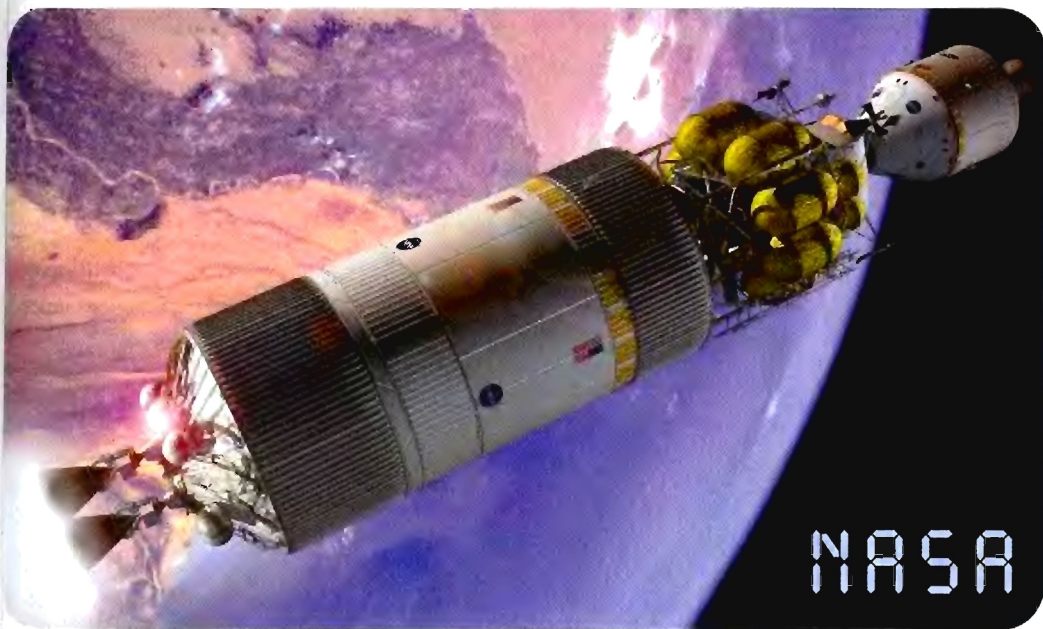


→ КОСМИЧЕСКОЕ БУДУЩЕЕ АМЕРИКИ

Popular Mechanics побеседовал с новым администратором NASA Майклом Гриффином о перспективах этого агентства



Сейчас, когда шаттл временно оказался на приколе, каким будет новый статус Международной космической станции?

Мы эксплуатируем станцию в режиме, который я бы назвал "дежурным". Два обитающих на ней астронавта большую часть времени тратят на то, чтобы поддерживать станцию в порядке. Если наши планы не изменятся, то оставшуюся группу челноков мы задействуем для завершения сборки ISS. Это можно сделать в течение ближайших 5 лет, совершив 17–18 полетов. Затем уже построенную станцию можно будет эксплуатировать с помощью нового корабля – CEV ("обитаемый исследовательский космический корабль").

Какую роль в программе будет играть CEV?

CEV сможет транспортировать туда и обратно экипаж примерно из 6 человек, кроме того он будет возить на станцию грузы в автоматическом, то есть беспилотном, режиме. Так мы обошли один из главных пунктов для критиков шаттла – что он, дескать, больше, чем требуется, поскольку одновременно везет и груз, и экипаж. CEV будет пущен в эксплуатацию в 2011 или 2012 году.

Какова следующая цель после ISS?

Мы всерьез намерены к 2018 году добраться до Луны. Для этой цели мы планируем использовать большегрузный транспортный сегмент, доставляемый к цели все тем же шаттлом. Если из конструкции CEV изъять орби-

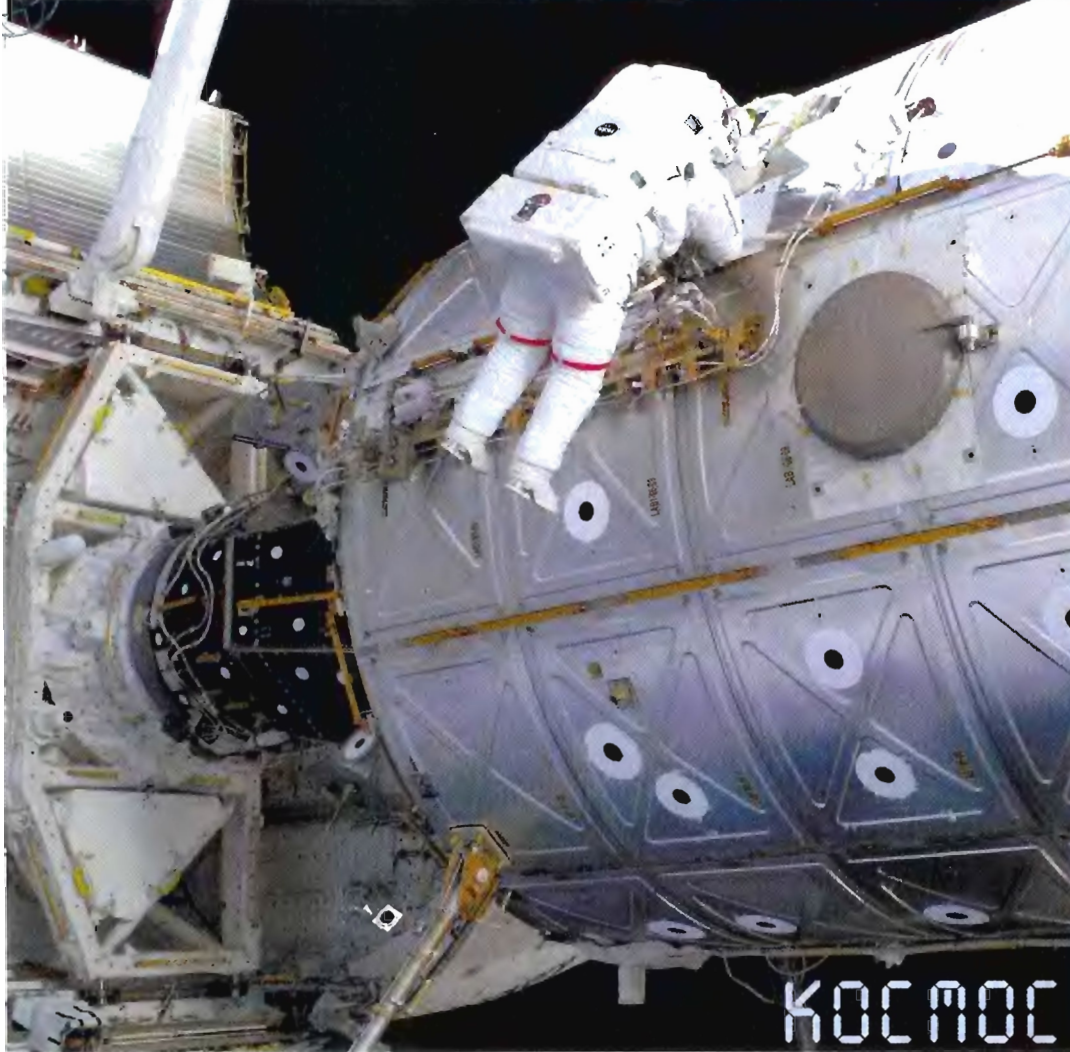
тальную секцию и на ее место смонтировать сегмент, предназначенный для Луны, такой трейлер сможет тащить до 100 т – достаточно, чтобы говорить об экспедиции на Луну.

NASA не появлялось на Луне с 1972 года, а теперь заявляет о планах организовать там целую станцию. Почему?

Первое, что мы можем сделать, это преобразовать солнечную энергию в электричество и затем направленными лучами передавать энергию по всей внутренней солнечной системе. В результате нашим спутникам уже не потребуются собственные автономные энергосистемы. Кроме того, в лунной коре содержится высокий процент кислорода, так что этот кислород можно добывать, сжигать и отправлять с Луны куда угодно.

Это значит, что космические корабли можно перезаправлять, не возвращая на Землю?

Совершенно верно. Раз потратившись на лунную горнодобывающую станцию, мы получим возможность доставлять кислород по всей системе "Земля–Луна", и это обойдется гораздо дешевле, чем возить его с Земли. Сейчас мы все силы направляем на завершение строительства космической станции, после чего старый челночный флот можно будет отправить на заслуженный отдых. Кроме того, мы ведем разработку и строительство CEV с целью воссоздать транспортную систему для полетов на Луну.



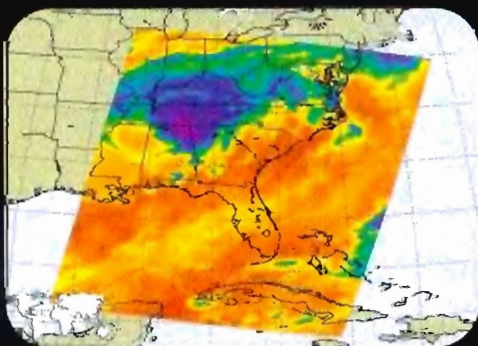
КОСМОС

→ ДАЧКА В ДАЛЬНИХ ПРИГОРОДАХ

2 ноября отмечалась пятая годовщина с начала эксплуатации, то есть со дня заселения, Международной космической станции (МКС). Сейчас эта модульная конструкция достигла объема 500 кубометров – по меркам торговцев недвижимостью это равноценно уютному, но не слишком просторному домику на три спальни. По плану весь монтаж станции

должен быть завершен в 2008 году, однако судьба станции в большой степени зависит от перспектив с полетами шаттлов (смотри в этом номере интервью с администратором NASA Майклом Гриффином). На сегодня почти свернута программа исследований влияния космической среды обитания на экипаж в долгосрочном масштабе.

→ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ AIRS ПРОГНОЗ



Данные, полученные с помощью системы AIRS (Атмосферное инфракрасное зондирование службы NASA), включены в единую Систему глобальных прогнозов Национальной океанографической и атмосферной администрации. Изображения с аппаратов слежения AIRS в инфракрасном и микроволновом диапазонах помогли на 20% повысить точность 4–5-дневных штормовых прогнозов. Волны в этих диапазонах проходят сквозь слои облаков и позволяют оценить температуру и концентрацию водяных паров для большинства штормов.