

БЕСПРИМЕРНЫЙ ПОЛЕТ

Новое выдающееся достижение советской науки и техники в освоении космического пространства находится в центре внимания средств массовой информации многих стран мира. В комментариях печати подчеркивается, что самый длительный в истории космонавтики пилотируемый полет продолжительностью 140 суток убедительно продемонстрировал высокий уровень советской космической техники, которая обеспечила успешное решение сложнейших научно-технических задач. Указывается также, что полеты международных экипажей служат новым ярким примером плодотворного сотрудничества социалистических стран в области науки и техники, исследования космического пространства, проводимого в мирных целях странами — участниками программы «Интеркосмос».

ПРАГА. «Руде право» указывает, что длительный космический полет космонавтов В. Коваленка и А. Иванченкова и его успешное завершение являются прекрасным подтверждением пути развития советской космонавтики в области пилотируемых полетов. В целом новый советский эксперимент — вклад в сокровищницу мировой науки и техники, пишет газета. Он открывает новые широкие перспективы развития космонавтики и осуществления кажущихся пока фантастическими возможностей использования космического пространства.

ВАРШАВА. Весь мир, затаив дыхание, пишет «Трибуна людей», ждал сообщения о счастливом возвращении на Землю двух советских космонавтов-героев.

Это был полет, который открыл новый этап в развитии космонавтики, в мирном освоении космоса, в изучении Земли и околоземной орбиты. Их успех был достигнут благодаря труду тысяч советских ученых, специалистов, рабочих. Он вырос из современного потенциала всей со-

ветской экономики, из достижений науки и техники, решающих почетные задачи на благо прогресса, мира и счастья людей.

НЬЮ-ЙОРК. Участник совместного советско-американского космического полета по программе «Союз — Аполлон» генерал Стаффорд заявил корреспонденту ТАСС: «Я был по-человечески счастлив, узнав о благополучном возвращении на Землю советских космонавтов Владимира Коваленка и Александра Иванченкова, проводивших 140 дней на космических трассах и совершивших великий подвиг. Я от всего сердца поздравляю их с этим выдающимся достижением. Я также горячо поздравляю своих дорогих друзей — всех советских космонавтов с этим великодушным достижением. Их последний подвиг в космосе является поистине уникальным, чудесным достижением, которому мы все горячо аплодируем. От всего сердца хочу также пожелать дальнейших успехов советским космонавтам, ученым и инженерам. Мне доставляет особое удовольствие передать дружеские

приветы инженеру Александру Иванченкову, которого я хорошо знаю лично и с которым мне довелось вместе работать».

Представитель Центра космических исследований на мысе Канаверал заявил: «Мы восхищаемся беспримерным мужеством, отвагой, смелостью советских космонавтов и шлем им горячие приветствия в связи с успешным завершением самого продолжительного в истории космонавтики полета».

ТОКИО. «Майнити» подчеркивает большую надежность советского космического оборудования, позволившего совершить этот беспримерный полет.

ДЕЛИ. Отмечая рекордное по продолжительности пребывание В. Коваленка и А. Иванченкова на околоземной орбите, газета «Патриот» пишет, что в ходе эксперимента проделан большой объем научно-исследовательских работ, в результате которых получены новые важные данные.

ЛОНДОН. «Дейли мэйл» отмечает, что «Советский Союз сделал гигантский скачок к достижению важной цели — созданию постоянно обитаемой космической станции».

ПАРИЖ. Как указывает парижская «Монд», советская наука успешно решила основные проблемы использования на практике возможностей, предоставляемых космическим пространством. «В многообещающей области получения новых материалов и металлических сплавов, — пишет газета, — Советский Союз благодаря станциям «Салют» безусловно опередил западные страны». По мнению научного обозревателя агентства Франс Пресс, благодаря транспортному кораблю «Прогресс» советская космическая станция «Салют» «может теперь действовать как постоянная научная лаборатория, как цех для проведения технологических экспериментов, как вполне комфортабельное вездное жилище».

(ТАСС, 3).