



В «ЛУННОЙ ГОНКЕ» СОСТЯЗАЮТСЯ 16 КОМАНД СО ВСЕГО ЗЕМНОГО ШАРА. ВОТ НЕКОТОРЫЕ ИЗ НИХ:

-> **ASTROBOTIC** разрабатывает посадочный модуль Griffin и ровер Andy. Заключила соглашение с командой НАКУТО, согласно которому роверы НАКУТО MoonRaker и Tetris будут доставлены на Луну с помощью Griffin, а там вместе с Andy устроят первую лунную «Формулу-1» на дистанции 500 м.

-> **PART-TIME SCIENTISTS** строит четырехколесный луноход с отклоняемыми солнечными панелями в тесном сотрудничестве с Audi AG, консультируясь с «автогигантом» по вопросам электроники, оптики и материаловедения.

-> **OMEGA ENVOY** готовит к полету на Луну робота, откровенно напоминающего ВАЛЛ-И из одноименного анимационного фильма студии Pixar. Однако робот оказался способен выдержать вполне серьезные испытания на полигоне NASA, воссоздающем лунные условия.



→ ЛУНОПРЫГ

КОСМОС

Израильская компания SpaceIL первой из участников «лунной гонки» Google Lunar XPRIZE заключила контракт на доставку своего аппарата на поверхность Луны. Роль перевозчика выпала американской компании Spaceflight Industries.

Чтобы заполучить Гран-при Google Lunar XPRIZE (а это \$20 млн), участникам соревнования необходимо доставить на Луну космический аппарат, который преодолет после посадки минимум 500 м и передаст на Землю фотографии и видео высокого разрешения. Финансирование проектов должно на 90% осуществляться за счет частных средств. Команда SpaceIL идет по нестандартному пути: вместо того, чтобы создавать луноход, который проедет требуемые 500 м на коле-

сах или гусеницах, израильтяне задумали «прыжок»: после посадки их аппарат снова включит двигатели и на остатках топлива перелетит еще на полкилометра в сторону. Американская частная аэрокосмическая компания Spaceflight Industries, которая недавно приобрела ракету-носитель SpaceX Falcon 9, взяла на себя обязательства доставить аппарат SpaceIL на орбиту наряду с другой полезной нагрузкой. Покинув капсулу, «лунопрыг» совершит посадку, опираясь на данные

собственной навигационной системы и руководствуясь командами, полученными из наземного центра управления. Запуск намечен на вторую половину 2017 года, незадолго до завершения Google Lunar XPRIZE (31 декабря). Вскоре за SpaceIL «транспортный контракт» на серию из пяти запусков заключила американская компания Moon Express. Ее партнером стала компания Rocket Lab, использующая для доставки грузов на низкую орбиту миниатюрные ракеты Electron.