

РОССИЙСКАЯ МОЩЬ АМЕРИКАНСКИХ РАКЕТ

В начале мая с мыса Канаверал (штат Флорида, США) должен состояться первый запуск американской ракеты-носителя "Атлас-3" производства компании "Локхид Мартин". На околоземную орбиту "Атлас-3" вынесет исполнинская мощь самых совершенных в мире российских двигателей РД-180, изготовленных в подмосковных Химках на НПО "Энергомаш".

НПО "Энергомаш" - кузница самых лучших в мире жидкостных ракетных двигателей для ракет-носителей, как и большинство предприятий ВПК, в начале 90-х в одночасье лишившихся госзаказа, находилось на грани выживания. Перепрофилирование, как говорится "на кастрюли", грозило предприятию неизбежной гибелью. Выход



РД-180

оставался один — выносить свой товар на мировой рынок, осваивать маркетинг и прочие премудрости капиталистической экономики. И такой прорыв во вне, с благословения Президента и Правительства Российской Федерации, вскоре был осуществлен. НПО "Энергомаш" успешно выиграло международный тендер на разработку и серийное производство двигателя для американской РН "Атлас-3", оставив позади таких именитых конкурентов, как "Боинг", "Аэроджет" и "Рокетдайн". Наш РД-180 стал первым иностранным двигателем, получившим сертификацию для использования на американских ракетах.

оставался один — выносить свой товар на мировой рынок, осваивать маркетинг и прочие премудрости капиталистической экономики. И такой прорыв во вне, с благословения Президента и Правительства Российской Федерации, вскоре был осуществлен. НПО "Энергомаш" успешно выиграло международный тендер на разработку и серийное производство двигателя для американской РН "Атлас-3", оставив позади таких

именитых конкурентов,

В настоящее время в США находятся четыре двигателя РД-180. Всего же в ближайшее время по контракту предстоит поставить 18 единиц, за каждый из которых заказчик заплатит около \$10 млн. Подписаны соглашения, в которых зафиксировано, что "Локхид Мартин" и НПО "Энергомаш" становятся стратегическими партнерами: в ближайшие 10-12 лет Соединенные Штаты приобретут в общей сложности 101 двигатель.

Впрочем, этим сотрудничество не ограничивается. Вместе с "Пратт - Уитни" НПО "Энергомаш" создал совместное предприятие "РД АМРОСС".

Генеральный директор и генеральный конструктор ОАО "НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко" Борис Каторгин отметил, что "совместное предприятие "РД АМРОСС" — очень выгодная для нас структура, которая оплачивает производство РД-180 на "Энергомаше". Кроме того, в продажной цене двигателей, которые "РД АМРОСС" затем передаст "Локхид Мартин", заложена прибыль, принадлежащая партнерам в равных долях. Все это в общей сложности, наряду с другими заказами, обеспечивает загрузку предприятия, позволяет вовремя выплачивать рабочим и инженерно-техническому персоналу НПО заработную плату, постепенно погашать долги перед бюджетом и поставщиками и, что немаловажно, работать над новыми двигателями, которые, будем надеяться, возродят славу всей ракетно-космической отрасли России".

Опасения, что западные конструкторы смогут скопировать РД-180 Борис Каторгин отменил: "Чтобы разобраться, как устроен наш двигатель, даже располагая подробной документацией, потребуется не менее восьми-десяти лет и огромные финансовые затраты. Кроме того, общеизвестно, кто задался целью повторять, тот обречен на отставание. А нам свежих идей не занимать. И в этом я вижу залог дальнейшего успешного будущего