# KPACHAA BBEZAA

Центральный орган Министерства обороны России • 6 - 12 апреля 2011 г. • Еженедельный выпуск • № 57 (25787)

# ЮРИЙ ГАГАРИН



# им курс пропожил

ВСТРЕЧА ПОД ГЕОРГИЕВСКИМ ЗНАМЕНЕМ

2-я стр.

ПУТЁВКУ В НЕБО ВЫПИШЕТ ЯК-130

3-я стр.

МАРТ НА АРМЕЙСКИХ СКРИЖАЛЯХ

5-я стр.

SAMEHUT JU FASETY HHTEPHET?

16-я стр.

ФУТБОЛ: ТОЛЬКО ТРЕВОГА И ПЕЧАЛЬ

21-я стр.



С 28 февраля по 5 марта на территориях Тульской и Рязанской областей прошло командно-штабное учение с участием подразделений 106-й гвардейской воздушно-десантной дивизии с десантированием и боевой стрельбой. В ходе учения в полевых условиях отрабатываются вопросы подготовки органов управления соединения и воинских частей с применением современных средств АСУ и связи, организации взаимодействия с органами управления авиацией, противовоздушной обороны и радиолектронной борьбы. З марта осуществлено десантирование около 800 человек. К учению было привлечено около 20 самолетов военно-транспортной и путмовой явиации.

титом до самолетов высино-гранспортной и штурмовой авиации.

Змарта в Комсомольске-на-Амуре состоялся первый полёт второго опытного авиационного комплекса пятого поколения. Самолёт пилотировал заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации Сергей Богдан. Лётные испытания перспективного авиационного комплекса фронтовой авиационного комплекса фронтовой авиационного комплекса фронтовой авиационного комплекса фронтовой авиационного комплекса испублений новый самолёт обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолёта и истребителя. Он оснащён принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», это в значительной степени снижает нагружку на лётчика и появоляет концентрироваться на выполнении тактических задач.

В Сухопутных войсках началось

проведение лагерных сборов с личным составом соелинений и частей ракетных войск и артиллерии военных округов. Учебно-боевые мероприятия проходили на 37 полигонах. риятия проходили на эт полигонах. К отработке практических задач привлечено более 160 артиллерийс-ких дивизионов и около 630 батарей. В общей сложности к сборам прив-лечено около 36 тысяч военнослужаших. Основная цель сборов - совершенствование полевой выучки артиллеристов и слаженности подраз-делений в полевых условиях, закрепление практических навыков командного состава и подчинённых подпри практических действиях под-разделений при практических действиях в общевойсковом бою. Одновременно в ходе весенних лагерных сборов пройдёт первый этап конкурса по полевой выучке артил-лерийских (реактивных, миномет-ных) батарей, по результатам которого будут определены лучшие батареи в каждом соединении и армии. В летнем периоде обучения они при-мут участие во втором этапе конкур-са - на лучшую батарею военного округа и Сухопутных войск. Сборы продлятся до конца апредя

4 марта в Гейковском ракетном соединении (Ивановская область) состоялась торжественная церемония, посвящённая заступлению на боевое дежурство первого ракетного полка, вооружённого новейшим подвижным грунтовым ракетным комплексом «Яре» с межконтинентальной баллистической ракетой РС-24 с разделяющейся головной частью. Поступление в войска ракет РС-4 усиливает боевые возможности РВСН по преодолению систем противоракетной обороны, тем самым укрепляя потенциал эдерного сперживания Стратегических эдерных сил России. «Ярс» идёт на смену устаревающим многозарядным МБР РС-18 и РС-20.

14 марта стало известно о том, что перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации (ПАК ФА) приступил к испытательным полётам на сверхзвуковых скоростях. В программе лётных испытатий ПАК ФА в настоящее время задействованы два истребителя. Планируется, что серийные поставки в войска нового самолёта начнутся с 2015 года. Первые опытные мащины установочной партии должны поступита в Липецкий центр боевого применения и переучивания лётного состава уже в 2013 году.

ния и персутивания использовать осеста уже в 2013 году.

15 марта пресс-служба главы государства сообщила, что Дмитрий Медведев утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросам государственной политики в сфере занятости населения, состоявшегося 1 марта 2011 года. Правительству Российской Федерации предписано совместно с органами исполнительной власти субъектов РФ разработать в соответствии с потребностями региональных рын-

ков труда комплекс мер по содействию заиятости высвобождаемых увольняемых военнослужащих и сотрудников МВД России и обеспечить его реализацию, проработав в том числе вопросы:

- о трудоустройстве уволенных во-

 о трудоустройстве уволенных военнослужащих в общеобразовательных учреждениях и органах полипии:

 о предоставлении увольняемым военнослужащим возможности прохождения профессиональной переподготовки по месту жительства, в том числе путем дистанционного обучения;

 о трудоустройстве жён (мужей) военнослужащих.

# MAPT:

ствовали современным требованиям. Задача здесь триединая: новые вооружения, новое качество управления войсками и новый статус офицера». В связи с этим был обозначен ряд приоритетов:

Первое - максимально эффектив-

KPACHAЯ ЗВЕЗАА

Первое - максимально эффективная реализация новой Государственной программы вооружения, утвержденной 31 декабра 2010 года. Задача, подчеркнул президент, остаётся прежней: «К 2020 году доля современного оружия и современной техники должна быть доведена в войсках до уровня не менее 70 процентов».

менного оружия и современной гехники должна быть доведена в войсках до уровня не менес 70 процентов». Второе - кардинальное повышение качества управления войсками, особенно на уровне объединённых стратегических командований и армий. Серьёзное внимание, сказал глава государства, требуется уделить взаимодействию не только между видами и родами наших войск, но и между союзными армиями. «Санкт-Петербург». Заложена первая большая подводная лодка «Новороссийск». Такими подводными лодками планируется оснастить Черноморский флот.

Черноморский флот.

21 марта председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин провёл в Воткинске совещание «О готовности организаций промышленности к выполнению заданий государственной программы вооружения и 2011—2020 годы». В ходе поездки в Удмуртию глава правительства посетил Воткинский завод, выпускающий межконтинентальные баллистические ракеты «Тополь-М» и участвующий в работах по МБР «Булава». Премьер-министр заявил на совещании, что перед оборонно-промышленным комплексмо стоит задача обеспечить комплексное переоснащение Вооружённых Сил. «Это значит, - сказал Владимир Путин, - что нам нужно иметь не

просто отдельные подразделения с

современной техникой, а по-настоящему интегрированные, эффективные группировки войск и в ВМФ, и

в Сухопутных войсках, и в авиации. Так, например, полностью переоснастить ПВО. Все зенитно-ракетные полки получат новые системы С-400 «Триумф» и комплексы «Панциры-

С». Впервые в истории новой России

масштабные ассигнования вылеля-

сегодня будем говорить. В войска поступит и новое ракетное вооружение - стратегическое и оперативнотактическое, такие системы, как «Ярс», «Булава», «Искандер-М». Уже с 2013 года производство ракетных комплексов в России должно практически упроиться».

24 марта группа информационного обеспечения Восточного военного округа сообщила о проведении на Дальнем Востоке, в Еврейской автономной области, учения с боевым пуском ракеты тактического комплекса «Точка-У». Ракетный дивизион скрытно вышел в назначенный район и произвёл пуск ракеты. И сразу же после этого успешно совершил манёвр ухода от условного от ветного удара противника. Подобные учения с боевым пуском ракеты на Дальнем Востоке проводятся ежегодно. В связи с тем, что реальный пуск в их ходе бывает только один, право на стрельбу традиционно получает лучший по результатам боевой полготовки ливизион.

26 марта состоялось ежегодное обшее собрание Академии военных начальник Генерального штаба Вооружённых Сил генерал армии Николай Макаров подчеркнул, что одной из важнейших задач российской военной науки должна стать теоретическая проработка вопросов создания перспективной системы управления вооружёнными Силами. «Перспективная система управления, - сказал он, - должна быть основана на использовании единого информационного пространства, в которую будт интетрированы подсистемы разведки, наблюдения, навигации, опознавания, целеуказания, наведения, огневого управления и ряд других факторов». Начальник Генштаба сообщил, что сейчас развёрнуга работа по созданию макета единого информационного пространства, что позволит преодолеть разрозненность систем управления, которые существовали в различных видах Вооружённых Сил и родах войск.

В конце марта стало известно, что в этом году начитётся активная фаза комплексной модернизации тяжёлого атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимовь, который затем войдёт в боевой состав Тихоокеанского флота (этот флот пока располагает только одним ракетным крейсером - «Варяг»). Следом за «Адмиралом Намиовым» модернизацию пройдут однотипные крейсера «Адмирал Ушаков» и «Адмирал Зараев». На них булет заменено устаревшее радиозлектронное оборудование и устарновлено новое вооружение. Крейсер такого же проекта «Пётр Великий» входит в состав Северного флота. По мнению военных аналитиков, существует объективная потребность ВМФ России в океанских надводных кораблях, способных действовать в удалённых районах Мирового океана, в том числе в Тихом океане.



# АРМЕЙСКИЕ АСПЕКТЫ

До 1 июня 2011 года будет проработан вопрос о создании в субъектах Российской Федерации центров социальной адаптации увольняемых военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей.

15 марта министр обороны Анатолий Сердюков совершил рабочий визит в Париж и провёл переговоры с французским коллегой Жераром Лонге, в ходе которых были обсуждены перспективы военного и военно-технического сотрудничества. Ожидается, что министр обороны Франции побывает в Москве с визитом в апреле. В настоящее время идёт подготовка контракта на приобретение Россией двух французских вектрайствомссиев, а Мистральх.

ких вертолётоносцев «Мистраль».

15 марта на заседании Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности выступил главнокомандующий Сухопутными войсками генерал-полковник Александр Постенков. В своём выступлении он рассказал о ряде перспектив военного строительства и обозначил некоторые проблемы, с кото-

рыми сталкивается военное ведомство. Одной из таких проблем,

по ловам главнокомандующего, является острая некватка специалистов в соединениях постоянной готовности, в связи с чем министр обороны обратился с ходатайством к руководству страны об увеличении которактников для Вооружённых Сил. Ещё одна проблема - в завышении предприятиями оборонной промышленности цен на вооружение, которое предназначено для Сухопутных войск.

ных войск.

18 марта. Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами, Президент России Дмитрий Медведев принял участие в расширенном заседании коллегии Министерства обороны. Заседание было посвящено итогам строительства Вооружённых Сил в 2010 году и перспективам их развития до 2020 года. В своём выступлении глава государства указал на то, чтобы «структура, вооружения, боевые возможности армии и флота соответ-

Третье - дальнейшая оптимизация структуры Вооружённых Сил. В этом году должна быть создана единая система воздушно-космической обороны. Предстоит объединить под общим управлением существующие системы противороздушной и противоракетной обороны, предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства.

Четвёртое - защита наших рубежей на всех направлениях. По целому ряду направлений, как отметил. Дмитрий Медведев, решения приняты и реализованы, нужно заниматься другими направлениями, включая восточное направление.

восточное направление.

Патое - повышение социального статуса офицера, включая общую задачу дальнейшего укрепления офицерского корпуса, усиление социальных гарантий военнослужащих и военных пенсионеров.

19 марта, в 105-ю годовщину со

19 марта, в 105-ю годовщину со дня создания подводных сил России, моряков-подводников поздравил главнокомандующий ВМФ адмирал Владимир Высоцкий, подчеркнув-

ХРОНИКА ГОДА

иий, что российское государство уделяет сегодня первоочередное значение строительству атомных многоцелевых и

тельству атомных многоцелевых и сгратегических подводных лодок 4-го поколения. В 2010 году завершены заводские ходовые испытания и начаты государственные испытания головного атомного подводного ракетного крейсера с баллистическими ракетами «Юрий Долгорукий». Продолжается строительство двух серийных ракетных подводных лодок стратегического назначения 4-го поколения - «Александр Невский» и «Владимир Мономах».

ский» и «Владимир Мономах».
В 2011 году завершается строительство головного атомного подводного крейсера с крылатыми ракетами «Северодвинск» и продолжается строительство головного модернизированного атомного подводного крейсера с крылатыми ракетами «Казань». До конца 2011 года планируется закладка первого серийного подводного крейсера такого типа. В опытной эксплуатации находится большая дижельная подводная подка



5 апреля со стартового комплекса космодрома Байконур, именуемого Гагаринским, стартовала РКН «Союз-ФГ» с пилотируемым кораблём «Союз TMA-21» . Экипаж новой экспедиции на МКС таков: космо са Александр Самокутяев, Андрей Борисенко и астронавт НАСА Рональд Га ран. Запуск посвящён 50-летию полёта в космос Юрия Гагарина, а корабль получил собственное имя «Гагарин».

**КАК** уже сообщала «Красная звезда», А. Самокутяев и А. Борисенко полетели в космос вперсенко полетели в космос впер-вые, для Р. Гарана это второй кос-мический полёт (предыдущий был на шаттле «Дискавери» в 2008 году). Экипаж проведёт на орбите 164 дня и возвратится на ороите 164 дня и возвратится на землю 16 сентября. Космонавтам предстоит принять два америка-нских шаттла («Индевор» и «Ат-лантис») и три грузовых корабля «Прогресс». По сообщению Центра управления полётами, стыковка корабля с МКС намече-на на 7 апреля. на на 7 апреля.

на на 7 апреля.

Командир корабля Александр
Михайлович САМОКУТЯЕВ подполковник ВВС РФ, военни подполкования выстас, восмонавт-ис-пытатель ФГБУ «НИИ ЦПК име-ни Ю.А. Гагарина». Родился 13 марта 1970 года в Пензе. В 1992 го марта 1970 года в ггензе. В 1992 го-ду окончил Черниговское высшее военное авиационное училище лёт-чиков имени Ленинского комсомола (ВВАУЛ). В 1998-2000 годах учил-

ся в Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина.
В 1992-1998 годах проходил службу в Черниговском ВВАУЛ, службу в черниговском вызыка, вертолётном училище на Украине, Дальневосточном военном округе,

дальневосточном военном округе, где командовал эскадрильей. Во время старта ТК «Союз ТМА-18» 2 апреля 2010 года был дублё-

18» 2 апреля 2010 года овлл дуоле-ром командира корабля. Андрей Иванович БОРИСЕНКО - космонавт-испытатель ракетно-космической корпорации «Энер-гия» имени С.П. Королева. Родился 17 апреля 1964 года в Ленинграде

П апреля 1904 года в ленинграде-В 1981 г. поступил в Ленинградс-кий военно-механический институт (ныне БГТУ «Военмех» им. Д.Ф. Устинова), который окончил в 1987

С 1989 года работает в НПО (РКК) «Энергия» им. С.П. Коро-

29 мая 2003 года был зачислен в отряд космонавтов для прохожде-ния общекосмической подготовки. Во время старта ТК «Союз ТМА-18» 2 апреля 2010 года был дублё-

ром бортинженера корабля. Рональд Джон ГАРАН - полковник ВВС США, астронавт НАСА. Родился 30 октября 1961 года в городе Йонкерс (штат Нью-Йорк).

роде Ионкерс (штат Нью-Иорк). В 1984 году окончил школу под-готовки офицерского состава ВВС на авнабазе Леккланд в Техасе. Бо-евую службу начал в 1986 году лёт-чиком-истребителем на самолёте F-16 в 496-й тактической истреби-тельной эскадрилье в Западной Германии.

Первый космический полёт со вершил с 31 мая по 14 июня 2008 года в экипаже шаттла «Дискавери» STS-124. За время полёта выпол-

нил три выхода в открытый космос. ...ПУСК состоялся, когда на Байконуре уже рассветало, а в Москве ещё была глубокая ночь. Но в Главном испытательном центре имени Г.С. Титова в подмосковном Краснознаменске было так же напряжённо, как и на

Гагаринском старте.
От команды «Контакт подъема» и до «Отделения космического а парата», которые разносились с Байконура по всей стране по ка-налам связи, прошло всего 528 секунд. Но только здесь - на командном пункте понимаешь, каки-ми долгими могут быть эти секун-ды. В это время понимаешь, что экипаж полностью находится в руках боевых расчётов Космических войск. Именно они, читая ких войск. Именно они, читая «кардиограмму» полёта, оценивают состояние ракеты, её траекторию, высоту, скорость. В ГИЦИУ КС, как и на Байконуре, видели телеизображение экипажа на отромном экране, слышали переговоры руководителя Роскосмоса Анатолия Перминова с команди-Анатолия Перминова с командиром корабля Александром Само-кутяевым.

Всё идёт штатно. Сейчас будет отстыковка космического аппарата. - спокойно комментировал происходящее глава Роскосмоса. - Подтверждаю отделение ко

мического аппарата, - послышалось в ответ.

С юбилейным вас запуском!
 Счастливого полёта! - пожелал
 Анатолий Перминов.
 - На борту порядок. Спасибо!

ных в Уссурийске, Барнауле, Енисейске, Свободном и Улан-Удэ. сейске, Свободном и Улан-Удэ.
- С «Мечтой» соедините! - рас-

порядился начальник Главного

центра.
- Траектория расчётная,

Манта» - измерит - Траектория расчётная, - ответила «Мечта» - измерительный пункт в Свободном. Над ним как раз и состоялось отлеление космического аппарата от ракеты-но-сителя. С этого момента корабль полностью взят на управление средствами ГИЦИУ КС имени Г.С.Титова.

 Принял. Спасибо за работу!
 Как пояснил начальник Главного центра генерал-майор Александр Головко, в момент запуска корабля его сопровождали порядка 300 офицеров Космических войск. На командном пункте репортажи принимали три молодых портажи припимали гри молодых сил подполковник Александр Труш-кевич и двое его помощников -подполковники Дмитрий Хатулев и Анлрей Новиков.

 Конечно, на командном пунк-те нашего центра есть полное ощущение, что ты работаешь на космодроме. Не хватает, правда, гула ракеты, - рассказал командир дежурных сил. - Зато именно здесь, получая информацию с измерительных пунктов, анализируя доклады, лучше знаешь, как все складыя, лучис это самое важное. Спокойный же голос командира корабля и видеоизображение всего экипажа - подтвержление, что всё илёт штатно

12 апреля 1961 года полёт Гага-рина тоже сопровождали боевые расчёты Командно-измеритель-



## ЮБИЛЕЙНАЯ МИССИЯ



На командном пункте ГИЦИУ КС в это время шёл приём теле метрической информации с измерительных пунктов, расположен-

### «ГАГАРИНА»



ного комплекса. Правда, тогда 50 лет назад - с сухопутными из-мерительными пунктами взаимодействовали ещё пять морских, которые получали информацию с ракеты, когда она выходила из зо-

ракеты, когда она выходила из зо-ны радиовидимости.

- Если честно, сегодня мы чувствовали особенно высокую ответственность за происходящее. Всё-таки старт состоялся накану-не 50-летия полёта в космос Юрия Алексеевича Гагарина, - сказал за-меститель начальника ГИЦИУ КС по научно-испытательной работе полковник Андрей Ивашина Нужно сказать, что принципы управления, заложенные при по-лёте Гагарина, остались прежни-ми, а методы управления космическими аппаратами кардинально поменялись. Если при полёте поменялись. поменялись. Если при полете Ю.А. Гагарина телеметрических параметров были десятки, то сей-час их десятки тысяч. Сегодня, например, взят курс на принципиально другие технологии, кото-рые не применялись во время уп-равления кораблём Гагарина. Речь идёт о спутниках-ретрансляторах, которые позволят вместо морских

корабельных измерительных кораоельных измерительных пунктов контролировать террито-рию, которая находится за преде-лами Российской Федерации, и способны передавать сюда информацию о состоянии корабля, находящегося за пределами зоны радиовидимости. Это технологии ближайшего будущего.

За свою историю Главный испытательный центр выполнил около 9 миллионов сеансов управления космическими аппаратами, обеспечил управление 80 процентов отечественных космических аппаратов военного, двойного, социально-экономического и научного назначения. Ежесуточно

учного назначения. Ежесуточно дежурными силами Главного центра осуществляется 700 сеансов связи с космическими аппаратами орбитальной группировки. ЕСЛИ старт ракеты космического назначения «Союз-ФГ» с пилотируемым кораблём «Союз ТМА-21» 5 апреля прошёл успешно, то подготовительные работы к нему были достатувыми сложными исстатувыми. нему были достаточно сложными Первоначально запуск «Союза-ТМА-21» планировался на 30 мар-та, но был отложен в связи с выявленным на корабле несоответствием в работе блока связи и комствием в расоте олока связи и ком-муникации системы командной радиолинии «Квант-В». Отказ был обнаружен в ходе предстартовых испытаний «Союз ТМА-21» в монтажно-испытательном корпумонтажно-испытательном корпу-се 254-й площадки и был связан с выходом из строя конденсатора. Причиной несоответствия стал единичный производственный дефект, не распространяющийся на партию. Прибор системы «Квант-В» на корабле заменили, а на предприятии-изготовителе нача-

лась повторная сертификация системы контроля качества.
Кроме того, в состав корабля «Союз ТМА-21» входит спускае-«Союз ТМА-21» входит спускае-мый аппарат, который в октябре 2010 года был повреждён при транспортировке корабля на кос-модром Байконур по железной дороге. Для корабля «СоюзТМА-20», который улетел на МКС в де-кабре 2010 года, привезли новый спускаемый аппарат от «Союза ТМА-21», а повреждённый возв-ратили в подмосковную ракетно-космическую корпорацию «Энеркосмическую корпорацию «Энергия», отремонтировали и включи-ли в состав «Союза ТМА-21». ...ГОВОРЯТ, в космонавтике

сложилась примета: чем сложнее подготовка к старту, тем успешнее пройдёт сам полёт. Поэтому нет сомнения, что экипаж новой экспедиции приземлится в сентябре так же удачно, как и стартовал. Слишком много землян желали слишком много землин желаги счастливого полёта «Гагарину» в апреле 2011 года. Анна ПОТЕХИНА,

«Красная звезда»

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

Село Клушино — родовое гнездо Гагариных. Под Гжатском, а ныне Гагарином, жили бабушки и дедушки первого космонавта, жили и венчались в церкви Нико-лая Угодника его родители. Здесь родился, был крещён в этой церкви маленький Юра Гагарин. Здесь прошло его детство.

Старожилов, ровесников родителей первого космонавта Анны Тимофеевны и Алексея Ивановича, в селе не осталось. На пальцах одной руки можно пересчитать сельчан, помнящих войну. К досадному сожалению. никто не помнит и Юрия Гагарина в детстве. Но всё-таки мне удалось ра-зыскать одного из ровесников Юрия — Евгения Яковлевича Дербенкова. С будущим космонавтом он жил на соселней улице вместе с ним холил в школу. О детской дружбе, особым светом озарившей всю его дальнейшую жизнь, он вспоминает охотно и в леталях.

Их дома в Клушино разделяли пять инут ходьбы. 1 сентября 1941 года Юрий Гагарин пошёл в первый класс Евгений Дербенков - во второй. Но учиться в школе пришлось в одном классе. Так как шла война, классы объединили. За партами ученикам и посидеть-то толком не удалось. Когда 12 октября Клушино заняли немцы. то первым делом сожгли школу. Подразделение вражеской мотопехоты деревне обосновалось на постой. Но несмотря ни на что, учёба всё-таки продолжалась. Объединённый класс, всего двенадцать учеников, вместе с учительницей Ксенией Герасимов-ной Филипповой стал кочевать из дома в дом по всему селу.

Ставим в избе скамейки пасса- Ставим в изое скаменки, расса-живаемся вокруг стола, – рассказы-вает Дербенков. – На всех – один букварь. Забыв иногда про всё на свете, даже про войну, балуемся, не мотех, даже про воиту, остусмен, не мо-жем усидеть на месте. Юрка Гагарин, как и все мы, не отличался особым прилежанием. Как и все деревенские, был шаловливым, подвижным. Но в нашей «школе» мог ответить почти на любой вопрос. Если Ксения Гераси-мовна задавала задачку по арифмети-ке, тут же давал ответ. Он всё схватывал на лету, слушал краем уха, с ходу запоминал стихи. У него была очень хорошая память. О Юре можно было сказать, что у него светлая голова.

Учиться пришлось недолго. В Клушино не осталось ни одной не занятой немцами избы. Сделав глу-бокие подкопы, они взорвали цер-ковь Николая Угодника, очевидно считая её ориентиром для советской артиллерии. Впоследствии храм с аргиллерии. Впоследствии храм с трёхвековой историей так и не был восстановлен. ... Немецкая комендатура выгоняла людей из их изб в самом преддверии зимы. Но деревенский человек нигде не пропадёт, все вырыли землянки. У отца Гагариных она получилась уютной. Сначала он срубил крохотную бревенчатую коробку квадратов на семь, а потом уже рооку квадратов на семь, а потом у присыпал её землёй. Для сна соору-дил один над другим два полога, в уг-лу приткнул что-то в виде столика размером в половину газеты. И както умудрился в этой деревянной ко-робочке сложить печку. Она-то и спасла всех от холода. Отец космо-навта Алексей Иванович был инвапавта лидом с детства. Одна нога у него была короче другой. Может, благо-даря тому, что из-за инвалидности главу семьи не мобилизовали в ар-мию, четверо детей Гагариных и сумели пережить ужасы оккупации

Трудно себе это представить, но в лютые морозы в землянку Гагариных кроме семьи из шести человек наби-

валось ещё по десять-двенадцать ребятишек. Не легче было осенью и весной. На земляном полу всё время весной. На земляном полу всё время стояла вода, её приходилось круглые сутки вычерпывать. От сырости развивались болезни. В землянках сельчане обитали год и девять месяцев. 3 марта 1943 года Клушино было освобождено Красной Армией. - Даже в суровое время войны, — рассказывает Дербенков, — мы зимой ходили в лес на лыжах. Летом —

по грибы, яголы, пелыми лнями купо грибы, эгоды, цельми длями ку-пались в речке. Когда выбили гитле-ровцев из села, принялись искать в лесу оружие. Находили автоматы и пулемёты, снаряжённые лентами. Нашли как-то целый немецкий склад боеприпасов — там тонны сна-рядов всех мастей, разных по весу, миномётные, противотанковые противопехотные мины. Бери что

не забыть такую картину. Мы си-дим с Юрой на тяжёлом артилле-рийском снаряде, в руках — молоток





сказать, и выросли

После войны, дойдя уже до седь-мого класса кто в селе, кто в городе, поступили в ремесленные училища, я учился в Подольске, а Юра – в Люберцах на литейщика. Жизнь наша как-то сразу, в одночасье наладилась. Выдали нам казённое обмундирование, в том числе чёрные шине-ли, ботинки. Мы узнали, что такое обед из первого, второго и третьего. Виделись во времена учёбы с Юрой редко, а потом и вовсе потеряли друг друга. Ничего о нём я не знал, кроме того, что он стал лётчиком и служил

на Севере. По окончании училища я получил специальность «слесарь по металлорежущим станкам», вернулся в село



# ЕГО РОДИНА – КЛУШИНО



и зубило, начинаем, как специалисты, его разбирать. Отворачиваем боеголовку — детали в заводской смазке. Вынимаем запал, его содержимое... Когда в магазине организовали приём цветного металла, стали таскать тула гильзы, взамен получали немно гуда ильзы, взамен получали немно-го хлеба и печенья. Всегда бегали бо-сиком, не было ничего, что можно было обуть, – ни до войны, ни после. Всё детство жили в голоде. Война нас, одноклассников, заставила ла-зить по немецким помойкам — там иногда находили что-то из просро-ченных продуктов. Научились разбираться в траве. Ели полевой шавель Собирали с Юрой поспевшие семена лебеды, его мама сначала сушила их в печке, толкла, а затем делала зелёные Здесь, в мастерской, и услышал по радио, что Гагарин облетел вокруг радлю, что нагарии облется вокруг Земли и приземтился. В деревне все кричали «Юрка, наш Юрка!» Вроде как совсем недавно бегал с нами без штанов, а теперь вот в космос полетел!

После полёта Юрий Гагарин при-ехал к нам в Клушино на своей «Вол-ге». С ним ещё машин шесть шли. Заехал ко мне домой.

- Здорово! Здорово! Садись, Женя, в машину, посмотрим вместе на родные места!

Избы Гагариных уже не было, он осмотрел место, где она стояла. Подъехали к двоюродной тётке Юрия Алексеевича Нюре Гагариной.

А с нами свита - человек пятнадцать гражданских и военных. В доме от гражданский и воснивых. В доме такого количества гостей чуть не провалились старые половицы. Затем проведали бывших соседей. Сбежалось полсела. К герою люди постарше обращались просто: «Орочка, Юрочка...» И он всех называл тепло, по имени. Помнил! Встреча длилась недолго, Юрий Алексеевич куда-то очень торопился.

 Получается, что со школьным другом даже не выпили? – любопыт-

– Ну как же не выпили! В доме у тётки ему говорю: «Юр, нам бы с тобой за полёт выпить по стопочке».

Конечно, надо, – отвечает.

Через пять минут возвращаюсь из

тались с ним от толпы на кухне, нашли у бабы Нюры одну на двоих алюминиевую кружку и выпили по глоточку. Честно говорю: всего по

После полёта он ещё не раз приезпосле полега он еще на раз приез-жал в наш совхоз, названный его именем. Совсем иная здесь пошла жизнь. Помощь шла отовсюду. В Сжатск только придут вагоны с сельскохозяйственной техникой, комбикормами, совхозные машины тут как тут: несколько вагонов специально отряжены для Клушино.

Когда Юрий Алексеевич находил время, чтобы посетить родителей, то время, чтом высетить родителен, то всегда выкраивал минуты для общения с земляками, в том числе и со мной. Мы вспоминали детство, жизнь в землянках. Бывало, что семейные праздники Гагарины отмечали не в городе, а здесь, в Клушино. С Юрием иногда приезжали другие космонавты, и тогда мы все оказывались за общим праздничным столом

лись за оощим праздничным столом.

"В последний раз Юрий Алексеевич появился в селе незадолго до своей гибели, примерно за полмесяца, но
повидаться с земляками, пообщаться
ему было уже не суждено. Так получисму овыл уже суждено: так получа-лось, что случайным и, наверное, единственным свидетелем последнего приезда космонавта в Клушино стала супруга Евгения Яковлевича.

супруга Евгения эковлевича.

Тагарин приехал один на своей ма-шине, вышел. На улицах — ни души, никого, кроме Татъяны Дербенковой, в это время спецившей в медлункт. Они поздоровались. Узнав, что все клуы находятся в клубе на колхозном собрании, Юрий Алексеевич ска-зал, что раз так, то отвлекать внима-ние людей не станет. Простился, сел в ние людей не станет. Прост «Волгу» и уехал. Навсегда.

Павел ГЕРАСИМОВ. Москва. Гагарин





108 минут продолжался первый человека в космос.

108 минут триумфа и счастья. 108 минут, которые не только потрясли мир, но и показали, что в истории человеческой цивилизации наступила новая эпоха - космическая

108 минут следали нас иными они открыли нам путь в будущее, то будущее, о котором люди мечтали, пожалуй, всё время, пока живут на Земле

Всего 108 минут..

Ступени нашего восхождения в космос обычно представляются так: «Циолковский - Королёв - Гагарин». Это те самые три кита, на которых держится отечественная

космонавтика. Образ, безусловно, не только изяшный и красивый, но и вполне лостоверный так как не буль этих великих наших соотечественников, дорога за пределы Земли оказалась бы намного длиннее, да и потребовалось бы гораздо больше времени.

чтобы достичь желанной цели. Однажды Пётр Первый восклик нул: «Я предчувствую, что россияне когда-нибудь, а может быть, при жизни нашей, пристыдят самые просвещённые народы успехами своими в науках, неутомимостью в трудах и величеством твёрдой и громкой славы».

Потребовалось 250 лет, чтобы его пророчество сбылось! И, безусловно, это связано с прорывом в космос. Во имя этого на нашей земле родились три человека, и судьба каждого из них отразила судьбы тысяч людей, безымянных, неведомых, но оттого не менее великих Труд и творчество трёх поколений наших соотечественников - это как раз то, что я называю «Эпохой Гага

Циолковский символизирует са моотверженность науки, мечты людей, полное отрешение от повсед-невных забот и полную отдачу все-го себя будущим поколениям. Это как раз те черты, которые присущи русскому народу и которые наделяют его способностью переносить невыносимые страдания ради блага своих детей. К сожалению, надежды чаще всего не оправдываются. но от этого они не становятся ме нее привлекательными. Не случайно, что именно у нас была сделана попытка построить общество справедливости для всех... То, о чём мечтал и Циолковский, обещая обогатить Землю несметными бо гатствами космоса.

Королёв - это умение воплощать мечты «в металл». Олнажлы на воптом, любит ли он её, Сергей Павлович ответил так: «Предпочитаю фантастику в чертежах!» За Королёвым всегда стояли индустриальная мощь страны, миллионы инженеров и рабочих, то, что в XX векс объединяло два слова - «рабочий класс». Сегодня не любят употреб-лять их, иные понятия модны -«бизнесмен», «менеджер», «бан-кир», но от этого мозоли на руках рабочего рабочего и знания и талант конструктора и инженера не исчезают. Будь иначе, мы давно уже погрузились бы в мир иллюзий и обмана... Впрочем, а не туда ли

И, наконец, Гагарин. Это молодость эпохи, её героизм, её простота и её величие.

Где, в какой стране могло случиться, чтобы паренёк из глухой деревушки стал сначала рабочим, лётчиком, а потом и взлетел над планетой?!

Ла, нам есть и всегда будет чем гордиться, потому что у нас есть Юрий Гагарин!
«Вся моя жизнь кажется мне од-

ним прекрасным мгновением» сказал олнажлы Юрий Алексеевич

Теперь вслед за ним мы повторяем, что весь XX век для нашего народа - одно прекрасное мгновение...

#### Рождение «Востока»

В течение трёх лет я работал над телефильмом «Космический век. Страницы летописи». Одна из раницы летописи». Одна из раниц была посвящена созданию остока». Со многими людьми до-«Востока». Со многими людьми довелось беседовать, придирчиво расспрашивал я их о «дате рождения корабля», но установить точно определённый день так и не уда-лось: по-разному вошёл «Восток» в судьбы проектантов и конструкторов, многие из которых спустя годы стали прославленными лётчиками-космонавтами СССР.

Константин Феоктистов, Олег Макаров, Виталий Севастьянов, Владимир Аксёнов, Георгий Гречыладимир жеснов, горпи греж ко... Инженеры и космонавты. Впрочем, в ту осень 1958-го они и не думали, что самим придётся ле-тать на тех самых космических аппаратах, которые создавались в КБ, но их путь в космос начался именно в те годы, когда создавался

«Восток». «Ещё в 1957 году начались рабо-«еще в 1937 году начались расо-ты поискового плана, - вспоминал Константин Феоктистов. - Там ра-ботали несколько человек. Было два направления. Первое - так на-зываемый суборбитальный полёт. Это просто подъём на ракете вверх потом спуск - сначала просто паде ние, потом торможение в атмосфе ре и раскрытие парашюта, призем ление. Позже именно этим путём

пошли американцы. Второе направление более фантастическое. Всерьёз рассматривался крылатый аппарат, на котопом можно было бы возвращаться на Землю. Я сразу включился в работу этой группы... Сначала, естественно, больше нравился крылатый аппарат, и мне казалось, что тут всё более или менее ясно. Ясно, как выбрать параметры, радиус затупления на крыльях, ясно. что он должен был иметь очень тупые крылья, чтобы поменьше были тепловые потоки и легче было решить вопрос с их защи-Но потом всё это направлетои... по погом все эго направле-ние было отметено, потому что стало ясно, что крылатый аппарат значительно сложнее, чем кажется на первый взгляд, - ведь он дол-жен был бы проходить гигантский

диапазон температур...»
Константин Петрович рассказывал об этой идее очень подробно: видно, очень уж нравился ему «крылатый аппарат», и он сожалел. «крылатый аппарат», и от сожался, что в те годы не удалось технически реализовать эту идею - невозможно было, ведь наука о космосе только начинала свой взлёт.

«Значит, с точки зрения, скажем, формы, - продолжал Феоктистов, - мы рассматривали самые фантастические варианты, начиная с самых простых: конус, конус хвостом вперёд, комбинация сферы с цили-ндром, зонтик, чтобы увеличить площадь сопротивления и тем самым быстрее затормозить и снизить тепловые потоки, что действительно получилось и перегрузки при этом снижались, но вес конструкции, конечно, стремительно разрастался... И, наконец, в апреле пришло озарение, родилась мысль, что самое простое - сфера. Сфера - это было самое интересмысль, что самое прослос - т. Сфера - это было самое интересное. Я считаю, что это решающая мысль, которая дала возможность нам выйти вперёд... Поскольку корабль предназначался для одного человека, то, зная размеры тела, приблизительно определили размены эппланата. затем начали размены эппланата. затем начали разменья эппланата. мышлять, как обеспечить призем-ление, мягкую посадку. В апреле основные принципы были сформу-лированы, в мае были уже оформлены некоторые расчёты, графики, эскизы, и в конце месяца мы доложили о своих предложениях Сергею Павловичу.

«Это была одна из приятных встреч, - Константин Петрович, вспоминая, улыбался. - Видно бы-ло, как он сразу всё понял и загорелся... Затем было несколько сражений, мы их выиграли, и в ноябре 1958-го состоялся совет главных конструкторов, который принял решение о том, чтобы сразу ориентироваться на создание спутника лля полёта человека».

Небольшое отступление. Феоктистов рассказывал о первых этапах рождения «Востока». Для него, естественно, главные события начались в 1958-м, когда он начал работать в КБ. Но многие из его соратников и друзей дату рождения космического корабля относят ешё к довоенному Так считал Борис Виктомени

мени. Так считал ворие викто-рович Раушенбах. «Я начал работать с Сергеем Павловичем, - говорил он, - в 1937 году, то есть задолго до войны. Нас году, то есть задолно до воины. нас было человек семь - я имею в виду инженеров. Ну а затем был рядом с Королёвым до его смерти. И что любопытно, за эти годы характер его не менялся. Когда он командовал нашей семёркой и когда в конце своей жизни управлял огромными коллективами, фактически целой отраслью... Я сказал бы, что у него был характер полководца. Он не выдвигал каких-то гениальных идей, технических или научных, но умел увлечь, поставить чёткую задачу, потребовать её вы-полнения. Он умел выбирать из множества предлагаемых ему вари-антов оптимальный. Были, конечно, и у него ошибки, но в подавляющем большинстве случаев выбор был верен. Всё это вместе взятое, мне кажется, и привело к тому, что мы под его руководством достигли очень многого.

Теперь о спутнике и корабле, - продолжал Раушенбах. - Сам по себе спутник с точки зрения науки и техники ничего особенного не представляет. Запуск его был трипредставляет. Запуск его обыт гри-умфом ракеты-носителя, создан-ного Королёвым и его коллекти-вом. А спутник - всего лишь доказательство, что такая ракета существует... О «Востоке». Он начался почти одновременно со спутником - я имею в виду конструирование аппарата. А над кораблём Королёв думал ещё до войны. Ведь он тогда

проектировал планёр с ракетным двигателем, который мог бы летать в стратосфере. После войны были пуски вертикальных ракет с живот-ными, где отрабатывались многие вопросы, связанные с созданием корабля для полёта человека. Впрочем, прежде чем появился «Восток» как таковой нало было решить огромное количество проблем.

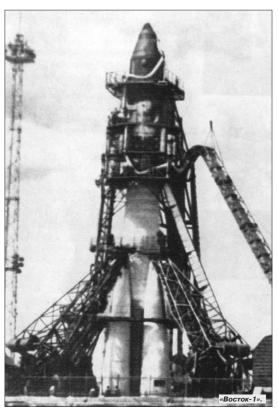
Взрыв восторга, вызванный запуском первого спутника, как и пуском первого спутника, как и следовало ожидать, сменился безу-держным полётом фантазии. Газе-ты и журналы пестрели заголовка-ми материалов, в которых глав-ными героями были космонавты, совершающие близкие и дальние полеты. «Завтра полетит человек!» - звучало со страниц газет, и у многих, в том числе и у Юрия Гагарина, уже не было сомнений. что потребуются пилоты для спут-ников. Он ещё не решался подать рапорт с просьбой направить его, если появится необходимость, для

названный позже «Востоком», вспоминал Виталий Севастьянов. Удивительное это было время Никто нас на работе не задержи-вал, но я не помню, чтобы мы уезжали раньше десяти-одинна-дцати часов вечера. Помню, нас даже выгоняли с работы домой... И мы торопились лечь спать, чтобы утром снова бежать в родное КБ. Трудились без выходных, в кв. грудились оез выходных, в праздничные дни, и, повторяю, нас никто к этому не принуждал, потому что было необычайно интересно».

- Я был баллистиком. Считал

траектории, заправки разные, -вспоминает Георгий Гречко. -Однажды пришёл руководитель и говорит: надо посчитать траекторию полёта «объекта», в котором полетит человек. Мы составляем уравнения, программу, заводим в машину и считаем. В частности, решалась такая задача: под каким углом к горизонту надо запустить

# ЭПОХА



подготовки к космическому полёту, но в редакции газет и на радио, в Академию наук и в КБ Королёва приходили письма, авторы которых предлагали себя для такого полёта. Они готовы были отправиться в космос, даже не возвращаясь на Землю. - жертвовать жизнью

ясь на Землю, - жертвовать жизнью во имя науки.

Стопка таких писем лежала на столе у Сергея Павловича.

- В 1958 году, как только я пришёл на работу в конструкторское бюро, - вспоминает Валерий Кубасов, - я попал в проектно-конструкторский отдел, где трудился Михаил Клавдиевич Тихондавов Меня посаладия за чтение равов. Меня посадили за чтение проекта по запуску человека г космос... Я читал и удивлялся недавно только запустили спутник, а люди уже думают о том, как а люди уже думают о том, как запустить человека, и не только думают, но и готовы листы эскиз-ного проекта... Кстати, уже тогда Королёв думал и о полёте человека планетам Солнечной системы. более того, занимался проектами таких полётов. Это казалось фантастикой.

«Как и Валерий Кубасов, я работал в том же отделе, где были Феоктистов - руководитель группы, Макаров - старший инженер, где были созданы первые спутники и в котором начинался проект.

двигатель, чтобы при минимальном количестве топлива спуститься с орбиты. Я даже сейчас помню: на 12 градусов надо было откло-ниться от горизонтального направ-ления. Так что для меня «Восток» начался весьма буднично...

- С первого спутника и до «Востоков» я был конструктором, - рас-сказывает Владимир Аксёнов. -Поэже перешёл на испытательную работу. Для меня конструкторская школа была очень важной, в те годы мы прошли высшую инженерную подготовку. Мы всегда гординемножко удивлялись лись, всё-таки гордились своей работой

«Очень приятно вспоминать те годы, - признавался в конце жизни Олег Макаров, - многое получалось сразу. Ведь первый спутник пошёл с первого раза, прямо ска-жу, это чудо не меньшее, чем сам спутник. Второй спутник пошёл с первого раза, третий - тоже... Но к «Востоку» мы подходили совсем не так: прежде чем бес-пилотная машина не отлетала тик в тик, секунда в секунду, человек не пошёл... Я почему-то восторне пошел... и почему-то востор-гаюсь ракетами. До сих пор удив-ляюсь, как она, родная, такая большая, такая тонкая, не разва-ливается и даже выносит тебя куда надо... В проекте «Востока» я



больше всего помню Константина Петровича Феоктистова. Он вложил в него душу, сердце, энергию знания - всё что уголно. И гию, знания - всё что угодно. И остальных тоже помню: чудесные ребята. Должен сказать, что те, кто так или иначе окунулся в «Восток», так уже из космической техники не ушли. Причём некоторые (просто в силу характера!) уходили, но потом обязательно возвращались...»

#### Кто же полетит?

14 января 1959 года состоялось еобычное заседание. Точнее, ненеобычное заседание. Точнее, непривычное! Учёные обсуждали будущий полёт человека в космос. Разгорелся спор о том, какие навыки потребуются будущему пилоту. Выступил Сергей Павлович Ко-

ролёв. Он считал, что кандидатов следует отбирать из лётчиков. Его предложение было одобрено. Теперь авиация навсегда соединялась

результативно. Развит весьма гармонично. Чистосердечен. Чист душой и телом. Вежлив, тактичен, туальное развитие у Юры высокое. Прекрасная память. Выделяется среди товарищей широким объёмом активного внимания, сообразительностью, быстрой реакцией. Усидчив. Тщательно готовится к занятиям тиципельно готовится к запятиям и тренировкам. Уверенно манипу-лирует формулами небесной механи-ки и высшей математики. Не стесняется отстаивать точку зрения, которую считает правильной. По-хоже, что знает жизнь больше, нежели некоторые его друзья. Отношения с женой нежные, товарищес кие» Началось булнично Пожалуй

даже слишком. После обеда приехал в Звёздный Каманин, собрал космонавтов.

ведке было поручено узнать точно. когда это будет

Шесть лётчиков из первого отряда готовились к своему старту по 18 часов в сутки. Ещё не было известно, когда именно стартует «Восток», ведь 22 декабря при очередном пуске произошла авария - корабль не вышел на орбиту и упал в Восточной Сибири.

Создавалось впечатление, действительно Алан Шепард первым окажется в космосе.
В конце марта заведующему отделом обороны ЦК партии из шта-

делом осороны цк партии из шта-ба ВВС пришло два набора фото-графий. Юрий Гагарин и Герман Титов были сняты как в военной, лейтенантской, форме, так и в гражданском, Был приложен и листок с биографиями.

Конечно же в оборонном отделе определить, кому именно лететь, не могли. Фотографии начали своё путешествие «по инстанциям». В ные с С.П. Королёвым и в ЦК партии, были положены в три пакета, которые были отправлены на радио и телевидение и в ТАСС. Вскрыть один из них было при-казано после специального звон-ка по «кремлёвскому телефону». Кстати, из-за нерасторопности в Министерстве обороны (там задер-жались с присвоением Юрию Гагарину звания майор) звонок с приказом открыть конверт № 1 поступил на сорок минут позже старта «Востока».
Оставшиеся пакеты после приземления Юрия Гагарина были

изъяты специальными курьерами и vничтожены.

Это был единственный случай в истории космонавтики, когда заранее заготавливались три возможных варианта старта в космос. Позже готовился и согласовывался только «торжественный» вариант. А когда случались аварии и трагедии, то ждать информации о них

приходилось много часов... Вечером 10 апреля состоялось торжественное заседание Государственной комиссии. От техничес кого руководителя пуска ждали, что он подробно расскажет о под-готовке корабля и носителя, о комплексных испытаниях. Непри-ятности были, и ещё накануне СП в довольно резких выражениях отчитывал и рядовых инженеров, и главных конструкторов. Несколько раз звучало знаменитое королёвское: «Отправлю в Москву по шпалам!» Да, сейчас ему представля-лась прекрасная возможность де-тально проанализировать все сбои в подготовке к пуску и, невзирая на в подготовке к пуску и, невзярая на звание и положение, публично «дать перцу» всем, кто в предстар-товые дни доставил немало непри-ятных минут Госкомиссии. Сам Сергей Павлович готовился

к таким заседаниям тшательно. считая их необходимыми, потому что здесь, в комнате, собирались все, кто имел отношение к пуску. «Наше дело коллективное, - часто «паше доло коллектинос, - часто повторял он, - и каждая ошибка не должна замалчиваться. Будем разбираться вместе...» И что греха та-ить, заседания Госкомиссии проложались долго, причём Сергей Должались долго, причём Сергей Павлович никогда не прерывал выступающих, даже если что-то не нравилось в их докладах или их вы-воды были неверны. На стартовой площадке Королёв становился иным: резко отдавал распоряжения, не терпел «дискуссий», требовал кратких и чётких ответов на свои вопросы.

И вот теперь председатель пре-

и вот тенерь председатель пре-доставил ему слово... Сергей Павлович встал, медлен-но обвёл глазами присутствующих. Келдыш, который сидел рядом, приподнял голову. Глушко что-то рисовал на листке бумаги... В конце стола заместители Сергея Павловича, сразу за ними - представители смежных предприятий, стар-

товики - все затихли.
«Товарищи, в соответствии с намеченной программой в настоящее время заканчивается подготовка многоступенчатой ракеты-носителя и корабля-спутника «Восток». - Королёв говорил медленно и тихо. Ход подготовительных работ и всей предшествующей подготовки показывает, что мы можем сегодня решить вопрос об осуществлении первого космического полёта чело-

века на корабле-спутнике». Королёв сел. Председатель Госкомиссии, приготовившийся записывать за техническим руководителем запуска, недоумённо поднял на него глаза: «Неужели всё?» Келдыш улыбнулся. кажется, он елинульюнулся, - кажется, он един-ственный, кто предугадал, что Ко-ролёв сегодня выступит именно так. И Мстислава Всеволодовича обрадовало то, насколько хорошо

оон изучил своего друга... В тишине было слышно, как Пи-люгин наливает в стакан воду. Почему-то все посмотрели на него, и Николай Алексеевич смутился Отставил стакан в сторону, пальцы потянулись к кубику из целлофана - шесть штук уже лежало перед ним. У академика Пилюгина была привычка мастерить такие кубики

из обёрток сигаретных коробок. Королёв не замечал этой тиши-

ны. Он смотрел на группу лётчиков, но видел лишь одного - того старшего лейтенанта, о котором через несколько минут скажет Ка

«Волнуется. - подумал Королёв. -

конечно же знает - его фамилия прозвучит сейчас, но ещё не верит в это... И Титов знает, и гальные »

Нет, ни разу не говорилось публично, что первым назначен Гагарин. Решение держалось в тайне от большинства присутствующих, не это было главным до нынешнего дня. Основное происходило там, в монтажно-испытательном корпу-

При встречах Сергей Павлович при встречах сергси тавляють ничем не выделял ни Гагарина, ни Титова, ни остальных. И это выглядело странным, потому что уже при первом знакомстве Гагарин ему понравился

Королёв не сумел, да и не захотел этого скрывать. Именно тогда, вернувшись с предприятия, Попович сказал Юрию: «Полетишь ты». Гагарин рассмеялся, отшутился, но и он почувствовал симпатию главно-

... Конечно же решение пришло позже. Хотя к самому Сергею Павловичу намного раньше, чем к другим. Ещё в декабре, в том трудном декабре, каждый день которого он помнит до мельчайших подробноспомнит до мельчаиших подрооностей. Сначала неудача с кораблём-спутником первого числа... Потом аварийный пуск, когда контейнер упал в Сибири и только чудом уда-лось спасти собачку... Это были жестокие лни.

Космонавты приехали к нему как раз после второй неудачи. Он был благодарен этим молодым лётчикам. Они успокаивали его. Им предстояло рисковать жизнью, а этот старший лейтенант с удивительно приятной, располагающей к себе улыбкой говорил так, словно в космос предстояло лететь ему, Ко-

А может быть, так и есть?
- Старший лейтенант Гагарин Гаршин лентелан Тагарин Юрий Алексеевич... - вдруг услы-шал Королёв, - запасной пилот старший лейтенант Титов Герман Степанович... - говорил Каманин. Он рекомендовал Государственной комиссии первого пилота «Восто-

л. Голос Гагарина прозвучал неожиданно звонко:

- Разрешите мне, товарищи, заверить наше Советское правитель-ство, нашу Коммунистическую партию и весь советский народ в том, что я с честью оправдаю доверенное мне задание, проложу первую дорогу в космос. А если на пути встретятся какие-либо трудности, то я преодолею их, как преодолевают коммунисты.

Что-то было у него мальчишеское. И все заулыбались, смотрели теперь только на этого старшего лейтенанта, которому через два дня предстоит войти в историю человеческой пивилизации

..Потом Москва будет празднично и торжественно встречать первого космонавта планеты. Его сразу же полюбят миллионы людей. За улыбку, за простоту, обаяние, сме-лость, доверчивость. Поэтому он стал сразу так близок всем. Он будет идти по ковровой дорожке от самолёта, и миллионы увилят, что у него шнурок на ботинке развязал-ся. И все заволнуются: а вдруг наступит, споткнётся и, не дай боже упадёт... А он не заметил своего унадельного по заменты своет развязавшегося шнурка, он будет шагать легко и как-то весело, слов-но для него, этого парнишки из Смоленщины, очень привычно видеть ликующую Москву, восторженные лица, человеческое счастье. Неужели это потому, что он слетал в космос? И если у людей такая радость, то при первой возможности можно махнуть и по-

можности можно малнуть и по-дальше, на какой-нибудь Марс... Вечером на приёме Сергей Пав-лович подошёл к космонавтам.

«Видите, какой шум вы устроили. - он улыбался. - подождите, не то ещё будет... Но 12 апреля уже не повторить», — вдруг сказал Короповторить», — вдруг сказал Коро-лёв, и в его словах слышалась грусть..

#### Владимир ГУБАРЕВ.

P. S. На днях вышла моя новая книга, посвящённая 50-летию пер книса, посъященная 30-летию пер-вого полёта человека в космос. Я предлагал назвать её «Эпоха Гага-рина». Однако издатели посчитали, что с таким названием книгу покупать не будут, мол, нет сенсанокунато не субут, мол, нет сепса-ционности. Они назвали её «Тайны Гагарина». Ради того чтобы книга увидела свет, я вынужден был сог-

# ГАГАРИНА



И лётчиков было отобрано двадцать. Тех, кто пришёл осваивать «новую технику». Какую? Ракету и корабль им показал сам Королёв

А потом была выделена «ударная шестёрка». В ней каждый мог стать

Поочерёдно молодые офицеры прочередно молодые офицеры представлялись главному конструктору. Сергей Павлович повторял фамилию каждого. «Гагарин... Очень рад. Будем знакомы. Королёв». Потом он пригласил всех к столу

«Сеголня знаменательный лень сказал тогда учёный. - Вы приеха-ли к нам, чтобы своими глазами увидеть пилотируемый космический корабль, а мы впервые принимаем у себя главных испытателей нашей продукции. Но, прежде чем я покажу вам корабль, давайте помечтаем вслух. Скоро вы сами почувствуете, как это помогает наше-

23 августа началась аттестация будущих космонавтов. О Юрии Гагарине авторитетная комиссия пи-

.... «Любит зрелища с активным действием, где превалирует герои-ка, воля к победе, дух соревнования. В спортивных играх занимает место инициатора, вожака, капи-тана команды. Как правило, здесь играют роль его воля к победе, выносливость, иелеустремлённость ощущение коллектива. Любимое слово - «работать». На собраниях вносит дельные предложения. Постоянно уверен в себе, в своих силах. Уверенность всегда устойчива. Его очень трудно, по существу невозможно, вывести из состояния равновесия. Настроение обычно немного приподнятое, вероятно, потоного приподнятье, вероятно, пото-му, что у него юмором, смехом до краёв полна голова. Вместе с тем трезво-рассудителен. Надолей бесп-редельным самообладанием. Трени-ровки переносит легко, работает

- Принято решение правительства о полёте человека в космос, лаконично объявил Николай Петрович. - Послезавтра вылетаем на . космолром

Они легли спать, так и не узнав, решила ли утром Государственная комиссия, кто из них полетит первым. Они знали, что она состоялась в 11.30.

Нет, на том заседании канди-датура первого пилота не рас-сматривалась. Прошло сугубо деловое, техническое совещание. Только Сергей Павлович более подробно доложил Госкомиссии о системе жизнеобеспечения: он подтвердил, что она способна работать несколько суток. Члены комиссии, хотя и не подали вида, поняли, что главный конструктор имел в виду одну из аварийных ситуаций, - в случае отказа двигателя корабль затормозится в атмосфере и через несколько суток совершит посадку в одном из районов земного шара. Где именно предсказать невозможно редсказать невозможно - это удет зависеть от параметров вы-едения корабля. Непредвиденных ситуаций мог-

ло возникнуть несколько сотен большая группа конструкторов и специалистов уже несколько месяцев продумывала, как нужно действовать в каждом конкретном случае. Одним из «специалистов по авариям» был Олег Макаров, инжеавариям» обът Олет Макаров, инже-нер конструкторского бюро и буду-щий космонавт. 7 апреля все космонавты отраба-

тывали ручной спуск. После обеда

играли в волейбол.
Королёв получил сообщение
из Москвы, что старт американского астронавта назначен на 21

Американцы ещё в декабре 1960 года объявили, что Алан Шепард совершит «прыжок в космос» весной 1961 года. Точную дату они не

онце концов они легли на стол І.С. Хрущеву. Тому понравился и тот и другой.

«Решайте сами! - сказал он. - Мне нравятся оба!»

Мнение главы партии и правительства немедленно было передано на космодром. И тогда все поняли, что первым лететь Юрию Гага-

рину, - он явно импонировал С.П. Королёву. Официально основным пилотом «Востока» Гагарин был объявлен 8 апреля.

своих воспоминаниях Б своих воспоминаниях Ю.А. Мозжорин - «главный кос-мический цензор» и директор Центрального научно-исследовательского института машиностро-ения (ЦНИИМаш) - рассказывает об одном из эпизодов подготовки полёта человека в космос, не известных общественности:

«С целью сокращения времени выхода в эфир сообщения ТАСС инсти-тутом по поручению начальства было подготовлено три варианта коммюнике. Первый торжественный. монике. Первыи - торжественный, рассчитанный на успех, где помимо сообщения об историческом полёте добавлялись биография космонавта, его портрет, информация о повыше нии в воинском звании, присвоении нии в воинском звании, присвоении почётных наград и т.п. Второй ва-риант содержал только одно сооб-щение TACC в случае невыхода корабля на орбиту и его приземления (или ля на орошну и честризстичня шта приводнения). Говорилось о неудачной попытке выведения КА, приводились район приземления (приводнения) космонавта, а также частоты, излучаемые радиомаяками корабля. Содержалось обращение к народам и правительствам с просьбой оказать содействие в поиске и спасении космонавта и возвращении его в Советский Союз вместе с кораблём. Третий вариант коммюнике содержал сообщение о трагической гибели первого космонавта...»

Три разных текста, согласован-

Вспоминает полковник мед. службы в отставке доктор медицинских наук профессор Лев Гри-горьевич ГОЛОВКИН, занимавгоросов ч Толовкит, запажав-шийся с коллегами из своего отдела под руководством профессора Сер-гея Гозулова разработкой медицинских требований к средствам ин-дивидуального снаряжения, системам аварийного спасения и приземления, медицинского обеспечения поиска и эвакуации космонавтов:

Ещё при согласовании техниче ского задания между нашим Инсти тутом авиационной и космической медицины (ИАКМ) и разработчиком пилотируемого «Востока» из королёвского КБ-1 К.П. Феоктистовым (будущим космонавтом) возникли серьёзные разногласия.

Ракетчики настаивали на запуске космонавта без скафандра, полагали, что достаточно одного спасательного тидрокостюма в случае нештатной посадки на воду. Медики, знавшие о возможных последствиях разгерметизации кабины лётчика на высоте свыше 25 км, говорили о недопустимой рискованности полёта без скафандра.

Вмешался Сергей Павлович Коро-лёв. Он сказал, что тоже верит в на-дёжность космического корабля, но рисковать из-за какой-то случайности, которая может застопорить развитие отечественной пилотируемой космонавтики на десяток лет, не может. Поэтому космонавт полетит в скафандре!

С первыми шестью космонавтами я встретился где-то в марте 1960 года. Самого низкорослого из них - Герма-на Титова и самого высокого - Евгения Хрунова несколько позже возил на НПО «Звезда», где разрабатыва-лись индивидуальные средства сна-ряжения космонавтов и катапульти-руемые кресла-ложементы. Там будушие космонавты примеривались к своим рабочим местам, а конструкторы наблюдали за примеркой и вно-

сили коррективы. СПРАВКА. К началу марта 1960 СПРАВКА. К началу марта 1960 года была отобрана румпа из 20 буду-ших космонавтов. 7 марта 1960 года в первый отряд космонавтов были за-числены 12 человек. Это были Иван Аникеев, Валерий Быковский, Борис Волынов, Юрий Гагарин, Виктор Гор-батко, Владимир Комаров, Алексей Леонов, Григорий Нелюбов, Андриян Николаев, Павел Потович, Герман Ти-тов и Георгий Шонин. Позже отряд пополнили Евгений Курчов. Лиштрий пополнили Евгений Курчов. тов и георгии Шонин. Толже втруго Заикин, Валентин Филатьев, Павел Беляев и Марс Рафиков. Летом 1960 года была выделена

группа из шести космонавтов: Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев, Павел Попович, Григорий Нелюбов и Валерий Быковский. Все пистеро 17 и 18 января 1961 года успешно сдали экзамен, определявший готовность к первому полёту в космос. Первым командиром корабля «Восток» был назначен Юрий Гагарин, его дублёром - Герман Титов, резервным космонавтом - Григорий Нелюбов.

На Байконуре тогда была 11-я

ли их и у себя, и в ЦВНИАГе (Центральный военный научно-исследовательский авиационный госпиталь № 7. - **Н.П.**), и на других объектах

Кстати сказать, до создания ЦПК в Звёздном первые космонавты входили в структуру нашего ИАКМ. И вот к 23 февраля 1961 года начальник института генерал Ювеналий Михайлович Волынкин издаёт празд-ничный приказ, в котором поощряет за успехи офицеров и сверхсрочнос-

#### овы не первым космонавтом. Свиде-тельствую: он самый что ни на есть первый! Первее не бывает! Нам с коллегами из «Звезды» отвели на 2-й плошадке угол в четыре ра-

очие комнаты в левом крыле МИКа. Это монтажно-испытательный кор-пус, где собирали и проверяли космический корабль, который потом порожним вывозили на старт, а уже там его заправляли топливом и прочими компонентами. Мы там проводили свои предполётные измерения, звёздовцы занимались своими

конечно, наблюдать за двумя преды-дущими пусками непилотируемых «Востоков» с Чернушкой, а потом со

Звёздочкой, которых в полёте сопровождал манекен «Иван Иваныч». Ему установили передатчик с записями песен, и это стало поводом для

разговоров о том, что якобы Гагарин

был не первым космонавтом. Свиде

При полготовке Гагарина на коспри подготовке нагарина на кос-модроме к старту мы с Адой Котовс-кой представляли наш институт: сни-мали медицинские показатели состояния Юрия и ещё данные по специальной программе. Возможности его организма были удивительными. На всех нагрузочных (функциональных) пробах у него были высокие результагы, свидетельствующие о пластичности приспособительных механиз-мов к самым разнообразным воздействиям (вибрация, перегрузки, гипоксия). Внешние помехи не влияли на качество его ответов. Проявилось особое умение Гагарина оценивати имеющееся в его распоряжении время и планировать свои действия, способность без лишних колебаний принимать решения при недостатке информации и времени. В стрессовых ситуациях и необычных условиях он оставался хладнокровен, находчив, быстро оценивал обстановку, умело реагировал на внезапные изменения условия эксперимента.

Накануне запуска мне вырыли не большой котлованчик глубиной метра в три чуть ли не рядом со стартом. В него поместили бетонный блок-комнатушку в 4 квадратных метра. В бетонном потолке было окно, через которое была видна ракета с земли и до самого верха с жилым отсеком Вместе со мной там находились че-тыре солдата из пожарной команды В случае аварии на старте мы должны были помочь космонавту, если его после катапультирования снесёт на парашюте к застрявшей на старте горящей ракете, помочь ему быстро опуститься с прочной металлической сетки, которой огородили стартовый котлован и саму ракету. При испытаниях с крана на эту сетку сбрасывали металлическую чушку весом в две

гонны, и сетка выдерживала удар. В день старта на лифте первым рейсом наверх поднялись с Гагариным заместитель главного конструктора заместитель главного конструктора по испытаниям Л.А. Воскресенский и представитель «Звезды» Фёдор Восто-ков, который подключал скафандр космонавта к системам жизнеобеспечения. Я поднимался вторым рейсом, чтобы посмотреть на состояние Юрия Алексеевича перед стартом - оценить волнение, изменение поведения, нервозность, пульс и т.п. Но внешне всё было исключительно хорошо. Это уже по датчикам выявилось увеличе-ние пульса до 128 при выходе на орбиту и при спуске, но держался Юра молодцом. Ведь ему пришлось вместо часа провести в ожидании старта три часа! А он напевал «Ландыши», насвистывал разные мелодии, крутил спираль Архимеда, повторял манипу-

ляции по работе с арматурой отсека -удивительное самообладание! А перед самым стартом запомни-лась смешная деталь. После объявления 15-минутной готовности главный конструктор С.П. Королёв со своим заместителем Воскресенским и «стреляющим» Кирилловым должны были ляющим» кирилловым должны обли на машине отбыть в бункер, где раз-мещался пункт управления - метрах в 150 от старта. И вот все трое как по команде подощли к укаю стартовой ямы и в направлении «Востока» впервые исполнили давнюю авиационную и тем самым установили уже космическую - традицию! Мне это было хо-рошо видно через окошко, там обзор был хороший... А ведь все трое были

не авиаторами, а ракетчиками! Ну а что это за традиция, можете поинтересоваться у старых военных лётчиков. Считается, что во время важных для близкого человека событий надо его всячески ругать

на надо его всячески ругать.
А Гагарин ввёл своё собственное одтверждение команды «Пуск»:
- Ну, поехали!

После успешного запуска я выб-рался из своего бункерка и на попут-ке стал выбираться из Тюратама в Москву. Слава богу, были знакомые экипажи, так что вернулся сравни-

тельно быстро. Служил я в ИАКМе ещё долго. так что пришлось провожать многие экипажи. Каждый запомнился по-своему. пажи. каждан оста-конечно же шрамами на сердце оста-лась гибель Владимира Комарова в 1967-м, а потом в 1971-м - Добро-вольского, Пацаева и Волкова... Но Гагарин - это особый случай, тут и радость, и гордость, и ошущение личной причастности к великому историческому событию, и непреходящая горечь от его гибели. Вот только кто его знает, может, так было угодно судьбе?...

### «НУ, ПОЕХАЛИ!»



плошадка - это военный городок со площадка - это военный городок со штабом, домами офицерского соста-ва, казармами, автопарком, гостини-цами и прочими сооружениями. А в степи была построена 2-я, стартовая, площадка, там были домик Королёва и ещё один такой же. Его перед запус-ком первого пилотируемого «Восто-ка» предоставили под жильё Гагарину с Титовым и начальнику ЦПК пол-ковнику медслужбы Е.А. Карпову. Туда утром с Адой Котовской из нашего института мы отнесли букетик жёлтых тюльпанов, сорванных на рассвете в степи. Хотели как-то подбодрить своих подопечных: ведь это наши колле ти их отбирали, составляли для них программу подготовки и на первых порах, до строительства ЦПК, готовилужащих, солдат-испытателей и последней строкой - старшего лейге-нанта Ю.А. Гагарина из прикоманди-рованного отряда. Я до сих пор спрашиваю себя: не-

ужели наш генерал был настолько прозорлив, что почти за два месяца до полёта, раньше чем сам Королёв! знал, кто именно полетит первым?

вернёмся в Байконур. Мы с Алой Котовской постучали негромко адои коновской постучали негромко в двери домика космонавтов, однако вместо Гагарина в проёме появился начальник, бывший наш коллега по ИАМ Евгений Карпов, который молча забрал у нас тюльпаны и за-

крыл дверь... До 12 апреля мне доводилось бывать на космодроме раза четыре. И,

#### К 50-ЛЕТИЮ КОСМИЧЕСКОЙ ЭРЫ

Полёты человека в космос - это всегда проявление мужества и героизма как экипажей космических кораблей, так и тех людей, которые обеспечива ют безопасность полётов. И не зря для обеспечения взлётов ческих объектов в марте 1967 года в объединениях ВВС и ВМФ, в том числе на Каспийской флотилии, были созданы поисково-спасательные службы (ПСС). Одно из подразделений ПСС Каспийской флотилии базиро в Аралоске. Командовал им с 1973 по 1981 год флотский офицер Виктор Киченко. Накануне 50-летия отечественной космонавтики капитан 2 ранга в отставке Виктор КИЧЕНКО представил «Красной звезде» редкие ф документы и рассказал, как проходила та поисково-спасательная операция.

- Виктор Васильевич, что представ-по собой ваше подразделение? - Почти 8 лет, с 1973 по 1981 год я служил заместителем командира дивизиона по поисково-спасательному визиона по поисково-спасательному обеспечению (ПСО) полётов и поса-док космических аппаратов, базиро-вавшегося в Аральске. Дивизион занимался воинскими перевозками на Аральском море. Но я, по сути, к этому дивизиону имел отношение весьма относительное, потому что напрямую подчинялся начальнику ПСС пийской флотилии. В моём подчинении были поисковые силы, включав-шие команду боевых пловцов-аква-лангистов, техника-связиста и группу поисково-спасательных катеров. К осуществлению поисково-спасатель ных операций на Аральском море го-товил их лично сам, по мной же разработанной программе под несколько шутливым девизом «Найти, спасти и выйти сухим из воды!» Согласно руководящим документам, в день запуска или приземления космических аппаратов возглавляемое мною подразделение спасателей в Аральске приводилось в состояние полной боевой го-товности. В нашу зону ответственнос-ти входило Аральское море. В оперативном отношении мы подчинялись командующему авиацией Туркестанс кого военного округа генерал-лейтенанту Алексею Анастасовичу Микояну, чей КП находился на аэродроме

посадка была аварийной. В штате перелового пункта поиска 73-й возлушредового пункта поиска 73-и воздуш-ной армии, обнаружившего спускае-мый аппарат на акватории озера, спе-циалистов по обеспечению безопасности при посадках аппаратов на воду не было. Положение усугублялось тем, что с севера на эту местность спустился антициклон и температура воздуха на озере упала до минус 22 градусов, а вся акватория окуталась группу из пяти человек вместе со снаряжением лоставить на аэролром Леряжением доставить на аэродром ле-нинска, где нас уже ждал на рулёжке с работающими двигателями самолёт Ан-12. А ещё через полтора часа мы пересели на аэродроме в Целинограде (ныне город Астана) на Ми-8 и вскоре высадились на берегу озера Тенгиз.

Здесь нас ожидала оперативно-тех-

ническая группа со своим оборудованием. Все они вынужденно бездейглаве со старшиной 1 статьи Тыхоном пля провеления спасательных работ. при осмотре было выявлено, что спускаемый аппарат плавает с креном, не позволяющим открыть входной люк для эвакуации космонавтов. Оставалось одно: буксировати

буксировать спускаемый аппарат с космонавтами вертолётом к берету. Альтернативных решений не просматривалось.

Аквалангисты закрепили буксир-

ный трос вертолёта на спускаемом аппарате и отошли на надувной лодке в сторону. Буксировка происходила над самой поверхностью воды и опасности для жизни космонавтов не представляла. При буксировке обна-ружилось, что запасной парашют ап-парата не был отстрелен и сильно тормозит движение к берегу. Но спустя примерно час спускаемый аппарат с космонавтами всё же был на берегу Самая опасная часть операции по спасению космонавтов завершилась.

На берегу оперативно-техническая группа установила ферму обслуживания и эвакуировала космонавтов Вячеслава Зудова и Валерия Рождественского из аппарата. Их самочувствие было удовлетворительным, хотя врачи и обнаружили у них явные приз-наки сильного переохлаждения... - Были ли отмечены командованием

#### участники той поисково-спасательной операции?

Vчастники спасательной опера-- участники спасательной опера-ции, в том числе и я, были удостоены благодарственных грамот от главно-командующего ВМФ Адмирала Флота Советского Союза Горшкова. Кроме того, меня наградили медалью «За трудовую доблесть».

Шамиль ХАЙРУЛЛИН, «красная звезда». Фото Альберта ПУШКАРЁВА, фотокорреспондента ТАСС. Фото публикуется впервые.

### ЭТО БЫЛО НА ОЗЕРЕ ТЕНГИЗ

Крайний в городе Ленинске (космод ром Байконур). В тот вечер 16 октября 1976 года примерно около 22 часов по московскому времени я наблюдал в небе плазменный след. Пройдя нашу зону ответственности, он спускался в северо-восточном направлении, то есть в зону ответственности 73-й воздушной армии, прикрывавшей тогда границы СССР с Китаем. Вскоре с прагицы СССТ с Китаем. Вскоре с микояновского КП в Ленинске находившийся там начальник ПСС Каспийской флотилии капитан 2 ранга Л. Воскресенский сообщил мне, что «Союз-23» произвёл посадку в 100 км восточнее города Аркалыка в Казах-стане. То есть я спокойно мог дать своим подчинённым отбой и отправить их по домам. Но тут последовало указание: быть в готовности к вылету Почему именно вас привлека сково-спасательной операции? Спускаемый аппарат космического корабля «Союз-23» совершил по-

садку с отклонением от расчётной точки на десятки километров и приводнился в 22 часа по московскому времени на акватории озера Тенгиз находящегося на равноудалённом расстоянии от городов Аркалык и Целиноград, что в Казахстане. То есть



плотным туманом. В этой ситуации командующий 73-й воздушной армией вынужден был обратиться за по-мощью к командующему ВВС Турк-ВО генерал-лейтенанту Микояну, который, в свою очередь, приказал отправить к месту приводнения спуска-емого аппарата мою группу аквалан-гистов. Чуть больше часа понадоби-лось экипажу Ми-8, чтобы нашу

ствовали и, видимо, поэтому пребывали не в самом лучшем расположении духа. Прежде всего надо было раз-ведать обстановку и принять решение. Для чего я на Ми-8 вылетел к месту для чего я на мич-в вылетел к месту приводнения спускаемого аппарата. Рассвет уже забрезжил, но сквозь плотную пелену тумана с высоты 20 метров мы еле-еле разглядели иско-мый объект. Спустил аквалангистов во

Вчера на авиабазе Кубинка состоялись праздничные мероприятия, пос-вящённые 20-летию со дня образования пилотажной группы «Русские ви-тязи». Неотъемлемой частью праздничной программы стали совместные тизи». Пеотоежнемом частою призоначном программа стам сомместном показательные выступления авиационных групп высшего пилотажа «Рус-ские витязи» и «Стрижи». Наши асы в свой праздник оправдали ожидания зрителей. Помимо традиционной программы, лётчики на боевых истреби-телях Су-27 и МиГ-29 показали новые элементы высшего пилотажа. Ап-лодисменты и восторженные возгласы гостей праздника нередко перекрывали гул авиационных двигателей.

#### Первые во всём

Аэродром Кубинка широко известен не только в России, но и далеко за её пределами. За ним давно закрепилась репутация базы ВВС, где первым лицам иностранных государств и зарубежным делегациям демонстрируются новейшие образцы боевой авиацион-ной техники. Слово «впервые» за бо-лее чем 70-летнюю историю авиабазы встречается чаще, чем где-либо во всей истории российских Военно-воз-душных сил. Лётчики Кубинки первыми в послевоенные годы осваивали одиночный и групповой высший пиодиночный и трупповой высший пи-лотаж на реактивных истребителях. Ещё 1 мая 1946 г. асы из Кубинки впер-вые прошли над Москвой в строю па-радного расчёта. Личный состав пол-ков на Кубинке, предшествовавших созданию Центра показа авиационной техники (ЦПАТ), в числе первых осва-ивал различные типы истребителей -от И-16 до МиГ-29. Сегодня ЦПАТ «Кубинка» известен ещё и как выдаю жкуютика» пэвсетет пис и как выдаю-щаяся школа пилотажного мастер-ства, место дислокации уникальных пилотажных групп «Русские витязи» и «Стрижи», которым в этом году исполняется 20 лет.

Уникальны они не потому, что вы-полняют групповой и одиночный высший пилотаж: этим в мире занима-ется немало авиаторов. Вот только на боевых истребителях не летает больше никто. Это сейчас пилотажные группы обрели всемирную известность. А ещё 20 лет назад мало кто знал о существовании единственной в мире авиационвании динстренной выпре авиацию ной группы высшего пилотажа «Рус-ские витязи» на тяжёлых истребителях Су-27. Пилотажная группа была соз-дана в мае 1989-го, когда на вооружение 1-й авиационной эскадрильи Центра показа авиационной техники поступили современные истребители Су-27. Опытные лётчики быстро освоили новую технику и вскоре приступили к тренировочным полётам в составе пары, а затем и четвёрки машин в построении «ромб». Однако маневрирование в группе давалось непросто: размах крыльев почти 15 метров, масса самолёта под 30 тонн и, как ни странно, отличная аэродинамика бы-ли основными причинами сложностей совместного пилотирования в небе. И только неистовое упорство русских лётчиков помогло преодолеть

#### Точка отсчёта

Днём рождения пилотажной груп пы принято считать 5 апреля 1991 года, когда был окончательно сформирован состав группы и утверждено рован состав группы и утверждено оригинальное наименование «Русские витязи». За рубежом «Русские витязи» впервые заявили о себе в 1991-м, буквально через четыре с половиной месяца после официальной ловинои месяца после официальной даты создания авиационной группы. Группы высшего пилотажа в составе ВВС существовали и ранее. Видеть их можно было лишь во время редких воздушных парадов в стране. Но представить себе советских военных лётчиков на зарубежных показах и авиасалонах могли очень немногие. В августе 1991 года одиночным показательным выступлением на первом польском авиашоу в Познани счёт открыл командир группы «Русских витязей» Владимир Баженов. Осенью того же года «Русские витязи» появились в небе Англии. Шестёрка свежераскрашенных Су-27 прошла строем над резиденцией английской королевы в Шотландии, которая сразу и по достоинству оценила грозный и чёткий строй крылатых «витязей».
Те визиты стали отправной точкой

в создании неповторимого стиля воз-душных показов «Русских витязей». Той же осенью на авиашоу в Праге после выступления «витязей» Владимира Грызлова и Игоря Ткаченко в спарке Су-27УБ с программой одиночного пилотажа американские пилотажники на F-15 просто-напросто отказались от выступления, опасаясь «потеряться» на фоне русских. Нача-лась вереница выступлений в показах и на авиашоу. Загранкомандировки в Малайзию, США, Францию, Канаду, Китай, Арабские Эмираты и многие другие страны чередовались с показательными выступлениями в российских городах. Мастерство воен-ных лётчиков восхищало зрителей на всех континентах, их уникальная программа становилась украшением всех международных авиасалонов. высочайший уровень лётного мастерства и уникальные возможности истребителей Су-27 по достоинству оценили в арабском Аль-Айне в начале 2006-го, когда по результатам выполнения внеконкурсной программы жюри приняло решение о

#### ВВС РОССИИ: ВЕК ХХІ

награждении «Русских витязей» зо-лотыми медалями Международной авиационной фелерации

#### На пределе возможностей

На различных показах «Русским пать вместе с не менее именитыми иностранными пилотажными груп-- французской «Патруль ле пами - французской «патруль де Франс», британскими пилотажника-ми «Рэд Эрроуз», итальянскими «Фреччи триколори» и американски-ми «Тандербёрдз». Именно в процессе таких выступлений можно было понять, насколько отличаются шко-лы пилотажного мастерства этих стран от российской. Как отметил в разговоре с корреспондентом «Красной звезды» заместитель командира Центра показа авиационной техники полковник Игорь Шпак, в то время как в большинстве иностранных пилотажных групп особое внимание уделяется так называемой визуализа-ции полёта (цветные дымы, пиротех-ника. - Авт.), пилотаж «Русских витязей» всегда выделялся на фоне остальных силовым, маневренным характером.
- Совершенство программы полёта

в нашем случае достигается за счёт



маневренности. Работая в группе, мы можем выполнять программу фигур высшего пилотажа в воздушном секвысшего инлогажа в воздушном ска-торе длиной два-три километра и шириной до километра. По высоте нижняя точка может доходить до сотни метров от земли, - поясняет особенности полётов на высший пилотаж ведущий шестёрки «Русских ви тязей» лётчик-снайпер Игорь Шпак

Как в процессе подготовки, так и непосредственно при выполнении программы полётов на высший пи-лотаж акцент делается не только на манёвренность самолёта, но и на дос-таточно высокую физиологическую подготовку самого лётчика. В одиночной программе пилотам группы приходится выполнять фигуры высприходися выполнять фигуры выстиего пилотажа при перегрузках до девяти единиц. А в групповом пилотаже - при нагрузках не менее пяти единиц и скоростях 700-800 км/ч. Можно ли себе представить, что заможно ли сесе представить, что за-щитный шлем пилота, который в обычных условиях весит не больше 1,5 кг, на максимальных перегрузках давит на голову тяжестью порядка 10 кг? При этом на пиковых значениях нагрузок у лётчика могут происходить такие физиологические изменения, как сужение угла зрения, отток крови от головного мозга. Необходимо также учитывать, что длитель-ность таких перегрузок во время по-лёта не лучшим образом сказывается на здоровье, а значит, и на лётном долголетии пилота. Но эти последствия никогда не останавливали людей, поистине преданных небу.

#### Высший пилотаж

В классе предполётных указаний центра один из стендов привлекает внимание своей пестротой и разнообразием изображённых на нём трупповых и одиночных фигур выс-шего пилотажа. Несколько раз сбив-шись, я всё же сумел подсчитать их число: 22 в группе и 10 одиночных число: 22 в группе и 10 одиночных. Котя, как оказалось, труды мои были напрасны. Как потом рассказал ко-мандир группы лётчик 1-го класса Андрей Алексеев, программа «Рус-ских витязей» не ограничивается этим списком - фигур и связок го-дом программа показательных выс-туплений «Русских витязей» совертуплений «Русских витязей» совершенствуется, раскрывая максималь

ные возможности боевых машин и способности лётчиков пилотажной

группы. Олним из наиболее значимых лостижений пилотажных групп на сегод-няшний день считается фигура выс-шего пилотажа «горизонтальная бочка» в построении смещанной группы «бриллиант» из четырёх «стрижей» на МиГ-29 и пяти «витязей» на Су-27. Дух захватывает, когда группа разных по характеристикам истребителей общей массой под 200 тонн в гори-зонтальной «бочке» вращается вок-руг своей оси. Причём интервалы и дистанции между машинами достигают одного и трёх метров соответственно. Не менее сложным является и выполнение программы одиночно-го пилотажа. Тогда как в групповом пилотаже всё внимание обращено на удержание строя, непрерывное сохранение интервала и дистанции, в одиночном при пиковых значениях перегрузок соло-пилот должен продумывать все свои действия на шаг

вперёд, учитывая множество различ-ных показателей и значений.
- Безопасность - превыше всего.
Но, когда за тобой наблюдают тысячи зрителей, отказаться от зрелишн эриглен, отказанся от эрелиц-ности тоже нельзя. Иначе мы просто не достигнем своей цели, - поясняет командир пилотажной группы «Русские витязи» подполковник Андрей Алексеев. - Поэтому за каждым свободным и гармоничным полётом группы истребителей в воздухе стоит кропотливая и слаженная работа всего лётного и инженерно-технического состава

Показательные выступления, свя-занные с повышенным риском, накладывают и особую ответственность за тех, кто находится в небе и на зем-





Одной из самых главных столичных достопримечательностей всегда был планетарий. Те. кто паньше, ещё в советские времена. привозил детей в Москву, непременно вели их не только на Красную площадь или в зоопарк, но и сюда, в центо популяризации естественно-научных знаний.

- Хорошо помню, как пятиклассником родители водили меня в Московский планетарий. - рассказывает полполковник запаса Юрий Писарев из Саратова. - А вот моя дочь уже выросла, но так в нём и не побывала...

Всё лело в том, что старейший в России (открыт 5 ноября 1929 года) и один из самых крупных в мире Московский планетарий. принимавший когла-то по миллиону человек ежеголно, не работает уже пелых пятналпать лет.

На капремонт его закрыли ещё в 1994 году. Но совсем скоро стало ясно, что здесь требуется комплексная реконструкция и реставрация с учётом самых последних достижений в области проекционных технологий. К тому же новому планетарию не хватало плошалей. Поэтому возник проект полъёма основного исторического здания с сохранением его архитектурного облика и дополнительной пристройки музейного корпуса. Полняли злание только в 2002-м, но дальше дело стало. Только в 2009-м работы развернулись снова, и практически за два года удалось реализовать этот грандиозный проект, который уже называли олним из московских долгостроев. При этом строители смогли уложиться в ту сумму, которая изначально была предусмотрена в городском бюлжете.

Сегодня уже ни у кого не осталось сомнений в том, что к 12 апреля -

50-летию со дня первого полёта человека в космос - объект этот будет сдан. Правда, для посетителей планетарий откроют только к 12 июня - Дию России.

Как отметил первый заместитель мэра в правительстве Москвы Владимир Ресин, лично курирующий реконструкцию этого объекта, необходимо решить ряд важных вопросов, без которых полноценное функционирование планетария вряд ли возможно. Речь идёт прежде всего о стоянке для экскурсионных автобусов и машин, найти место для которой

в районе Садовой-Кудринской улицы довольно-таки проблематично. Но в условиях крайне стеснённой ситуапии пошли навстречу сосели, некоторые горолские структуры. Поэтому сейчас официально оформляет-

нование 50-летия космической

Оборудование, установленное злесь, позволяет сказать, что отныне Московский планетарий станет одним из лучших планетариев мира. Это отчасти компен-

### ПЛАНЕТАРИЙ



### КАК ПРЕДЧУВСТВИЕ

ся передача городу нового участка земли. Наконеп, после того как объект принимается в экссии, надо получить свидетельство на собственность. Только гистрироваться в налоговых органах, установить кассовые аппараты для продажи билетов и

сирует необоснованно затянувшуюся по времени реконструкцию, за которую Владимиру Ресину уже пришлось извиняться перел москвичами.

То, что после реконструкции жизнь в планетарии наверняка забурлит, подтверждает и научный директор этого учреждения Фаина Рублёва.

 интерактивного музея, на сегодняшний К 50-ЛЕТИЮ КОСМИЧЕСКОЙ ЭРЫ лень составляет гле-то 95 процентов, - рас-

сказала она. - Все экспонаты смонтированы, прошли тесты. Мы даже опробовали их на детях, и они были просто в восторге. Это, думается, самое главное. Потому что работать мы будем прежде всего для юных москвичей и гостей столицы.

По словам Фаины Рублёвой. новый планетарий конечно же отличается от старого. И особенно по своим возможностям. Ведь на той же астрономической площадке, расположенной на крыше музейного корпуса, посетители могут почувствовать себя настоящими учёными-экспериментаторами. Потому как каждый экспонат злесь - настоящая научная лаборатория! На нём можно проводить полноценные опыты и исслелования.

Полобные научно-познавательные центры получили сеголня широкое распространение во всём мире. Теперь такой есть и в России, правда, в единичном экземпляре. Пока музейный комплекс нового Московского планетария - самый большой и интересный по контенту. Потому что здесь представлены экспонаты, имеющие отношение не только к классической тематике планетария, но и к «большому» космосу. Некоторые из них уникальны. поскольку созланы специально по заказу и техническому заланию Московского планетария. Аналогов им нигле больше нет. Теперь здесь есть даже камера Вильсона, которая является настоящим научным прибором.

- Злесь лействительно можно ощущать биение научной мысли, говорит научный лиректор Московского планетария. - И наши посетители смогут прикоснуться к истокам науки. Понять, как всё устроено в нашем мире. Мы проведём лекции, встречи с космонавтами, учёными, известными людьми, которые будут обшаться с нашими посетителями.

А можно ли с помощью нового планетария привить нынешним школьникам такой же интерес к космосу, который наблюдался в советские времена? Фаина Рублёва уверена: можно. Потому что побывать в этом комплексе и, говоря сегодняшним языком, не «подсесть» на космос довольнотаки трудно. Слишком многое здесь привлекает внимание, вызывает живой интерес.

- Собственно, для этого мы и работаем, - говорят сотрудники Московского планетария. - Чтобы показать, насколько это сегодня интересно, современно и здорово - заниматься наукой и космическими исследованиями!

Так что дочь полполковника запаса Писарева, как и дети, внуки других военнослужащих и военных пенсионеров, с этого лета смогут наверстать упущенное. Космос снова станет для них предчувствием. Предчувствием новых открытий.

> Владимир МОХОВ, «Красная звезда».

плуатацию и пошписывается соответствующий акт Госкомиспосле этого планетарий может официально начать работу, заре-

 Готовность площадей планетария, особенно нашей гордости

постоянной основе. Поэтому, после того как все работы, связанные с реконструкцией и реставрацией, будут завершены, определённый промежуток времени понадобится на техническое оформление. Исходя из этого, отметил Владимир Ресин, москвичи и гости столицы смогут посещать этот объект начиная с первой декады июня. Ну а в апреле-мае обновлённый планетарий будет открыт для космонавтов, официальных делегаций, кото-

рые прибудут в Москву на празд-

наладить приём посетителей на