

## ГИГАНТСКАЯ ЧЕРЕПАХА

На фото – фрагмент гигантского транспортера, который более 40 лет используют для доставки шаттлов и ракет к стартовой площадке на мысе Канаверал. В мире таких машин всего две, и каждая оценивается в \$14 млн. При размере 40х35 м транспортер весит 2721 т, но, когда на его борту появляются “пассажиры” в виде мобильной стартовой платформы (4,2 тыс. т) и шаттла (1,3 тыс. т), он становится тяжелее в три раза. Чтобы такая громада ездил, в каждом из ее углов расположено по гусеничному тягачу. Все это хозяйст-

во приводится в движение 16 электромоторами (по 4 на тягач), которые получают энергию от двух дизель-генераторов суммарной мощностью более 5 тыс. л.с. Этой мощи хватает для разгона до... одной мили в час. Такова “максималка” груженого транспортера. На преодоление стандартного 6-километрового маршрута от места, где шаттл комплектуют баком и ускорителями, до стартовой площадки у транспортера уходит около 5 часов и свыше 2 тыс. литров ДТ. “Гигантская черепаха” выпивает за 1 км пути 350 л солярки.

