

ПОКА ВЕРНУВШАЯСЯ НА ЗЕМЛЮ СПУСКАЕМАЯ КАПСУЛА КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «СОЮЗ-ТМА» ЛЕЖИТ НА БОКУ, СО СТОРОНЫ ДНИЩА К НЕЙ ЛУЧШЕ НЕ ПРИБЛИЖАТЬСЯ: СЛИШКОМ ОПАСНО ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА ИЗЛУЧЕНИЕ ЕЕ ВЫСОТОМЕРА. ИНТЕРЕСНО, ЧТО ЭТО УСТРОЙСТВО – БЛИЗКИЙ РОДСТВЕННИК И РОБОТОВ, КОТОРЫЕ УЧАСТВОВАЛИ В ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИИ В ЧЕРНОБЫЛЕ, И СОВРЕМЕННЫХ РОБОТИЗИРОВАННЫХ ПЛАТФОРМ, СТОЯЩИХ НА ВООРУЖЕНИИ МЧС И АРМИИ, ГОТОВЫХ ВСТРЕТИТЬ ВЫЗОВЫ И ХОЛОДНОГО КОСМОСА, И МОРСКИХ ГЛУБИН, И РАДИАЦИИ.

КОСМОС. «КАКТУС» И ПОТОМКИ

За три года после полета Гагарина в космосе побывали еще пять человек, а 12 апреля 1964 года состоялся первый полет многоместного корабля «Восход-1», экипаж которого оставался без скафандров. Это произошло не ради рекорда: для размещения в капсуле сразу трех космонавтов конструкторам пришлось отказаться и от скафандров, и от катапульта, с помощью которых совершали мягкую посадку прежде. Вместо этого на «Восходе» установили выдвижной щуп примерно метровой длины, который упирался в поверхность и включал тормозящие двигатели, гасившие вертикальную скорость. Конструкторы понимали рискованность такого временного решения: при посадке на воду, снег или деревья да и просто при быстром горизонтальном движении щуп мог не сработать и не запустить двигатели в нужный момент. Поэтому уже с 1965 года инженеры из Ленинградского политехнического института (ЛПИ) работали над новой надежной системой определения высоты и управления мягкой посадкой, впоследствии получившей ироничное название «Кактус».