

**Bezugspreise für Linz:**  
 Monatlich . . . . . K 1000--  
**Mit Postverendung:**  
 Monatlich . . . . . K 1030--  
 Zustellung ins Haus K 90--  
 Bez. Bezug kann mit jedem Tage beginnen, muß aber mit einem Monatsanfang ebnen.  
**Einzelne Nummer: 50--**, **Samstags-Nummer 170--**,  
 Dr. Verlagsdirektor Wien 11, 104.  
**Mit Postverendung nach dem Auslande**  
 bei Zahlung unter Schicks:  
 für Deutschland (Postbezugsamt Wien Nr. 343) monatlich . . . . . K 1030--  
 für Österreich (Postbezugsamt Wien) . . . . . K 1030--  
 für die Schweiz (Postbezugsamt Bern) . . . . . K 1030--  
 für Italien (Postbezugsamt Rom) . . . . . K 1030--  
 für Frankreich (Postbezugsamt Paris) . . . . . K 1030--  
 für Belgien (Postbezugsamt Brüssel) . . . . . K 1030--  
 für die Niederlande (Postbezugsamt Amsterdam) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Konstantinopel) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Bagdad) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Athen) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Sofia) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Belgrad) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Bukarest) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Warschau) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Lemberg) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Odessa) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Kiew) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Moskau) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt St. Petersburg) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt London) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt New York) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Philadelphia) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Boston) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Chicago) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt San Francisco) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Los Angeles) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Honolulu) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Sydney) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Melbourne) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Auckland) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Wellington) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Christchurch) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Dunedin) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Johannesburg) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Cape Town) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Durban) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Port Elizabeth) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Grahamstown) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt East London) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt King's Bay) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt East London) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Port Elizabeth) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt Grahamstown) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt East London) . . . . . K 1030--  
 für die Türkei (Postbezugsamt King's Bay) . . . . . K 1030--

# Tages-Post

**Schifflieferung:**  
 Linz, Promenade 23, 1. Stod.  
**Verwaltung und Verlagsstelle:**  
 Linz, Promenade 23, ebenerdig.  
**Eigene Verlagsstellen u. Einzelgenussnehmer:**  
 Linz, Hauptstraße 40 (Museum, Vereinshaus, Zumboldstraße 47, Hauptstraße 15a, Wiener Reichstraße 41a, Hauptstraße 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).  
**Einzelgenussnehmer für die Zeit v. 12-1 Uhr mittags nur in unserer Verlagsstelle Hauptstraße, Museum, Vereinshaus.**  
**Ausgabe täglich an Wochentagen zwischen 4 u. 4 1/2 Uhr abends mit dem Datum des Ausgabestages. Ausgaben, die über 10 Uhr abends in unsere Verlagsstellen übergeben werden, erscheinen in der Nummer des Ausgabestages. Schluß der Abnahme von Anzeigen für Samstag am Freitag 10 Uhr abends.**

**Verleger:** Schriftleitung: 248, im Fernvertrieb: 13, Verwaltung: 263, Druckerei: 247.  
 Jede eine Gebühre der Bezugsgebühren ein, so sind bei vorausbezahlten Bestellungen die entsprechenden Nachzahlungen zu leisten.  
 Im Falle höherer Gewalt, Betriebsstörung oder Streiks haben unsere Verleger keinen Anspruch auf Nachlieferung oder Erstattung des entsprechenden Entgelts.  
 Offene Bestellungen-Mitteilungen werden von der Post gebührenfrei befördert.

## Volkswirtschaftlicher Teil. Produktive Verwendung der Kredite.

Von Dr. Franz Hoefl.

Eine produktive Verwendung muß vor allem die Produktion dauernd erhöhen, und zwar in Industrie, Landwirtschaft und Verkehr. Am sichersten erhöht man die Produktion, wenn man die bodenständigen natürlichen Kraftquellen erschließt.  
 Dies gilt für Industrie und Verkehr, aber ebenso für die Landwirtschaft. Denn einen großen Teil der Schuld an dem Herabgehen der Erträge seit dem Kriege trägt die Verteuerung und Motorsnot. Nachdem man Verteuerung beim Dreschen und Bepflanzungen am Göpel durch elektrischen Betrieb sparen kann, bleibt eben wieder die Motorsnot. So lange man der Motorsnot durch Einfuhr teurer Kohle aus dem Ausland abhelfen will, verendet man die Volkswirtschaft immer mehr durch die hunderte Milliarden, die ins Ausland als Bezahlung hierfür fließen und unsere Valuta dadurch immer tiefer drücken. Eine weitere Ertragssteigerung der Landwirtschaft und zugleich eine Unterstützung für eine auf bodenständige Quellen gegründete heimische Industrie bedeutet die Erzeugung von Kunstdünger, besonders Kaltschlamm, von dem nach Engelmann ein Wagon Stickstoff eine Ertragssteigerung von 100 Wagons Kartoffel bedeutet. Zur Ernährung unserer ganzen Bevölkerung wären daher 3000 Wagons pro Jahr Stickstoffdünger ausreichend!!! Da wir Kalk in unseren Gebirgen und Stickstoff in der Luft (75 Prozent) genügend zur Verfügung haben, brauchen wir neben einem kleinen Quantum Koks nur elektrischen Strom. Die Kredite sind daher zum Ausbau unserer Wasserkräfte und besonders:

1. Zum Ausbau eines Bundesfernleitungsnetzes nach Muster des Bayern-Wertes zur Versorgung jedes einzelnen in ganz Oesterreich zu verwenden.
2. Die kostspielige Verzögerung der Elektrifizierung unseres Bundesbahnnetzes hat sofort aufzuhören, indem das gesamte Programm sofort planmäßig angegriffen wird.
3. Bundes- und Landeslandwirtschaftsministerien zur sachverständigen Beratung und Beilegung der Landwirtschaft aus sofort zu erbauenden Bundesstickstoff-Fabriken sind zu errichten.
4. Der Ausbau der Donau als Kraftquelle wie als Schifffahrtsstraße mit den Donaueisen Wien und Linz ist nach dem Muster des Rhein-Donaukanals, der jetzt unter Kraftgewinnung von 800.000 Pferdestärken in Angriff genommen wurde, zu beginnen. Besonderes Augenmerk ist dem Floridsdorfer Hafen im Rahmen des Wertkanals der Donauportwerke im Wiener Beidem zuzuwenden als künstlichem Endhafen des Donau-Oberkanals. Wenn wir so Kredite in Sachwerte verwenden, tun wir nur, was jeder kluge Privatmann auch tut, wobei wir aber in den Wasserkräften außerdem Sachwerte gewinnen, die selbst kostenlos dauernd produzieren. Unsere Handelsbilanz, die zu 75 Prozent passiv ist, wird dauernd gesund, indem fast die halbe Einfuhr, die sich auf Brennstoffe bezieht, fortfällt und wir im Gegenzug wertvolle Exportartikel, zum Beispiel Kunstdünger, für die Ausfuhr bereitstellen können. Dies ist der einzige Weg, unsere Valuta dauernd zu gesundern, während bei den anderen die Gefahr besteht, daß wir nach einiger Zeit nach Aufbrauchen der Kredite um so schlimmer dran sind! Eine erwünschte Nebenwirkung der vorgeschlagenen Aktion ist darin zu erblicken, daß sowohl beim Bau als beim Betrieb sich die Möglichkeit ergeben wird, den abzubauenden Angelegenheiten Gelegenheit zu nutzbringender Arbeit zu verschaffen.