



В ПЕРВЫЙ ЧАС

НОВОГО ГОДА

Б. ПЕТРУШЕВСКИЙ

Степан Степанович Абросимов ворвался на встречу нового, тысяча девятьсот шестьдесят четвертого года, когда уже разливали шампанское. С порога, сдирая с себя пальто, он закричал:

— Товарищи, сенсация! Сенсация!

Абросимова, молодого инженера-технолога, всегда отличали живость и даже экспансивность, но сейчас его буквально била лихорадка. Хозяин вечера, Алексей Карпович, добродушный здоровяк, с трудом успокоил взволнованного гостя, и новый год был встречен должным образом. Но затем Абросимов сразу взорвал бомбу.

— Товарищи,— похлопал он себя по боковому карману,— у меня здесь потрясающий документ! Доказательства того, что знаменитые летающие тарелки, видимо, существуют!

Гости отнеслись к этому сообщению недоверчиво.

— Брось! Старо! Слышали уже!

А Алексей Карпович деловито предложил:

— Ты лучше заливного поросенка попробуй, Степа. Это куда достовернее твоих летающих тарелок.

Но Абросимов не сдавался.

— Вы, скептики! У меня же документы. Вы знаете, что я работаю в Издательстве зарубежной литературы. Так вот, вчера утром нас, редакторов, собрал директор и прочел письмо из Министерства культуры СССР. Вот оно (копия, разумеется), подписано заместителем министра

Иваном Ивановичем Ивановым. Датировано двадцатым декабря шестьдесят третьего, уже прошлого года. В нем указано, что два года назад в Советском Союзе вышел в свет перевод книги американского ученого Мензела, которая называется «О летающих тарелках».

Абросимов огляделся и ткнул пальцем в сторону книжного шкафа.

— Вот она, стоит на третьей полке. Дальше... Впрочем, давайте-ка, я просто прочту письмо. «Мензел доказывает полную несостоятельность представлений о том, что эти тарелки являются летательными аппаратами. Аналогичные высказывания были опубликованы и в советской печати».

Однако недавно получены новые данные, свидетельствующие, что, возможно, американские военные круги сознательно пошли на дезинформацию в этом вопросе. Пересылая Вам копию одного из полученных сведений, Министерство культуры обращает Ваше внимание на необходимость тщательного изучения всех публикуемых за границей материалов, имеющих или могущих иметь отношение к данной проблеме. Не исключено, что в будущем может потребоваться опубликование перевода этих статей в виде сборника».

Абросимов вытащил из кармана пачку листов и победоносно потряс ею.

— Это копия американского документа! Насилу достал, у нас в издательстве рвут ее из рук!

Алексей Карпович попробовал опять утихомирить Абросимова.

— Ох, Степа, Степа, фантазер ты... Ну, давай поужинаем сначала по-человечески.

— Ужинайте, я не мешаю. Ужинайте, а я буду читать. Потрясающе, невероятно, но правдоподобно, черт возьми! Об одном прошу, прямо умоляю — дайте себе труд до конца дослушать, а там уж будете судить... Я и сам не знаю, как относиться к этому документу.

Вот что прочел Абросимов притихшим гостям, вскоре забывшим об ужине.

Начальнику Отдела АС-16 Военное Министерство США

Созданная в мае 1960 г., согласно решению Отдела АС-16, Комиссия по проверке всех имеющихся данных о так называемых «летающих блюдцах» (протокол № 258/11 от 1 апреля 1960 г.) работала в следующем составе: профессор Ж. Е. Давидсон, Колумбийский университет (председатель Комиссии); профессор М. Кент, Военное Министерство; доктор Дж. В. Мак-Ки, Воздушная компания Дуглас; доктор А. Гарланд, Служба воздушных изысканий; командор Р. А. Ирль, Береговая геодезическая служба; профессор Ф. Х. Мартель, Институт Карнеги; профессор И. В. Орман, Департамент метеорологии. В качестве экспертов широко привлекались крупнейшие ученые и ведущие инженеры США в вопросах авиации, радио, оптики, механики, астрономии, метеорологии и т. д. Комиссия закончила свою работу в конце августа 1962 г.

К ИСТОРИИ ВОПРОСА

«Первые массовые сведения о летающих «блюдцах» относятся к 1946 г., когда они были якобы замечены в воздушном пространстве США. В это время еще ни одна страна не имела устройств, позволяющих выводить летательные аппараты на высоты 500—600 км, а именно на этих высотах были отмечены первые «блюдца». Позднее указания на подобные предметы появились во многих газетах большинства стран, а также в популярных, и даже научных журналах. Было издано несколько книг, посвященных «блюдцам», причем лишь в одной из них автор (профессор Шмидт, Германия) признал эти предметы материальными телами, скорее всего, посланцами с других планет. Авторы остальных книг ставили этот вопрос под большое сомнение, а доктор Д. Мензел в своей книге, опубликованной в США в 1955 г., подверг эти представления уничтожающей критике. Комиссия не имеет здесь, конечно, в виду фантастических произведений, авторы которых даже совершали полеты на «блюдцах» на другие планеты (журналист Адамский и т. д.). Все подобные сообщения не заслуживают ни малейшего внимания.

Очень резко отрицательно отозвался о летающих «блюдцах» и член советской Академии наук профессор Арцимович в статье, напечатан-

ной в начале 1961 г. К этому вопросу мы еще вернемся.

Со второй половины 1960 г. количество сообщений о «блюдцах» уменьшилось.

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ О ЛЕТАЮЩИХ «БЛЮДЦАХ»

Предпринятая Комиссией проверка, с выездом на места, где якобы были замечены «блюдца», и опросом очевидцев, показала, что практически во всех случаях нельзя считать эти сведения достоверными. Самые разные явления и факты принимались жителями (а затем попали в газеты) в качестве свидетельств о появлении «блюдца». Часто это бывали необычные скопления облаков, в том числе очень высоких, так называемых серебристых облаков. Весьма часто за «блюдца» принимали грозовые далекие разряды, проходящие сквозь пелену туч, шаровые молнии, яркие метеоры — болиды. Нередко это бывали явления радуги. Довольно часто это были своеобразные оптические эффекты, наблюдающиеся в средних широтах в вечернее время после недавно прошедших пылевых бурь, когда тончайшая взвесь, поднятая воздушными течениями высоко в атмосферу, приобретает так называемые «предметные» очертания в лучах заходящего солнца. Достаточно многочисленны случаи, когда за «блюдца» принимали различные летательные аппараты, а также стаи высоко летящих птиц и саранчи. Наконец, весьма во многих случаях газеты печатали явно фальсифицированный материал, стремясь увеличить путем сенсации число подписчиков.

Естественно, что еще меньшего доверия заслуживают так называемые «исторические» сведения о летающих «блюдцах», которыми одно время сторонники подобных представлений стремились подкрепить свои предположения.

Тем не менее Комиссия пришла к выводу, что в течение последних 45 лет имел место ряд фактов, которые не могут быть объяснены иначе, как признанием существования летательных аппаратов неземного происхождения. Ниже следует краткое описание этих фактов.

1. Во время морского боя у Фалклендских островов 8 декабря 1914 г. английский броненосный крейсер «Кент», преследуя отделившийся от главных германских сил легкий крейсер «Нюрнберг», добился уничтожения своего противника около 19 часов 30 минут. При возвращении к эскадре, в 20 часов 08 минут на «Кенте» заметили летящий предмет в расстоянии приблизительно одной мили от корабля. Предмет, напоминающий, по словам вахтенного журнала, «укороченную сигару» цвета алюминия, летел в северо-восточном направлении по левому борту корабля, постепенно сближаясь с ним. Высота полета первоначально была около 1000 ярдов, но быстро уменьшалась. По морю, бывшему в этот день совершенно тихим, под летящим предметом поднималась полоса пара или газа, как будто оно кипело. Сблизившись с крейсером на расстояние в 2 кабельтовых*, предмет упал в море, подняв огромный фонтан воды. Полет наблюдался в течение 3—4 минут и был замечен по крайней мере 30 членами

* Морская мера длины, равная 185,2 метра.

экипажа, занятыми уборкой палубы после боя. Видели его и вахтенный начальник лейтенант А. Гамильтон, и командир крейсера капитан Джеймс Эпплеби. Всплеск от падения предмета в воду был сфотографирован лейтенантом Ходжсоном. Об этом событии был представлен подробный рапорт командующему английской эскадрой вице-адмиралу Стэрди, который препроводил его в Адмиралтейство. Англичане после тщательного рассмотрения всего дела пришли к выводу, что это был новый вид летательных аппаратов типа цеппелинов, выпущенный с одного из кораблей германской эскадры. Поскольку подобные аппараты, поднимаемые скораблей, у англичан отсутствовали и не было никаких сведений о наличии их у немцев, было решено держать в строгой тайне все происшедшее. Сведения о нем стали известны лишь в самое недавнее время.

2. 26 сентября 1948 г. было прервано автомобильное сообщение по государственной дороге США № 314 между Индианаполисом и Сент-Луисом. Примерно в 25 км восточнее города Эффингем все автомобили, шедшие по дороге в обоих направлениях, остановились в 17 часов 47 минут вследствие того, что заглохли их моторы. Попытки запустить моторы не имели успеха — двигатели внутреннего сгорания не работали. Всего остановилось более 450 машин. В газетах того времени высказывались предположения, что причиной этого непонятного явления были секретные опыты Военного министерства по остановке на расстоянии двигателей внутреннего сгорания. Как стало известно Комиссии, никаких подобных опытов в это время Военное министерство не производило, но не выступило и с опровержениями газетных сообщений. В 18 часов 15 минут движение возобновилось. Обо всем этом можно было бы не говорить, связывая настоящий случай с летающим «блюдец», если бы именно в этот день и час два астронома-любителя — Роберт Флетчер из Эффингема, и Макс Лебрехт из города Сент-Эльмо (35 км западнее Эффингема) — не сняли несколько превосходных фотографий какого-то непонятного предмета высоко над землей. Они снимали предзакатное небо аппаратами с большой разрешающей способностью на пленку особого состава и с сверхвысокой контрастностью. Предмета оба фотографа не видели и обнаружили его, лишь проявив пленку. В настоящее время обе пленки находятся в распоряжении Комиссии. Насколько можно судить, предмет был на высоте между 20 и 30 км, форма его овально-удлиненная, с размерами по длинной оси более 300 м и по короткой около 200 м. Ничего более определенного по этому поводу сказать невозможно, если оставаться на почве фактов.

3. В феврале 1949 г., апреле 1953 г., августе 1956 г. и январе 1960 г. наблюдалось длительное, устойчивое и совершенно необъяснимое нарушение радиосвязи на волнах всех диапазонов, охватывавшее земной шар целиком или в значительной мере, причем как в отношении передающих, так и приемных устройств. Подобные явления обычно связывают с возмущающей деятельностью Солнца, но именно в указанные периоды на нем не происходило усиленных

взрывов, не было и магнитных бурь. В то же время как раз к этим периодам относятся наиболее массовые сведения о пролете летающих «блюдец», поступавшие буквально из всех уголков Земли.

4. Известны два случая атаки военными самолетами летающих «блюдец». Первый произошел 22 марта 1956 г. в Северной Африке. Французский реактивный истребитель ДП-105 под командой лейтенанта Мориса Арлери, патрулировавший расположение алжирских повстанцев, неожиданно передал по радио: «Вижу над собой перевернутую суповую тарелку, высота 14 километров, скорость около 1500 километров, иду на сближение». Через минуту последовало второе сообщение: «Тарелка уходит, нестерпимо блестит на солнце. Открываю огонь с расстояния 2 километра». Новых сообщений не поступало, на базу самолет не вернулся. Его обломки были найдены настолько долго спустя, что не представлялось возможным определить причины катастрофы.

Второй случай имел место с реактивным истребителем США 31 августа 1959 г., совершившим тренировочный полет в районе города Клейтон, штат Алабама. Самолет марки БВБ-46 под командой лейтенанта Георга Фавы при по-



лете на высоте 10 500 м передал следующее сообщение: «Вижу в 2 милях западнее на моей высоте непонятный предмет, похожий на ракету. Двигается со скоростью не более 500 миль к западу. Попытаюсь догнать». С базы сейчас же последовало запрещение слишком приближаться к этому предмету и, тем более, открывать огонь, но от Фавы больше не поступило никаких сообщений. Вечером того же дня обломки его самолета были найдены в 200 км от Клейтона. Среди обломков лежало тело Фавы, погибшего, очевидно, от удара о землю. Магнитофонная лента, на которую летчики-испытатели США записывают свои действия при потере радиосвязи с землей, сохранилась полностью. Вот что на ней оказалось. «9 часов 7 минут. Связь с домом лопнула. Иду к ракете, медленно догоняю». «9 минут. Ракета пошла быстрее и выше. Даю ей знак посадки». «11 минут. Сблизились до полутора миль. У этой подлой штуковины все формы обтекаемые. Скорость 850 миль. Вторично дал приказ садиться». «13 минут. Сейчас дам ей огонька. Дал. На эше! Ох, как она отве...» Больше записей на ленте не оказалось. Исследование обломков самолета не показало механических или иных повреждений, кроме полученных при ударе о землю. Однако на некоторых изломах была обнаружена резкая изношенность металла, что не может считаться естественным, так как машина Фавы была получена с завода всего за три недели до того. Почему Фава не катапультировался и не попытался спастись на парашюте — остается неизвестным. Свидетели его падения, фермеры Карпентер и Гердель, показали, что слышали высоко в небе стрельбу, а затем увидели падающий самолет. Какого-либо предмета типа ракеты или «блюдца» они не видели.

5. Едва ли не наиболее очевидным и в то же время загадочным является случай с гибелью американского эсминца «Джервис», происшедшей рано утром 15 августа 1960 г. к востоку от Оркнейских островов. Эсминец «Джервис» (спущен на воду в 1957 г., водоизмещение 2200 тонн, скорость 41 узел, 270 человек команды) шел из США в Европу и должен был зайти в Скапа Флоу. Последняя его радиобеседа с базой в США и Скапа Флоу состоялась около 22 часов гринвичского времени 14 августа. А в 6 часов 5 минут 15 августа английский корвет «Сейлор» в 25 км от Скапа Флоу обнаружил «Джервис» разрезанным пополам, поперек; благодаря включенным водонепроницаемым переборкам и абсолютно гладкому морю обе половины эсминца находились на плаву, почти рядом. Все на борту корабля было в полном порядке, все спасательные средства на своих местах, но не оказалось ни одного члена экипажа — ни живого, ни мертвого. Разрезанные половины корабля удалось отбуксировать в Скапа Флоу, сохранив это происшествие в тайне. Изучение остатков корабля позволило прийти к убеждению, что он был чрезвычайно быстро, практически мгновенно, разрезан или разорван пополам совершенно непонятным образом. Исследование металла по разрыву показало такую же резкую его изношенность, как и на обломках самолета Фавы, погибшего за год перед тем. Последняя запись в вахтенном журнале относи-

лась к 4 часам 15 августа — вахту сдал лейтенант Кларк и принял лейтенант Бойд.

Последующее расследование, затрудненное тем, что проводить его пришлось в условиях полной секретности, показало, что с рыбацкого барка «Китти» (порт приписки Абердин, шкипер Арчибальд Мак-Грегор) около 5 часов утра 15 августа, когда барк находился примерно в 250 км восточнее Оркнейских островов (1° 30' восточной долготы, 59° северной широты), видели нечто вроде небольшого дирижабля. Виден он был не слишком ясно благодаря висевшему над морем туману, но самая поверхность воды была свободна от тумана и Мак-Грегор, а также два матроса утверждали, что дирижабль, летевший невысоко в западном направлении, оставил за собой по морю полосу кипевшего пара. Мак-Грегор даже сказал матросам: «Хорошо, что этот тип летит так далеко, а то сварил бы из нас уху рыбам».

Отсутствие экипажа при сохранности спасательных средств, тихой погоде и близости берега, остается загадочным. Как это ни невероятно, но все-таки Комиссия полагает, что команда эсминца была взята на борт летательного аппарата, уничтожившего «Джервис» с помощью того же устройства, которое заставляло вскипать воду под этим аппаратом. Бросается в глаза крайняя близость данного описания с тем, что в 1914 г. видели моряки крейсера «Кент».

Во избежание нездоровой сенсации Морское министерство США объявило, что «Джервис» со всем экипажем погиб в результате внутреннего взрыва.

ИНТЕРПРЕТАЦИЯ РАДИОСИГНАЛОВ ИЗ КОСМОСА

Особой задачей является интерпретация радиосигналов, поступающих из Космоса. Такие сигналы известны уже довольно давно. Однако в последние годы не только резко увеличилось их количество, но и некоторые сигналы стали гораздо более отчетливыми. Это позволило ученым даже ставить вопрос — не имеем ли мы здесь дело с радиопередачами сознательных существ далеких миров. Так, в частности, подошел к этой проблеме французский астроном профессор Жерар; близкие соображения высказал израильский физик профессор Бентор.

Однако все эти данные не давали никаких оснований для связи сигналов с наличием летающих «блюдец». Положение резко изменилось после запуска осенью 1961 г. из США кольца медных иголок на большие высоты вокруг Земли. Хотя с момента запуска прошло сравнительно немного времени, сделанные заранее приготовления к новым специальным наблюдениям позволили прийти к неожиданным и чрезвычайно интересным выводам. В США эти наблюдения были осуществлены под руководством профессора Дж. Мюррея и профессора Рэя Нэтланда, в Англии — членом Королевского общества сэром Оливером Грэйамом Вальтоном, в Германии — профессором Боде и профессором Томашек, в Японии — профессором Мийамом.

Суть выводов (носящих, естественно, предварительный характер) сводится к следующему.

Во-первых, удалось достаточно уверенно разделить радиоволны, приходящие из Космоса, по меньшей мере на три типа: из темных мест Галактики (так называемые «блуждающие» волны), затем направленные волны из постоянных источников возбуждения и, наконец, очень близкие к этим последним, но гораздо более слабые и абсолютно незакономерно рассредоточенные по окружающему пространству волны, названные профессором Мюрреем «перемежающимися».

Во-вторых, анализ явлений, возникающих при прохождении радиоволн через пояс медных иголок, позволил в первом приближении оценить расстояния от источников, вызывающих волны указанных трех типов. Если для «блуждающих» волн они получились равными сотням, тысячам и более световых лет, то для направленных волн они колеблются в пределах всего одного-двух световых лет; это означает, что источники возбуждения расположены сравнительно близко от Земли, но за границами солнечной системы. Наконец, для «перемежающихся» волн расстояния получились самые различные — от одного-двух световых лет до возникновения их практически на самой Земле. Тот факт, что анализ, проделанный с одной и той же методикой разными учеными независимо друг от друга, показывает столь различные результаты для явления, которое еще недавно казалось имеющим одну и ту же причину, служит хорошим подтверждением удовлетворительности полученных выводов.

В-третьих, как сообщалось при запуске пояса медных иголок, они должны были служить для предупреждения о запуске с поверхности Земли любых летательных аппаратов с большими скоростями — спутников, ракет и т. д. Действительно, все запуски американских и русских спутников, проведенные после формирования медного пояса вокруг Земли, были отмечены специальной аппаратурой именно так, как это и предполагалось. Но одновременно было констатировано появление ряда летательных аппаратов, не запущенных с земной поверхности — это можно утверждать вполне определенно.

Наконец, в-четвертых, удалось — хотя и не абсолютно уверенно — идентифицировать появление неземных летательных аппаратов с приемом «перемежающихся» радиоволн с наиболее близкого расстояния — практически из пределов самой Земли. Это делает наиболее вероятным предположение, что источником рассредоточенных «перемежающихся» радиоволн из Космоса служат летательные аппараты неземного происхождения. Скорее всего, что эти аппараты и летающие «блюдца» — это одно и то же.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, Комиссия приходит к выводу, что в атмосферу Земли, и практически до самой ее поверхности, в последние годы неоднократно, хотя и не часто, проникали летательные аппараты, построенные на одном из миров вне солнечной системы и, несомненно, управляемые разумными существами. Говорить что-либо о характере конструкции этих аппаратов, принципе полета и управления и т. д. в настоя-

щее время совершенно невозможно. Однако бесспорно весьма высокое развитие науки и техники населения мира (или миров), откуда происходят данные летательные аппараты.

Поскольку направленные радиоволны из космоса возникают на расстоянии одного-двух световых лет от Земли, а очень близкие по своему характеру «перемежающиеся» радиоволны вызываются, по-видимому, летательными аппаратами неземного происхождения, естественным является предположение, что эти аппараты посланы из того же пункта (или пунктов), откуда распространяются направленные радиоволны.

Тот факт, что эти пункты должны быть расположены вне солнечной системы, представляется Комиссии снимающим многие сомнения, которые неминуемо должны были возникнуть, если видеть в летающих «блюдцах» посланцев близких нам планет солнечной системы. Во-первых, это не увязывалось бы с тем, что мы знаем об этих планетах — предполагать наличие на Венере или Марсе сознательных, более высоко, чем человек, организованных существ — у нас нет никаких оснований. Во-вторых, при близости к Земле пунктов отправления рассматриваемых летательных аппаратов было бы наиболее вероятным предполагать, что Земля уже давно хорошо изучена этими существами (визуальным, локаторным или иными методами). В этом случае наиболее естественной должна была бы считаться попытка приземления указанных аппаратов, а ни о чем подобном пока не приходится говорить, если не принимать во внимание загадочного происшествия с исчезновением команды эсминец «Джервис» и предположения Комиссии, что команда была взята на борт летательного аппарата. Однако это, конечно, только лишь предположение. Падение такого аппарата в море, наблюдавшееся моряками «Кента», очевидно, является результатом несчастного случая.

Наоборот, полагая отправные пункты летательных аппаратов достаточно удаленными от Земли, следует считаться с трудностями преодоления весьма значительных пространств — ведь расстояние в один-два световых года в 1500—3000 раз превышает расстояние от Солнца до самой удаленной планеты солнечной системы — Плутона. Летательные аппараты, достигающие Земли, надлежит рассматривать в качестве первых разведчиков, посланных, быть может, даже не специально к Земле, а вообще для исследования Вселенной. В таком случае становится понятным, почему они не пытаются приземлиться.

Впрочем, в этих вопросах Комиссия выходит уже за пределы выполнения порученной ей работы.

Резюмируя все сказанное, Комиссия должна констатировать следующее: хотя в настоящее время еще рано делать окончательные выводы, однако представляется вероятным, что Человечество впервые в своей истории стоит на пороге начала общения с разумными существами других миров Вселенной. Комиссия отдает себе отчет в важнейшем значении подобного вывода, который может показаться неспециалисту более фантастическим, чем любое произведение Уэллса. Однако к этому выводу ее привел анализ

фактов, накопленных в течение последних десятилетий.

В связи с этим весьма показательны отношения к данной проблеме советских ученых, опередивших, как известно, американцев в деле изучения космоса. Хотя русские не готовились к специальным исследованиям в связи с запуском кольца медных иголок вокруг Земли, по-видимому, они уже успели получить некоторую информацию от своих наблюдательных станций. Во всяком случае, если до запуска кольца русские выступали с протестами, а непосредственно после запуска не проявляли к нему никакого интереса, то позднее положение резко изменилось. Из ряда источников Комиссии стало известно, что советские агенты за границей, а также прокоммунистические элементы внутри США начали усиленно собирать любую информацию, относящуюся к следующим проблемам: летающие «блюдца», радиоволны из Космоса, исследования в связи с медным кольцом вокруг Земли. Показательно также, что, по полученным Комиссией данным, в Москве состоялось секретное совещание ученых и военных, посвященное указанным проблемам. С основным докладом на нем выступил тот самый профессор Николаев, который всего два года назад подвергнул публичному осмеянию гипотезу о существовании летающих «блюдец».

Учитывая все это, Комиссия полагает полезным опубликовать от имени авторитетного официального органа США, например Военного министерства, сообщение, в котором вопрос о летающих «блюдцах» был бы представлен как результат оптического обмана, недоразумений, легковерия жителей и т. д. Подобная дезинформация была бы полезна в существующей обстановке».

«Абросимов сунул последний листок в карман, жадно отхлебнул из бокала и спросил трагическим шепотом:

— Ну, каково?! Что это, по-вашему?

Зашумели все разом. Дочь хозяев, Любочка, аспирант-филолог, раскрасневшаяся, с блестящими глазами, хлопала в ладоши, повторяя:

— Я же всегда говорила, что тарелки существуют! Я говорила!

Длинный Леша Гутиков, недавно защитивший кандидатскую диссертацию по химии, глобокомысленно изрек:

— Дымок есть. Не знаю, все ли правда, но есть дымок! Такого не выдумаешь.

Его закадычный друг Донцов недоуменно пробасил:

— Разрезать пополам эсминец — колоссально... Ну, и силища!

Выхватывали друг у друга листы рукописи и еще раз перечитывали, стремясь найти упущенные подробности.

Диссонансом прозвучал голос Петра Евгеньевича Володина, профессора-зоолога, недавно вернувшегося из командировки в Соединенные Штаты:

— Ох, что-то не так... Это — дезинформация.

— Как дезинформация?! — кинулась на него Любочка. — Вы что, не верите?! Заместитель министра сопроводилку подписал!

— Вы меня не так поняли, Любочка. Я не утверждаю, что документ подложный. Но полагаю, что выдуманно то, что в нем написано. Выдуманно американцами, чтобы дезинформировать нас.

— Бросьте, Петр Евгеньевич,— вмешался Донцов,— гибель крейсера «Нюрнберг» в Фалклендском бою описана точно, я это сражение изучал по литературе.

Даже уравновешенная Анастасия Петровна, хозяйка вечера, разволновалась и с досадой сказала:

— Что же вы, Степан Степанович, не постарались других документов достать? Растравили нас только!

И тогда Абросимов вытащил из кармана последний листок рукописи и торжественно заявил:

— Да, я просил вас дослушать до конца, а самый конец и не прочел. В рукописи здесь многоточие и потом фраза: «Ура, что эта новогодняя мистификация окончена»!

Упала тишина и была она тягостна. Затем прозвенело восклицание Любочки:

— Мистификация?! Неужели это вы сами придумали?!

На Абросимова навалились всей компанией.

— Как мистификация?! А Фалклендский бой? А столько имен? И точные даты? А сопроводилка? — сыпалось на него со всех сторон.

Издевательски улыбаясь, Абросимов парировал удары, словно фехтовал:

— Эх вы, чудаки! Такому вздору поверили! Это же очень просто. География — по атласу. Имена иностранных ученых — из списков участников разных международных съездов. Время гибели «Нюрнберга» у Фалкленд и какая тогда была погода — точно по морской истории, а прочее — из головы. Оттуда же, конечно, и сопроводительное письмо; нет и никакого заместителя министра культуры Ивана Ивановича Иванова. Вам назови имя, а вы уже всему верите! Что соответствует истине? Книга Мензела — вон она, в шкафу, пояс медных иголок, запущенных американцами, да статья в «Правде», в которой один наш академик разнес представления о летающих тарелках. А все остальное — сам, ну, ей богу, сам! Черновики могу показать.

— Зачем же ты это сделал? — с тихой угрозой спросил Алексей Карпович.

— Как зачем? Вы, что, не хотите позабавиться под Новый год? А заодно я решил проверить, легко ли поддаются некоторые люди — интеллигентные, культурные — псевдонаучной мистификации. Оказалось, увы, легко. Один Петр Евгеньевич засомневался, да и то несколько иначе, чем надо бы. Иллюстрация к тому, как распространяются всякие лженаучные спекуляции и бабушкины сказки. Примите мои поздравления, товарищи легковыры!

— Знаешь, это уж слишком,— внушительно произнес Алексей Карпович, делая вид, что снимает пиджак.— За это тебя и вздуть не вредно!

Но была новогодняя ночь, и Абросимова простили. Только Любочка осталась задумчива. В глазах ее, нет-нет, да и сквозил упрек:

— Ах, зачем вы все это выдумали?!