

ВТОРОЙ ПОЛЕТ «БУРАНА»

Крылатый тандем — грузовой самолет Ан-225 «Мрия» с многоразовым космическим кораблем «Буран» — выполнил рейс Байконур — Киев.

Это был, по сути дела, второй полет «Бурана» после испытания на орбите в автоматическом режиме, проведенного 15 ноября минувшего года. Теперь ему предстояло перебазироваться с космодрома на один из киевских аэродромов, используя специально созданную для этого универсальную транспортную систему — так именуется крупнейший в мире воздушный тяжеловоз Ан-225 конструкции Героя Социалистического Труда П. Балабуева.

Напомним вес и размеры «Бурана»: общая длина—36,4 метра, размах крыла—около 24 метров, масса без груза—65 тонн. Под стать ему и «Мрия» — длина 84 метра, 88,4 — размах крыла. На верхней поверхности фюзеляжа самолета имеются специальные крепежные узлы для установки на них орбитального корабля или любых других негабаритных грузов весом до 250 тонн. Кстати, уже сейчас ОКБ имени О. Антонова имеет множество заказов на доставку в отдаленные районы страны таких «длинномеров».

Как же проводилась уникальная (пока!) транспортная операция «Мрия» — «Буран»?

Рассказывает заместитель генерального конструктора А. БУЛАНЕНКО:

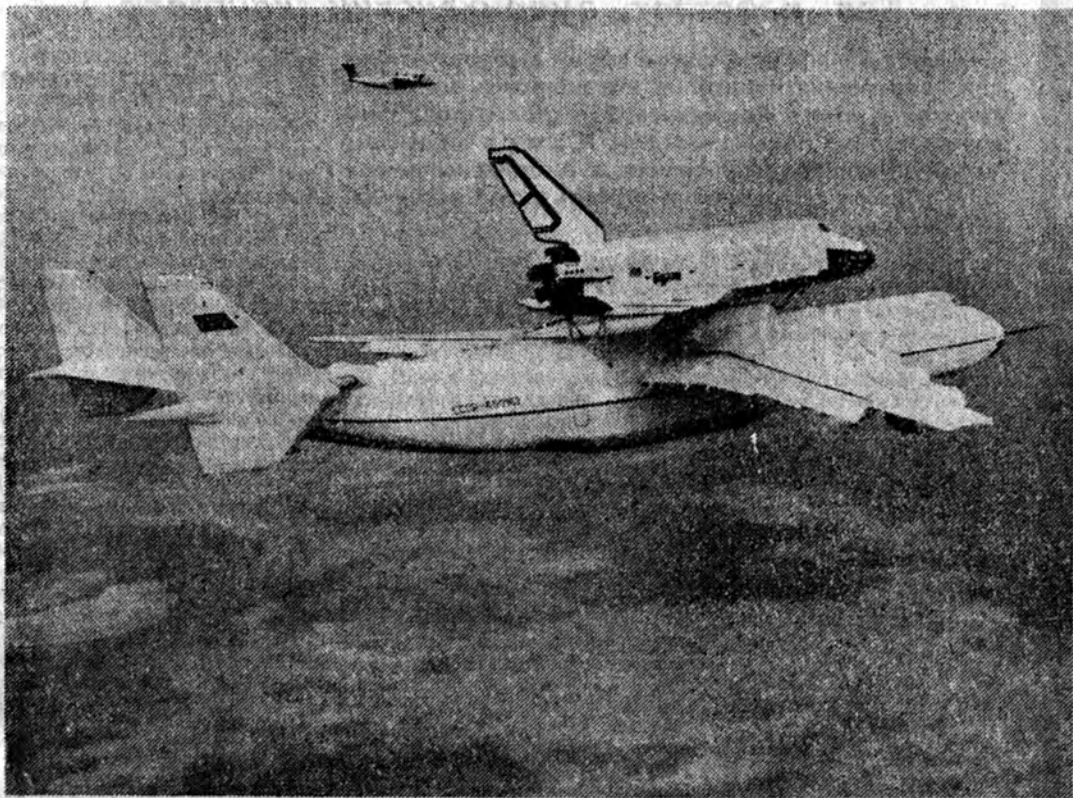
— 10 мая мы приземлились на аэродроме близ Байконура. Минут 30—40 спустя увидели вдали буксируемый в нашу сторо-

ну «Буран». Пока он приближался, выгрузили из фюзеляжа «Мрии» часть находившегося на борту оборудования и аппаратуры, используемых в испытательных полетах, — они, как известно, идут полным ходом на Ан-225. Замечу, что в будущем внутри самолета будет достав-

ляться на место погрузки «Бурана» специальное сборно-разборное подъемное оборудование.

На космодроме использовали мощную стационарную систему для установки космического корабля на «крышу» самолета. Сравнительно небольшая группа специалистов справилась с этой

операцией и надежно состыковала «Буран» с «Мрией» менее чем за два рабочих дня. Уже к вечеру 11 мая мы смогли выполнить две пробные пробежки по бетонной полосе аэродрома. Космический корабль сейчас, естественно, пуст: никого нет в пилотской кабине, чист грузовой



отсек, слито содержимое топливных баков. Для того чтобы встречный ветровой поток при разбеге и в полете не деформировал пустые емкости «Бурана», специальная пневмосистема от самолета осуществляет наддув подогретого воздуха внутрь орбитального корабля.

— Сколько же вы провели времени на Байконуре?

— Десять дней, из которых половину потратили на проверку и опробование транспортной системы в полетах. Испытательные режимы подбирали самые различные, чтобы экипаж во главе с летчиком-испытателем 1-го класса А. Галуенко мог определить поведение «Мрии», ее управляемость с «Бураном» на борту, замерить скорости полета и расход топлива.

В минувшую пятницу, во второй половине дня, за 4 часа 25 минут Ан-225 выполнил беспосадочный перелет по 2700-километровому маршруту в столицу Украины. С 20-минутным интервалом следом за ним прибыл Ан-124 «Руслан», доставивший с Байконура часть испытательного оборудования «Мрии» и группу специалистов технического обслуживания.

23 мая «Мрия», несущая на верхней подвеске «Буран», совершила полет из Киева на испытательный аэродром в Подмоскowie. В дальнейшем им предстоит отправиться в Париж, на международный салон авиации и космонавтики.

В. БЕЛИКОВ,
спец. корр. «Известий».
ПОДМОСКОВЬЕ.

На снимке: «Мрия» с «Бураном» на борту летит в Киев.

Фото ОКБ
имени О. Антонова.