

**Как уже сообщалось**, 24 мая в рамках контракта, заключенного европейским оператором спутниковой связи EUTELSAT и российско-американской фирмой International Launch Services (ILS), образованной ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, РКК "ЭНЕРГИЯ" и американской компанией LOCKHEED MARTIN, состоялся первый запуск нового американского носителя ATLAS III A, оснащенного российским двигателем РД-180. Носитель ATLAS III A способен выводить на геостационарную орбиту полезную нагрузку массой 4,5 т.

Двигатель РД-180, использующий в качестве компонентов топлива жидкий кислород и керосин, разработан в НПО "ЭНЕРГОМАШ". В дальнейшем планируется использование этого двигателя в составе нового носителя - ATLAS V.

**Космические аппараты** спутниковой системы связи SKY-BRIDGE будут оснащены плазменными двигателями PPS-1350 французской компании SNECMA и СПД-100 российского ОКБ "ФАКЕЛ". Для проверки технических и эксплуатационных характеристик оба двигателя будут установлены на борту французского экспериментального спутника STENTOR, запуск которого состоится в 2001 году.

**Руководство NASA** приняло решение о продлении срока эксплуатации кораблей многоразового использования от 10 до 20 лет. При этом будет проводиться их ремонт и модернизация. В перечне работ предусматривается:

- повышение надежности ЖРД;
- усовершенствование турбонасосных агрегатов и системы контроля работы двигателей;

- обеспечение подачи компонентов топлива из одних и тех же баков на передние и задние двигатели корабля.

Планируется замена твердотопливных ускорителей на ступени с ЖРД. При этом появится возможность остановки работы двигателей в течение первых двух минут после отрыва носителя от земли. Кроме того, на ускорителях будут установлены реактивные двигатели и крылья, что обеспечит их возвращение на космодром после старта и многократное использование.

**На испытательном стенде** Гвианского космического центра специалистами компании EUROPROPULSION, являющейся филиалом объединений FIATAVIO (Италия) и SNECMA (Франция), 16 мая произведено первое включение модифицированного твердотопливного двигателя европейского носителя ARIANE 5.

Целью испытаний является проверка надежности и технических характеристик твердотопливных двигателей после изменения их конструкции с целью увеличения на 2,4 т массы ракетного топлива, помещаемого в твердотопливный ускоритель. Благодаря этому носитель ARIANE 5 сможет выводить на геостационарную орбиту на 200 кг больше полезной нагрузки.

Работа двигателя в течение 140 с полностью соответствовала расчетным характеристикам. В дальнейшем двигатель будет разобран, а все его элементы подвергнуты детальному изучению.



**DESI**