

Парус
в небе



После успешного запуска ученые провели тестирование бортовых систем аппарата. Целая неделя понадобилась, чтобы аппарат впервые в мире успешно раскрыл тончайшую мембрану солнечного паруса, которая позволит ему двигаться под давлением солнечного света. Уже в конце нынешнего года японцы планируют запустить аппараты с солнечными парусами круглой формы диаметром 50 м. Пара аппаратов будет также оснащена ионными двигателями и отправится исследовать систему Юпитера.

21 МАЯ СТАРТОВАВШИЙ С ЯПОНСКОГО КОСМОДРОМА ТАНЕГАСИМА НОСИТЕЛЬ Н-ПА ВЫВЕЛ НА ОРБИТУ ЦЕЛЫЙ КЛАСТЕР ИЗ ШЕСТИ СПУТНИКОВ, СРЕДИ КОТОРЫХ БЫЛ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ МЕЖПЛАНЕТНЫЙ ЗОНД IKAROS



Солнечный парус IKAROS – это самый сложный механизм с каркасом, со встроенными тонкопленочными (25 мкм) солнечными батареями, пьезоэлектрическими счетчиками космической пыли, жидкокристаллическими панелями, с помощью которых аппарат контролирует положение паруса, термометрами и датчиками электрического заряда. И это при том, что толщина его основы, полиимидной мембраны, составляет лишь 7,5 мкм! Парус площадью 200 м² стабилизируется и поддерживается с помощью медленного вращения (20 об/мин).