

парад технологий



→ ПЛАВУЧИЙ КОСМОДРОМ

Хотя запускать спутники на орбиту выгоднее всего с экватора (из-за вращения Земли), там не так уж много подходящих мест для строительства космодромов. Отчуждение земли под зоны безопасности и районы падения отделяемых ступеней ракеты-носителя, создание транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры обходится очень недешево. Для преодоления

этых трудностей в начале 1990-х появился один из самых фантастических международных проектов – Sea Launch ("Морской старт"). В состав учредителей Sea Launch вошли американская компания Boeing Commercial Space Company (главной интегратор проекта), российская ракетно-космическая корпорация "Энергия" (интегратор ракетного сегмента), норвежская фирма Kvaerner Maritime (создание и эксплуатация стартовой платформы), украинские ПО "Южмашзавод" и ГКБ "Южное" (первые две ступени ракеты-носителя). "Морской старт" включает не только плавучий космодром – стартовую платформу "Одиссей", построенную на базе морской нефтедобывающей платформы на верфи "Розен-берг" в Ставангерге (Норвегия), – но и плавучий сборочный цех и центр управления. К месту старта на экваторе самоходная платформа-катамаран добирается самостоятельно, неся на себе заключенную в специальный кондиционируемый ангар ракету "Зенит-3SL" с полезным грузом. Перед стартом ракета устанавливается в вертикальное положение транспортером. Затем происходит заправка топливом (керосин и жидкий кислород) и запуск – все это управляет дистанционно (в этот момент на борту платформы по соображениям безопасности не должно быть ни одного человека). С 1999 года состоялось уже 19 пусков (включая демонстрационный), из них 18 прошли успешно.



ЗАПУСК