

Н

ЕМЕЦКИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ И КОМАНДА ИНЖЕНЕРОВ PART-TIME SCIENTISTS СОТРУДНИЧАЮТ УЖЕ ТРЕТИЙ ГОД:

создатели лунохода используют наработки Audi в области полного при-

вода, аккумуляторов, облегченной конструкции, методы оптимизации проектирования и другие решения, которые применяются в автомобилях. Присоединился к ним и опытный американский конструктор Джек Криншоу, когда-то принимавший участие в подготовке пилотируемых полетов на Луну. Все это позволяет Роберту Бёме и его единомышленникам надеяться на достойное место в конкурсе Google Lunar XPRIZE с призовым фондом в 30 млн долларов. Претенденты должны самостоятельно изготовить и доставить на спутник луноход, который сумеет преодолеть не менее 500 м, сделать высококачественные снимки и отправить их на Землю. Из 34 команд, участвующих в соревновании, 16 вышли в финал, а пять уже законтрактовали ракеты для запуска своих аппаратов на Луну. Готовятся к этому и в PTScientists: скорее всего, полет Audi lunar quattro состоится уже в первой половине 2018 года – на борту двухступенчатой ракеты SpaceX Falcon 9. Целью намечена долина Тавр-Литтров к востоку от Моря Ясности, куда будет доставлена спускаемая платформа ALINA с ровером на борту. Где-то поблизости должен находиться четырехколесный «селеномобиль» LRV, оставленный здесь астронавтами миссии Apollo 17 еще в начале 1970-х. Возможно, уже скоро мы увидим его новые снимки на фоне лунной пустыни.

ЛУНОХОД AUDI LUNAR QUATTRO

использует магниевые сплавы, которые делают его конструкцию прочной и легкой: вес ровера составляет всего 28 кг. Четыре колеса с независимыми электродвигателями способны вращаться на все 360°. Они получают энергию от солнечных батарей и литий-ионных аккумуляторов, позволяя роверу развивать скорость до 3,6 км/ч.

СПУСКАЕМАЯ ПЛАТФОРМА ALINA

рассчитана на нагрузку до 100 кг, и команда PTScientists предлагает всем, кто согласится оплатить доставку, отправить с ровером дополнительный груз. Это может быть что угодно, разрешенное законом, от фотографии любимой до радиомаячка, но цены на услугу кусаются. Небольшой груз (до 0,99 кг) обойдется в \$800 000 за килограмм, посылка покрупнее (более 2 кг) – в \$700 000.

