

КОСМИЧЕСКАЯ ЛЕТОПИСЬ

Минуло лишь 12 с половиной лет со дня рождения космической эры, а космонавтика как отрасль человеческой деятельности уже имеет свою историю. Эту новую эру открыл Советский Союз. Его победы на славном пути в космос продолжали дорогу во Вселенную другим странам. В 1957 году в космос вышел СССР, в 1958-м — США, в 1965-м — Франция, в 1970-м — Япония. В ближайшие годы за этими космическими державами, видимо, последуют Англия и некоторые другие.

Разработана и осуществляется программа сотрудничества социалистических стран в изучении космоса. В прошлом году по этой программе были запущены спутники «Интеркосмос-1» для исследования Солнца и верхней атмосферы и «Интеркосмос-2» для исследования ионосферы.

Выход в космос предоставил человечеству богатые возможности. Открылись новые перспективы изучения природных ресурсов нашей родной планеты и овладения ими. Этим по многому объясняется интенсивное развитие космонавтики, тот размах, который приняли ракетно-космические исследования в ряде стран.

Только в Советском Союзе за 12 лет во орбиты искусственных спутников Земли, Луны и Солнца выведено 397 станций в кораблях общим весом 1,276 тонн. С учетом веса последних ступеней ракет-посылителей эта цифра увеличивается до 2,300 тонн. 29 ступеням весом 57 тонн (87 тонн вместе с конечными ступенями) сообщена скорость, близкая ко второй космической, необходимой для достижения других небесных тел. В космос слетало 45 советских и американских космонавтов на 37 кораблях.

От эпохи мечтаний и фантазий человечество пришло к их воплощению в жизнь. Непосредственное изучение космо-

са и использование его для земных нужд вошло в нашу повседневную практику. Проблемы космонавтики ныне интересуются миллионы людей. Поэтому все больше ощущается потребность в справочных энциклопедических изданиях, посвященных ракетно-космической науке и технике.

Первая энциклопедия по космонавтике (3 тома, 9 выпусков) была издана в 1928—1932 гг. в нашей стране. Автор ее — выдающийся ленинградский ученый профессор Н. А. Рыгин — своими трудами немало способствовал развитию ракетно-космических работ. В конце 60-х годов под редакцией ведущих специалистов по космической технике и космонавтике была подготовлена маленькая энциклопедия «Космонавтика», выпущенная издательством «Советская энциклопедия». Несмотря на значительный тираж (90.000 экземпляров), она сразу же разошлась.

Всего два года прошло со дня выпуска ее первого издания. За это время произошли выдающиеся события в освоении космоса. Расширилась семья советских космонавтов. Еще десять отважных представителей нашей страны слетали в космос на шести кораблях серии «Союз». Семь космонавтов совершили одновременно групповой полет на трех кораблях, два космонавта выходили в открытый космос в перерывы на другой корабль, два космонавта дважды слетали в космос. При этих полетах осуществлялись стыковка кораблей, проходились эксперименты, имеющие исключительно важное значение для накопления опыта, который необходим при создании космической орбитальной станции.

В ходе полета «Космоса-212» и «Космоса-213» вновь была осуществлена автоматическая стыковка спутников. Межпланетные станции «Луна-14» и «Луна-15»

увеличили число советских спутников Луны до пяти. Корабли «Зонд-5» и «Зонд-6» впервые облетели Луну и возвратились на Землю. «Зонд-7» повторил этот эксперимент по расширенной программе.

Напомним еще о некоторых экспериментах, выполненных за истекшие два года. Плавный спуск в атмосфере Венеры совершили автоматические межпланетные станции «Венера-5» и «Венера-6». Они передали на Землю информацию о строении атмосферы этой удивительной планеты. Запущена автоматическая научная орбитальная станция серии «Протон» весом 17 тонн. Число искусственных спутников Земли серии «Космос» превысило 330. Проведен эксперимент по годичному пребыванию трех советских испытателей Г. А. Манюцева, А. Н. Божко и Б. П. Ульбришева в изолированной герметичной кабине с комплексом наземных систем жизнеобеспечения.

Значительные успехи достигнуты за последние два года и в США. Помимо искусственных спутников Земли и космических зондов различного назначения, в США были запущены автоматические станции «Маринер-6» и «Маринер-7», которые сфотографировали Марс. Предприняты также облеты Луны с возвращением на Землю трехместных кораблей «Аполлон-8» и «Аполлон-10». В историю космонавтики войдут полеты на Луну кораблей «Аполлон-11» и «Аполлон-12».

Подготовленное к выпуску второе издание энциклопедии включает материалы, освещающие все основное, что достигнуто за эти годы в освоении космоса в нашей стране и за рубежом. Сделаны также некоторые уточнения в соответствии с материалами, поступившими в наше распоряжение. Энциклопедия осветит вопросы космонавтики, космических летательных аппаратов и ра-

кетных двигателей, ракетного топлива, управления движением и космической навигации, динамики космического полета, космической связи, медицины и биологии. Будут представлены статьи, касающиеся проблем жизнеобеспечения, геофизики, астрономии, космического права.

Большое внимание уделено вопросам истории развития отечественного ракетостроения, научно достоверного освещения связанных с этим фактов. К сожалению, в зарубежной печати еще встречаются на этот счет источники, ошибки, в порой и фальсификации.

В американской прессе сообщалось, что полет космического корабля «Аполлон» на Луну выполнен по схеме, предложенной «забытым» в СССР ученым Ю. В. Кондратьевым. Действительно, в его книге «Завоевание межпланетных пространств», вышедшей в 1929 году, в числе многих впервые разработанных проблем космонавтики сдержится обоснованное предложение использовать искусственный спутник Луны как отправную базу для дальнейших полетов с целью избежать затрат энергии на посадку и взлет корабля с лишним грузом с этого небесного тела.

Роль талантливого самодеятельного советского ученого Ю. В. Кондратьева в развитии космонавтики может и должна быть освещена полнее. Ценность его блестящих исследований исключительно высока, он — один из пионеров мировой космонавтики. Но говорить о Ю. В. Кондратьеве как о «забытом» в своей стране ученом — нет оснований. Его заслуги вошли признание в первом издании нашей энциклопедии. В целом ряде научных трудов и популярных книг по космонавтике. На полной карте и глобусе Луны имя Ю. В. Кондратьева увековече-

но в названии одного из кратеров Луны.

Историкография ракетного дела только складывается. В этом одна из причин того, что ныне имеются его разрывы и в нашей печати порой освещаются неполно или не совсем точно. Например, вопреки некоторым публикациям, основными авторами ракетных спарядов для гвардейских минометов «Катюша», наводивших страх на фашистов в Великую Отечественную войну, были сотрудники Газодинамической лаборатории Б. С. Петропавловский и Г. Э. Лангемак. Начало этим исследованиям положили первые сотрудники лаборатории Н. И. Тихомиров и В. А. Артемьев.

Второе издание энциклопедии «Космонавтика» поможет авторам последующих публикаций объективно осветить различные вопросы истории советского ракетостроения, вооружит их строго научным справочным материалом об основных советских и зарубежных достижениях в космонавтике, кратко озвучит с основами этой науки.

Новое издание маленькой энциклопедии «Космонавтика» выйдет в свет на русском и нескольких иностранных языках. В частности, издание на английском в испанском языках уже готовы. Энциклопедия составлена с участием крупнейших советских специалистов, непосредственно занятых разработкой ракетно-космических систем и других проблем космонавтики. Таким образом, читатель получит сведения по этим проблемам из первых рук. Коллектив авторов и сотрудников издательства «Советская энциклопедия» и «Мир» надеются, что этот труд поможет приобщить многих к порою облитой человеческой деятельности.

Профессор Г. ПЕТРОВИЧ.
Главный редактор энциклопедии «Космонавтика».