

КРЫЛАТАЯ РАКЕТА Х-32

С 1980-х гг. в СССР шли работы в области гиперзвукового полёта, которые были направлены на создание как воздушно-космических транспортных систем, так и новых крылатых ракет различных видов базирования. В них принимало участие и Дубненское МКБ «Радуга», которое построило ряд экспериментальных летательных аппаратов — принципиально новых, и модификаций серийных ракет. В частности, для изучения обтекания тела, движущегося с числами М-5 и более на высотах до 40 км, кинетического нагрева его поверхности и особенностей работы системы аэродинамического управления на базе серийной крылатой ракеты Х-22 была построена серия экспериментальных ЛА типа Д-2Б.

Испытания показали, что использование баллистических траекторий для пуска крылатых ракет открывает путь к одновременному повышению их дальности и способности к прорыву самой современной ПВО. Всё это было очень важно в свете создания потенциальным противником новых зенитных ракетных комплексов MIM-104 Patriot и SM-2 Standard, а также перехватчиков F-14A/B/D Tomcat, F-15 Eagle и Tornado F.2. Кроме того, достижения в миниатюризации элементной базы систем управления, снижение теплоотдачи и энергопотребления электронных устройств, а также уменьшение размеров ядерных боевых частей позволяло провести модернизацию удачной ракеты Х-22, значительно увеличив запас топлива и дальность пуска без изменения габаритов изделия.

В середине 80-х гг. началось проектирование нового авиационно-ракетного комплекса в составе самолёта-носителя Ту-22МЗМ (изделие 45.03М) с модернизированной систе-

мой управления ракетным оружием и крылатой ракеты Х-32 (9А2362).

Главное отличие в СУРО самолёта заключалось в обеспечении пуска ракеты в предварительно заданной точке, после чего она сама выходила в район поиска цели, пользуясь автономной автокорреляционной гироскопической системой навигации. Далее Х-32 включала активную радиолокационную ГСН или поражала цель с заранее заданными координатами в «тихом» режиме ядерной или обычной боевой частью.

Конструкторам удалось увеличить дальность пуска с 80–330 до 800–1000 км, скорость на траектории с 2160/3600 до 4000, а по другим данным — даже до 5400 км/ч и высоту полёта на баллистической кривой с 22,5 до 40 км. Существенно выросла точность наведения, скрытность и помехозащищённость ракеты.

Первые опытные образцы ракеты Х-32 для наземной отработки были изготовлены ДМЗ «Радуга» в конце 80-х гг. и вскоре начались её лётно-конструкторские испытания на базе НИИ ВВС в Ахтубинске и трассово-измерительного комплекса на полигоне Эмба. Но в начале 90-х гг. они были прерваны и возобновились только в конце десятилетия. Испытания шли с постоянным отставанием от графика из-за срывов финансирования, организационных и технических проблем.

В 2004 г. программу пересмотрели, установив новый срок сдачи трех лётных Х-32 на 2005 г. Но их производство началось только в 2007 г. и новый плановый срок 25 ноября 2009 г. также не выдержали. 27 марта 2008 г. ГосМКБ «Радуга» получило контракт № 83042 на испытание опытных ракет 9А2362 с БЧ ТК-56 на носителе Ту-22МЗМ до 25 ноября 2011 г. в рамках опытно-

конструкторской работы «Сонетка». Одновременно ОАО «Туполев» выполняло ОКР «Адаптация-45.03М», переоборудуя один Ту-22М.

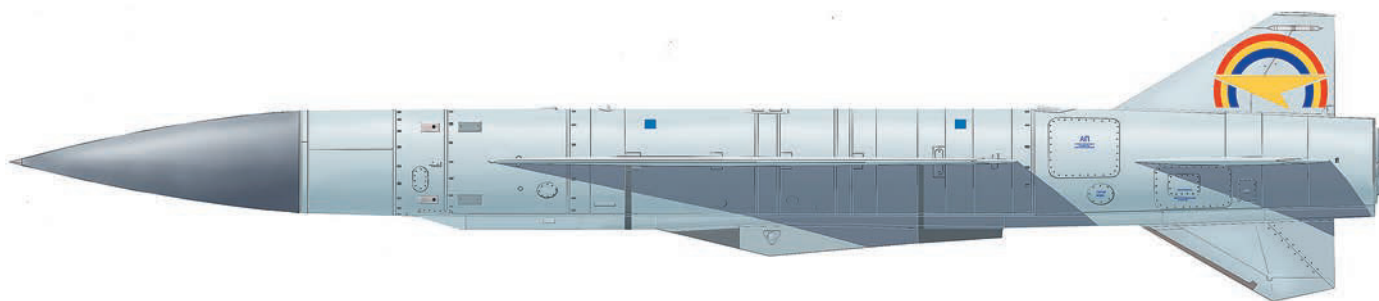
Но дополнение к ТТЗ на обеспечение применения с борта объекта 45-03М изделия 9А2362 с БЧ ТК-56 было оформлено только в июне 2010 г., что привело к срыву сроков начала совместных испытаний. В связи с истечением срока Госконтракта от 27.03.2008 г. и отсутствием решения заказчика о проведении работ, 1 января 2011 г. работы по теме «Сонетка» в ОАО «ГосМКБ «Радуга» были приостановлены.

Однако изменение военно-политической обстановки настоятельно требовало ответных мер. В декабре 2010 г. на основании Постановления Совмина РФ № 1080-31 от декабря 2010 г. в Гособоронзаказ на 2011–2013 гг. было включено переоборудование самолёта Ту-22МЗ зав. № 4898649 в рамках новой ОКР «Потенциал», которая была поручена ОКБ им. Туполева в плане общих работ по модернизации всего парка самолётов этого типа. Лётные испытания Ту-22МЗМ и испытания на совместимость с ракетой Х-32 возобновились в конце июля 2013 г. на базе ЖЛИДБ и ЛИИ в Раменском, а затем в 929-м Государственном лётно-испытательном центре в Ахтубинске, где проводились пуски ракет.

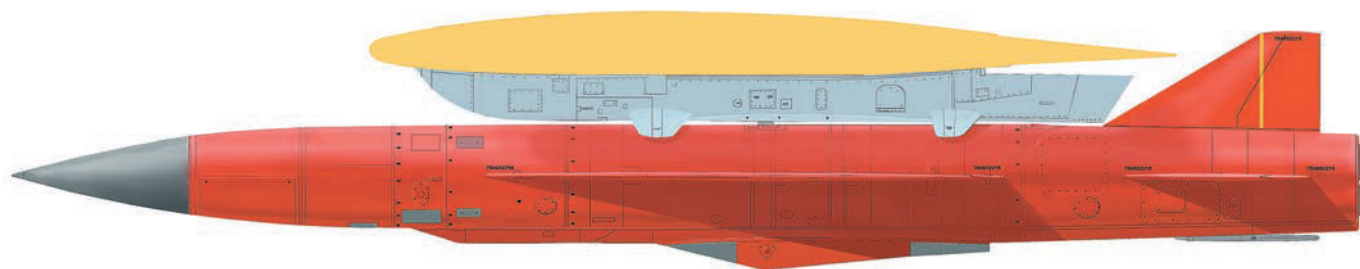
Государственные испытания комплекса завершены в конце 2016 г. с положительной оценкой — он принят на вооружение и было запланировано доработать под него часть строевых самолётов Ту-22МЗ ВКС РФ. Серийный выпуск новых крылатых ракет был развёрнут в г. Дубна. Новые крылатые ракеты Х-32 уравнивали стремление США и НАТО добиться военного превосходства за счёт внедрения новых систем ПРО.

Тактико-технические данные КР Х-32

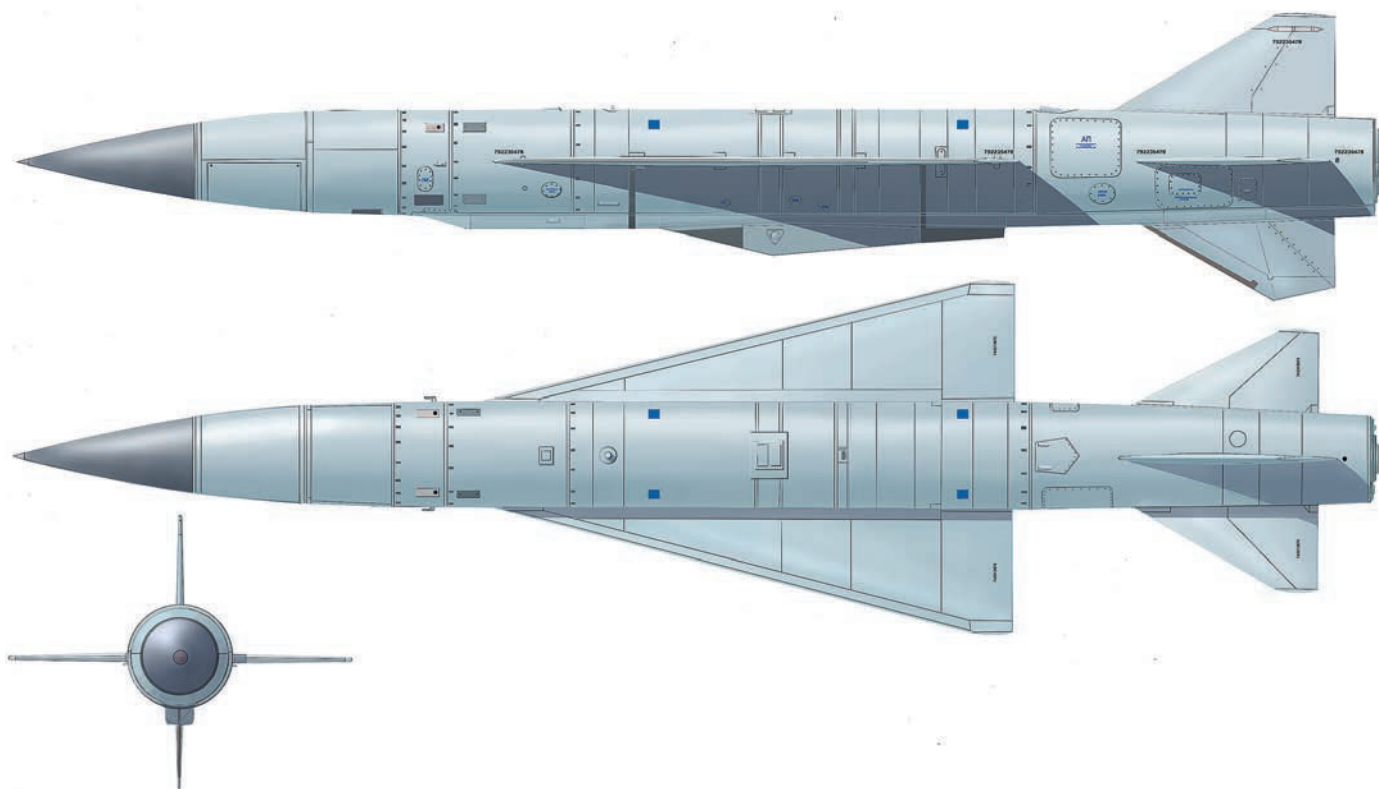
Система наведения — АРСН и автокорреляционная ГИСУ. **Двигатель** — 2-камерный ЖРД, БЧ — ядерная ТК-56. **Дальность** — до 1000 км. **Скорость** — до 5400 км/ч. **Высота полёта** — до 40000 м/ликмирование на цель. **Высота пуска** — до 13000 м. **Масса стартовая** — 5780 кг. **Длина** — 11,65 м. **Диаметр корпуса** — 0,92 м. **Размах крыла** — 3,0 м. **Площадь крыла** — 4,48 м²



Экспериментальная крылатая ракета Д-25 для исследования полёта с числами М более 5,0



Крылатая ракета X-32 опытной серии на пусковом устройстве БД-45К самолёта Ту-22М3М



Серийная крылатая ракета X-32