



Фото Роберта Рубцова

## ЯРКИЙ СЛЕД АЛЕКСЕЯ ИСАЕВА

90-летие выдающегося конструктора и ученого в области ракетно-космического двигателестроения, Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственных премий, доктора технических наук Алексея Исаева отметил 26 октября коллектив конструкторского бюро химического машиностроения (КБХМ).

Алексей Михайлович родился 24 октября 1908 г. в Санкт-Петербурге. Свою трудовую деятельность начал после окончания Московской горной академии в 1930 г., работая на строительстве Запорожского и Нижнетагильского металлургических комбинатов.

Энтузиаст, одержимый поисками нового, он стремился к решению сложных и актуальных проблем. Это привело Исаева в 1934 г. на завод № 2 в КБ выдающегося авиационного конструктора Виктора Болховитинова. Благодаря его увлеченности, энергии и блестящим конструкторским способностям он вместе с Александром Березняком начинает разработку истребителя-перехватчика с ракетным двигателем.

Однако истинные возможности и талант Алексея Исаева полностью раскрылись после его назначения в 1943 г. руководителем конструкторского бюро ракетных двигателей (КБ-Д). С этого момента начинается история Исаевского конструкторского бюро (ныне КБХМ им. А.М. Исаева).

Высокие организаторские способности, глубокие теоретические и практические знания, хорошая инженерная интуиция позволили Исаеву вместе с коллективом создать выдающиеся образцы жидкостных ракетных двигателей и двигательных установок, воплотив в них ряд оригинальных принципов и подходов в проектировании и их отработке.

К числу приоритетных научно-технических достижений, оказавших существенное влияние на развитие отечественного жидкостного ракетного двигателестроения, можно отнести:

- плоские головки камер сгорания с шахматным расположением однокомпонентных форсунок (обеспечение высокой полноты сгорания топлива);
- конструкцию камеры со связанными оболочками (решение проблемы прочности и устойчивости оболочек камеры сгорания и сопла);
- антипульсационные перегородки — "крест" (устранение высокочастотных колебаний давления в камере);

ным жаростойким покрытием.

Идеи Алексея Исаева продолжают претворяться в жизнь и сегодня.

Созданные Алексеем Исаевым и его коллективом ЖРД и двигательные установки, в которых используются оригинальные технические решения, нашли самое широкое применение в ракетной и космической технике. Стоят они в ракетносителях сухопутного и морского базирования, в ракетах ПВО и авиационных ракетах, на космических аппаратах для исследования ближнего и дальнего космоса, на орбитальных станциях, пилотируемых и грузовых кораблях. Диапазон применения изделий, созданных Исаевым и его коллективом, настолько велик, что все их невозможно перечислить за короткое время.

За время существования КБХМ создано более 120 жидкостных ракетных двигателей и двигательных установок, из которых более 40 эксплуатируются и в настоящее время. Диапазон тяги разрабатываемых двигателей от 0,5 кг до 100 т, причем ЖРД малой тяги (от 0,5 кг до 600 кг) занимают важное место. Создано 19 типов таких двигателей на однокомпонентном и двухкомпонентном топливах.

Большая человечность и отзывчивость в сочетании с принципиальностью и справедливостью снискали Алексею Исаеву огромную любовь и уважение многих людей. Память о нем живет в сердцах его соратников.

Николай Леонтьев,  
генеральный конструктор,  
генеральный директор КБХМ им. А.М. Исаева



Фото Роберта Рубцова

А. Исаев рядом с первым ракетным двигателем РД-1 самолета БИ-1 (май 1968 г., публикуется впервые)

### A BRIGHT STEP OF ALEKSEI ISAEV

Aleksei Isaev was born on 24 October 1908 in St. Petersburg. In 1984 he and A. Beresnyak began development of a jet-powered fighter at the design bureau headed by V. Bolkhovitinov. Isaev's engineering talents were open to the full in 1943, after his appointment as a head of a new design bureau for rocket engines (now known as Isaev's KBKhM). Under his supervision the design bureau created a large number of engines that found numerous applications in missiles and launch vehicles. These engines are in use on missiles in service with the Strategic Nuclear Missile Force, the Navy, the Air Defence Force and Air Force, as well as on space vehicles such as exploratory satellites for close and far space, orbital stations, manned and automatic cargo space ships. These engines have a thrust from 500 kg up to 100 tonnes. In all, Isaev's KBKhM has created over 120 various models of liquid-fuel rocket engines and power units, out of which 40 are still in service.

