам, разработанным специалистами КБТМ и смежных предприятий промышленности, с участием военнослужащих космодрома «Плесецк» были созданы и сданы в эксплуатацию ракетно- космические комплексы: «Радуга», 1967 г. (переоборудован под СК «Восход» в 1985 г., затем под РН «Рокот» в 1998 г.); «Восход», 1967 г.; «Циклон-3», 1977 г.; «Рокот», 1998 г.



Гончар
Алексей Григорьевич
Родился 2 апреля 1953 года.
В 1975 г. окончил с отличием Рижское высшее командно-инженерное училище С 1970 по 1997 гг. - служба в Вооружённых Силах (1975 по 1984 гг. на 53 НИИП МО). С 2004 г. генеральный директор ФГУП КБТМ.



Стартовый комплекс РКК «Рокот»



Стартовый комплекс РКК «Циклон»



Ракетно-космический комплекс «Космос»

На перечисленных объектах космодрома «Плесецк» успешно реализованы и продолжают выполняться программы запусков космических аппаратов в интересах Министерства обороны, Академии Наук, социально-экономического назначения и по международным проектам.

В настоящее время КБТМ ведёт разработку универсального стартового, технического и унифицированного технического комплексов для космического ракетного комплекса «Ангара».

Специалисты КБТМ и смежных предприятий промышленности принимают участие в авторском и техническом надзоре, оказывают техническую помощь эксплуатирующим воинским частям космодрома «Плесецк» при техническом обслуживании стартовых и технических комплексов, при подготовке и проведении пусков ракет космического назначения. Активными участниками указанных выше работ были и представители КБТМ: Александрова С.Е., Безверхий И.А., Бирюков Г.П., Богдановский В.Г., Бобало Р.И., Бородатов А.В., Дулов В.И., Егоров А.Е., Жаров А.В., Жданова Г.А., Жихарев Г.М., Журавский А.В., Занегин В.Н., Иванов Н.Д., Илюхин Е.И., Колесников С.И., Коноплёв Ю.Е., Королёв А.Ф., Кузнецов В.В., Кирсанов В.Ф., Макарычев В.Г., Моцак Ю.М., Перельман И.М., Потёмкин А.Л., Сиянин С.И., Смирнов В.И., Смолин Н.А., Соловьёв В.Н., Сыров В.Г., Шмаков А.А., Шарапов В.С.

Среди сотрудников КБТМ работали ранее и сейчас продолжают трудиться бывшие военнослужащие, имеющие непосредственное отношение к работам, проводимым на космодроме, среди них: Архипов С.В., Бердников В.А., Воробьёв В.П., Гончар А.Г., Возный В.И., Костюшин Н.А., Шаповалов Р.В., которые в 70-80 гг. проходили службу на космодроме «Плесецк».

Многие специалисты штабов и отделов НИИР и службы вооружения, эксплуатирующих воинских частей, центров космодрома заслуживают самых высоких оценок за постоянное стремление к совершенствованию своей технической подготовки, высокий профессионализм, большой опыт и ответственное выполнение поставленных задач. Это позволяло и позволяет сейчас, на высоком профессиональном уровне решать важнейшую государственную задачу по поддержанию обороноспособности нашей Родины. Среди них: генерал-майоры Графинин В.А., Зудин Б.Г., Ивонинский Г.С., Овчинников А.Ф., полковники Бузенко В.Ф., Воробьёв В.П., Зарва Г.А., Захаров В.А., Зорин Е.А., Кириллов С.А., Крикливый В.П., Павлов В.Л., Проскурня А.Д., Савко Я.П., Соснин В.Н., Тапуть Л.Ю., Тахаладжоков Н.И., Хамитов Р.А., Хахулин В.А., Черепенников В.А., Шабунин Л.В.

Федеральное государственное унитарное предприятие Производственное объединение «Полёт»

Сотрудничество Омского производственного объединения «Полёт» с космодромом «Плесецк» началось в 1960-х годах. С участием специалистов ПО «Полёт» проводились партионные пуски ракет Р-16У, пуски РН «Космос-2» с площадки «Лесное», в том числе по программе «Интеркосмос».

С мая 1967 года начались пуски РН «Космос-3М» с площадки «Лесное» стартового комплекса «Восход». К настоящему времени с космодрома «Плесецк» произведено более 400 пусков РН «Космос-3М». Изготавливаемая в ПО «Полёт» РН «Космос-3М» является одной из самых надёжных в мире, и это плоды совместных усилий специалистов космодрома, специалистов ПО «Полёт», предприятий разработчиков и изготовителей систем РН.

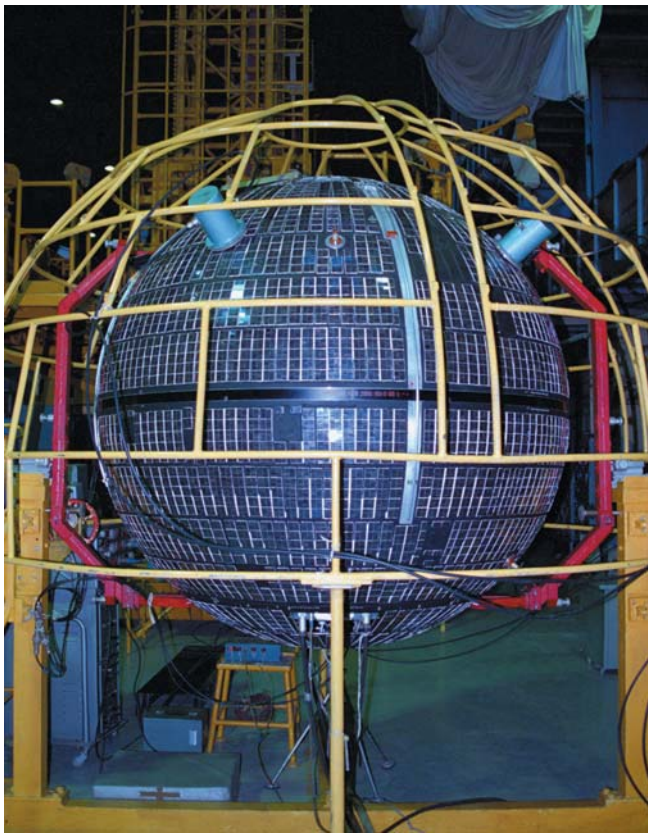
В 1968 году с космодрома «Плесецк» начались запуски космических аппаратов, созданных в ПО «Полёт». Первым из них был геодезический КА «Сфера» для обеспечения работы наземных измерительных средств. В декабре 1974 года состоялся первый запуск навигационно-связного КА «Циклон-Б». КА этой серии вот уже более 30 лет обеспечивают потребителей. В 1976 году начались лётно-конструкторские испытания КА навигационной системы «Цикада». За работы по созданию и успешным запускам КА «Циклон-Б» ряд специалистов промышленности и военнослужащих космодрома были удостоены Ленинской и Государственной премий, в том числе Ленинским лауреатом стал начальник отдела космодрома полковник Бурцев С.И.

Следующим этапом нашего сотрудничества стал запуск КА «Надежда», созданного ПО «Полёт» и входящего в международную космическую систему поиска терпящих бедствие судов и самолётов «КОСПАС-SARSAT». Первый КА «Надежда» («Космос-1383») был запущен в июне 1982 года. За 20 лет с помощью этой системы было спасено более 14000 человек, из них около 700 граждан России и стран СНГ.

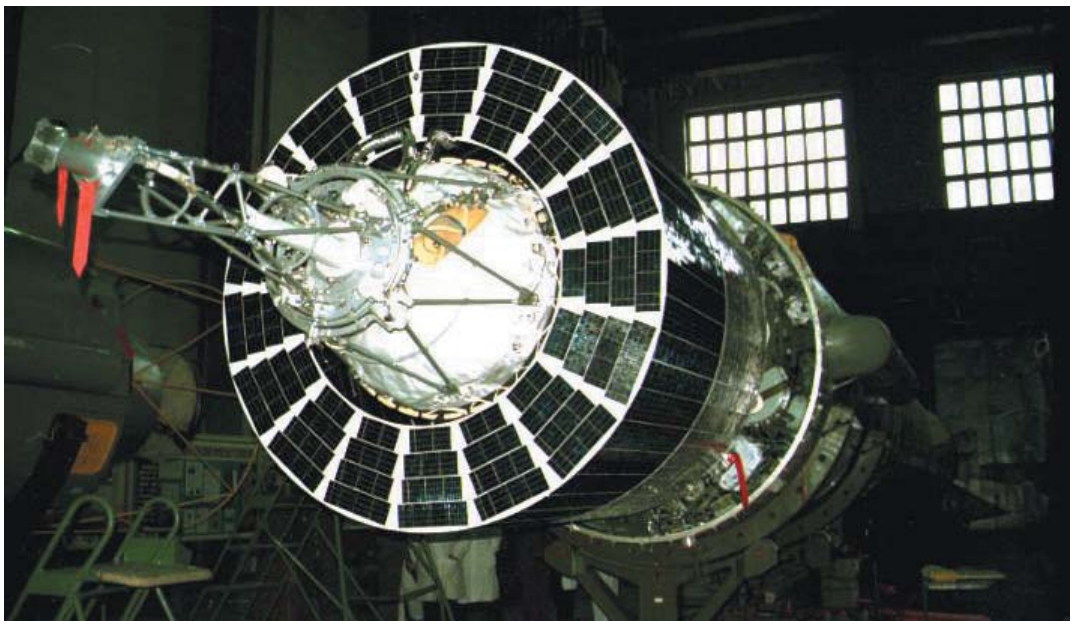
В 1990-х годах ПО «Полёт» начало осваивать технологию попутных запусков малых космических аппаратов. Малые КА устанавливались на основной КА («Надежда» или «Циклон-Б»), после выведения на заданную орбиту блок КА отделялся от РН, а затем малые КА отделялись от основного КА. По такой технологии были запущены американский МКА «Файсат-1» и шведский «Астрид-1» в 1995 году, мексиканский «Унамсат-Б» в 1996 году, американский «Файсат-2В» в 1997 году, шведский «Астрид-2» в 1998 году.



Ковалёв
Василий Александрович
Родился 29 июля 1950 года.
В 1972 году, после окончания Омского политехнического института, пришёл на Омский авиационный завод (позже ПО «Полёт»). 24 октября 2005 года назначен генеральным директором ФГУП «ПО «Полёт».



Космический аппарат «Сфера» на испытательном стенде в МИКе



Подготовка космического аппарата «Надежда» к запуску

В июне 2000 года осуществлён запуск КА «Надежда» с китайским МКА «Цинхуа-1» и английским МКА «Снап-1» на солнечно-синхронную орбиту. С космодрома «Плесецк» запуск КА на солнечно-синхронную орбиту произведён впервые. В январе 2005 года состоялся запуск РН «Космос-3М» с увеличенным головным обтекателем, в качестве попутной полезной нагрузки запущен МКА «Университетский-Татьяна», созданный в ПО «Полёт» совместно с НИИ ядерной физики МГУ им. М.В. Ломоносова и ВКА им. А.Ф. Можайского к 250-летию МГУ.



Установка на стартовый стол ракеты-носителя «Космос-3М» с увеличенным головным обтекателем

В 2000 году с космодрома «Плесецк» начались целевые коммерческие пуски РН «Космос-3М» в интересах иностранных заказчиков. К этому времени в ПО «Полёт» была завершена адаптация к РН «Космос-3М» германского КА «Чемп» и итальянского КА «Мита». Запуск состоялся в июле 2000 года.

В сентябре 2003 года произведён групповой запуск на солнечно-синхронную орбиту шести МКА: российских - «Можаец-4», «Ларец» и иностранных - «NigeriaSat-1», «UK-DMC», «BilSat-1», «KAISTSat-4». В октябре 2005 года - групповой запуск на солнечно-синхронную орбиту российского и семи иностранных МКА.

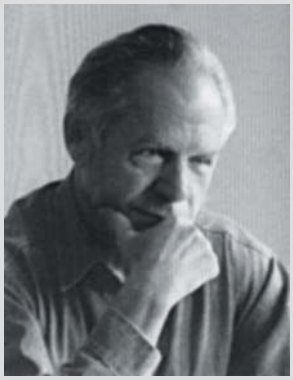
В настоящее время, в соответствии с Федеральной космической программой России, ПО «Полёт» проводит модернизацию РН «Космос-3М» для обеспечения его дальнейшего использования. 24 октября 2005 года состоялся первый запуск модернизированной РН с увеличенным головным обтекателем. На орбиту выведены российский КА «Можаец-5», и аппараты инозаказчика - «TopSat», «China-DMC», «Sinah-1», «SSETI Express», «UWE-1», «NCube-2», «CubeSat XI-V».

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственное объединение прикладной механики имени академика М.Ф. Решетнёва»

Научно-производственное объединение прикладной механики имени академика М.Ф. Решетнёва - ведущее предприятие России в области разработки и изготовления космических комплексов связи, телевещания, ретрансляции, навигации и геодезии.

Создано в 1959 г., в г. Красноярск-26 (ныне Железногорск) Красноярского края как филиал №2 ОКБ-1 С.П. Королёва. С момента создания НПО ПМ до февраля 1996 г. его руководителем был М.Ф. Решетнёв - академик АН СССР и РАН, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Государственной премии РФ, профессор, доктор технических наук, основатель сибирской школы прикладной космонавтики.

Первоначально предприятие занималось разработкой и ракет, и спутников. Первый запуск собственной РН типа «Космос» с тремя КА осуществлён 18 августа 1964 г., когда собственные спутники не смогли запустить ещё многие развитые страны. С 1965 г. осуществляло модернизацию первого тяжёлого отечественного высокоорбитального спутника связи «Молния-1», переданного из ОКБ-1. В 1967 г. произведён первый запуск КА «Молния-1», изготовленного в цехах НПО ПМ. В том же году вторым запуском собственного космического аппарата этого типа была сформирована первая национальная спутниковая система связи и распределительного телевещания, которая после модернизаций и использования новых разработок успешно действует до сих пор; филиал стал самостоятельным предприятием. С тех пор по настоящее время все реально действующие спутники связи в России создавались НПО ПМ. Запусками первых космических аппаратов нового типа в 1974-1976 гг. начато освоение и закрепление за СССР, а в последствии и Россией, позиций на геостационарной орбите.



Решетнёв
Михаил Федорович
Родился 10 ноября 1924 года.
В 1940 г. поступил в МАИ.
С 1942 по 1945 год служил в Советской Армии. В 1950 году окончил МАИ и получил направление в ОКБ-1.
С 1959 по 1996 год - руководитель филиала ОКБ-1 (впоследствии ОКБ-10, НПО ПМ).

Спутники, разработанные НПО ПМ, работают на всех основных типах орбит:

1. геостационарные

- КА фиксированной связи и телевещания («Радуга», 1975 г.; «Горизонт», 1978 г.; «Радуга-1», 1989 г.; «Экспресс», 1994 г.; «Экспресс-А», 1999 г.; «Сесат», 2000 г.; «Экспресс-АМ22», 2003 г.; «Экспресс-АМ11», 2004 г.; «Экспресс-АМ1», 2004 г.; «Экспресс-АМ2» 2005 г.; «Экспресс-АМ3», 2005 г.);





Тестоедов
Николай Алексеевич
Родился 29 ноября 1951 года. В 1974 г. окончил Ленинградский механический институт. С 1974 года работал в НПО ПМ. С 1998 года директор ОАО «НПО ПМ - Развитие». С 2006 г. Генеральный конструктор и генеральный директор ФГУП «НПО ПМ им. академика М.Ф. Решетнёва».

- КА непосредственного телевещания («Экран», 1976 г.; «Экран-М», 1987 г.; «Галс» 1994 г.);
- КА ретрансляции широкополосной информации («Поток», 1982 г.; «Луч», 1985 г.; «Луч-2», 1995 г.);

2. высокоэллиптические
- КА фиксированной связи и распределительного телевещания («Молния-1», 1967 г., 1969 г., 1983 г.; «Молния-2», 1971 г.; «Молния-3», 1974 г.; «Молния-3К» 2001 г.);

3. низкие круговые
- КА радионавигации («Циклон», 1967 г., 1974 г., «Цикада», 1976 г.; «Надежда», 1982 г.);
- КА специальной и коммерческой связи (серия «Космос», три поколения - 1964 г., 1970 г., 1985 г.; «Гонец-Д», 1992 г.; «Гонец-Д1», 1996 г.);
- КА радиолюбительской связи («Радио», 1981 г.; 1994 г.);
- многоцелевые, экспериментальные, научные («Высотный космический зонд», 1967 г.; «Ионосферная станция», 1970 г.; «Зея», 1997 г.);

4. средневысокие круговые
- КА геодезии («Сфера», 1968 г.; «Гео-ИК», 1981г.; «Эталон», 1989 г.);
- КА глобальной высокоточной навигации («Глонасс», 1982 г.; «Глонасс-М», 2003 г., 2004 г., 2005 г,).

На территории НПО ПМ создан центр управления полётами коммерческих спутников (ЦУП), обеспечивающий управление в полёте одновременно 25 спутниками.

На основе потенциала, накопленного по основным направлениям деятельности, в НПО ПМ ведутся работы по развитию прикладных научных исследований и экспериментов, по изучению, мониторингу, использованию Земли и околоземного космического пространства в интересах науки, культуры, здравоохранения, безопасности жизнедеятельности и других гуманистических целей.

НПО ПМ в тесном взаимодействии с войсковыми частями 1 ГИК осуществляет подготовку и запуск космических аппаратов, начиная с 1966 года. В течение времени, прошедшего с момента первого пуска в мае 1967 года РН «Космос-3М» (с макетом космического аппарата «Циклон»), подготовлены и выведены на целевые орбиты КА серий: «Молния-1», «Молния-2», «Молния-3», «Молния-3К», «Гео-ИК», «Гонец», «Космос», включая «Космос-1000» и др.

В настоящее время на космодроме на базе существующего монтажно-испытательного корпуса подготовки РН серии «Союз» создаётся унифицированный технический комплекс для подготовки перспективных КА разработки НПО ПМ.



Испытания спутника в безэховой камере

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственное объединение имени С.А. Лавочкина»

Сорок лет НПО имени С. А. Лавочкина создает космические аппараты для решения очень сложных и интересных научно-технических задач. Предприятие располагает современной проектно-конструкторской и мощной лабораторной и испытательной базой. Его многотысячный коллектив накопил богатый опыт создания и внедрения передовых технологий.

История объединения ведет свой отсчёт с апреля 1937 года. Именно тогда по решению Совета Труда и Обороны (СТО) СССР мебельная фабрика в подмосковных Химках была передана в Наркомат оборонной промышленности (НКОП) для организации на её базе авиационного производства. Приказом №0121 от 1 июня 1937 года вновь созданному авиационному заводу был присвоен номер 301. Первым директором завода был назначен Ю.Б . Эскин, а конструкторское бюро возглавил А.А. Дубровин.

В сентябре 1939 года на заводе было создано новое опытно-конструкторское бюро (ОКБ), возглавляемое тремя главными конструкторами - В.П. Горбуновым, С.А. Лавочкиным и М.И. Гудковым. В конце 1940 года было принято решение о серийном производстве истребителя ЛАГГ-3.

Основная часть ОКБ, во главе с С.А.Лавочкиным в 1940 г. была переведена в Горький. Здесь коллектив работал во время Великой отечественной. В 1945 г. ОКБ С.А. Лавочкина из г. Горького вернулось в Химки: подмосковный завод №301 вновь становится его опытной базой. Начиная с 1945 года, ОКБ С.А. Лавочкина работает над проектированием и постройкой истребителей с реактивными двигателями.

Разработка ракет военного назначения была ещё одной, наиболее засекреченной частью тематики ОКБ завода №301. К 1955 г. на вооружение поставлена система ПВО С-25 («Беркут») с зенитными управляемыми ракетами ЗУР-205. Более 20 лет различные модификации этих ракет находились на боевом дежурстве, охраняя небо над Москвой.

В 1957 г . была создана и прошла успешные испытания первая в мире сверхзвуковая крылатая ракета «Буря», оснащённая системой астронавигации и способная нести атомную бомбу на межконтинентальные расстояния (до 8 тысяч км).

С 1962 по 1964 гг. завод был филиалом ОКБ-52 - конструкторского бюро, возглавляемого В.Н. Челомеем. Сюда были переданы работы по созданию ракет для Военно-Морского Флота (противокорабельные ракеты, ракеты системы «Аметист»).

В середине 60-х годов часть задач ОКБ-1 по космической тематике передается ОКБ и заводу имени Лавочкина.

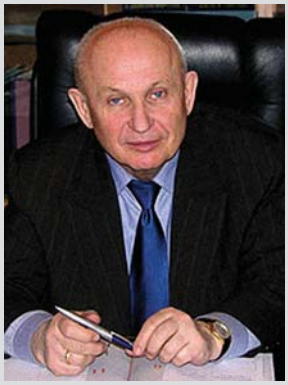
Здесь ведётся разработка и создание автоматических космических станций для исследования Луны, Венеры , Марса,



Лавочкин
Семён Алексеевич
Дважды Герой Социалистического Труда, четырежды лауреат Государственной премии СССР, чл. корр. АН СССР, генерал-майор-инженер технической службы. Главный конструктор нескольких оборонных заводов (1939-1951), генеральный конструктор и ответственный директор завода (1951-1960).



Бабакин
Георгий Николаевич
Родился 13 ноября 1914 года.
В 1957 году окончил Всесоюзный заочный институт связи. В ОКБ им. Лавочкина с 1951 года. Главный конструктор ОКБ с 1965 по 1971 год.



Полищук
Георгий Максимович
Родился в 1940 году. В 1967 году окончил Военную инженерную академию имени Ф.Э. Дзержинского. С 1967 по 1998 год проходил службу в Вооружённых Силах. С 1999 года занимал руководящие должности в Федеральном космическом агентстве. Генеральный конструктор и генеральный директор НПО им. С.А. Лавочкина с 2005 года.

создание искусственных спутников Земли , а также станций, выводимых в космос для решения прикладных задач.

В 1965 г. Главным конструктором ОКБ имени Лавочкина стал Георгий Николаевич Бабакин. С именем Г.Н. Бабакина связана наиболее яркая страница в истории освоения космоса с помощью автоматических станций.

Также в середине 60-х годов появилось понятие «военный космос». ОКБ им. С.А. Лавочкина вело разработку спутников СПРН.

Предприятие является ведущим разработчиком и изготовителем автоматических космических аппаратов прикладного и научного назначения как для работы в околоземном космическом пространстве, так и для исследования дальнего космоса.

В 90-е годы на предприятии в интересах Центрального банка РФ и других финансово-промышленных структур создана система спутниковой связи «Банкир».

С середины 90-х годов в НПО им. С.А. Лавочкина начались работы по созданию универсального разгонного блока «Фрегат» с двигательной установкой многократного запуска.

Разгонный блок «Фрегат» создан в рамках Федеральной космической программы для выведения космических аппаратов различного назначения. Благодаря применению полностью автономной системы управления РБ, возможно его использование в составе практически любых ракет-носителей. Успешно проведённые испытания этого разгонного блока позволяют значительно расширить возможности ракет-носителей.

В настоящее время РБ «Фрегат» применяется в составе РН «Союз-ФГ», запускаемых с космодрома «Байконур».



Разгонный блок «Фрегат» на ТК в/ч 14056 космодрома «Плесецк»

На космодроме «Плесецк» с 2006 года проводятся лётные испытания ракеты-носителя «Союз-2» с разгонным блоком «Фрегат». Рассматривается возможность использования РБ в составе КРК «Ангара».

Среди перспективных направлений деятельности фирмы создание обсерваторий «Спектр», космического аппарата для доставки на Землю грунта Фобоса - естественного спутника Марса, аппаратов для дистанционного зондирования Земли, надувные спасательные устройства для спуска из космоса на Землю различных грузов, космического аппарата с солнечным парусом и другие проекты.

ОАО «Машиностроительный завод «Арсенал»

«Арсенал» был основан в 1711 году именным императорским Указом Петра Великого как «Пушечные литейные мастерски е». Развиваясь вместе с молодой столицей России, «Арсенал» стал руководящим ценром разработки и совершенствования различных видов артиллерийских систем в России.

С конца 1950-х до середины 1970-х годов велись разработки и производство стратегических боевых ракетных комплексов наземного и морского базирования. Были найдены и воплощены в разработках оригинальные научно-технические идеи, позволившие создать первую отечественную твёрдотопливную межконтинентальную баллистическую ракету с «сухим»подводным стартом.

С начала 1970-х годов одним из главных видов деятельности завода становится строительство космических аппаратов. «Арсенал» становится головным предприятием по созданию космических комплексов наблюдения за акваторией Мирового океана, которые до сих пор не имеют аналогов в мировой космической технике. На орбиту выведены более 70 КА серии «Космос», изготовленных «Арсеналом», в том числе с использованием ядерных энергетических установок. Сегодня основное направление деятельности «Арсенала» - создание перспективной космической техники научного и социально-экономического назначения, при разработке которой широко используются последние достижения науки в ракетно-космической техники. В настоящее время ведутся следующие работы:

- изготовление КА дистанционного зондирования Земли;
- доработка систем и узлов изготовленных КА для повышения надёжности;
- создание КА системы радиофизических исследований поверхности Земли с целью решения широкого круга социально-экономических задач и исследования физики распространения электромагнитных волн.

Другим главным направлением деятельности «Арсенала» является изготовление и поставка новых современных образцов артиллерийского и ракетно-зенитного вооружения, а также пусковых установок для ВМФ России и ВМС других государств (завод попроизводству АУ и ПУ; директор завода по производству АУ и ПУ - Бородаченко Леонид Фролович). Освоив производство баллистических ракет и космических аппаратов, «Арсенал» остаётся одним из ведущих отечественных разработчиков морских артиллерийских систем. В период «холодной войны» специалистами ПО были созданы и поставлены на вооружение качественно новые



Королёв
Сергей Борисович
Родился 23 мая 1958 года.
В 1981 году окончил Ленинградский Политехнический институт. С января 2004 года по настоящее время - генеральный директор ОАО «Машиностроительный завод «Арсенал».



Космический аппарат типа «Янтарь»



Генерал-полковник Поповкин В.А., Генеральный директор ОАО «МЗ «Арсенал» Королёв С.Б., Генеральный директор - генеральный конструктор ФГУП «КБ «Арсенал» им. М.В. Фрунзе Полетаев Б.И. на космодроме «Плесецк»

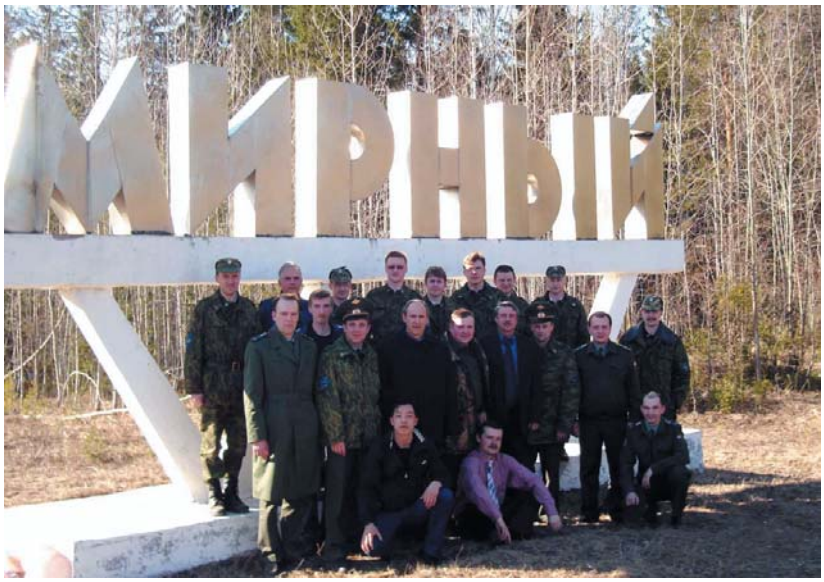
образцы корабельной артиллерии. Совершенствование существующих и создание новых артиллерийских систем продолжается в наши дни.

На протяжении многих лет «Арсенал» является одним из ведущих производителей машиностроительной продукции гражданского назначения:

- компрессорных станций;
- оборудования для водоочистных сооружений;
- экструзионной техники для пищевой и химической промышленности.

В области создания и эксплуатации космических систем Производственное объединение «Арсенал» начало сотрудничать с космодромом «Плесецк» в 1984 году, когда на объединении было развернуто серийное производство спутников ДЗЗ нового поколения. 19 апреля 1985 года был запущен космический аппарат «Космос-1647». Это был первый запуск с северного космодрома спутника, построенного в ПО «Арсенал». Работы по подготовке первого арсенальского спутника на космодроме проводились в отделе, руководимом полковником Лысенко Михаилом Стефановичем. Позже отделом руководили полковники Крикливый В.П., Синиченя Н.И., Сальник Ю.А., Журавлёв Ю.А.

С 1984 по 2006 год космодромом «Плесецк» были осуществлены пуски около пятидесяти аппаратов, изготовленных «Арсеналом». Подготовка спутника на космодроме занимает не один месяц. И каждый раз боевой расчёт полигона работает в тесном взаимодействии с представителями завода и КБ «Арсенал». Между заводчанами и военными сложились тёплые человеческие, дружеские отношения.



Работники ОАО «МЗ «Арсенал» совместно с боевым расчётом космодрома «Плесецк»

Хочется отметить самоотверженную работу на космодроме ответственных представителей завода: Баврина А.А., Калинина О.Н., Куликова С.А., Демидова А.А. и работников предприятия: Лукичева С.А., Нагайчука А.П., Микулина Б.Г., Емельянова А.Р., Ершова В.В., Сазонова И.Д.

В 2006 году ОАО «МЗ «Арсенал» и ФГУП «КБ «Арсенал» совместно с боевыми расчётами 1 ГИК МО РФ начали подготовку к эксплуатации принципиально новой спутниковой системы ДЗЗ.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро «Арсенал» им. В.М. Фрунзе»



Полетаев Борис Иванович
Генеральный директор - генеральный конструктор ФГУП «КБ «Арсенал», возглавляет предприятие с 1995 года. Кандидат технических наук, профессор БГТУ «Военмех», академик Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, ветеран космонавтики России.

Конструкторское бюро «Арсенал» было образовано 21 ноября 1949 года на базе ОКБ-7 завода № 7 (в настоящее время - ОАО «Машиностроительный завод «Арсенал») и ряда отделов Морского артиллерийского центрального конструкторского

Вспоминает **ведущий конструктор Екимов Владимир Иванович**, в период отработки ракет РС-12 - ведущий инженер:

«По долгу службы мне приходилась бывать на многих полигонах, но о Плесецке у меня особые воспоминания. Этот полигон отличался высочайшим профессионализмом личного состава. Это были настоящие профессионалы, очень грамотные и добросовестные. Здесь, на НИИП-53, в начале 70-х мы отрабатывали межконтинентальную баллистическую ракету РС-12П. Сроки по испытаниям перед нами стояли очень жёсткие - в месяц нужно было подготавливать к пуску до двух ракет. Подготовка состояла из двух этапов - мы готовили все три ступени в монтажно-испытательном комплексе технической позиции «Ледяное», затем на двух машинах они перевозились на стартовую позицию, где осуществлялась общая сборка ракеты в ходе погрузки её ступеней в шахту.

Зимний период испытаний запомнился особо - северная зима была очень морозной, нам помногу приходилось работать под открытым небом. Работали напряжённо, в гостиницу приезжали поспать, а с утра - снова за работу. Но наша команда в те годы состояла в основном из молодых людей, работа была интересной, и мы не обращали большого внимания на природные условия. Тем более, что мы получали огромную поддержку от специалистов полигона, а согласованный график подготовки ракет выполнялся ими по-военному точно.

Самым большим впечатлением был, конечно, первый пуск ракеты, - мы его наблюдали с дальней площадки. Сама головная часть ракеты до камчатского полигона долетела нормально, а вот ложные цели в полёте правильно отделиться не смогли, и нам пришлось разбираться, что к чему. Причину мы, правда, быстро нашли, и со средствами преодоления ПРО особых проблем больше не возникало. Вообще период ЛКИ запомнился замечательной слаженной работой всех участников испытаний: «арсенальцев», «королёвцев», «пилюгинцев», и, конечно, личного состава полигона».



Командующий Космическими войсками В.А. Поповкин, генеральный директор-генеральный конструктор КБ «Арсенал» Б.И. Полетаев, генеральный директор МЗ «Арсенал» С.Б. Королёв, начальник космодрома А.А. Башлаков в МИКе на космодроме «Плесецк». Май 2006 г.

Рассказывает **ведущий инженер Хазов Дмитрий Владимирович:**

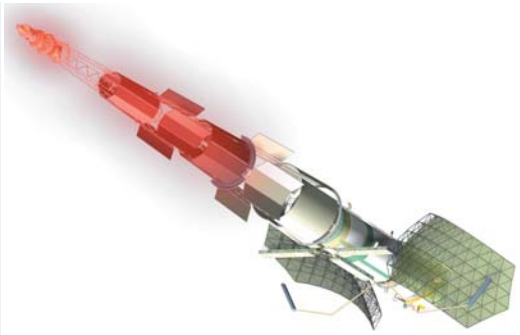
«С 2006 года мы проводим наземные испытания нового космического аппарата перспективной системы военного назначения, предназначенной в том числе и для решения широкого круга задач в интересах

бюро. В 1961 г. вышло правительственное постановление о разработке БРК с межконтинентальной баллистической твёрдотопливной ракетой РС-12 наземного (шахтного) базирования и первого в стране подвижного БРК с твёрдотопливной ракетой РТ-15 средней дальности. Головными предприятиями по этим комплексам были назначены соответственно ОКБ-1 (в настоящее время - РКК «Энергия») и КБ «Арсенал». Научным руководителем этих работ был С.П. Королёв.

С этого времени началась история сотрудничества КБ «Арсенал» и космодрома «Плесецк» - здесь, на НИИП-53 проходила отработка МБР РС-12, вторая ступень которой была разработана КБ «Арсенал». В дальнейшем КБ «Арсенал», как головное предприятие, совместно с кооперацией провело модернизацию ракеты РС-12, значительно увеличив её боевую эффективность. В декабре 1972 года БРК с модернизированной ракетой РС-12П был принят на вооружение. За период с 1972 по 1974 год было проведено 19 пусков этой ракеты. Боевые расчёты полигона работали безукоризненно.

Конструкторским бюро «Арсенал» и МЗ «Арсенал» накоплен уникальный многолетний опыт создания и эксплуатации КА с ядерными энергетическими установками. В будущем этот опыт может быть использован при создании перспективных КА.

Начиная с 2006 года специалистами КБ «Арсенал» в обстановке полного взаимопонимания с руководством и личным составом космодрома «Плесецк» проводится работа по перспективному космическому аппарату, предназначенному для радиофизических исследований поверхности Земли.



Перспективный КА с ядерной энергоустановкой

отечественной экономики и науки. Ранее, в 2003 и 2005 годах, на космодроме работали рекогносцировочные комиссии по дооборудованию МИКа для нового космического аппарата.

В 2006 году на космодроме проведён полный цикл наземно-технологических испытаний, которые проходили в три этапа. В целом, испытания прошли успешно, и мы надеемся, что в ближайшем будущем наш космический аппарат будет выведен на орбиту.

На космодроме «Плесецк» я был впервые, и здесь мне очень понравилось: красивая, живописная природа, исключительно чистый воздух, ухоженный городок... Технологические сооружения, все объекты инфраструктуры космодрома содержатся в порядке. По всему видно, что работники космодрома относятся к делу с душой, чувствуется военный подход: здесь образцовый порядок и чистота. В общем, космодром развивается.

Офицеры, с которыми мы работали - профессионалы высочайшего класса, великолепно разбирающиеся в космической технике. Во всех механосборочных работах офицеры принимали участие лично. Во многом благодаря их опыту и знаниям испытания прошли успешно».



Расчёт специалистов КБ «Арсенал», представителей ВП МО и смежников на космодроме «Плесецк». 2006 год

Федеральное государственное унитарное предприятие ОКБ «Вымпел»

К настоящему времени ФГУП ОКБ «Вымпел» состоялось как комплексное, многопрофильное предприятие, обеспечивающее создание и эксплуатацию технических и стартовых комплексов для космических ракет-носителей и космических аппаратов, боевых стартовых и технических комплексов для баллистических ракет, пусковых установок и их агрегатов и систем (РВСН), а также оборудование технических комплексов для крылатых ракет (ВМФ).

Наряду с оборонной тематикой предприятие выполняет большие работы по конверсионной и гражданской тематике.

В 70-80-х годах ОКБ «Вымпел» были созданы несколько модификаций пусковых установок с повышенными и высокими уровнями защищённости, обеспечивающих сохранность и пуск ракеты УР-100 после ядерного удара ракет вероятного противника. Относительная простота, технологичность и малая трудоемкость изготовления и монтажа этих ПУ обеспечили им массовость и долгую жизнь.

В реализацию идей В.Н. Челомея о создании ракетного оружия по принципу «завод - пусковая установка» конструкторами «ОКБ Вымпел» была предложена и реализована конструкция ТАК для ракеты, изготовленного из прессованных панелей и профилей из алюминиевого сплава, что существенно сократило вес и трудоёмкость, и в результате снизила стоимость этого агрегата. Это, в свою очередь, существенно упростило конструкцию всех транспортных агрегатов, начиная с вагона, и заканчивая установщикам.

Оригинальная двухопорная пневмогидравлическая система амортизации ракеты в шахте, созданная в те же годы, не имеет аналогов в мире и защищена более чем 50 авторскими свидетельствами и патентами,

В период 1984-1988 гг. ОКБ «Вымпел» создана и отработана на 53 НИИП МО новая шахтная пусковая установка для РК с твёрдотопливной ракетой РТ-23 УТТХ разработки КБ под руководством Генерального конструктора Уткина В.Ф.

В 2000 г. был принят на вооружение ракетный комплекс шахтного базирования с ракетой «Тополь-М», созданной КБ под руководством Генерального конструктора Соломонова Ю.С. ШПУ для этой ракеты также разработана ОКБ «Вымпел», а отработка проведена на космодроме «Плесецк», ОКБ «Вымпел» участвует в создании конверсионного варианта ракеты-носителя «Рокот», созданной на базе ракеты УР-100Н УТТХ, запуск которой осуществляется с космодрома «Плесецк», а также разработало несколько вариантов космических стартовых комплексов для космодромов «Байконур» и «Свободный» на базе ракеты УР-100Н УТТХ.



Драгун
Дмитрий Константинович
С 1964г. работает в ФГУП ОКБ «Вымпел» на должностях: инженер-конструктор, начальник бригады, начальник КБ, зам. главного конструктора, первый заместитель генерального директора и главного конструктора, директор и главный конструктор, с 1996 г. - генеральный директор и генеральный конструктор.
Лауреат Государственной премии (2001 г.), доктор технических наук, профессор. Награждён орденами «Знак Почёта» (1979 г.), Трудового Красного Знамени (1985 г.), «За заслуги перед Отечеством» IV степени (1999 г.), многими медалями.

Деятельность предприятия началась в 1963 году как Филиал 2 ОКБ-52, на который были возложены работы по созданию наземного технологического оборудования для ракетной техники создаваемой генеральным конструктором Челомеем В.Н.

Руководителем предприятия со дня образования до 1985 года был видный конструктор и организатор работ в области авиационной и

ракетной техники Владимир Михайлович Барышев - лауреат Государственной и Ленинской премий.

В 1965 г. Филиал 2 ОКБ-52 был переименован в Филиал 2 ЦКБМ, в 1991 г. - в ГНИП «ОКБ Вымпел», а ныне именуется Федеральное государственное унитарное предприятие «ОКБ Вымпел».

С 1995 года предприятие возглавляет Дмитрий Константинович Драгун - доктор технических наук, профессор, академик Российской инженерной академии и Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

За эти годы и по настоящее время предприятием было создано более 30 технических комплексов для ракет-носителей и космических аппаратов, разработанных генеральными конструкторами Челомеем В.Н., Бабакиным Т.Н., Решетнёвым М.Ф., Ковтуненко В.М. Для стартового комплекса ракеты «Прогон» создан ряд систем и агрегатов, которые успешно обеспечивают подготовку и пуск ракет более 30 лет и позволили провести их модернизацию для ракеты «Протон-М».

Коллектив предприятия также активно работал в области создания образцов боевой ракетной техники. Основные направления разработок предприятия - это создание: транспортно-пусковых контейнеров (ТПК) для межконтинентальных баллистических ракет; боевых стартовых комплексов (БСК) для МБР, размещаемых в шахтных пусковых установках повышенной защищенности; систем амортизации для ШПУ, обеспечивающих защиту ракеты в ТПК от сейсмического воздействия; технологических систем и агрегатов обслуживания БСК.

Предприятием создано более 1000 уникальных агрегатов, систем,

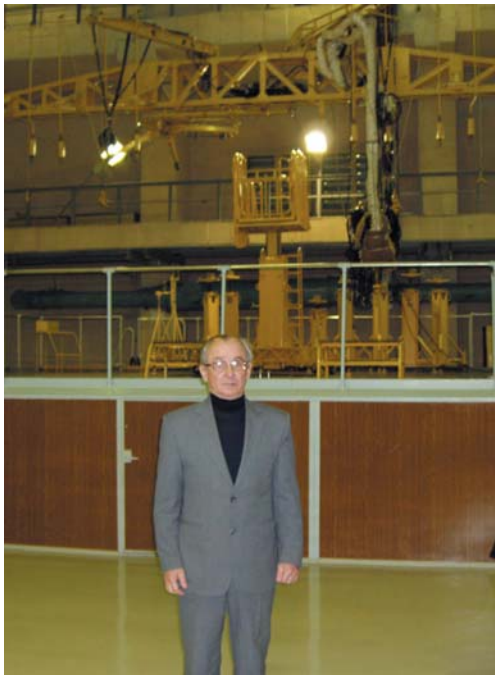


Защитное устройство ШПУ «Тополь» разработки ОКБ «Вымпел»

ШПУ, созданные ОКБ «Вымпел», в настоящее время являются наиболее массовыми ШПУ, находящимися на боевом дежурстве в РВСН.

Из последних разработок ОКБ «Вымпел» по гражданской тематике следует отметить разработки стрелочных переводов и поворотного устройства для подвижного состава в депо Московской Монорельсовой транспортной системы, находящейся в настоящее время в опытной эксплуатации, а также устройство для перемещения автомобилей на поддонах для проектируемого многоэтажного автоматизированного гаража.

По космическому направлению конструкторский коллектив «ОКБ Вымпел» в период 1971-72 гг. на космодроме «Плесецк» создал техническую позицию подготовки космических аппаратов серии УС-К, разработанных в «НПО им. С.А. Лавочкина».



Зам. главного конструктора Галкин О.С. у стенда комплексных проверок КА УС-К

Для участия в лётно-конструкторских испытаниях и последующей эксплуатации ТК и КА в составе управления, возглавлявшегося Эйбшицем В.М., был создан специальный отдел под командованием Ивонинского Г.С.

Коллективом конструкторов ОКБ «Вымпел», возглавляемым заместителем главного конструктора Башканихиным В.И, при активном участии ведущего конструктора Галкина О.С. в тесном

взаимодействии с коллективом конструкторов «НПО им. С.А. Лавочкина» и испытателями 53 НИИП МО был создан технический комплекс, выполненный на высоком техническом уровне, успешно завершены лётно-конструкторские испытания, что явилось предпосылкой для создания в 80-х годах прошлого столетия серийной технической позиции подготовки космических аппаратов УС-К.

Эксплуатация технической позиции подготовки КА УС-К продолжается до настоящего времени при активном участии коллектива ОКБ «Вымпел», обеспечивающего продление технического ресурса и поддержании эксплуатационной готовности технологического оборудования.

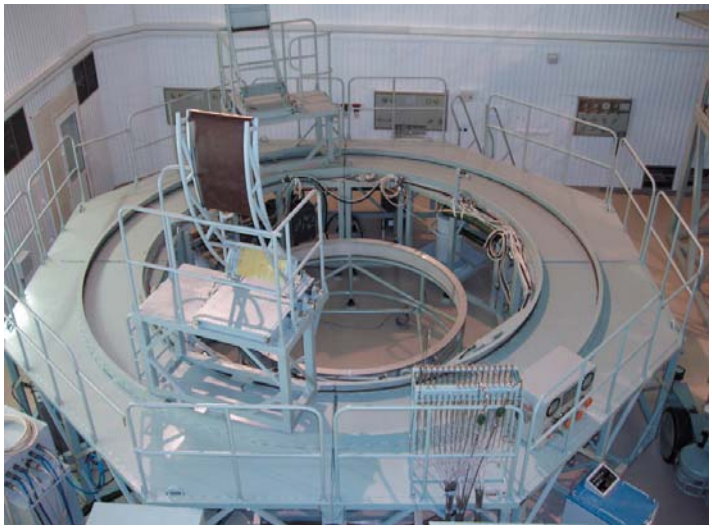
После некоторого перерыва в 2000 году коллектив ОКБ «Вымпел» приступил к созданию на космодроме «Плесецк» технических комплексов разгонного блока «Фрегат» и КГЧ, в состав которой входит РБ «Фрегат». Создаваемые вновь технические комплексы не являются простым тиражированием аналогичных комплексов, ранее введённых ОКБ «Вымпел» в эксплуатацию на космодроме «Байконур». Технологическое оборудование, создаваемое для космодрома «Плесецк», отличается оригинальными техническими решениями и имеет самостоятельную индексацию,

В 2006 году завершается ввод указанных комплексов в эксплуатацию. Кроме того, коллектив ОКБ «Вымпел» принимает активное участие в создании технических комплексов перспективных полезных нагрузок, размещаемых на космодроме «Плесецк».

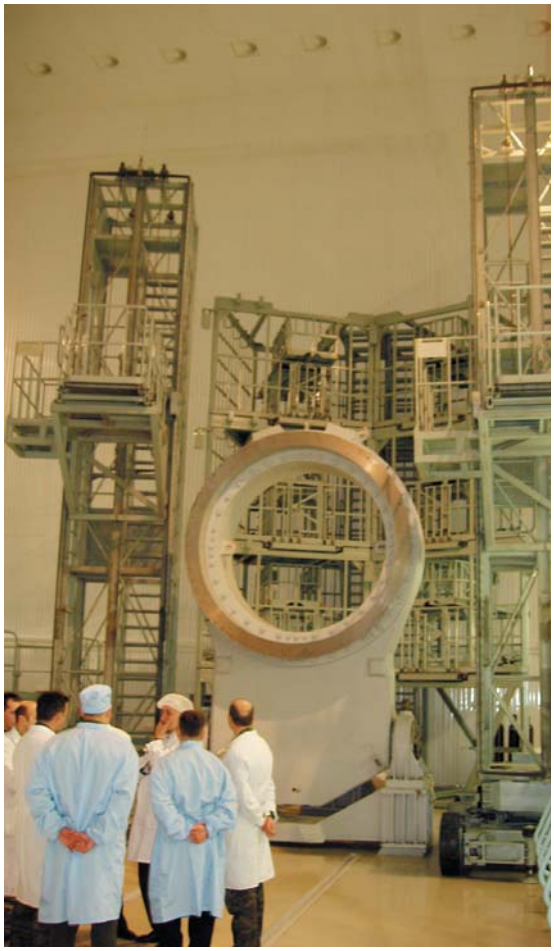
Большой опыт по созданию как технических комплексов КА, РБ и КГЧ, так и отдельных агрегатов и систем технологического оборудования, накопленный коллективом ОКБ «Вымпел», обеспечит активное участие в дальнейших работах по совершенствованию космической инфраструктуры космодрома «Плесецк».

комплексов, выполняющих задачи по обеспечению освоения космического пространства и укреплению обороноспособности страны. Созданные комплексы включают грузоподъёмное, стендовое, монтажно-стыковочное, пневмовакуумное, транспортное, контрольно-проверочное оборудование для КА и РН.

В настоящее время предприятие является головным по наземному оборудованию ракетно-космических комплексов различного назначения, осуществляет весь объём работ по созданию стартовых и технических комплексов ракет-носителей и космических аппаратов различного назначения.



Стенд комплексных испытаний РБ «Фрегат»



Кантователь для КГЧ РБ «Фрегат»



Степанов
Михаил Иванович
Родился 5 апреля 1939 года. Окончил Московскую ордена Ленина сельскохозяйственную академию им. Тимирязева.
В КБТХМ работает с 1963 года. Генеральный директор - генеральный конструктор ФГУП КБ ТХМ с 1990 года.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро транспортно-химического машиностроения»

Конструкторское бюро транспортно-химического машиностроения организовано в 1943 г. на базе предприятия «Спринклер».

С начала 1950-х годов КБ принимало участие в разработке, поставке и совместной эксплуатации технологического оборудования ракетно-космической техники.

С 1965 г. предприятие является головным в отрасли по созданию заправочного и нейтрализационного оборудования.

Сегодня КБ ТХМ в рамках Федеральной космической программы ведёт работы по созданию современного оборудования для комплексов «Протон-М», «Русь», «Ангара», «Рокот», разработке экологически безопасных технологий и средств утилизации компонентов жидкого ракетного топлива. Участвует в международных программах «Морской старт», «Наземный старт», «Союз в Гвиане» и ряде других, а также в программе ликвидации ракет «Нанна-Лугара».

За долгие годы работы в КБ ТХМ накоплен большой опыт по созданию стационарных и передвижных насосных станций, устройств для точного дозирования, газонасыщения и деаэрации, вакуумирования и термостатирования жидкостей; стационарных и передвижных транспортных ёмкостей; систем хранения, подготовки и редуцирования сжатых газов; передвижных и стационарных агрегатов для обезвреживания газов и промстоков. Накопленный опыт подтверждён многолетней надёжной эксплуатацией систем и агрегатов в различных климатических условиях во многих странах мира.



Заправочно-нейтрализационная станция разработки КБТХМ

Федеральное государственное унитарное предприятие Государственное производственное объединение «Воткинский завод»

Космодром «Плесецк» и ФГУП «Воткинский завод», вместе с разработчиками «Московского института теплотехники» (МИТ) осуществили ряд проектов по созданию новых ракетных комплексов для РВСН.

С 1972 года «Воткинский завод» стал поставлять на полигон Плесецк первые ракеты «Темп-2С» для проведения первого этапа лётных испытаний. Задача по испытаниям ракет была возложена на часть под командованием подполковника Н.В. Мазяркина, от завода техническим руководителем был зам.главного конструктора А.В. Григорович, руководителем экспедиции В.П. Варзин. 14 марта 1972 года состоялся первый пуск ракеты с полигона в направлении Камчатки. Пуск прошёл с положительными результатами. Впечатляет частота пусков ракет «Темп-2С» этапа лётных испытаний - один, два в месяц, а в июле 1974 года - четыре. После 35 проведённых пусков, в конце 1974 года первый в мире грунтовой ракетный подвижный стратегический комплекс «Темп-2С» с трёхступенчатой МБР на твёрдом топливе был поставлен на дежурство.

Руководители «Воткинского завода», принимавшие участие в пусках, в их числе директор завода В.Г. Садовников - дважды Герой Социалистического Труда, лично знавший и хорошо оценивавший деловые качества начальника полигона Г.Е. Алпаидзе и других высших офицеров; технические руководители бригад на пусках - заместители главного конструктора Ю.А. Кравцов, В.З. Финкельсон, заместитель главного инженера М.А. Котловский, заместители главного технолога А.С. Растяпин, Р.П. Несговоров, специалисты отдела надзора Г.П. Минин, Г.Г. Глотов, другие специалисты, работающие на полигоне, отмечали высокую техническую грамотность и огромный вклад в освоение новой техники офицеров-испытателей полигона. Учились «стрелять» и те, и другие. Но, как говорят заводчане - у военных инженеров получалось лучше. На малейший отказ в какой-либо системе на технической или стартовой позициях они реагировали мгновенно, быстро находили неисправность и устраняли вместе с бригадами завода. Специалисты высокого класса, офицеры-испытатели полигона входили в состав всех рабочих групп подготовки ракет к стартам, в Государственные и межведомственные комиссии по испытаниям систем и агрегатов ракет.



Толмачёв
Виктор Григорьевич
Родился в 1951 году.
С 1974 года после окончания Куйбышевского авиационного института работает на ГПО «Воткинский завод». Прошёл путь от мастера до генерального директора объединения. Генеральный директор ГПО «Воткинский завод» с 1995 года.



Административный корпус



Этап заводских испытаний ракеты

Особо важным моментом в работе по реализации совместных проектов «Воткинского завода» и космодрома «Плесецк» является освоение в 80-х годах стратегических ракет четвёртого поколения «Тополь» и в 90-х годах ракет пятого поколения «Тополь-М» , которым суждено стать основой РВСН.

В конце 90-х годов наладилось наиболее плодотворное сотрудничество и профессионализм в выполнении поставленной государственной задачи коллективов работников МИТа во главе с директором - генеральным конструктором Ю.С. Соломоновым, ФГУП «Воткинский завод», возглавляемого генеральным директором В.Г. Толмачёвым и коллектива испытательного полигона, возглавляемого генерал-лейтенантом Ю.М. Журавлёвым. От всех требовалась огромная работа. Разработчикам - создать ракету XXI века, заводу - качественно и надёжно изготовить, испытателям - модернизировать технические и стартовые позиции и обеспечить нормальные испытательные пуски. Как показало время, громадный опыт, высокая квалификация исполнителей во всех подразделениях позволила решить все задачи.



Пуск ракеты «Тополь-М» из шахтной пусковой установки

ФГУП «Воткинский завод», космодром «Плесецк» и МИТ совместно участвовали в космической программе, а именно, создания на базе узлов и агрегатов «Тополь» транспортабельных ракетно-космических комплексов «Старт» для запуска с мобильных грунтовых установок спутников весом до 800 кг на низкополярные (до 800 км) круговые орбиты. Первый испытательный пуск РКК «Старт-1» был осуществлён с космодрома «Плесецк» 25 марта 1993 года, второй 28 марта 1995 года. В дальнейшем пуски ракет «Старт» стали осуществляться с космодрома «Свободный».

Специалисты завода, руководители бригад Г.П. Минин, В.А. Перевозчиков, В.П. Варзин, члены Государственной комиссии на пусках - главные конструкторы И.Н. Савельев, М.И. Добыль, А.Ю. Чирков при подготовке к пускам ракет «Тополь», «Тополь-М» высоко оценивают опыт и квалификацию офицеров-испытателей полигона М.Д. Жолудева, А.А. Безелюка, В.Ю. Тышецкого, С.В. Гаценко, Е.Н. Бутенко, И.П. Романенкова и многих других, с кем пришлось решать порой не самые лёгкие задачи. С ними было легко работать.

За годы совместных работ «Воткинского завода» и космодрома «Плесецк» проведено более 150 опытных и серийных пусков стратегических ракет на твёрдом топливе, укомплектовано на КИБ полигона ракетами «Тополь» и «Тополь-М» несколько десятков полков РВСН.

Сотрудничество ФГУП «Воткинский завод» и 1-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации продолжается.

ОАО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко»

ОАО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко» является ведущим отечественным разработчиком и создателем мощных жидкостных ракетных двигателей для ракет-носителей как мирного, так и оборонного назначения.

История НПО Энергомаш началась в мае 1929 года, когда в составе Газодинамической лаборатории в Ленинграде была организована группа по разработке ракетных двигателей, которую возглавил молодой В.П.Глушко.

На предприятии были разработаны мощные ЖРД на низко- и высококипящих компонентах топлива для первых и большинства вторых ступеней практически всех отечественных космических ракет-носителей. Среди ЖРД выделяются двигатели для легендарной «семёрки», которые в нескольких своих модернизированных вариантах вот уже полвека работали и продолжают успешно работать в составе ракет-носителей, называвшихся «Спутник», «Восток», «Восход», «Молния», «Союз», обеспечивая реализацию отечественной пилотируемой космической программы. Заслуженной репутацией на мировом рынке космических услуг пользуется РН «Протон», на первой ступени которой используются также двигатели нашего предприятия.

Самый мощный в мире ЖРД РД-170 был разработан в НПО Энергомаш для универсальной ракетной системы «Энергия» - «Буран». Модификация этого двигателя РД-171 продолжает и сегодня использоваться в составе РН «Зенит», участвующей в международной программе «Морской старт».

Неоценим вклад НПО Энергомаш в разработку ЖРД для баллистических боевых ракет, на многие годы ставших основой оборонительного щита нашей страны. Среди таких боевых ракет нужно выделить грозную МБР Р-36М (РС-20, SS-18 Satan), которая и сегодня остаётся самой мощной стратегической ракетой наших Вооружённых Сил.

В конце 90-х годов НПО Энергомаш разработало ЖРД РД-180 для американских РН «Атлас-3» и «Атлас-5», серийное производство этих ЖРД продолжается на предприятии и сегодня.

НПО Энергомаш обладает развитой инфраструктурой, включающей все необходимые компоненты технологического цикла создания ЖРД: конструкторское бюро с мощным интеллектуальным и кадровым потенциалом, завод, оснащённый современным универсальным и специализированным оборудованием, научно-испытательный комплекс, обладающий уникальной стендовой базой для всех видов испытаний ЖРД в целом и их отдельных агрегатов. Кроме того, осуществляется авторский надзор за изготовлением двигателей и инженерное



Глушко
Валентин Петрович
Родился 2 сентября 1908 года. В 1929 году окончил Ленинградский университет. С 1929 по 1933 работал в ГДЛ. В 1934 перешёл в НИИ №3 НКОП (сейчас «НПО Энергомаш») С1941 по 1974 являлся его главным конструктором. Впоследствии (1974-1989) - генеральный конструктор НПО «Энергия».



Здание КБ НПО Энергомаш



РД-108 для РН «Союз» и «Молния»



Пирогов
Николай Анатольевич
Родился 10 марта 1951 года. Окончил МВТУ им. Баумана. На предприятии с 1974 года. Генеральный директор НПО Энергомаш с 2005 года.



РД-216 для РН «Космос-3М»



РД-251 для РН «Циклон-3»

сопровождение их на серийных заводах и при проведении лётных испытаний ракет-носителей. Для этих целей предприятие имеет несколько своих филиалов в Самаре, Перми, Омске и Санкт-Петербурге.

Предприятие участвует в выполнении Федеральной космической программы России, ведёт собственные разработки новых типов двигателей, модернизирует существующие типы двигателей, повышая их технико-экономические показатели, разрабатывает мощные непрерывные химические лазеры, а также осваивает нишу гражданской продукции.

В настоящее время предприятие проводит разработку ЖРД РД-191 для нового семейства российских РН «Ангара», продолжаются работы по модернизации двигателей, работающих в составе РН «Союз», «Протон», «Зенит». Ведутся перспективные исследования по созданию двигателей новых конструктивных схем и технологий.

Проведению лётных испытаний двигателей в составе ракетных комплексов очень большое значение придавал академик В.П. Глушко. При проведении всех лётно-конструкторских испытаний ракет, при всех стендовых вертикальных в составе ступени ракет испытаний, при большинстве серийных партионных лётных пусков принимают участие представители нашего предприятия.

Начиная с 1949 года, с момента подготовки к лётным испытаниям двигателей РД-100 в составе ракеты Р-1, выявилась настоятельная необходимость технического сопровождения инженерно-техническими работниками ОКБ-456 и его опытного завода (теперь НПО Энергомаш) всех внешних испытаний, включая как огневые стендовые испытания двигателей в составе ступеней ракет на вертикальных стендах в Капустином Яру и в посёлке Новостройка под Загорском (ныне Сергиев Посад), так и натурные лётные испытания на полигонах в Капустином Яру, Байконуре и Плесецке.

В обязанность этой группы сопровождения входит обеспечение всех работ эксплуатационной документацией, проведение работ по подготовке к пуску, в том числе операции по приёмке, проведению электро- и пневмоиспытаний, включая как автономные, так и комплексные испытания, оценивающие работу всех взаимосвязанных систем и агрегатов двигателя и ступени (ракеты) и само проведение пуска, анализ результатов работы двигателей в полёте по данным телеметрических измерений.

Данные работы осуществляются при непосредственном участии высоквалифицированных специалистов космодрома и НПО Энергомаш высоко оценивают их работу в совместной отработке ракет Р-7, «Космос», «Космос-2», «Космос-3М», «Циклон-3», «Молния», «Союз», в составе которых используются двигатели разработки НПО Энергомаш.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро химической автоматики»

КБХА создано в 1941 году.

Начав свою деятельность с разработки агрегатов авиационной техники для боевых самолётов, КБХА за короткий период стало одним из мировых лидеров по созданию жидкостных ракетных двигателей для различных видов ракетной техники.

В КБХА разработано около 60 образцов ЖРД, 30 из которых доведено до серийного производства.

Используя накопленный опыт в разработке ЖРД для самолётов и зенитных управляемых ракет, КБХА создало ряд двигателей для ракет-носителей главного конструктора С.П. Королёва («Луна», «Восток», «Молния», «Восход», «Союз»), выполнивших исторические задачи по освоению космического пространства, в числе которых первый полёт человека в космос.

Значительное количество двигателей КБХА успешно эксплуатируется и в настоящее время.

Пуски ракет различного назначения обеспечили более 6000 экземпляров ЖРД разработки КБХА.

Сегодня КБХА продолжает работы по созданию новых образцов ракетных двигателей:

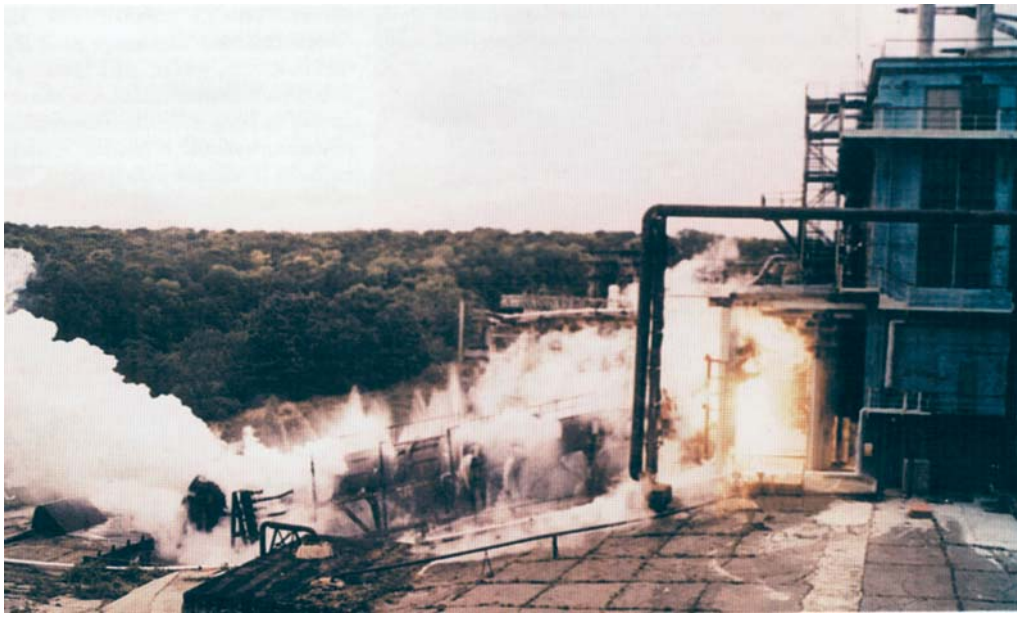
- двигателей для ракет-носителей «Союз-2» («Русь»), «Ангара», «Аврора», «Онега»;
- двигателей кислородно-водородных разгонных блоков;
- трёхкомпонентного двигателя;
- гиперзвукового прямоточного воздушно-реактивного двигателя и др.

КБХА развивает сотрудничество в области ракетных двигателей с фирмами США, Франции, Германии, Швеции и др.

КБХА сегодня представляет современное научно-производственное объединение, включающее в себя коллективы конструкторского бюро, производственно-технического и экспериментального комплексов, осуществляющие полный цикл создания ЖРД, наукоёмкой, высокотехнологичной конверсионной продукции.



Рачук
Владимир Сергеевич
Родился 11 июля 1936 года.
В 1959 году окончил Воронежский инженерно-строительный институт. В 1965 году окончил Воронежский политехнический институт по специальности инженер-механик - специалист по ЖРД. С 1963 года работает в КБХА.
Генеральный конструктор и генеральный директор КБХА с 1993 года.



Испытания ракетного двигателя



Урличич
Юрий Матэвич
В 1985 году окончил факультет оптического приборостроения МИИГАиК. Генеральный директор ФГУП «РНИИ КП» с 2001 года.



Пункт наземного автоматизированного комплекса управления



ФГУП РНИИ КП

Федеральное государственное унитарное предприятие «Российский научно-исследовательский институт космического приборостроения»

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 13 мая 1946 года, определившим начало работ в нашей стране по созданию ракетного оружия дальнего действия, начато формирование НИИ-885 как головного предприятия по системам управления ракет.

В дальнейшем название института неоднократно менялось: Научно-исследовательский институт специальной техники (НИИ СТ), предприятие п/я 2427, предприятие п/я Г-4149, Научно-исследовательский институт приборостроения (НИИП) и, наконец, ФГУП «РНИИ КП».

Основные направления деятельности института:

- наземный автоматизированный комплекс управления;
- космические системы связи и ретрансляции;
- системы телеметрического обеспечения;
- дистанционное зондирование Земли;
- автоматизированные системы управления;
- навигационно-информационные и геодезические системы;
- системы поиска и спасения;
- системный мониторинг и оперативное управление;
- системы для пилотируемых программ;
- радиотехническое обеспечение исследований дальнего космоса;
- испытания и сертификация электрорадиоэлементов и оборудования;
- создание специальных больших интегральных схем;
- радиотехническое обеспечение разработок космической техники;
- технология космического приборостроения;
- опытно-экспериментальное производство.

Особое место и деятельности ФГУП «РНИИ КП» занимает сотрудничество с космодромом «Плесецк» со временем его образования. Институт совместно с космодромом участвовал в реализации программы поиска и спасения КОСПАС-SARSAT, создании навигационно-информационной системы, системы дистанционного зондирования Земли, создании наземных автоматизированных комплексов и систем телеметрического обеспечения, космических систем связи и ретрансляции. Одним из важнейших аспектов сотрудничества является модернизация на космодроме комплекса средств измерений, сбора и обработки информации для работ с перспективными космическими и ракетно-космическими комплексами, создаваемыми на космодроме в настоящее время.

ОАО «Моторостроитель»

Началом официального взаимодействия ОАО «Моторостроитель» и космодрома «Плесецк» можно считать 17 марта 1966 года, когда РН на основе Р-7 с полигона под Плесецком вывела на орбиту ИСЗ из серии «Космос» - «Космос-112». Ракету подняли ЖРД 8Д74/8Д75 производства Куйбышевского моторостроительного завода им. М.В. Фрунзе (ныне ОАО «Моторостроитель», г. Самара). Двигательные установки разработаны в КБ «Энергомаш» главного конструктора В.Глушко. Производились в ОАО «Моторостроитель» с 1958 по 1991 гг.

Ещё в конце 1961 начале 1962 года на полигоне под Плесецком проводилась отработка сокращённого цикла подготовки РН Р-7 с ЖРД 8Д74/8Д75 к пуску (график ускоренного пуска). В подготовке к пуску участвовали работники ОАО «Моторостроитель» (изготовители ЖРД I и II ступеней), Приволжского филиала КБ «Энергомаш» (представители разработчика ЖРД) и личный состав 1125 ВП МО.

В 60-70 годы XX века ОАО «Моторостроитель» изготавливал ЖРД I ступени 8Д716 для двухступенчатой МБР Р-9А. Этот двигатель изготавливался и эксплуатировался в составе Р-9А на 53 НИИП МО с 1962 по 1974 годы.

С 1962 года до настоящего времени ОАО «Моторостроитель» изготавливает ЖРД 8Д727/8Д728 для космических РН «Молния-М». С помощью этих двигателей на орбиту была выведена большая группа спутников связи «Молния», «Космос», исследовательских спутников «Прогноз» и др.

В 1970 году введены в серийное производство модернизированные ЖРД 11Д511/11Д512. С помощью этих двигателей выведены на околоземную орбиту серии автоматических космических аппаратов: «Фотон», «Бион», «Ресурс». Эти ДУ эксплуатируются до настоящего времени.

Двигатели с повышенными энергетическими характеристиками и устойчивостью рабочего процесса в камерах 14Д21/14Д22 разработаны в 1994-1999 гг. для РН «Союз-ФГ» и «Союз-2». В 1999 г. завершена стендовая отработка ЖРД, в 2000 г. начато их серийное производство. В ноябре 2004 г. после напряжённых испытаний на ТК боевой расчёт космодрома «Плесецк» успешно провёл первый пуск по программе ЛКИ РН «Союз-2».

Перспективы дальнейшего сотрудничества ОАО «Моторостроитель» с космодромом - участие в отработке РН «Союз-2», в т.ч. и её различных модификаций (с повышенным удельным импульсом, с химическим зажиганием компонентов топлива) совместно с ПФ ОАО НПО «Энергомаш» и 1125 ВП МО).

При принятии решений по сложным вопросам для ОАО «Моторостроитель» большое значение имела компетентность работников космодрома в исследовании дефектов, поиске материальной части и её доставке для выявления истинных причин нештатной работы техники.



Шитарев
Игорь Леонидович
В 1962 году окончил Куйбышевский авиационный институт. С 1982 г. главный инженер Куйбышевского КБ автоматических систем. С 1987 г. генеральный директор Куйбышевского моторостроительного ПО им. М.В. Фрунзе.



Ракетные двигатели 14Д21 и 14Д22 предназначены для использования в составе первой ступени РН по теме «Русь» при выведении на околоземную орбиту полезного груза более 7т



Ракетный двигатель НК-33 будет использован в составе перспективных РН для выведения автоматических КА и транспортных кораблей на низкие околоземные, геопереходные и геостационарную орбиты



Леонтенков Александр Александрович
Родился 20 июня 1934 года. Окончил Московский энергетический институт в 1960 году. В ЦКБ ТМ работает с 1960 года. Начальник и генеральный конструктор ЦКБ ТМ с 1988 года.



Здание инженерно-лабораторного комплекса ФГУП «ЦКБ ТМ»



Фермы обслуживания разработки ФГУП «ЦКБ ТМ»

Ордена Трудового Красного Знамени федеральное государственное унитарное предприятие «Центральное конструкторское бюро тяжёлого машиностроения»

Начало деятельности Центрального конструкторского бюро тяжёлого машиностроения (ЦКБ) в области создания наземного оборудования боевой и космической ракетной техники относится к 1947 году, когда из состава конструкторского бюро завода «Подъёмник» и института ВНИИПТМАШ была создана группа конструкторов для разработки документации на агрегаты наземного оборудования первой отечественной ракеты Р-1. В 1948 году на базе группы было организовано специальное конструкторское бюро (СКБ), впоследствии преобразованное в Центральное конструкторское бюро тяжёлого машиностроения при заводе «Подъёмник» с собственной базой. ЦКБ ТМ является одним из основных участников создания установщиков, заправочно-мачтовых устройств, спецкранов для боевых ракетных и космических стартовых комплексов. С 1970 года основной тематикой предприятия является создание высокозащищённых командных пунктов и пунктов управления ракетных комплексов различного видам базирования для РВСН. С привлечением широкого круга смежников предприятием создан целый ряд высокозащищенных пунктов управления, в том числе для ракетных комплексов РС-10, РС-18, РС-20, боевого железнодорожного комплекса РС-22, а также для самого современного ракетного комплекса «Тополь-М». Совместная работа ЦКБ ТМ и нынешнего Первого Государственного испытательного космодрома МО РФ началась в далеком 1959 году, когда на объекте «Ангара» для ракеты Р-7 ЦКБ ТМ были спроектированы, изготовлены и смонтированы: подъёмно-установочный агрегат, ферма и кабина обслуживания. Командовал объектом в то время М. Г. Григорьев. Созданная инфраструктура объекта «Ангара» позволила в короткие сроки трансформировать его в испытательный полигон. В настоящее время успешно продолжают работу модифицированные: установщик, колонны и кабина обслуживания, предназначенные для подготовки запусков РН «Союз» и «Молния». На стартах, предназначенных для запуска спутников с помощью РН «Космос-3М», устанавливают и обслуживают ракету с помощью нашего агрегата обслуживания. На стартовых комплексах РКК «Циклон» находятся подъёмно-установочные агрегаты разработки ЦКБ ТМ. Кроме космической тематики, тесное сотрудничество ЦКБ ТМ и космодрома «Плесецк» осуществляется в области создания боевой ракетной техники. Это испытания защитных устройств и командных пунктов ракетных комплексов, командного модуля и пункта управления для БЖРК. Сотрудники ЦКБ ТМ с теплотой вспоминают личный состав 4-го испытательного управления, которое в разное время возглавляли Долинов Л.И., Радченко В.Н., Романенко И.П. и Порубов П.Б.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина»

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина» - уникальное ракетно-космическое предприятие России по разработке, отработке, испытаниям, серийному изготовлению и вводу в эксплуатацию и сопровождение эксплуатации систем управления (СУ) большинства ракетно-космических комплексов и систем военного и гражданского назначения.

Начало работы коллектива центра на космодроме «Плесецк» было положено 19 мая 1958 года, когда на объекте «Ангара» была создана первая боевая часть, вооружённая межконтинентальными ракетами Р-7 . В начале 1963 года на полигоне начались работы по установке и испытаниям ракетного комплекса с ракетой Р-9А, а в ноябре 1966 года был осуществлён первый пуск ракетного комплекса с ракетой РТ-2.

В 1969 - 1976 годы в объединении создаются системы управления для ракетных комплексов третьего поколения с ракетами «Темп-2С», «Пионер», «Периметр», УР-100УТТХ, МР-УР-100, МР-УР-100УТТХ.

В 1971 году на космодроме начались лётно-конструкторские испытания комплекса с твёрдотопливной ракетой «Темп-2С».

В 1977 - 1989 годах в объединении создаются системы управления для ракетных комплексов четвертого поколения с ракетами «Тополь», РТ-23 и РТ-23УТТХ железнодорожного и шахтного базирования. В 1983 году на полигоне был проведён первый пуск ракетного комплекса с ракетой «Тополь».

Начиная с 1982 по 1989 годы на полигоне проходили испытания стратегических ракетных комплексов с ракетами РТ-23 УТТХ шахтного и железнодорожного базирования.

После 1990 года в Центре разработана, изготавливается и проходит испытания на космодроме «Плесецк» система управления в составе ракетного комплекса пятого поколения с ракетой «Тополь-М», подвижного и шахтного базирования.

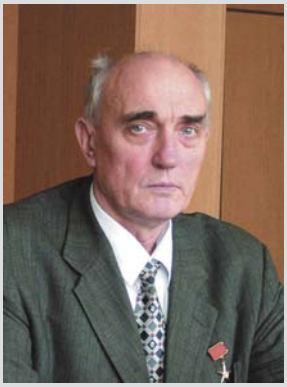
Этот период оказался переходным как по формированию новой оборонной доктрины, так и по составу кооперации предприятий, разрабатывающих и изготавливающих новые виды вооружений. Заказчик, наряду с традиционно повышающимися техническими требованиями, потребовал создания российской кооперации предприятий-разработчиков и изготовителей серийной продукции. Так НПЦ АП из разработчика системы управления, имеющего опытное производство, вынужден был стать ещё и серийным заводом. Этот же период характерен тем, что техническое сопровождение стоящих на дежурстве ракетных комплексов также становится обязанностью НПЦ АП.



Пилюгин
Николай Алексеевич
Дважды Герой Социалистического Труда.
Лауреат Ленинской и Государственной премий.
Академик, член Президиума АН СССР. Член первого состава Совета главных конструкторов РКТ. Депутат Верховного Совета СССР.
Директор и главный конструктор с 1946 по 1982 год.



Пуск состоялся, наземная и бортовая системы управления ракеты «Тополь-М» сработали безотказно



Трунов
Юрий Вадимович
Герой Социалистического Труда. Доктор технических наук.
С 1998 по 2001 год генеральный директор и генеральный конструктор.
С 2001 года Генеральный конструктор ФГУП «НПЦ АП», академик РАКЦ, доктор технических наук, Герой Социалистического Труда.



Межирицкий
Ефим Леонидович
Окончил Московский институт радиотехники, электроники и автоматики. С 1960 года работает на предприятии. Лауреат Государственной премии. С 2001 года генеральный директор ФГУП «НПЦ АП».

Несмотря на все трудности, в этот период был разработан и прошёл испытания комплекс «Тополь-М» с системой управления нового поколения, обеспечивающей решение чрезвычайно сложных задач по управлению ракетным комплексом.

1995-2006 годы характеризуются переходом на микроминиатюризацию аппаратных решений по системе управления, с одновременным расширением производительности БЦВМ, повышения точностных характеристик комплекса командных приборов (ККП), обеспечением надёжности и стойкости к спецфакторам.

Сегодня Центр ведёт разработку систем управления для перспективных ракетно-космических комплексов «Ангара», «Зенит-3» наземного базирования, разгонного блока «ДМ-03». Разрабатывается ККП для перспективного боевого ракетного комплекса морского базирования.

Перспективный разгонный блок «Фрегат», проходящий в настоящее время лётные испытания, также имеет систему управления разработки НПЦ АП.

Итогом 60 лет творческой деятельности и самоотверженного труда коллектива Центра и смежных организаций стали разработки более 30 систем управления для пяти поколений боевых ракетных комплексов стратегического назначения.

Успешная работа Центра была бы невозможна без творческого участия специалистов обширной кооперации смежных предприятий, КБ, академических институтов, заводов, испытательных полигонов и военных представительств Министерства обороны.

Все ракетные комплексы с системами управления НПЦ АП им. академика Н.А. Пилюгина успешно прошли испытания на космодроме «Плесецк» благодаря самоотверженному труду сотрудников Центра, которые учувствовали в испытании этих комплексов и доводили их до требуемых характеристик.

Научные достижения коллектива Центра в области теории управления движением летательных аппаратов, разработки инерциальных измерительных систем и приборов, проектирования цифровых вычислительных систем, создания больших программных проектов, надёжности, испытаний и измерений стали основополагающим вкладом в создание аппаратуры систем управления.

Научно-производственный Центр автоматики и приборостроения, продолжает традиции, заложенные основателем - Н.А. Пилюгиным, а именно: тщательные научные проработки технических решений, передовые технологии разработки конструкторской документации, высокая ответственность и продуманные методы изготовления и отработки, обеспечивающие высокое качество и надёжность работы аппаратуры систем управления.

Федеральное государственное унитарное предприятие Центральное конструкторское бюро «Титан» - Федеральный научно-производственный центр

С конца 50-х годов основным направлением деятельности ЦКБ «Титан» становится разработка пусковых установок и наземного оборудования ракетных комплексов различного назначения.

Приоритетным направлением научно-исследовательских работ в ЦКБ стали работы по созданию ракетных комплексов на базе автомобильных шасси. Первый опыт создания пусковых установок и наземного оборудования РК на базе многоосных автомобильных шасси показал целый ряд их преимуществ по сравнению с РК на гусеничных шасси, а именно: плавность хода, высокие скорости передвижения, большой запас хода, экономичность при эксплуатации.

В 1966 году ЦКБ «Титан» приступило к разработке наземного оборудования мобильного комплекса для межконтинентальной баллистической ракеты «Темп-2С». Головным разработчиком комплекса являлся Московский институт теплотехники (МИТ).

Сотрудничество ЦКБ «Титан» с космодромом «Плесецк» началось в 1968 году с развёртыванием работ по мобильному комплексу «Темп-2С». А уже в 1969 году на полигоне была организована постоянно действующая экспедиция предприятия.

На полигоне осуществлялся завершающий этап отработки - межведомственные (государственные) испытания. На этом этапе проводилась всесторонняя отработка агрегатов наземного оборудования совместными боевыми расчётами полигона и промышленности на соответствие ТЗ, оценка работы Государственной комиссией и выдача заключения о возможности принятия комплекса на вооружение.

Впервые в мире создавался мобильный комплекс для РВСН, способный проводить пуск межконтинентальной твёрдотопливной баллистической управляемой ракеты со сравнительно непродолжительной предстартовой подготовкой пуска с любой из плановых точек маршрута патрулирования при высокой точности решения навигационных задач.

Первый пуск ракеты «Темп-2С» был проведён 14 марта 1972 года. Испытания продолжались почти два с половиной года. Государственные испытания завершились в декабре 1974 года успешными пусками ракет по акватории Тихого океана.

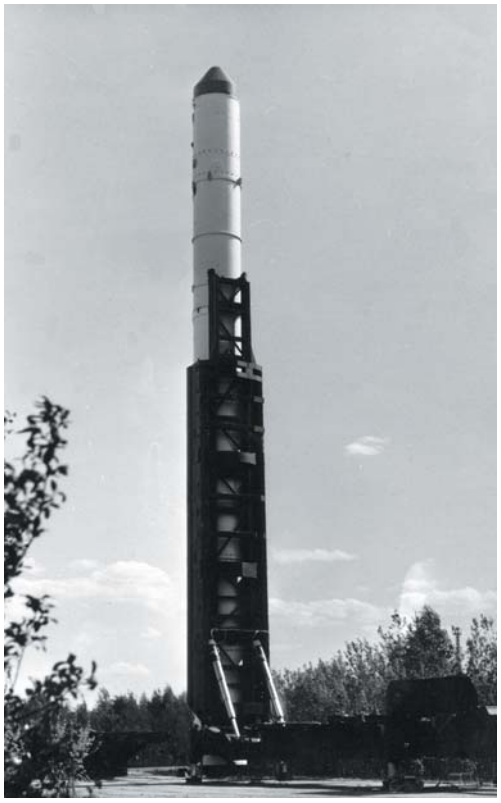
Следующим этапом сотрудничества ЦКБ «Титан» и космодрома «Плесецк» явился ракетный комплекс с межконтинентальной ракетой «Тополь».



Шурыгин
Виктор Александрович
Родился 23 декабря 1945 года. Окончил Московский авиационный институт. Кандидат технических наук. Конструктор ракетного вооружения, учёный в области оптимизации характеристик специального вооружения. Заслуженный машиностроитель РФ. Директор и генеральный конструктор ЦКБ «Титан» с 1998 года.



Мобильная пусковая установка ракетного комплекса «Тополь»



Пусковой стенд РКК «Старт»



Мобильная пусковая установка ракетного комплекса «Тополь-М»



Машина обеспечения боевого дежурства

В пусковой установке реализован целый ряд новейших технических решений, современных технологий, передовых достижений машиностроения и материаловедения.

Кроме того, для комплекса «Тополь» ЦКБ «Титан» впервые создана на шасси МАЗ-543В машина обеспечения боевого дежурства (МОБД) для дежурной смены, которая несла в себе функции машины ДЭС, машины охраны, машины кухни и столовой, что резко сократило численность личного состава и расходы на эксплуатацию.

В начале 90-х годов ЦКБ «Титан» создало и провело на полигоне «Плесецк» испытания пусковых стендов для семейства транспортабельных ракетно-космических комплексов «Старт-1» и «Старт» - с четырёхступенчатой и пятиступенчатой ракетой-носителем. Демонстрационно-испытательные пуски проведены, соответственно, 25 марта 1993 года и 28 марта 1995 года.

В настоящее время на космодроме «Плесецк» завершены Государственные испытания подвижного грунтового ракетного комплекса с универсальной по типу базирования ракетой «Тополь-М», который должен прийти на смену ракетному комплексу «Тополь» и значительно превосходит его по тактическим характеристикам.

Разработка комплекса начата в 1991 году. Головной разработчик комплекса Московский институт теплотехники (МИТ).

Первый пуск ракеты «Тополь-М» шахтного базирования проведён на космодроме «Плесецк» 20 декабря 1994 года, а первый пуск ракеты «Тополь-М» грунтового базирования осуществлён 27 сентября 2000 года. Автономная пусковая установка мобильного варианта «Тополь-М» разработана ЦКБ «Титан» на восьмиосном полноприводном шасси Минского завода колёсных тягачей.

Почти сорок лет совместной плодотворной работы ЦКБ «Титан» и космодрома «Плесецк» открывают широкие перспективы взаимодействия наших коллективов и в дальнейшем.

Несомненно, большая заслуга в отработке военной техники, разрабатываемой ЦКБ «Титан», принадлежит руководству космодрома «Плесецк», которое всегда оказывало всестороннюю помощь в решении проблем, связанных с проведением испытаний, доработкой техники, обеспечением социально-бытовых условий. Это начальники полигона и космодрома «Плесецк» Алпаидзе Г.Е., Яшин Ю.А., Иванов В.Л., Колесников Г.А., Олейник И.И., Перминов А.Н., Журавлёв Ю.М., Коваленко Г.Н., Башлаков А.А.

Российский Федеральный ядерный центр «Всероссийский научно-исследовательский институт технической физики»

Российский Федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт технической физики был основан в 1955 году в соответствии с постановлением СМ СССР № 1561-701 от 31 июля 1954 года о создании нового института по разработке ядерного оружия. Институт создан как второй оружейный ядерный центр СССР. Фактическим началом его деятельности считается 5 апреля 1955 года, когда министром среднего машиностроения А.П. Завенягиным был подписан приказ о создании Научно-исследовательского института № 1011. В 1967 году он был переименован во Всесоюзный НИИ приборостроения (ВНИИП). В 1989 году последовало ещё одно переименование — во Всесоюзный НИИ технической физики. В 1992 году институт получил статус Российского Федерального ядерного центра.

Создание РФЯЦ-ВНИИТФ обеспечило ускорение темпов работ по созданию ядерного оружия, дало возможность более объективно судить об уровне создаваемого ядерного оружия, так как породило здоровую конкуренцию разработок. Многие работы института велись в конкуренции с ВНИИЭФ. По ряду направлений - работы выполнялись, в основном, во ВНИИТФ.

Большинство рекордных по различным показателям ядерных зарядов (ЯЗ) было создано в РФЯЦ-ВНИИТФ, в том числе самый маленький ЯЗ для артиллерийского снаряда калибра 152 мм, самый легкий боевой блок для МБР, самый чистый ЯЗ, предназначенный для мирных применений.

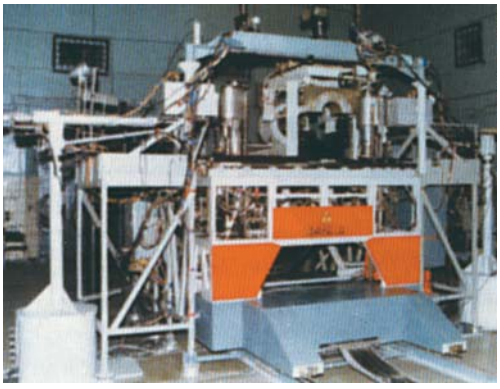
Являясь одним из крупнейших ядерных центров страны и мира, институт решает сложнейшие задачи и научно-технические проблемы в создании ядерного оружия, а также в области мирного использования ядерной энергии, решает важнейшие социально-экономические и промышленные задачи страны. Разработки и исследования института, его уникальный научно-технический потенциал, техническое оснащение способствуют интеграции его работ в отечественные и международные экономические отношения и технологические процессы.

Для решения всех этих задач у института есть опыт выполнения сложных и ответственных работ, опыт международного сотрудничества, производственно-технологическое оборудование, вычислительная техника и экспериментальная база, а также высококвалифицированный, обладающий большим творческим потенциалом, коллектив сотрудников.

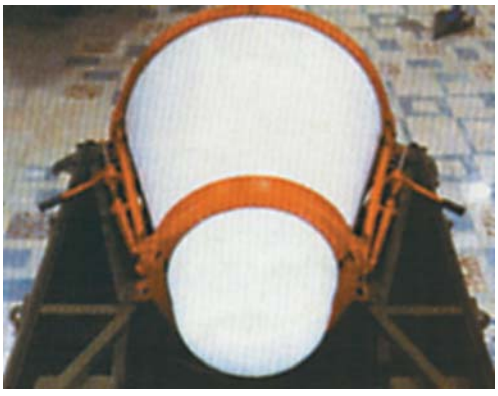
В РФЯЦ-ВНИИТФ работает около 13 000 человек, 5100 человек занимаются НИОКР, более 3000 человек работают в опытном производстве. В институте работают шесть академиков различных академий наук, среди них два академика РАН, один член-корреспондент РАН, 48 докторов наук, 229 кандидатов наук.



Рыкованов Георгий Николаевич
Родился 9 февраля 1954 года. Окончил Московский инженерно-физический институт. Лауреат Государственной премии РФ. Физик-теоретик. Доктор физико-математических наук. Член-корреспондент РАН. Директор РФЯЦ-ВНИИТФ с 1998 года.



Быстрый атомный реактор с реакторным умножением нейтронов



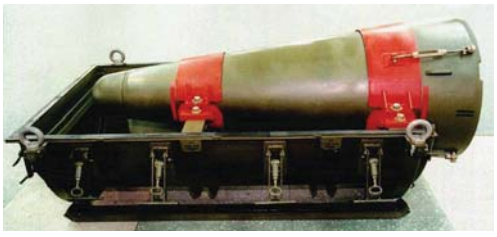
Боевая ядерная часть межконтинентальной ракеты



Илькаев
Радий Иванович
Окончил Ленинградский государственный университет. Доктор физико-математических наук. Академик РАН. Лауреат Государственных премий СССР и РФ. Заслуженный деятель науки РФ. С 1996 года директор и первый заместитель научного руководителя Российского федерального ядерного центра - ВНИИЭФ.



Первая атомная бомба СССР. Мощность заряда до 20 килотонн тротилового эквивалента



Термоядерный боевой блок с разделяющейся головной частью. Суммарная мощность заряда до 400 килотонн тротилового эквивалента

Российский федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики

Российский федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики - крупнейший в стране научно-исследовательский институт, решающий сложные задачи оборонного, научного и социально-экономического значения.

Основанный в 1946 году институт внёс определяющий вклад в создание ядерного и термоядерного оружия в Советском Союзе, ликвидацию атомной монополии США. Деятельность института обеспечила достижение мирового ядерного равновесия в годы «холодной войны», удержала человечество от глобальных военных конфликтов.

РФЯЦ-ВНИИЭФ обладает мощной расчётной, экспериментальной, испытательной, технологической и производственной базой, что позволяет оперативно и качественно решать возлагаемые на него задачи. В состав РФЯЦ-ВНИИЭФ входят несколько институтов: теоретической и математической физики, экспериментальной газодинамики и физики взрыва, ядерной радиационной физики, лазерно-физических исследований, научно-технический центр высоких плотностей энергии, а также конструкторские бюро и тематические центры, объединённые общим научным и административным руководством.

В институте интенсивно ведутся работы по повышению технических характеристик ядерного оружия, его эффективности, безопасности и надёжности. В современных условиях, когда действует Договор о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний, основные направления исследований по решению ядерно-оружейных задач сосредоточены в расчётно-теоретических, конструкторских и экспериментальных подразделениях института. Ядерно-оружейная деятельность РФЯЦ-ВНИИЭФ ведётся в соответствии с правительственными программами по развитию ядерных вооружений и ядерно-оружейного комплекса страны в рамках обязательств Российской Федерации по выполнению Договора о нераспространении ядерного оружия и соглашений по совершенствованию системы экспортного контроля.

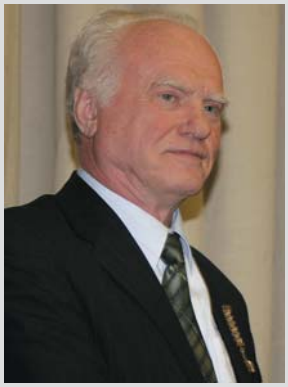
Высокий научно-технический потенциал позволяет РФЯЦ-ВНИИЭФ расширять сферу исследований и разработок и быстро осваивать новые области высоких технологий, получать научные результаты мирового уровня, проводить уникальные фундаментальные и прикладные исследования. По открытым научным направлениям с начала 1990-х годов интенсивно развивается международное научно-техническое сотрудничество. В РФЯЦ-ВНИИЭФ работают около 24 тыс. человек, 12 тыс. из которых - учёные и специалисты, в их числе три академика РАН, 109 докторов и 504 кандидата наук.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро «Мотор»

История сотрудничества Конструкторского бюро «Мотор» и космодрома «Плесецк» берёт своё начало в 1962 году с испытаний комплекта монтажно-технологического оборудования . С тех пор работы по созданию наземного оборудования РК и РКК не прекращались. У истоков зарождения испытательной базы предприятия стояли В.А. Рождов и С.В. Ренне. В период с 1963 по1965 год были созданы уникальные транспортно-установочные агрегаты для «98-го» комплекса. С середины 70-х годов космической отрасли потребовалось более совершенное наземное оборудование, и были созданы стенды обслуживания Т371, Т372, Т326, Т327 по темам «Янтарь», «Ресурс», «Зенит», комплекс монтажно-технологического оборудования (КМТО) по теме «Муссон».

Наиболее значимыми проектами, реализованными ФГУП КБ «Мотор», были работы по созданию комплектов транспортно-технологического оборудования для ракетных комплексов типа «ОС», БЖРК, ПГРК.

Дальнейшее сотрудничество космодрома «Плесецк» и одного из ведущих предприятий по созданию наземного оборудования ракетно-космических комплексов - ФГУП «КБ «Мотор», - будет неуклонно развиваться и укрепляться с целью решения всё более сложных задач испытаний, эксплуатации оборудования и развития ракетно-космической отрасли в целом. На ближайшую перспективу такими направлениями являются создание КМТО по ряду перспективных тем - РКК «Ангара» и космических комплексов военного назначения.



Титов
Александр Васильевич
Родился 17 августа 1938 года. Окончил Белорусский политехнический институт.
Кандидат технических наук. Профессор. Заслуженный деятель науки РФ.
Генеральный директор и генеральный конструктор ФГУП «КБ «Мотор» с 1997 года.



Транспортно-перегрузочный агрегат для ракетного комплекса с МБР РС-22А



Загрузка ракеты РТ-2П в шахтную пусковую установку



Трофимов
Николай Алексеевич
Родился в 1935 году.
Окончил Ленинградский механический институт. Прошёл путь от старшего техника-конструктора до генерального директора и генерального конструктора.
Лауреат Государственной премии. Заслуженный машиностроитель РФ.
Генеральный директор и генеральный конструктор с 1997 года.



Пуск ракеты «Тополь-М» из шахтной пусковой установки площадки «Юбилейная»

Открытое акционерное общество «Конструкторское бюро специального машиностроения»
Конструкторский комплекс № 4

Конструкторское бюро № 4 - головное КБ предприятия КБСМ впервые связало свою деятельность с полигоном «Плесецк» в 1967 году, во время лётных испытаний клмплекса с ракетой РТ-20П. Было проведено 12 испытательных пусков, но из-за сложности эксплуатации комплекса работы по нему были свёрнуты.

В конце 70-х, начале 80-х годов XX столетия для ракеты РТ-23 была разработана ШПУ высокой защищённости, на полигоне было смонтирово четыре пусковые установки данного типа.

В 1979 году начинается создание ракетного комплекса железнодорожного базирования. Создание стартового комплекса поручается А.Ф. Уткину - главному конструктору КБ-4 «КБСМ».

Яркой страницей истории полигона «Плесецк» 80-х годов стало испытание ракетного комплекса железнодорожного базирования. В период с 1983 по 1989 гг. были отработаны две модификации железнодорожного ракетного комплекса, проведено 32 испытательных пуска ракет. Комплекс показал высокую степень надёжности и безотказности, не уступая по всем показателям американской ракете «МХ», и был принят на вооружение. Прошли годы, надёжность комплекса доказана временем. За более чем 15-летнюю эксплуатацию БЖРК с ним не произошло ни одного происшествия, не было ни одного аварийного пуска ракеты при ЛКИ и во время пусков при эксплуатации. БЖРК выполнил свою задачу сдерживания напряжённости и снят с боевого дежурства.

В 1983 году было принято правительственное решение о создании ракетного комплекса, получившего название «Молодец», с единой ракетой РТ-23 УТТХ для шахтного и железнодорожного вида базирования . КБСМ осуществляло головную роль по созданию пусковой установки этого комплекса. Испытания ракеты проходили с 1986 по 1988 годы на площадках «Южная-1» и «Южная-2».

В 1994 г. КБСМ совместно с кооперацией разрабатывает документацию для изготовления оборудования экспериментальной и серийной пусковых установок для ракеты «Тополь-М» и начинает строительство экспериментальной ПУ на пл. «Юбилейная».

В декабре 1999 года в результате напряжённой работы, благодаря энергии и организаторским способностям начальника космодрома генерал-лейтенанта Ю.М. Журавлёва, профессионализму испытателей полковников А.В. Баля, Н.В. Пироженко, А.А. Кузьмича, В.И. Банникова и многих других офицеров-испытателей, в самых трудных условиях удалось построить и сдать для лётных испытаний первую пусковую установку для ракеты «Тополь-М», созданную путём переоборудования ПУ тяжёлой ракеты.

Сотрудничество «Конструкторского бюро специального машиностроения» и космодрома «Плесецк» продолжается.

Открытое акционерное общество «Научно-инженерный центр электротехнического университета»

Научно-инженерный центр создан в 1990 году и объединил учёных различных кафедр Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета (ЛЭТИ) и специалистов НИИ, занимающихся разработкой систем сбора, обработки, анализа и интерпретации данных. Штат компании составляют высококвалифицированные специалисты, в том числе более 40 докторов и кандидатов наук.

ОАО «НИЦ ЭТУ» имеет лицензии министерств и ведомств на разработку и производство программных и аппаратных комплексов сбора, обработки и анализа данных, в том числе в защищённом исполнении.

Партнёры и заказчики НИЦ ЭТУ: Минпромэнерго, Минобороны России, предприятия Роскосмоса, Центральная избирательная комиссия РФ, Федеральная таможенная служба, Счётная палата РФ, Правительства Санкт-Петербурга и Ленинградской области, коммерческие организации.

Важнейшие направления работ: современные системы обработки, анализа и интерпретации данных, информационные системы и аппаратно-программные комплексы, мониторинг технических и программных средств в распределённых системах, отраслевые системы электронного документооборота, концепции и программы развития информационно-телекоммуникационных систем.

Основные направления работ по оборонной тематике:

- разработка программно-математического и аппаратного обеспечения систем испытаний изделий на полигонах и космодромах РФ;
- аппаратно-программные средства приёма, обработки и анализа информации в наземном автоматизированном комплексе управления и измерительных комплексах космодромов РФ;
- производство, поставка, авторский, технический надзор и сопровождение аппаратно-программных комплексов и автоматизированных систем сбора, передачи и обработки данных;
- разработка информационных систем и средств автоматизации, мониторинга и управления для компьютерных систем масштаба отрасли;
- разработка и создание интерактивных электронных технических руководств и компьютерных обучающих систем.

Предприятие обеспечивает все этапы жизненного цикла информационных систем.



Экало
Александр Владимирович
Главный конструктор Открытого акционерного общества «Научно-инженерный центр электротехнического университета» с 1990 года.



Научно-инженерный центр электротехнического университета



Шалимов
Леонид Николаевич
Родился 24 августа 1946 года. В 1970 г. окончил Челябинский политехнический институт и с 18 мая 1970 г работает в НПО автоматики. С 1992 г заместитель Генерального директора по экономике и управлению. В 1996 г. окончил Уральский государственный экономический университет. С 1997 г. - Генеральный директорор НПО Автоматики.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственное объединение Автоматики имени академика Н.А. Семихатова»

Научно-производственное объединение автоматики - одно из крупнейших предприятий России в области разработки и изготовления систем управления и радиоэлектронной аппаратуры для ракетной и космической техники, а также для автоматизации технологических процессов в различных отраслях промышленности.

История предприятия началась в сентябре 1941 г., когда на базе эвакуированного Киевского радиозавода был создан Союзный завод № 626, на котором во время войны изготавливались танковые переговорные устройства.

В 1952 г. на предприятии в качестве дублёра Московского НИИ-385 образовано специальное конструкторское бюро СКБ-626 для разработки и изготовления систем управления баллистическими ракетами.

В 1956 г. СКБ и радиозавод были преобразованы, соответственно, в Союзный НИИ и Опытный завод. С этого периода на предприятии создаются первые системы управления оперативно-тактическими ракетами и ракетами для вооружений подводных лодок различной модификации и комплектации.

В 1977 г. на базе НИИ автоматики и Завода автоматики создается Научно-производственное объединение автоматики с большим научно-техническим потенциалом и мощной экспериментальной, производственной и испытательной базой.

В настоящее время главным направлением работы предприятия остаётся создание систем управления на новой элементной базе для перспективных баллистических ракет морского базирования .

Не менее важными являются разработки космической тематики. НПО автоматики активно участвует в программах Федерального космического агентства, разрабатывая системы управления для средств выведения полезной космической нагрузки: ракет-носителей тяжёлого, среднего и лёгкого класса, доразгонных ступеней, орбитальных блоков, спускаемых аппаратов. В рамках международных проектов разработан бортовой комплекс управления космических аппаратов «Экспресс» и «Тубсат».

С космодромом объединение взаимодействует с 2004 года, когда на стартовом и техническом комплексах, модернизируемых для проведения работ с ракетой-носителем «Союз-2», система управления которой разработана НПО Автоматики, начался монтаж технологического оборудования. Впоследствии эта РН будет адаптирована для запусков с космодрома Куру во Французской Гвиане.



Ракета-носитель «Союз-2» с системой управления разработки НПО А

Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный научно-исследовательский институт машиностроения»

Центральный научно-исследовательский институт машиностроения является головным институтом по ракетно-космической технике.

Институт отвечает за системный анализ, проектно-поисковые исследования и разработки программ развития ракетно-космической техники и космической деятельности России, решение научно-технических проблем аэрогазодинамики, тепломассообмена, прочности, динамики, стандартизации и унификации ракетно-космических систем, управление полётами космических аппаратов и орбитальных станций.

Основными задачами ЦНИИмаш являются:

- исследование перспектив развития РКТ, формирование проектов Федеральной космической программы, определяющих государственную политику использования космического пространства, а также программ научных и прикладных исследований и экспериментов на пилотируемых космических комплексах, включая МКС;
- теоретические и экспериментальные исследования аэрогазодинамики, теплообмена, статической, вибрационной, температурной, ударной и ресурсной прочности РН и КА;
- организация системы, обеспечивающей надёжность и качество изделий, экспертиза проектов перспективных изделий, выдача заключений о готовности объектов к ЛКИ;
- стандартизация и унификация РКТ.

Одним из ведущих подразделений института является Центр управления полётами. Центром осуществляется командно-программное обеспечение полётов космических объектов. Поддерживается связь с экипажами космических кораблей и долговременных орбитальных станций.

История института начинается 13 мая 1946 года, когда в рамках выполнения постановления Совета Министров СССР №1017-419 от 13 мая 1946 года о развёртывании в стране работ по реактивному вооружению на базе артиллерийского завода №88 создается Государственный союзный научно-исследовательский институт реактивного вооружения (НИИ-88), переименованный в1967 году в Центральный научно-исследовательлский институт машиностроения. На всём протяжении своей деятельности институт являлся головным по ракетно-космической технике.

Исторически ЦНИИмаш является родоначальником ракетно-космической отрасли страны. В разные периоды из него выделились:

1956 г. - ОКБ-1 с заводом (ныне ОАО РКК «Энергия»);

1956 г. - Филиал №2 (ныне НИИхиммаш);

1958 г. - Филиал №1 (завод «Звезда»);



Гонор
Лев Робертович

Родился 15 сентября 1906 года. В 1929 году окончил Ленинградский военно-механический институт.

В 1939 году был назначен директором Сталинградского артиллерийского завода «Баррикады». В ноябре 1942 года был назначен директором Уральского артиллерийского завода № 9.

После победы назначен директором завода «Большевик».

С 1946 по 1950 год - первый директор НИИ-88 (с 1967 г. - ЦНИИмаш).



Анфимов
Николай Аполлонович
Родился 29 марта 1935 года. После окончания Московского физико-технического института в 1958 г. работал в НИИ тепловых процессов.
С 1974 г. работает в Центральном научно-исследовательском институте машиностроения. С 23 февраля 2000 года директор института (с июля 2002 г. - Генеральный директор).

1959 г. - ОКБ-2 (КБхиммаш);
1966 г. - НИ ИТ (НПО ИТ);
1968 г. - Спецмонтажтрест (АООТ «Стройинвест»);
1973 г. - Организация «Агат» (государственное предприятие - организация «Агат»);
1975 г. - НПО «Композит» (АООТ «Композит»).

Сотрудничество института с космодромом ведётся со дня образования последнего. В силу возложенных на него задач, институт имеет непосредственное отношение к созданию и проведению испытаний практически всех ракет, ракет-носителей и космических аппаратов, запуски которых осуществлялись с космодрома.

Помимо этого, институтом разрабатывались программы развития космодрома с учётом результатов НИОКР, проводимых его специалистами. В эти программы также закладывались результаты исследований института, а именно:

- создание спутниковых систем связи на базе унифицированных КА, планируемых к выведению РН «Союз-2» с РБ «Фрегат»;

- создание системы дистанционного зондирования земли с использованием КА двойного назначения;

- поэтапное развитие ракет-носителей и космодромов;

- обоснование рациональных направлений работ по развитию отечественных ракет-носителей и космодромов с оценкой реализуемости программ НИОКР по РН в запланированные сроки с учётом возможности изготовления средств выведения и оборудования космодромов в полном объёме на предприятиях России;

- технико-экономическое обоснование и оценка реализуемости комплексной программы совершенствования и опережающего развития средств выведения нового поколения и их составляющих - двигательных установок, систем управления и других основных систем.

В ходе выполнения этих работ были разработаны технические рекомендации, касающиеся:

- альтернативного варианта РН тяжёлого класса типа «Ангара» на базе кислородно-керосиновых ЖРД, используемых на РН «Зенит», а также варианта системы выведения нового поколения - многоразовой всеазимутальной ракеты-носителя тяжёлого класса на компонентах топлива кислород, метан и водород.

Институтом проводятся экологические исследования, результаты которых также нашли отражение в программах развития космодрома в части экологической безопасности.



Ракетно-космический комплекс «Восход», экспертиза и допуск которого к испытаниям проводились ЦНИИмаш







ПРИЛОЖЕНИЯ



1. Хроника основных событий развития космодрома

1955 год

Проведены первые рекогносцировочные работы по выбору районов под планируемое размещение ракет Р-7.

19 июля. Принято Постановление Совета Министров СССР № 1313-749 «О выборе районов для старта изделий Р-7», утверждены предложения МО СССР о выборе района Архангельской области для строительства боевых стартовых станций изделий Р-7.

1956 год

1-30 июля. По проектному заданию заказ № 155/1, разработанному ЦИПСС МО и НИИ-4 МО, проведены рекогносцировочные работы в Плесецком районе Архангельской области на предмет размещения семнадцати площадок объект а«Ангара». В ходе рекогносцировки была составлена экономическая характеристика Плесецкого района в пределах границ отчуждения.

1957 год

11 января. Принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 61-39 о создании соединения межконтинентальных баллистических ракет - объект «Ангара» в Плесецком районе Архангельской области.

1 февраля. Прибытие в Плесецк первых строительных частей.

10 июля. Приказом Министра обороны СССР командиром соединения «Ангара» (войсковая часть 13991) назначен гвардии полковник Григорьев М.Г.

15 июля. Гвардии полковник Григорьев М.Г. подписал приказ № 1, в котором объявил о вступлении в должность командира воинской части и начале формирования соединения. Этот день отмечается как день рождения космодрома.

Сентябрь. Первая организационная группа в количестве 17 офицеров и 86 солдат и сержантов прибыла к постоянному месту дислокации на станцию Плесецкая.

26 октября. Постановлением Совета Министров РСФСР оформлен землеотвод для позиционного района «Ангара».

1958 год

Май. Начал формироваться военный госпиталь. Начальником госпиталя назначен полковник медицинской службы Перотин В.А.

10 мая. Создан особый отдел КГБ. Начальником отдела назначен полковник Леонов И.Н. В настоящее время - отдел военной контрразведки ФСБ Мирнинского гарнизона.

19 мая. В соединении формируется первая боевая стартовая станция (42 БСС - войсковая часть 13973). Командиром назначен гвардии полковник Михеев Г.К.

Июнь. Развернулось строительство жилого городка, который получил название Лесное.

15 июля. Создан узел связи полигона. Первый командир - майор Шамазов Н.М. Узел состоял из трёх подразделений. Первый начальник связи полигона - полковник Фейтельсон Г.В.

1 сентября. Открыта средняя школа № 12. Директором назначена Толокнёва А.Ф. Здание школы было барачного типа, рассчитано на 140 учащихся. В 1960 году построено типовое здание школы.

1 декабря. В соединении начался первый учебный год.

В течение года формируются: на ст. Медведь Новгородской области - войсковая часть 14003, в г. Камышине Сталинградской области - войсковая часть 14056, на ст. Капустин Яр при войсковой части 15644 формируется войсковая часть 14083.

1959 год

Январь. Гарнизон посетил заместитель министра обороны СССР Главный маршал артиллерии Неделин М.И.

7 февраля. Объекту «Ангара» присвоено наименование «3-й Учебный артиллерийский полигон».

30 июля. Личным составом войсковой части 13973, которой командовал полковник Михеев Г.К., осуществлён первый в истории Вооружённых Сил учебно-боевой пуск МБР (с территории Байконура).

12 декабря. Завершилось строительство первой пусковой установки в в/ч 13973. 15 декабря подписан акт о её приёме в эксплуатацию.

17 декабря. Постановлением Совета Министров СССР созданы Ракетные войска стратегического назначения.

1960 год

1 января. Заступил на боевое дежурство первый полк РВСН с ракетным комплексом Р-7 под командованием гвардии полковника Михеева Г.К. 16 июля боевой расчёт полка впервые в Вооружённых Силах самостоятельно провёл два учебно-боевых пуска со стартовой позиции.

20 января. Состоялась первая комсомольская конференция соединения.

1961 год

Создан первый поселковый Совет. Утверждены первые названия улиц. Открылось бюро ЗАГС.

1962 год

Май. Начал работать узел связи, начальник - Калинин А.Д.

8 мая. Командиром 3-го Учебного артиллерийского полигона назначен генерал-майор Штанько С.Ф. (до 17 декабря 1963 года).

18 июля. Создан гарнизонный Дом офицеров, начальником назначен Козаченко В.Н.

11 сентября - 21 ноября. Части полигона приведены в высшие степени боевой готовности в связи с Карибским кризисом.

1963 год

2 января. Для расширения космических исследований и запуска искусственных спутников Земли Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР определено создание научно-исследовательского испытательного полигона ракетного и космического вооружения в районе г. Вельска (НИИП МО).

8 марта. В Мирном заработала почтовая, телеграфная и междугородняя телефонная связь.

1 апреля. Начальником Научно-исследовательского испытательного полигона назначен генерал-майор Алпаидзе Г.Е. (до 26 августа 1975 года)

Май. Открыта первая подписка на газеты и журналы.

Май-июль. Введены в эксплуатацию магазины: готовой одежды, овощной, хозяйственный (по улице Чкалова).

Сентябрь. Создан объединённый комитет профсоюза строителей № 42.

16 сентября. Совет Министров СССР принял Постановление №999-347 об объединении вновь созданного в Архангельской области полигона и существующего боевого объекта, 3 УАП.

Октябрь. Начала работать вечерняя общеобразовательная школа. Директором назначена Чаплыгина Г.И.

22 октября. Впервые с территории полигона проведён учебно-боевой пуск ракеты из шахтной пусковой установки.

Ноябрь. 26 офицеров полигона за умелое освоение боевой техники награждены орденами и медалями.

28 декабря. Открыта гражданская поликлиника.

1964 год

26 мая. Создано 3-е научно-испытательное управление измерений и математической обработки. Начальником управления назначен полковник Борисов Н.Н.

Июнь. В Мирном открыта первая аптека, получившая номер 96.

15 июля. На базе 348-го отдельного ракетного дивизиона, прибывшего из г. Сморгонь (Белоруссия), формируется отдельная инженерно-испытательная часть (командир подполковник Кожемяко И.М.). 16 марта 1967 года она провела запуск КА «Космос -148». За прошедшие годы расчётами войсковой части подготовлено около 1000 космических аппаратов. Расчёты работали со специалистами из более чем 20 стран.

Июнь - октябрь. Открыты магазины: продовольственный № 18, универмаг №1 (по улице Ленина), промтовары (напротив кинотеатра «Планета»).

Сентябрь. Введена в строй школа № 1. Директором назначена Чаплыгина Г.И.

28 октября. Решением горисполкома утверждены названия построенных за эти годы детских садов: №1 «Василёк», №2 «Светлячок», №3 «Красная шапочка», №4 «Буратино», №5 «Теремок».

Октябрь. Начало строительства измерительных пунктов полигонного командно-измерительного комплекса в районе стартовых позиций, пос. Железнодорожный Коми АССР, г. Нарьян-Мар, на о.Новая Земля.

Октябрь - июнь. Была проведена передислокация войсковых частей полигона в места постоянного пребывания.

Декабрь. Введена в строй гостиница «Заря» на 500 мест, состоящая из двух зданий и корпуса обслуживания. Директором назначена Варнавская В.А. Несколько позже введён в эксплуатацию филиал гостиницы «Нулёвка».

1965 год

25 февраля. Создана войсковая часть 01349.

26 августа. Открыто кафе «Орбита» на 240 мест.

Июль - октябрь. Начали работать продовольственный магазин № 21, промкомбинат.

2 ноября. Открыт Дом пионеров и школьников. Директором назначена Ткаченко А.Н.

14 декабря. Первый пуск ракеты с переоборудованной ПУ №1 войсковой части 13973. Начал функционировать полигонный командно-измерительный комплекс.

1966 год

2 февраля. Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о преобразовании посёлка Мирный в закрытый город областного подчинения.

14 марта. В кинотеатре «Планета» состоялся первый киносеанс.

17 марта. Первый запуск космического аппарата «Космос-112» с территории полигона боевым расчётом части под командованием подполковника Булычева А.Ф. Этим было положено начало участия полигона в реализации космических программ.

18 марта. Начало формирования 4-го испытательного управления, которое возглавил полковник Щербаков П.П. Управление предназначалось для отработки стратегических ракетных комплексов.

Август. Открыта городская библиотека.

Сентябрь. Открыт городской парк.

4 ноября. Начало испытаний на 53 НИИП МО первой межконтинентальной твёрдотопливной ракеты МБР РС-12 с одиночным стартом. Испытания завершены 3 октября 1968 года.

Ноябрь. На полигоне проведена первая научно-практическая конференция.

1967 год

20 января. Создан учебный центр РВСН. Командир - полковник Внучков В.Я.

1968 год

22 февраля. Полигон награждён орденом Красного Знамени за большие заслуги в создании новых образцов оружия и боевой техники.

Март. Открыта городская СЭС.

Сентябрь. Начала работу детско-юношеская спортивная школа.

Построен спортивный комплекс с плавательным бассейном, магазин «Военная книга». Открыт детский сад №8 «Золотой ключик».

Октябрь. Открыта восьмилетняя школа №3 на 964 места. Директор - Красногорская В.Н. На следующий год школа преобразована в среднюю.

19 ноября. Создана контора по эксплуатации газового хозяйства «Мирныймежрайгаз». Началась газификация города.

20 декабря. На околоземную орбиту выведен первый космический аппарат по программе международного сотрудничества социалистических стран - спутник «Космос-261».

1969 год

7 апреля. Зарегистрирована городская организация Всесоюзного общества филателистов.

Май. Присвоено звание Героя Социалистического Труда начальнику управления инженерных работ генерал-майору Престенскому П.Э.

1970 год

Январь - июнь. Построена молочная кухня на 2500 порций, молочный магазин.

7 января. В соответствии с директивой Главного штаба РВСН, сформирована 2-я отдельная инженерно-испытательная часть (командир - подполковник Мазяркин Н.В.) для испытаний первого подвижного ракетного комплекса.

Февраль. Открыто отделение Госбанка СССР.

2 февраля. Открыт вечерний электромеханический техникум на 1200 учащихся.

18 февраля. Учреждена городская Доска почёта.

Сентябрь. Сдано новое здание музыкальной школы на 350 учащихся. Создан комитет профсоюза, объединивший гражданский персонал войсковых частей полигона.

5 октября. Создан комбинат коммунальных предприятий.

Декабрь. Открыта городская больница на 210 коек.

1971 год

Февраль-август. Введён в эксплуатацию узел связи, хлебозавод на 30 тонн хлеба в смену, комбинат бытового обслуживания на 100 рабочих мест.

14 мая. Звание «Почётный гражданин г. Мирного» присвоено заслуженному строителю РСФСР, начальнику УИР генерал-майору Престенскому П.Э.

1972 год

Февраль. Создано управление коммунального хозяйства.

27 марта. Принято решение об открытии детского санатория «Лесная поляна» на 160 коек. Главный врач санатория - Денисюк С.В.

4 апреля. Осуществлён первый запуск иностранного спутника с помощью отечественной ракеты-носителя. Им стал французский малый спутник МАС-1.

23 июня. Принято в эксплуатацию здание гостиницы «Север» на 124 места.

13 декабря. За высокие показатели в боевой и политической подготовке полигон награждён Юбилейным почётным знаком.

1973 год

26 июня. При работах на стартовом комплексе по подготовке к сливу топлива из баков неисправной ракеты-носителя «Космос-3М» произошло возгорание, что привело к взрыву и пожару. В результате катастрофы погибли 9 военнослужащих из состава боевого расчёта.

24 июля. Плесецкому районному узлу связи выделены средства на приобретение оборудования для трансляции второй программы телевидения.

Август. Открыта детская городская библиотека. Заведующей назначена Жулидова В.В.

1974 год

Сентябрь. Создана городская профсоюзная организация. Она объединила в своих рядах работников здравоохранения, образования, культуры, государственных учреждений.

1975 год

14 апреля. Присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» генерал-лейтенанту Алпаидзе Г.Е.

9 мая. Заложен «Парк Победы».

Июль. Открыт детский военно-спортивный лагерь «Патриот».

26 августа. Начальником полигона назначен Яшин Ю.А. (до 5 июня 1979 года).

Ноябрь. Введена в эксплуатацию гостиница «Орион» на 304 места с рестораном на 250 посадочных мест. Открыт банно-прачечный комбинат «Онега».

1 декабря. Открыт детсад №6 на 90 мест. Заведующей назначена Ситникова З.В.

1976 год

23 июня. Создана вневедомственная сторожевая охрана.

Сентябрь. Введено в эксплуатацию здание начальной школы (при школе № 12).

30 сентября. Присвоены наименования площадям города:

- площадь Ленина по ул. Ленина между административным зданием и гарнизонным Домом офицеров;

-площадь Фрунзе по ул. Неделина, расположенной у здания управления войсковой части 13991.

1977 год

18 января. За большие заслуги в создании, испытании и производстве специальной техники полигон награждён орденом Трудового Красного Знамени.

15 июля. Открыты памятник В.И. Ленину в день празднования 20-летия полигона, сквер «Юбилейный» и памятник «Основателям гарнизона и города».

20 октября. Присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» генерал-полковнику Григорьеву М.Г.

10 ноября. Открыт памятник Неделину М.И.

19 ноября. Открыт памятник Янгелю М.К.

1978 год

Февраль. За большие заслуги в деле развития вооружения и военной техники присвоено звание Героя Социалистического Труда полковнику Есенкову С.В.

Июнь. Впервые команда юнармейцев игры «Орлёнок» приняла участие во Всесоюзном финале игры в г. Днепропетровске.

7 ноября. Открыт памятник, посвящённый мужеству и героизму воинов 1941-1945 гг.

19 ноября. Открыт памятник «Космос-1000».

1979 год

5 июня. Начальником полигона назначен генерал-майор Иванов В.Л. (до 21 июня 1984 года).

28 августа. Решением Горсовета 16-го созыва присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» генерал-лейтенанту Яшину Ю.А.

1 сентября. Открыта станция юных натуралистов.

Ноябрь. Создано Северное отделение Госцентра «Природа».

7 ноября. Торжественное открытие мемориала «Вечный огонь».

1980 год

18 марта. При подготовке к пуску ракеты-носителя «Восток-2М» на ПУ №4 в/ч 14056 в ходе заправки перекисью водорода произошёл взрыв. В результате катастрофы погибли 48 человек.

Июнь. Открыт военно-патриотический клуб «Патриот».

Июль. Воспитанник ДЮСШ г. Мирного Юрий Присекин стал олимпийским чемпионом.

1981 год

Июль. Открыт магазин «Юбилейный».

1982 год

Май. 1-е и 2-е испытательные управления НИИП-53 передаются в оперативное подчинение Главному Управлению космических средств МО СССР, которое было выведено из состава РВСН. Для управления космическими частями НИИП-53 вводится должность начальника космических частей - заместителя начальника НИИП. На неё назначен генерал-майор Зудин Б.Г.

20 июля. Создана войсковая часть 49491 (командир - подполковник Коваль В.П.), предназначенная для испытаний ракетного комплекса железнодорожного базирования.

1983 год

8 февраля. Начало лётных испытаний мобильного ракетного комплекса с твёрдотопливной ракетой «Тополь». Лётные испытания завершены 23 декабря 1987 года.

6 июня. Присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» полковнику Плиско В.Н.

20 июня. Первая публикация в центральной прессе о полигоне. В газете «Правда» появилась статья В. Губарева «Место старта - Плесецк».

Июль. Введён в эксплуатацию инфекционный корпус госпиталя.

16 августа. Начато формирование 6-го научно-испытательного управления (командир - полковник Жолудев М.Д.) для проведения испытаний подвижных грунтовых комплексов.

1984 год

17 февраля. За большие заслуги в испытаниях новой ракетной техники присвоено звание Героя Социалистического Труда генерал-майору Долинову Л.И.

2 марта. Началось формирование измерительного пункта в г. Норильске (командир части - майор Момот А.И.).

21 июня. Начальником полигона назначен генерал-майор Колесников Г.А. (до 15 ноября 1985 года).

Июль. Создана контрольно-испытательная база (командир - подполковник Переходченко В.И.) для передачи РК «Тополь» с заводов-изготовителей ракетным частям. За 9 лет существования части на КИБе 41 полк был оснащён ракетными комплексами «Тополь».

Сентябрь. Начала работать школа № 4. Директор - Шуникова З.А.

1985 год

27 февраля. Начало лётных испытаний ракетного комплекса железнодорожного базирования. Лётные испытания завершены 22 декабря 1987 года.

24 июня. Присвоено звание «Почётный гражданин г. Мирного» Грязову Н.Я. и Щелканову В.В.

4 декабря. Начальником полигона назначен генерал-майор Олейник И.И. (до 8 июля 1991 года).

1987 год

1 июня. Открыт горбыткомбинат, обеспечивающий выполнение 22 видов услуг. Директор - Горюнова Т.С.

17 июля. Открыта стела «Испытателям ракетной и космической техники».

1988 год

Введён в эксплуатацию Дом одежды по ул. Ломоносова.

1989 год

Июль. Открыт памятник «Космос-2000».

Декабрь. На базе 1-го и 2-го испытательных управлений НИИП-53 создан центр испытаний и применения космических средств, который возглавил полковник Гринь В.А.

1990 год

Апрель. Состоялись первые альтернативные выборы в Мирнинский городской Совет народных депутатов по 7 округам.

Сентябрь. В городе открыт филиал Савинского ПТУ с двумя группами в количестве 65 человек по специальности «слесарь по ремонту промышленного оборудования».

19 сентября. Создан Фонд милосердия.

Сентябрь-декабрь. Зарегистрированы первые 12 малых предприятий.

1991 год

7 марта. Вышел в свет первый номер газеты «Вестник космодрома». Главный редактор - Кривенков Л.Е.

24 июня. Начальником полигона назначен генерал-майор Перминов А.Н. (до 2 августа 1993 года).

Октябрь. Открыт городской рынок, на котором были предоставлены торговые места для всех желающих реализовать товары.

28 октября. Зарегистрирована городская общественная организация «Совет ветеранов войны и труда».

1992 год

29 апреля. Прибытие на полигон Президента РФ Ельцина Б.Н. Он присутствовал при запуске космического аппарата «Ресурс-Ф2».

23 июля. На основе проведённой инвентаризации администрацией Архангельской области передано в ведение администрации города 151711 гектаров земель Плесецкого и Холмогорского районов.

17 ноября. Запущен космический аппарат «Ресурс-500» в рамках космического проекта «Европа-Америка-500». 22 ноября спутник приводнился неподалеку от американского города Сиэтла.

9 декабря. Решением Малого Совета Мирнинского городского Совета народных депутатов утверждены основные правила торговли на территории г. Мирного. Розничной торговлей начали заниматься 15 коммерческих предприятий.

1993 год

Мирный отнесён к категории закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО).

19 февраля. Состоялось последнее общее заседание городского Совета.

25 марта. Осуществлён запуск ракеты-носителя «Старт-1» расчётом, возглавляемым полковником Тышецким В.Ю.

2 августа. Начальником полигона назначен генерал-майор Журавлёв Ю.М. (до 24 января1998 года).

19 ноября. В соответствии с Указом Президента РФ, решением Главы администрации упразднён городской Совет народных депутатов.

23 декабря. Создано общество детей-инвалидов «Надежда».

1994 год

Март. Первое совместное заседание коллегии по вопросам охраны окружающей среды и природопользования при администрации Архангельской области и руководства полигона по оздоровлению экологической обстановки в регионе.

12-13 июня. Пребывание в городе Главы Российского императорского Дома Великой княгини Марии Владимировны, наследника цесаревича Великого князя Георгия Михайловича, Великой княгини Леониды Георгиевны.

15 августа. В соответствии с Законом РФ «О закрытом административно-территориальном образовании», Постановлением администрации Архангельской области в ведение администрации г. Мирного переданы земли площадью 145368 га, в том числе Плесецкого района - 139203 га, Холмогорского района - 6105 га.

31 августа. Пребывание на полигоне делегации представителей ракетных войск США во главе с Главнокомандующим стратегическим командованием США адмиралом Х.Дж.Чейзом-младшим.

30 октября. Освящён полным чином первый православный храм в честь св. Георгия Победоносца.

11 ноября. Указом Президента РФ № 2077 на базе Главного центра испытаний и применения космических средств создан 1 Государственный испытательный космодром МО РФ. 15 апреля 1995 года начальником космодрома назначен генерал-майор Овчинников А.Ф. (скончался 11 августа1996 года).

20 декабря. Успешно проведён первый пуск МБР «Тополь-М» из шахтной пусковой установки.

1995 год

6 января. Подписан Указ Президента Российской Федерации «О создании космического ракетного комплекса «Ангара». Министерство обороны России и Российское космическое агентство определены государственными заказчиками, а ГКНПЦ им. М.В. Хруничева - головным разработчиком КРК «Ангара». Создание комплекса объявлено задачей особой государственной важности.

22 марта. Визит на космодром «Плесецк» военных атташе из более чем 20 государств мира. Присутствовали при запуске космических аппаратов.

1996 год

Декабрь. Всеобщим голосованием избраны органы местного самоуправления: глава местного самоуправления и муниципальное Собрание.

1997 год

1 марта. Начальником 1 ГИК МО (войсковая часть 10939) назначен полковник Проников В.П. (до 15 декабря 1997 года).

15 декабря. Расформирована войсковая часть 10939. На базе 1 ГИК (войсковая часть 10939) и 53 ГИП (войсковая часть 13991) сформирован 1 ГИК МО РФ (войсковая часть 13991) в составе РВСН.

1998 год

24 января. Начальником 1 ГИК МО РФ Указом Президента РФ назначен генерал-лейтенант Журавлёв Ю.М. (до 12 июня 1999 года).

15 марта. Освящён епископом Архангельским и Холмогорским Тихоном новый храм в честь Архистратига Михаила.

1999 год

12 июня. Начальником 1 ГИК МО РФ Указом Президента РФ назначен генерал-майор Коваленко Г.Н. (до 24 марта 2003 года).

28 сентября. Космодром посетил Председатель Совета Федерации Строев Е.С.

14 декабря. Космодром посетил Премьер-министр РФ Путин В.В.

2000 год

16 мая. Состоялся первый пуск конверсионной РН «Рокот», в качестве полезной нагрузки выведены на орбиту два массогабаритных макета КА.

28 июня. С территории космодрома проведён первый запуск космического аппарата на солнечно-синхронную орбиту.

21 - 22 июля. Космодром посетил Черкесов В.В. - Полномочный представитель Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу.

27 сентября. Состоялся первый пуск ракеты «Тополь-М» в составе подвижного грунтового ракетного комплекса.

2001 год

24 марта. Указом Президента РФ началось формирование Космических войск РФ.

1 июня. Космодром выведен из состава РВСН и включён в состав Космических войск.

2002 год

25 февраля. Космодром посетил министр обороны РФ Иванов С.Б.

28 мая. Космодром посетил Председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Миронов С.М.

1 июля. Муниципальное предприятие «Мирнинские городские электросети» приступило к работе.

2003 год

22 марта. Начальником космодрома Указом Президента РФ назначен генерал-майор Башлаков А.А.

4 июня. Визит на космодром Полномочного представителя Президента РФ по Северо-Западному Федеральному округу Матвиенко В.И. В ходе визита В.И. Матвиенко присутствовала при пуске РКН «Космос-3М».

4 июля. Первый выход в эфир Мирнинской телерадиовещательной студии.

30 октября. Космодром посетил министр обороны РФ Иванов С.Б.

2004 год

17 - 18 февраля. Президент Российской Федерации Путин В.В. посетил космодром «Плесецк», где принял участие в масштабных учениях Стратегических ядерных сил Российской Федерации, пуске ракеты-носителя «Молния-М».

4 апреля. После реконструкции открылся спортивный комплекс «Звезда».

8 ноября. Состоялся первый пуск РКН «Союз-2».

2005 год

20 января. Губернатор Вологодской области Позгалёв В.Е. присутствовал на пуске РН «Космос-3М». После успешного пуска губернатор Позгалёв В.Е., начальник космодрома генерал-лейтенант Башлаков А.А. и начальник 1-го испытательного центра полковник Шевкунов А.И. подписали Соглашение о сотрудничестве.

24 мая. Впервые аэродром космодрома «Плесецк» принял самолёт тяжёлого класса «ИЛ-76» с космическим аппаратом на борту.

5 октября. На космодроме «Плесецк» командующий Космическими войсками генерал-полковник Поповкин В.А и губернатор Архангельской области Киселёв Н.И. подписали Соглашение о сотрудничестве в научно-технической, культурной и социальной сферах.

17 ноября. Российское правительство приняло проект Федеральной целевой программы «Развитие российских космодромов на 2006-20015 годы».

20 - 21 декабря. Космодром посетил российский Дед Мороз из Великого Устюга.

2006 год

4 - 6 апреля. Космодром посетила делегация стратегического командования США во главе с Командующим стратегическим командованием генералом Джеймсом Картрайтом.

Июнь. В соответствии с распоряжением Президента РФ Путина В.В. начаты работы по переводу котельных космодрома и города на природный газ.

14 июля. Состоялась торжественная передача наград Героя Советского Союза генерал-лейтенанта Алпаидзе Г.Е. членами его семьи на вечное хранение в музей космодрома.

2. Награды космодрома



Орден Красного Знамени

10 марта 1968 года за большие заслуги в создании новых образцов оружия и боевой техники и в связи с 50-летием Советской Армии и Военно-морского флота полигону вручён орден Красного Знамени № 537801 (удостоверение №015855) на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1968 года.

Орден Красного Знамени вручил Главнокомандующий Ракетными войсками Маршал Советского Союза Крылов Н.И.



Орден Трудового Красного Знамени

За большие заслуги в создании, испытании и производстве специальной техники полигону вручён орден Трудового Красного Знамени за № 1053113 на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1977 года.

В связи с награждением и на основании приказа Министра обороны СССР от 8 февраля 1977 года полигон впредь стал именоваться «53 Научно-исследовательский испытательный Краснознаменный ордена Трудового Красного Знамени полигон МО СССР».



Юбилейный почётный знак

13 декабря 1972 года за высокие показатели в боевой и политической подготовке, достигнутые в социалистическом соревновании, в ознаменование пятидесятилетия Союза Советских Социалистических Республик полигону вручён Юбилейный почётный знак (Постановление ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета ССР, Совета Министров СССР № 845-285 от 13 декабря 1972 года).

Юбилейный почётный знак вручил заместитель начальника ГУРВО генерал-лейтенант Слизнев В.П.

Памятное Знамя Военного Совета Ракетных войск

5 ноября 1967 года за заслуги в деле защиты Советской Родины, высокие показатели в боевой готовности, боевой и политической подготовке, укреплении воинской дисциплины и успешное освоение новой боевой техники, в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической Революции начальником Главного Управления Ракетного вооружения генерал-лейтенантом Смирницким Н.Н. полигону вручено Памятное Знамя Военного Совета Ракетных войск и грамота к нему (Постановление № 46 от 26 октября 1967 года).

Памятное Знамя оставлено на вечное хранение как символ воинской доблести.

Красное Знамя

10 марта 1968 года Главнокомандующим Ракетными войсками Маршалом Советского Союза Крыловым Н.И. полигону вручено Красное Знамя.

На знамени вышито наименование: 53-й Научно-исследовательский испытательный Краснознамённый полигон ракетного и космического вооружения МО СССР.

Вместе с Красным Знаменем вручены:

- грамота Президиума Верховного совета СССР от 23 октября 1967 года;
- орден Красного Знамени.

Переходящее Красное Знамя Военного Совета Ракетных войск

4 января 1986 года за достижение высоких показателей в боевой и политической подготовке, воинской дисциплине, выполнении взятых социалистических обязательств и высокую боевую готовность начальником Политического управления - членом Военного Совета Ракетных войск генерал-полковником Родиным В.С. полигону вручено переходящее Красное Знамя Военного Совета Ракетных войск (Приказ Главнокомандующего РВ от 25 октября 1985 года).

Вымпел Министра обороны СССР

4 января 1986 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные при выполнении заданий Советского правительства и Министра обороны СССР, начальником Политического управления - членом Военного Совета Ракетных войск генерал-полковником Родиным В.С. полигон награждён Вымпелом Министра обороны СССР (Приказ Министра обороны СССР от 1 декабря 1985 года).

Вымпел ВКС

12 апреля 1996 года за достигнутые успехи в выполнении задач по предназначению и боевой подготовке в 1995 году Командующим ВКС генерал-полковником Ивановым В.Л. космодрому вручён вымпел ВКС (Приказ командира войсковой части 57275 от 10 ноября 1995 года № 292).

Одновременно была вручена грамота «Лучшему объединению».

Переходящий вымпел «Лучший космодром»

14 декабря 1999 года за достигнутые высокие результаты в состоянии боевой готовности по итогам 1999 года Главнокомандующим РВСН генерал-полковником Яковлевым В.Н. космодрому вручён переходящий вымпел «Лучший космодром» (Приказ Главнокомандующего РВСН от 10 ноября 1999 года № 370).

3. Герои Советского Союза, Социалистического Труда, лауреаты премий, проходившие службу на космодроме

Герой Советского Союза
полковник Теодорович Михаил Владимирович



Родился 20 мая 1923 года. В Вооружённых Силах с 1941 года. В 1941 году окончил Ленинградское артиллерийское училище, в 1955 году Военную академию имени Ф.Э. Дзержинского. В последующем проходил службу в войсках на командных и штабных должностях. На полигоне командовал отдельной ремонтно-технической базой. С 1974 года начальник факультета Военного института имени А.Ф. Можайского. С 1976 года в запасе.

Проживал в г. Ленинграде. Скончался в 1991году.

Краткое описание подвига.

В ночь на 5 декабря 1944 года гвардии капитан Теодорович М.В. вместе с первым эшелоном переправился через Дунай, когда гитлеровцы перешли в контратаку и окружили наблюдательный пункт, вызвал огонь дивизиона на себя. Артиллеристами под командованием гвардии капитана Теодоровича М.В. было подавлено две артиллерийские и миномётная батареи врага, уничтожено большое количество живой силы. Артиллеристы способствовали захвату и расширению плацдарма на правом берегу реки.

За образцовое выполнение заданий Правительства СССР Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 24 марта 1945 года гвардии капитану Теодоровичу М.В. присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Герой Советского Союза
полковник Субботин Валентин Васильевич



Родился 26 декабря 1928 года. В РВСН с августа 1958 года: командир батареи школы сержантов полигона, начальник штаба ОИИЧ, командир стартовой станции, начальник отдела управления полигона. С июля 1976 года в запасе.

Проживал в г. Луцке Волынской области. Скончался в 2004 году.

Краткое описание подвига.

Майор Субботин В.В., командуя батареей артиллерийского полка в период боев 4 и 5 ноября 1956 года, в уличных боях по подавлению контрреволюционного мятежа в Венгрии проявил исключительное мужество, героизм и отвагу.

Поддерживая действия мотострелковой роты в составе штурмовой группы по овладению укреплённым опорным пунктом, майор Субботин В.В. после повреждения бронетранспортёра в числе первых под сильным огнём ворвался в дом этого опорного пункта и, приняв командование группой солдат, организовал в комнате на первом этаже оборону и в течение15 часов вёл тяжёлый бой.

Майор Субботин В.В. в этой обстановке, установив связь с огневыми позициями дивизиона, вызвал огонь на себя, нанеся большие потери мятежникам, находящимся в верхних этажах.

В последующем майор Субботин В.В., имея связь с командиром полка, получил приказ корректировать огонь полка по опорному пункту, с чем успешно справился, находясь со своей группой под непрерывным огнем, был вынужден неоднократно вызывать огонь на себя.

Получив приказ командира дивизии, майор Субботин В.В. опять-таки под сильным огнем вывел свою группу, в том числе и раненых, на прибывших танках к своим подразделениям.

5-го ноября 1956 года майор Субботин В.В., находясь на передовом пункте, продолжал корректировать огонь полка, способствуя быстрейшему овладению опорным пунктом.

За образцовое выполнение заданий Правительства СССР Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 18 декабря 1956 года майору Субботину В.В. присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Герой Советского Союза
генерал-лейтенант Штанько Степан Федотович



Родился 28 февраля 1922 года. Военную службу начал с 1939 года. В 1941 году окончил Ростовское артиллерийское училище, участник Великой Отечественной войны. Командир артиллерийского дивизиона, заместитель командира бригады, командир полка, заместитель командира артиллерийской дивизии.

В 1951 году окончил академию им. Ф.Э. Дзержинского, в 1958 году академию Генерального штаба ВС СССР.

В период с 8 мая 1962 года по 11 апреля 1963 года командовал объектом «Ангара». С 1963 года - командир отдельного ракетного корпуса. С 1970 года - начальник Харьковского высшего военного командно-инженерного училища.

Похоронен в г. Харькове на «Аллее Славы» в 1981 году.

Краткое описание подвига.

3 ноября 1943 года при поддержке артиллерии на восточном берегу Керченского полуострова был высажен десант, в котором гвардии капитан Штанько С.Ф. принял участие в качестве начальника корректировочной группы.

Гвардии капитан Штанько С.Ф., умело управляя огнём, обеспечил на своём участке успешную высадку десанта, овладение плацдармом и расширение его. Только за период с 3 по 6 ноября 1943 года огнём артиллерии и личного оружия было отражено 12 контратак противника, уничтожено большое количество техники и живой силы.

За мужество и отвагу, проявленные в период высадки десанта, удержание плацдарма на Керченском полуострове гвардии капитану Штанько С.Ф. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 16 мая 1944 года было присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Герой Советского Союза
генерал-лейтенант Алпаидзе Галактион Елисеевич

Родился 7 ноября 1916 года в грузинском селе Курсеби. В 1940 году окончил Тбилисское военное училище. Участник Великой Отечественной войны. В ракетных войсках с октября 1959 года: заместитель начальника полигона «Капустин Яр», начальник полигона «Плесецк» с 1963 по 1975 год. С 1975 года в отставке.

Скончался в 2006 году. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.



Краткое описание подвига.

Начав войну командиром артиллерийской батареи, Галактион Елисеевич участвовал в боях по разгрому фашистов под Москвой, Корсунь-Шевченковской, Яссо-Кишеневской и Балатонской операциях, умело командовал артиллерийскими подразделениями, а с 1943 года артиллерийским полком.

Особенно Галактион Елисеевич проявил мужество и отвагу в Балатонской операции. В первых числах марта 1945 года фашистское командование, сосредоточив крупные силы (до 450 танков и штурмовых орудий) между озерами Веленце и Балатон, пытались прорвать оборону наших войск.

Днём и ночью, по несколько яростных атак танков и пехоты в сутки отражали своим огнём из орудий артиллеристы полка. Примером для них служил сам командир, который умело руководил огнём артиллерии. Артиллерийский полк во взаимодействии с другими частями удержали занимаемые рубежи обороны и обеспечили нашим войскам переход в контрнаступление по освобождению Венгрии от немецко-фашистских захватчиков.

За образцовое выполнение приказа командования, стойкость, личное мужество и отвагу, проявленные в боях с фашистскими захватчиками у озера Балатон, Галактиону Елисеевичу Алпаидзе Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 28 апреля 1945 года было присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Герой Социалистического Труда
полковник Есенков Сергей Васильевич



Родился 7 октября 1929 года. С 1948 года - студент Томского политехнического института. В июне 1954 года окончил академию имени Ф.Э. Дзержинского. Для дальнейшего прохождения службы был направлен в г. Капустин Яр на должность инженера-испытателя.

В августе 1963 года назначен заместителем начальника испытательного отдела 2-го управления НИИП-53, а в сентябре 1964 года - начальником этого отдела, в 1976 начальником - 2-го испытательного управления.

В 1989 году уволен в запас. Проживает в г. Юбилейном Московской области.

Краткое описание трудового подвига.

На полигоне Капустин Яр участвовал в проведении пусков ракет Р-1, Р-2, испытаниях и принятии на вооружение ракетных комплексов Р-5М , Р-12, Р-14, в создании и испытаниях шахтного РК для ракеты 63Ш, доработанного комплекса для ракеты космического назначения 11К63.

За 21 год службы на 53 НИИП МО непосредственно участвовал в пусках более 500 ракет. Последние 8 лет службы на полигоне - командир боевых расчётов подготовки и запуска РКН с КА. Участвовал в выполнении более 15 НИР по актуальным вопросам создания, полигонных испытаний, боевого применения и развития РКТ, совершенствования структуры космодрома.

Звание Герой Социалистического Труда присвоено 21 февраля 1978года за большие заслуги в деле развития вооружения и военной техники и в связи с 60-летием Советской армии и Военно-морского флота.

Герой Социалистического Труда
генерал-майор Долинов Леонид Иванович



Родился 6 ноября 1930 года. В 1950 году призван в Вооружённые Силы. В 1954 году окончил Сызранское ВАУЛ. В 1964 году окончил Военную инженерную академию имени Ф.Э. Дзержинского. С июля 1964 года проходил службу на полигоне «Плесецк» в должностях начальника команды, начальника группы, зам. командира ОИИЧ по ракетному вооружению, начальника отдела испытательного управления. С декабря 1975 года - начальник испытательного управления полигона. С августа 1986 года - начальник управления ГУРВО.

В 1988 году уволен в запас. Проживает в г. Москве.

Краткое описание трудового подвига.

Внёс неоценимый вклад в испытания и принятие на вооружение боевых ракетных комплексов с ракетами РТ-2, РТ-2П, РТ-20, РС-14, РТ-23 (ШПУ), РТ-23 (БЖРК), «Тополь».

Участвовал в подготовке и проведении более двухсот испытательных пусков ракет разных типов, в том числе, более сотни пусков первых твёрдотопливных ракет РТ-2 и РТ-2П.

С 1982 года проводилась лётная отработка ракетного комплекса с ракетой РТ-23 в варианте «ШПУ», а с февраля 1985 года - БЖРК. Под руководством генерал-майора Долинова Л.И. испытателями управления проведено более сорока межведомственных испытаний агрегатов и систем комплекса, в том числе транспортных, климатических испытаний на стойкость к поражающим факторам ядерного взрыва с выходом в отдалённые районы страны на продолжительный период. Характеристики комплекса с ракетой РТ-23 были проверены по 129 программам и методикам. В процессе совместных лётных испытаний и дополигонной отработки систем ракеты было проведено более четырёхсот функциональных и более двухсот огневых стендовых испытаний. Оба комплекса были приняты на вооружение.

Удостоен звания Героя Социалистического Труда 17 февраля 1984 года за большие заслуги в испытаниях новой ракетной техники.

Лауреаты Ленинской премии

Генерал-полковник Григорьев М. Г. - лауреат Ленинской премии, 1967 г. Постановление ЦК и СМ СССР от 13 ноября 1967 года - за создание автоматизированного ракетного комплекса с тяжёлыми межконтинентальными ракетами.

Полковник Воропаев А.П. - лауреат Ленинской премии, 1981 г. Постановление ЦК и СМ СССР от 17 апреля 1980 года - за создание, испытание универсального космического комплекса.

Лауреаты Государственной премии СССР

Полковник Следов В.К. - лауреат Государственной премии СССР, 1971 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 3 ноября 1971 года - за разработку и внедрение в серийное производство системы автоматических комплексов военного назначения.

Полковник Есенков С.В. - лауреат Государственной премии СССР, 1972 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 4 ноября 1972 года - за создание универсальной ракеты-носителя со стартовым комплексом.

Полковник Щербаков П.П. - лауреат Государственной премии СССР, 1973 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 5 ноября 1973 года - за комплекс работ по созданию и отработке твёрдотопливных ракет.

Полковник Бурцев С.И. - лауреат Государственной премии СССР, 1974 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 16 июля 1975 года - за создание космических средств специальной связи.

Генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. - лауреат Государственной премии СССР, 1977 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 14 апреля 1977 года - за создание, испытание и организацию серийного производства наземных средств ракетного комплекса.

Генерал армии Яшин Ю.А. - лауреат Государственной премии СССР, 1977 г. - за освоение ракетно-космической техники.

Полковник Картавенко Ю.А. - лауреат Государственной премии СССР, 1977 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 3 ноября 1977 года - за создание и внедрение в серийное производство автоматического РКК.

Полковник Захаров В.А. - лауреат Государственной премии СССР, 1978 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 3 ноября 1978 года - за создание космической системы военного назначения.

Полковник Романенков И.П. - лауреат Государственной премии СССР, 1987 г. Постановление ЦК и Совета Министров СССР от 28.10.87 г. — за разработку и внедрение метода и средств отработки старта ракетных комплексов.

Генерал-майор Морозов Б.Н. - лауреат Государственной премии СССР, 1987 г. - за освоение ракетно-космической техники.

Полковник Казак В.И. - лауреат Государственной премии СССР, 1991 г. - за создание, испытание и подготовку производства ракет с разделяющимися головными частями. Указ Президента СССР от 3.12.1991 г.

Лауреаты премии Совета Министров СССР

Полковник Климов И.Ф. - лауреат премии Совета Министров СССР, 1981 г. - за разработку и внедрение аппаратуры для исследования природных ресурсов Земли.

Полковник Красильников В.И. - лауреат премии Совета Министров СССР, 1981 г. - за разработку и внедрение аппаратуры для исследования природных ресурсов Земли.

СПИСОК ВЕТЕРАНОВ И РУКОВОДИТЕЛЕЙ КОСМОДРОМА, ВОСПОМИНАНИЯ КОТОРЫХ ВОШЛИ ВО II ТОМ

Майор Алаторцев И.И. 148
Подполковник Алексеев Ю.Ю. 406
Генерал-лейтенант Алпаидзе Г.Е. 219
Полковник Амбросевич Е.В. 339
Генерал-майор Анисимов Д.И. 93
Подполковник Антонов А.В. 64
Генерал-майор Артёменко В. Н. 23
Полковник Артюшкевич В.П. 419
Старший прапорщик Бабынин А.С. 261, 268
Полковник Баль А.В. 108
Подполковник Башляев Н.А. 80
Майор Безвесельный В.В. 415
Белгородская Т.А. 125
Полковник Белов Л.В. 335
Подполковник Белов С.И. 143
Полковник Белоусов В.Э. 194
Майор Богданец А.В. 199
Подполковник Бондарь В.А. 377
Полковник Борисов Э.Н. 413
Подполковник Ботыгин А.Д. 226
Полковник Булычев Ф.А. 217
Подполковник Бура С.Н. 196
Полковник Быков Л.А. 41
Полковник Быстрицкий О.А. 423
Майор Варламов М.В. 192
Полковник Васильев А.В. 151, 154
Полковник Верёвко А.Г. 129
Майор Вичев В.М. 57
Власенко А. 218, 221
Полковник Власов А.Л. 418
Полковник Внучков В.Я. 237
Генерал-майор Воинов С.А. 382
Полковник Волгин А.Я. 223
Подполковник Волнейко Н.И. 51
Подполковник Волнейко Н.И. 326
Подполковник Волович В.Я. 269, 274, 277
Полковник Волосач И.В. 282
Подполковник Воробьёв А.А. 234
Полковник Воробьёв В.А. 163
Полковник Воропаев А.П. 90
Полковник Высоченко В.Н. 305
Полковник Гамов В.Ю. 122
Подполковник Гаранин А.Е. 75
Полковник Героев В.В. 174
Полковник Гладских А.М. 272
Капитан Гладченко А.И. 330
Подполковник Гоголевский В.А. 332
Полковник Голощапов С.В. 324
Полковник Гречин В.П. 318, 345
Полковник Григорьев А.П. 126
Подполковник м/с Гусаков В.В. 373
Подполковник Девятов Н.Ю. 48
Долганов Н.И. 436
Капитан Дольников Д.Н. 375
Майор Доронин Ю.Ф. 322
Подполковник Дорощук Д.Ю. 200
Подполковник Доценко Ю.Н. 232
Подполковник Дунский И.В. 206
Генерал-майор Жигулин А.А. 104, 167
Генерал-майор Жолудев М.Д. 98
Полковник м/с Завгородний Н.Г. 357
Полковник Заец И.П. 126
Подполковник Зайцев И.И. 16, 93
Подполковник Захарчук В.М. 54
Подполковник Захарчук В.М. 136
Полковник Иванов А.Н. 114
Генерал-полковник Иванов В.Л. 220, 222
Генерал-майор Иванов В.Н. 388, 394
Подполковник Калина С.В. 197
Подполковник Калинин А.Ф. 223, 225, 230
Генерал-лейтенант Калиничев Б.Г. 386
Подполковник Калмыков А.Н. 130
Капитан Катыркин В.Г. 339
Подполковник Киселёв П.Е. 249
Полковник м/с Клементьев А.А. 363
Подполковник Козик Ю.В. 77
Подполковник Копылов В. П. 287
Подполковник-инженер Корнев 435
Подполковник Костарев С.В. 182
Подполковник Коцаренко А.Л. 404
Подполковник Кочергин А.М. 351
Подполковник Кравец Т.Б. 208
Подполковник Краев И.Е. 398

Полковник Круковский С.В. 152
Полковник Крюков Г.И. 6, 60
Полковник Крюков Ю.Б. 184
Капитан Кузнецов Ю.П. 374
Подполковник Куликов Ю.М. 14
Генерал-майор Курбатов В.В. 22
Полковник Лобанов В.И. 303
Подполковник м/с Логвинов С.А. 367
Полковник Ломоносов В.Н. 239
Подполковник Лукин В.В. 187
Полковник Макагонов А.А. 311
Подполковник Марданов Р.Н. 292
Мартынчук Л.С. 376
Полковник Марченко Н.М. 26
Полковник Матвеев А.Б. 139
Подполковник Мелешенко А.В. 317
Подполковник Мельник А.С. 300
Подполковник Мельников Д.Л. 307
Майор Менделев Ю.Д. 410
Майор Микушев Ю.А. 211
Генерал-майор Михеев Г.К. 214
Полковник Мишин Н.И. 242
Подполковник м/с Нагайцев О.В. 369
Полковник Новиков И.Ю. 35
Полковник Обухович В.А. 302
Полковник Оводков М.А. 202
Полковник Овчинников А.В. 391
Старший прапорщик Орехов Н.И. 338
Полковник Охлопков А.В. 180
Подполковник Пашков Е.Е. 189
Полковник Пивоваров О.Г. 427
Полковник Питалёв Г.М. 414
Полковник Полдяблик Е.А. 382
Полковник м/с Полунин А.П. 353
Полковник м/с Присакарь В.С. 371
Подполковник Приходченко А.К. 198
Полковник Проников В.П. 63
Подполковник Прусак О.Р. 408
Полковник Пустобаев В.В. 280
Подполковник Рагимханов Д.К. 410
Подполковник Радченко В.А. 402
Полковник Рассохин Н.Н. 183
Полковник Романенков И.П. 168
Полковник Рыбин Н.Н. 193
Подполковник м/с Сазонов Б.С. 365
Генерал-майор Селивёрстов В.И. 178
Подполковник Семенцов Н.Н. 280, 287
Подполковник Семичев Н.Н. 44
Полковник Сергеев Ю.Б. 243
Сизинцев В.А. 408
Майор м/с Скребло Б.С. 328
Подполковник Стулов И.А. 405
Супакова В.А. 376
Полковник Теленков В.В. 10
Полковник Терновых И.В. 25
Подполковник Тимофеев С.Е. 190
Подполковник Тимощук А.В. 144
Подполковник Толбухин В.А. 253
Полковник Толстов А.С. 93, 136
Травина В.Н. 82
Подполковник Троян В.С. 145
Полковник Трубинов С.М. 31
Полковник Тышецкий В.Ю. 110
Полковник Фалько В.И. 240
Полковник Федунов В.С. 228
Подполковник Фетисов Е.С. 185
Подполковник Филиппов А.Р. 204
Майор Хасанов А.А. 350
Подполковник Хвостов А.Г. 392
Подполковник Хиценко А.С. 333
Майор Храмцов О.В. 284
Полковник Чавкин И.В. 309
Подполковник Чёрный С.Н. 342
Полковник Чингузов О.М. 264, 279
Чингузова Т.С. 293
Полковник Чихиркин В.Д. 224
Полковник Шорников А.Н. 247
Полковник м/с Шуть А.Д. 360
Подполковник Шуть С.А. 251
Полковник Щелкунов А.И. 70
Генерал-майор Юдин Н.В. 24
Подполковник Яковлев В.М. 348
Ярохнович Ж.Ф. 124

ОГЛАВЛЕНИЕ

Подразделения и части начальника штаба космодрома 5

Научно-исследовательская и испытательная работа 89

Служба вооружения 161

Подразделения заместителя начальника космодрома 213

Политические отделы полигона и отдел воспитательной работы космодрома 259

Управление, части и подразделения тыла 299

Строители космодрома 381

Космодром и регион. Сотрудничество с предприятиями промышленности. 429

Приложения 507

Список ветеранов и руководителей космодрома, воспоминания которых вошли во II том . . . 524

Заместители главного редактора А. Иванов, К. Чмаров

Рецензенты:
доктор технических наук, профессор В. Иванов,
доктор технических наук, профессор Ю. Яшин

Редакторский коллектив II тома:
А. Антонов, Е. Бабичев, А. Веревко, В. Гамов, М. Иванов, Н. Кретинин, С. Круковский, А. Макагонов, С. Нахов, А. Охлопков, А. Предыбалов, В. Пустобаев

Авторский коллектив:
А. Антонов, Е. Бабичев, А. Боденко, А. Виноградов, Н. Волнейко, В. Гамов, В. Гончарук, Н. Гуминская, Е. Ёлкин, С. Котляров, В. Копылов, В. Курбанов, А. Матвеев, В. Медведев, Д. Мосиенко, И. Необутов, Н. Панов, Л. Потехин, А. Потехина, С. Сидоров, В. Сергиеня, А. Сувернев, А. Сухосыр, О. Смирнов, С. Сергеев, Ю. Сергеев, Д. Толбухин, С. Шуть, А. Якушев

Компьютерная верстка и дизайн:
И.Атслег, Д. Ермолаев, Е. Засухин, Э. Иванов, Т. Кабакова, А. Кондаков, А. Предыбалов, В. Сергиеня, С. Шунин

Корректоры:
Е. Евстратова, А. Чурсин

В книге представлены фотоматериалы А. Бабенко, Е. Бабичева, К. Гринченко, Г. Сухарева, РГАНТД, ветеранов и сотрудников космодрома.

Северный космодром России. Т. 2 / Под общ. ред. А.А.Башлакова. - Мирный: космодром «Плесецк», 2007. - 528 с.

В двухтомном издании впервые предпринята попытка через призму официальных документов, открытой литературы и воспоминаний ветеранов максимально объективного описания процесса зарождения и 50-летнего развития нынешнего космодрома «Плесецк», становления воинских коллективов, совершенствования организационной структуры, процесса эволюции техники.

Книга будет полезной для специалистов по истории ракетно-космической техники, преподавателей военных вузов, а также всем,кто интересуется отечественной космонавтикой и военной историей.

© Общественный фонд «50 лет космодрому «Плесецк», 2007
© Научный центр Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, 2007