

ISSN 0869-4427

*Отечественные*  
**АРХИВЫ**



**2**

**2006**

К 45-летию космического полета Ю.А. Гагарина

**«По горизонту радужная оранжевая полоса,  
потом голубо-черная...»**

**Записи академика Б.В. Раушенбаха.**

**13 апреля 1961 г.**

**М**ы гордимся тем, что первым землянином, совершившим 12 апреля 1961 г. космический полет, стал наш соотечественник Юрий Алексеевич Гагарин. В том памятном году ученые, задумавшие и осуществившие полет, были засекречены, а связанные с ним факты и документы закрыты. В газетах публиковались лишь скупые официальные сообщения ТАСС, статьи, умалчивавшие о существенных деталях этого события, а также поздравления. Причем ведущие специалисты, руководители космической области представлялись в них под псевдонимами: так, С.П. Королев назван в газете «Правда» «профессором К.Сергеевым», а Б.В. Раушенбах в «Известиях» – «профессором В.Иванченко».



Академик Б.В. Раушенбах. 1966 г.

Сегодня многое изменилось: широко известны имена главных конструкторов ракетно-космических систем, создателей новейшей техники и организаторов первого полета, ряд фактов о его проведении и послеполетных событиях. Опубликованы статьи, книги (включая книгу самого Ю.Гагарина<sup>1</sup>), воспоминания<sup>2</sup>, документы<sup>3</sup>. Особенно ценны труды деятелей космонавтики, участников события: ведущего конструктора «Востока» О.Ивановского (под псевдонимом А.Иванов), помощника главнокомандующего ВВС по космосу и куратора первого отряда космонавтов Н.П. Каманина, единомышленника и ближайшего сподвижника С.П. Королева Б.Е. Чертока, космонавта-конструктора К.П. Фектистова<sup>4</sup>. В них авторы уделили должное внимание первому космическому полету человека. Однако интерес к нему не иссякает. В этой связи так уникальны и бесценны документы, которыми пополнился Государственный исторический музей в 2003 г.

Музею удалось получить комплекс материалов выдающегося деятеля отечественной космонавтики, сподвижника С.П. Королева, академика Бориса Викторовича Раушенбаха (1915–2001)<sup>5</sup>. Именно он возглавлял работы по системам ориентации и управляемого спуска космических аппаратов, в том числе ручного управления корабля «Восток».

В архиве ученого оказалось несколько документов, связанных с полетом Ю.Гагарина. Прежде всего, это корешок командировочного удостоверения Раушенбаха на космодром Байконур сроком на 20 дней, датированный 3 апреля 1961 г. Поездка связана с подготовкой и проведением первого полета человека в космос, названного в документе спецзаданием<sup>6</sup>.

Не менее интересен черновик рукописи ученого начала 1960-х гг. (на четырех страницах). Очевидно, это инструкция для будущих космонавтов, включающая перечень возможных отказов в работе или неполадок систем и приборов космического корабля и рекомендаций по их преодолению. Она представляет собой таблицу из 21 пункта, состоящую из четырех колонок: в первой названы системы, приборы, установки; во второй – возможные отказы, сбои в их работе; в третьей – признаки повреждений; в четвертой – возможные действия космонавта при обнаружении повреждений. Последняя – главная из них, озаглавлена: «Действия космонавта». Например, не раскрылись коротковолновые антенны, признак – нет связи по КВ, действия – вести связь по УКВ<sup>7</sup>. Или: произошла разгерметизация корабля, падение давления в шаре ниже 0,8 атмосферы, действия – «доложить, полет в течение четырех часов, посадка по команде с Земли или с помощью ручного управления»<sup>8</sup>. Если пожар – «доложить, при необходимости – немедленная посадка»<sup>9</sup>. О значении этого документа писал конструктор космических кораблей К.П. Феоктистов, указывая, что была разработана «специальная полетная инструкция для космонавтов» на нескольких листах, отмечая ее большую значимость для отправлявшихся в космос. Накануне первого полета Феоктистов и Раушенбах дали Гагарину последний инструктаж и проверили готовность космонавта<sup>10</sup>.

Третий документ – карандашные заметки, сделанные Б.В. Раушенбахом 13 апреля 1961 г. в Куйбышеве во время беседы Госкомиссии с Ю.А. Гагариным о проведенном полете. Это три странички (фактически лист бумаги формата А-4, сложенный пополам) торопливо написанного с обилием сокращений и символов текста, озаглавленного: «Беседа на комиссии с Гагариным. 13.04.[19]61, Куйбышев». Запись состоит из двух частей. Первая включает семь вопросов комиссии и ответов на них Гагарина о поведении корабля и режимах работы приборов и аппаратуры во время полета. Вторая, большая часть (2,5 страницы) – беглая запись рассказа первого космонавта о восприятии различных этапов полета, впечатлениях человека, вернувшегося на Землю из космоса. Раушенбах даже сделал схематичную зарисовку цветности слоев атмосферы Земли, увиденной Гагариным в иллюминаторе корабля. Следует отметить, что беседа Госкомиссии с космонавтом об итогах полета – процедура совершенно секретная. По этой причине запись Раушенбаха не только уникальна, она является настоящей реликвией. Информация о полете Гагарина не утрачивает своей ценности и в настоящее время – в эпоху длительных космических полетов. Не случайно член-корреспондент РАН В.В. Лебедев ратует за обязательное ознакомление кандидатов в космонавты с докладом Ю.А. Гагарина – первого исследователя, познавшего невесомость, увидевшего звезды и Землю из космического пространства и т.д.<sup>11</sup>

14 апреля 1961 г. после торжественной встречи Гагарина ликующей Москвой, митинга и демонстрации на Красной площади состоялся прием в Кремле. Имена тех, кто организовал и курировал полет, не назывались, но Юрий Алексеевич подарил им гвоздики. С тех пор несколько засушенных цветов Раушенбах хранил как память.

Первую выпущенную издательством «Правда» открытку со своим портретом и дарственной записью Юрий Гагарин презентовал Б.В. Раушенбаху 6 мая 1961 г. Он хорошо понимал важный вклад талантливого ученого в безопасность и управляемость полета.

Записи Раушенбаха представляются вниманию читателей. Расшифровка их текста проведена публикатором. Однако следует отметить, что из-за большого количества сокращений и символов возможны и другие варианты прочтения. Дописанные слова и окончания слов поставлены в квадратные скобки. Значение символов раскрывается в примечаниях. Сохранено расположение текста и рисунка подлинника.

Вступительная статья, подготовка текста к публикации и комментарии  
**З.Д. ЯСМАН.**

<sup>1</sup> Гагарин Ю.А. Дорога в Космос: Записки летчика-космонавта СССР. М., 1961.

<sup>2</sup> Гагарин В.А. Мой брат Юрий. М., 1979; Первый космонавт планеты Земля. М., 1981; Из истории советской космонавтики: Сб. памяти С.П. Королева. М., 1983; *Россошанский В.И.* Наш Гагарин. Саратов, 1989; *Голованов Я.* Королев: Факты и мифы. М., 1994; *Устинов В.С.* Бессмертие Гагарина. М., 2004; и др.

<sup>3</sup> Отчет Ю.А. Гагарина о полете на корабле-спутнике «Восток» // Первые в мире: Страницы космических стартов. М., 1987; *Головкина Т.А., Кононова Н.Н., Якунина Р.В.* и др. «Они были первыми» (Сенансы связи с Ю.А. Гагариным и В.В. Терешковой) // Исторический архив. 1998. № 5–6; *Хамидулин А.И., Чернышева О.Н.* «Были трудности и у Гагарина» (Фонозаписи воспоминаний современников) // Исторический архив. 1999. № 4; *Головкина Т.А., Орлов А.Н.* Такие живут вечно. К 70-летию со дня рождения Ю.А. Гагарина // Исторический архив. 2004. № 2.

<sup>4</sup> *Иванов А.* Первые ступени (Записки инженера). М., 1970; 2-е изд. М., 1975; *Алексей Иванов* (Ивановский О.Г.). Впервые: Записки ведущего конструктора. М., 1982; *Каманин Н.П.* Скрытый космос: Дневники: В 4 т. М., 1995–2001; *Черток Б.Е.* Ракеты и люди. Фили – Подлипки – Тюратам. М., 1996; 2-е изд. М., 1999; *Раушенбах Б.В.* Постскриптум. М., 2002; *Феоктистов К.П.* Зато мы делали ракеты: Воспоминания и размышления космонавта-исследователя. М., 2005.

<sup>5</sup> ГИМ. Московский сбор по науке. 2003 г. № 111065.

<sup>6</sup> Там же. 111065/24.

<sup>7</sup> Там же. 111065/22. Л. 1.

<sup>8</sup> Там же. Л. 3.

<sup>9</sup> Там же. Л. 4.

<sup>10</sup> *Феоктистов К.П.* Указ соч. С. 111–112.

<sup>11</sup> *Лебедев В.* Готов ли человек к дальним полетам? // Наука и жизнь. 2005. № 5. С. 36.

### Записи Б.В. Раушенбаха во время беседы Госкомиссии с Ю.А. Гагариным

13 апреля 1961 г.

Куйбышев

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Легко ли по «Вз[ору]» <sup>1</sup>   | Да.        |
| 2.* Есть ли разн[ица] в [показании<br>приборов и самочувствии при]<br>бе[с]пор[ядочном] к[у]в[ы]рк[ании]<br>и ориент[ации]? | Есть.      |
| 3. Поиск в тени хх <sup>2</sup> по ↑↑ <sup>3</sup> «Взора»  | Видно, да. |

\* Пункты 2, 4, 7 обведены.



35 [мин.], т.е. опоздало на - 10 мин. (над середин[ой] Средиз[емного] моря) по «Глобусу», т.е. термодатчики (!!)\*

Вхожден[ие] в атм[осферу]. Небо чуть светлсс. Ярко-багровый свет и потрескивание теплозащитного слоя. Свет багров[ый] слабеет и начинают расти перегрузки. Колебан[ия] шара продолж[аются]. При  $n \text{ max}^8$  амплитуда колебаний  $\sim 15^\circ$ .  $n \text{ max} > 10 \text{ [g]}$  (по ощущению). На 1–2 сек. чуть хуже видны приборы. Потом перегрузки падают. После перехода через звук – слышен свист (рассека[ние] воздуха).

Катапультиров[ание] мягко. Стабилиз[ировал] параш[ют].

«НАЗ»<sup>9</sup> полетел вниз, рывок фалы. «НАЗ» оторвался.

ГИМ. Московский сбор по науке 2003 г. № 111065/25. Автограф.

<sup>1</sup> Прибор, специальное оптическое устройство, резервная система для ориентации корабля при спуске.

<sup>2</sup> Предметы.

<sup>3</sup> Стрелки.

<sup>4</sup> В астрономии знак Солнца, здесь – на солнечную сторону.

<sup>5</sup> Автоматическое управление.

<sup>6</sup> Тормозная двигательная установка.

<sup>7</sup> Приемник командной радиосистемы.

<sup>8</sup> Перегрузка.

<sup>9</sup> Носимый аварийный запас (надувная лодка, радиостанция, продукты), отделяется от космонавта на высоте 2 тыс. м.