

ТАКТИЧЕСКИЕ КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ Х-65С И Х-555

На рубеже 80-х гг. XX в. США и СССР развернули в Европе ракеты средней дальности с подлётным временем менее 10 мин. Они не давали времени на ответный удар, что заставило противников начать переговоры, на которых пришлось затронуть и другие вооружения, в том числе крылатые ракеты. В договоре, обязавшем США и СССР сократить стратегические вооружения, было прописано ограничение и их числа. Делегация СССР предлагала уничтожить излишки, но американцы были против, ведь они ещё в 1980 г. начали проектирование неядерных модификаций крылатых ракет AGM-86 и AGM-109. Так как им не удалось сохранить превосходство над СССР в ядерной гонке, и они сделали ставку на повышение точности обычных вооружений.

Законы «холодной войны» требовали дать ответ новой угрозе. Мы уже писали о неядерной крылатой ракете Х-55ОК с оптической автокорреляционной системой наведения и кассетной БЧ для поражения аэродромов и других протяжённых объектов (ТМ №12 2017), но в дубненском МКБ «Радуга» задумали и более радикальную модификацию запущенной в массовое производство Х-55. Замена автокоррелятора активной радиолокационной ГСН превращала её в эффективное противокорабельное оружие.

Внешне от стратегической крылатой ракеты Х-55 тактическая Х-65С («самонаводящаяся») отличалась трёхгранным сечением новой носовой части, что дало место для большого антенного блока АРГСН, нового вычислительного комплекса и проникающей боеголовки массой 410 кг. По замыслу конструкторов, ракета скрытно на высоте 30–40 м над

гребнями волн выходила в район нахождения кораблей противника, включала ГСН, сама выбирала объект атаки и поражала его, переходя в последний момент на предельно малую высоту.

Носителями должны были стать самолёты Дальней Авиации, вооружённые Х-55 — Ту-95МС и Ту-160. Но технически существовала возможность её пуска и с других крылатых машин — Ту-22М3 и Ту-142М, которые были на вооружении нашего флота. Поскольку они могли нести от 4 до 16 таких ракет, рассматривалась возможность группового пуска с распределением головной ракетой целей для остальной «стаи» в последний момент.

Дальность пуска ракеты Х-65С была 250–280 км и могла быть существенно увеличена. Их применение совместно со сверхзвуковыми Х-22 (ТМ №10 2017) существенно увеличивало эффективность нашей авиации в борьбе с флотом самого мощного вероятного противника. Запуск в массовое производство Х-65С не сулил трудностей, поскольку она имела много общего с серийной Х-55, она была совместима с оборудованием существующих самолётов и не подпадала под действие договоров об ограничении вооружений, но администрация Горбачёва затормозила разработку этого оружия, а Б. Ельцин не только отказался принимать его на вооружение авиации России, но и запретил экспорт.

Однако разрядка в отношениях с Америкой и её союзниками продолжалась недолго. Трагические события в Югославии в 1999 г., военные и гражданские объекты которой авиация США уничтожала крылатыми ракетами со спутниковой системой самонаведения, заставили уже новую Россию сделать ответный ход.

Было продолжено начатое ещё СССР развёртывание собственной спутниковой навигационной системы ГлоНаСС и создание высокоточного оружия, которое использовало её сигналы для наведения на цель в реальном масштабе времени. Конструкторы ДМЗ «Радуга» на базе ядерных ракет Х-55 и Х-55СМ сделали тактическую Х-555, которая, помимо оборудования и неядерной БЧ, может поставляться в проникающем, кассетном и других исполнениях, отличается небольшими аэродинамическими поверхностями на головном обтекателе, необходимыми для обеспечения достаточной управляемости изделия с новой системой наведения.

Испытания крылатой ракеты Х-555 начались в 2000-х гг. Несмотря на трудности, вызванные «конверсией», а затем неумелыми реформами военной промышленности в начале 90-х, потерей кадров, трудностями с финансами, они прошли успешно, и новое оружие пополнило арсенал самолётов Ту-95МС и Ту-160, которые как раз проходили доработку.

Крылатая ракета Х-555 была принята на вооружение Дальней Авиации Российской Федерации, и к 2010 г. её экипажи приступили к отработке боевого применения на полигонах. А 17 ноября 2015 г. российские Ту-95МС впервые использовали это оружие по реальной цели по базам боевиков террористической организации «Исламское государство» (запрещена в России) в провинциях Идлиб и Алеппо на северо-западе Сирии.

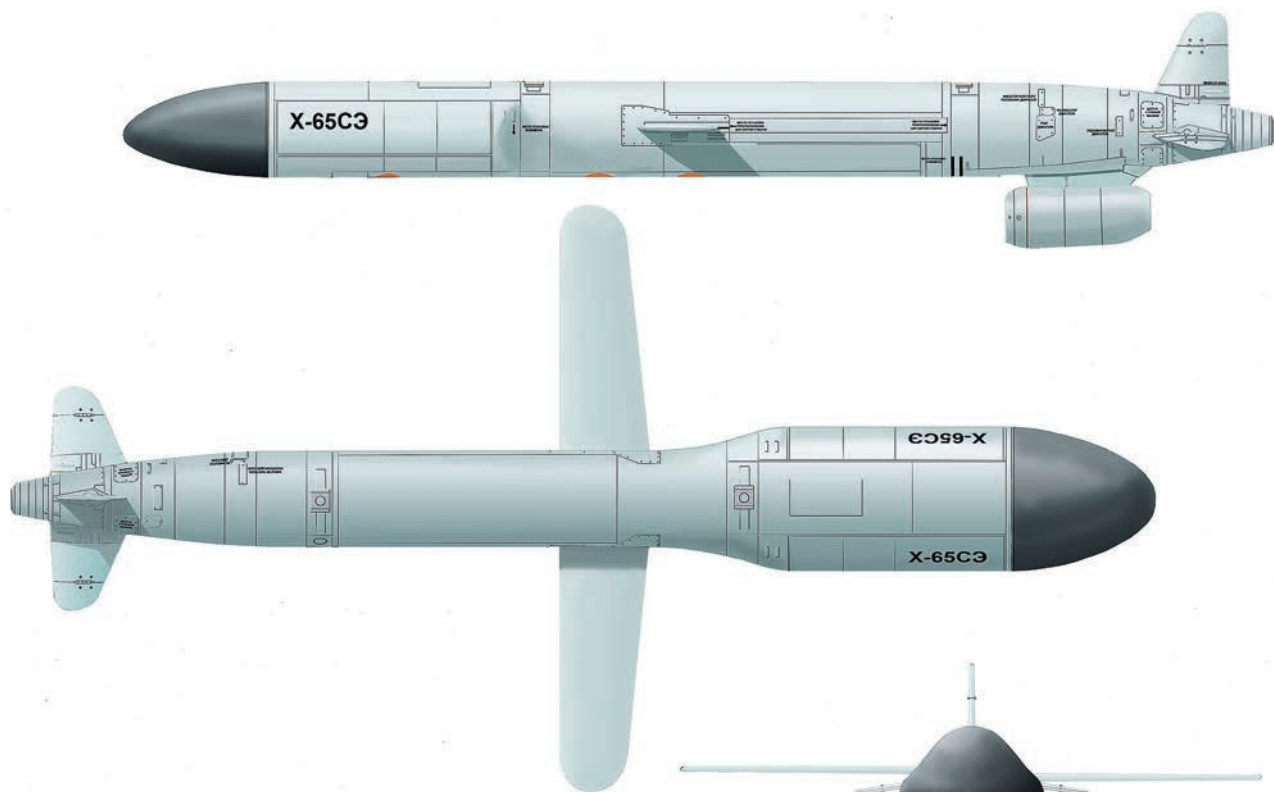
Вслед за Х-555 в России были созданы новые образцы оружия со спутниковым наведением, но крылатые ракеты Х-555 продолжают оставаться важной частью арсенала Дальней Авиации.

Тактико-технические данные СКР Х-65С (Х-555)

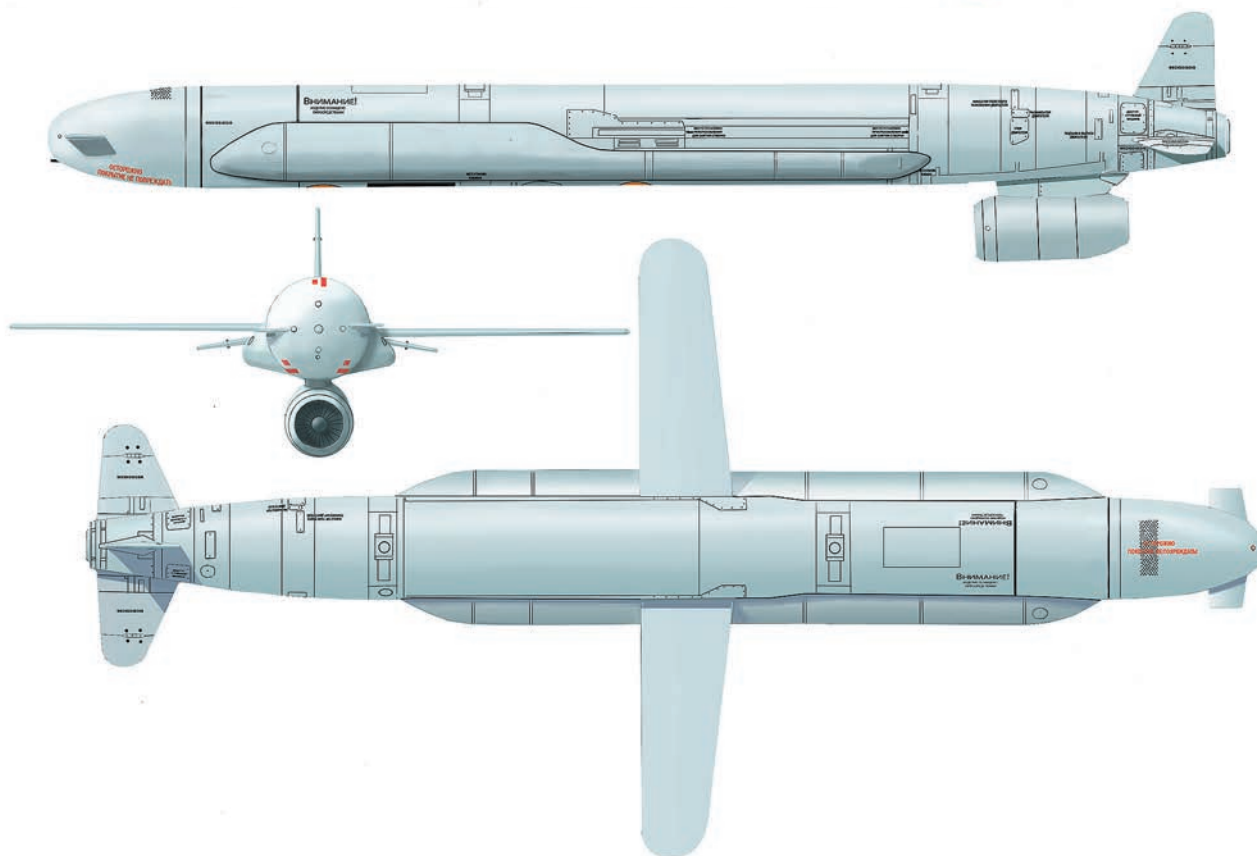
Система наведения: АРГСН, ГИСУ (инерциальная автокорреляционная с коррекцией по рельефу и спутниковая навигация). **Двигатель:** ТРДД Р95-300, 350 кгс (Р95ТМ-300, 400 кгс). **БЧ** проникающая, 410 кг (или кассетная и др.). **Дальность** 250–280 (2000) км. **Скорость** 720–830 км/ч.

Высота полёта 9000/50-100 (12000/40-110) м. **Высота пуска** 200–10000 м. **КВО** 100 м. **Масса стартовая** 1200 (1700) кг. **Длина** 6,04 (5,088) м.

Диаметр корпуса 0,514 м. **Размах крыла** 3,1 м. **Площадь крыла** 1,3 м²



Противокорабельная крылатая ракета X-65C3 — демонстрационный образец экспортного исполнения



Тактическая крылатая ракета X-555 Дальней Авиации России с неядерной проникающей боевой частью и спутниковым наведением. Ракеты этого типа применялись в боевых операциях в Сирии с борта самолётов Ту-95МС начиная с 2015 г.