



ПОЛЕТ ВОСЬМОЙ

Спейс шаттл: огненный шлейф новых путей

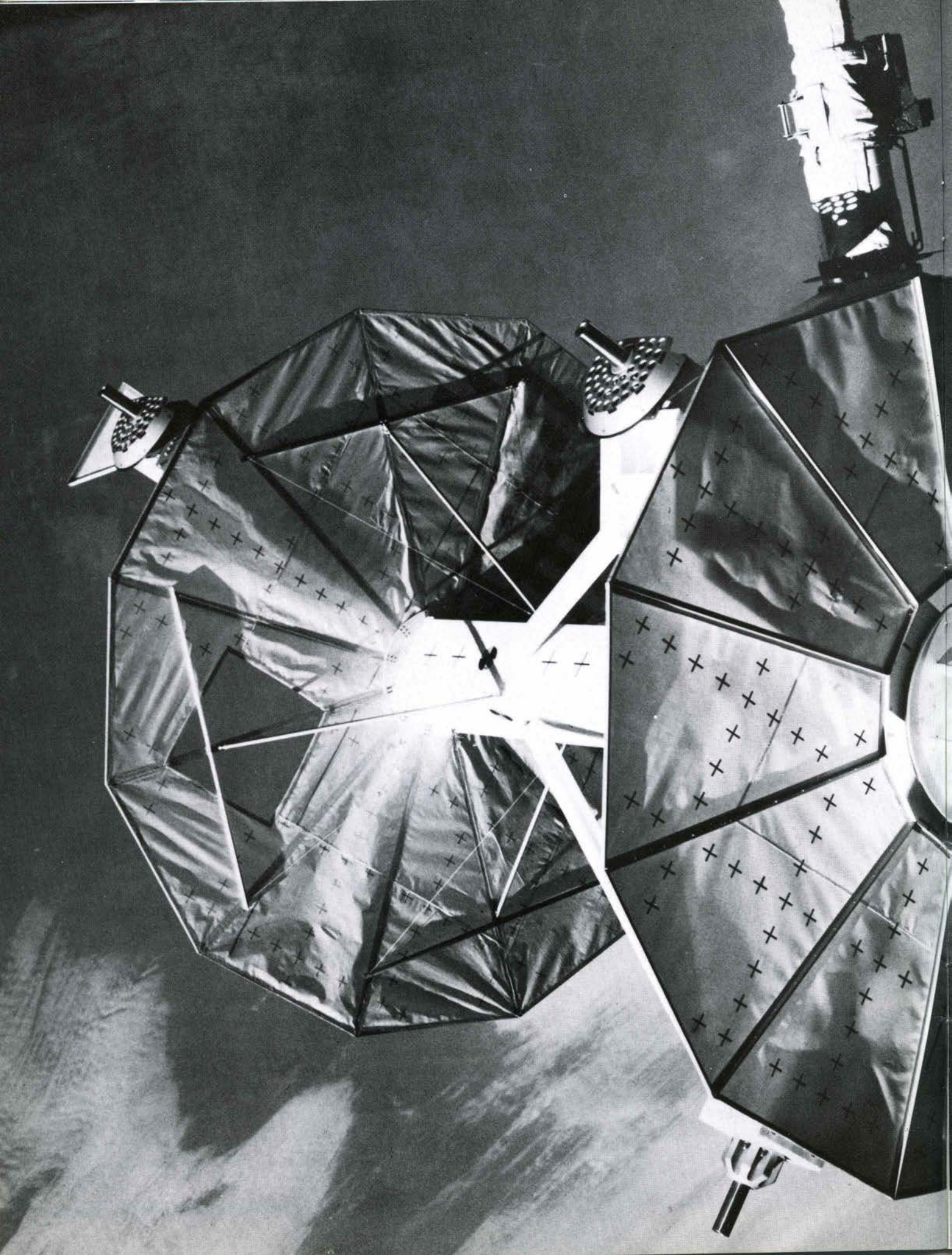
Американский космический челнок, продолжая демонстрировать свои универсальные качества, впервые совершил взлет и приземление в ночное время. «Ощущение было такое, будто находишься в середине пылающего костра», — сказал второй пилот Даниел Бранденстайн, когда «Чалленджер», выбросив из своих сопел оранжевое пламя, взмыл во мрак ночи, окутавшей Космический центр имени Кеннеди во Флориде (снимок слева). А через шесть дней шаттл сошел с околоземной орбиты и заскользил по ярко освещенной посадочной полосе военно-воздушной базы Эдвардс в Калифорнии. Президент Роналд Рейган по телефону поздравил экипаж корабля с благополучным возвращением, сказав: «Взлетев и приземлившись ночью, вы доказали, что шаттл способен действовать в самых разнообразных условиях. Ваш полет еще раз продемонстрировал надежность и пригодность космических челноков для любых работ в космосе».

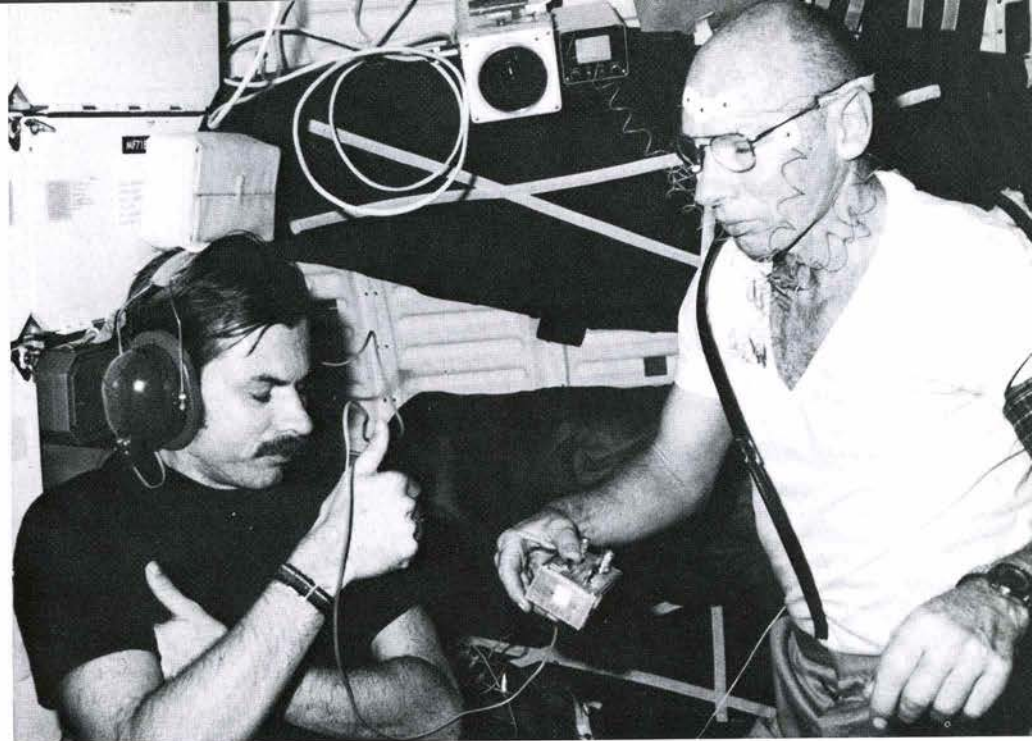
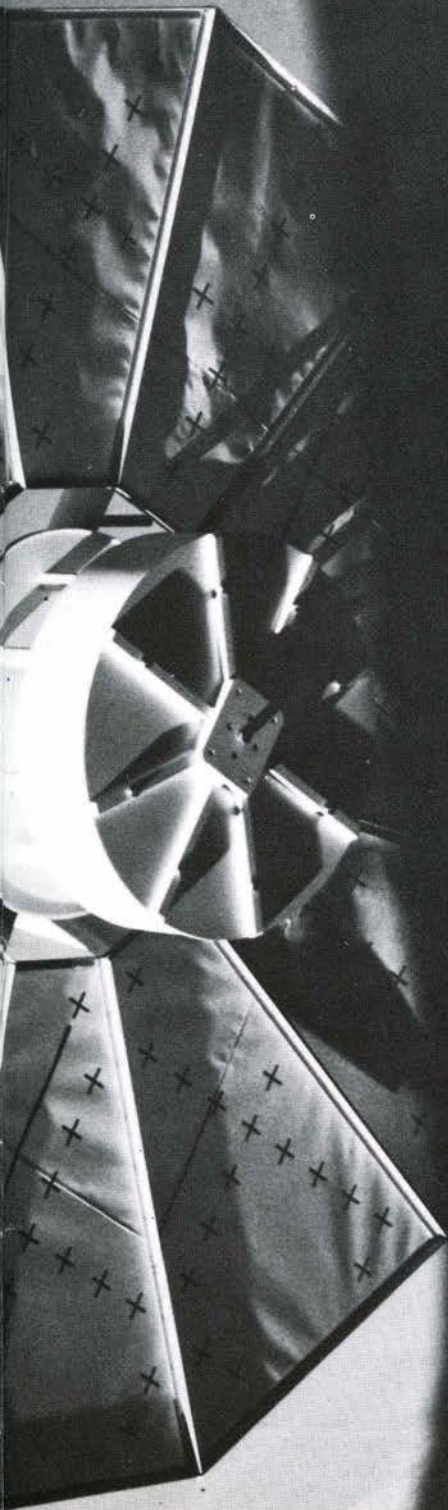
Это была третья миссия «Чалленджера», космического корабля того же типа, что и первый челнок «Колумбия», и восьмой по счету полет по программе «Шаттл» с апреля 1981 года. Кроме Бранденстайна, экипаж «Чалленджера» включал командира корабля Ричарда Трули, специалистов по космической связи Гийона Блуфорда и Дейла Гарднера, а также врача Уильяма Торнтон.

Блуфорд и Гарднер вывели на орбиту — по просьбе правительства Индии — спутник стоимостью 43 миллиона долларов для связи и метеорологических исследований, сконструированный корпорацией «Форд аэроспейс энд комьюникейшнс». Индия заплатила Национальному управлению США по авиации и исследованию космического пространства 12 миллионов долларов за вывод спутника. Ночной старт «Чалленджера» 30 августа 1983 года был необходим, потому что спутник требовалось разместить на расчетной орбите в точное время и в точном месте над Индийским океаном.

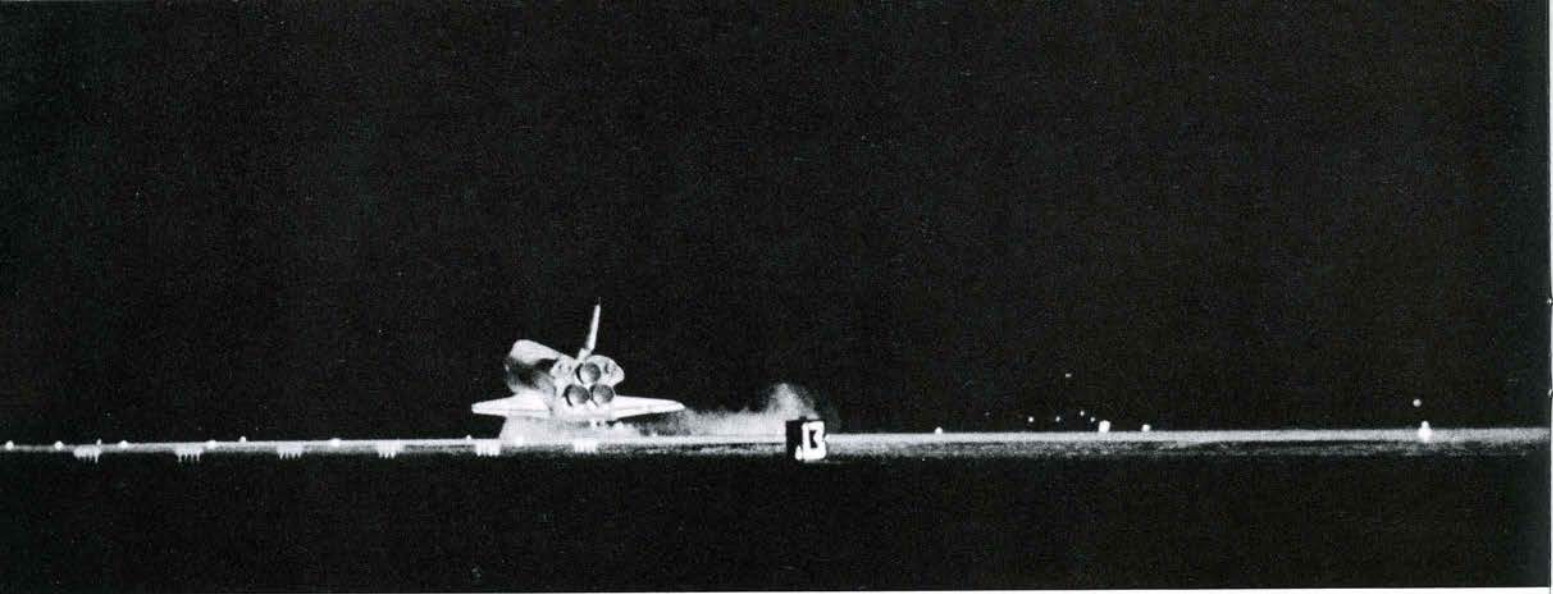
Другая важная задача Блуфорда и Гарднера состояла в проведении серии сложных экспериментов с 15-метровым дистанционно управляемым электронно-механическим манипулятором, используя который астронавты выполняли маневры с макетом спутника массой 3850 кг, помещавшегося в грузовом отсеке шаттла.

Во время полета Торнтон проводил медицинские обследования членов экипажа по программе изучения так называемого космического адаптационного синдрома и разработки средств борьбы с этим недомоганием; у некоторых астронавтов оно сопровождается тошнотой и сонливостью.





СЛЕВА: механический манипулятор в ходе проверки его универсальности устанавливает в заданное положение макет спутника над задним иллюминатором кабины «Чалленджера». Этот спутник, напоминающий огромные гантели, был самым крупным объектом, которым когда-либо манипулировал этот робот. **В САМОМ ВЕРХУ:** Уильям Торнтон (справа) проверяет слух у Дейла Гарднера. В ходе полета изучались адаптационные способности нервной системы в условиях невесомости. С помощью электродов Торнтон регистрировал собственные реакции на зрительные импульсы. **ВВЕРХУ:** Гийон Блуфорд на тротуаре; во время этого упражнения датчики регистрировали физиологические изменения организма.



СВЕРХУ ВНИЗ: «Чалленджер» совершает первое ночное приземление на ярко освещенной посадочной полосе военно-воздушной базы Эдвардс близ Лос-Анджелеса. **ЭКИПАЖ «ЧАЛЛЕНДЖЕРА»**, слева направо: Уильям Торнтон, первый пилот и командир корабля Ричард Трули, Дейл Гарднер, Гийон Блуфорд и Даниел Бранденштейн.