



ЗАВОДСКАЯ ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Полет» – филиала ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит с сентября 1941 года

№ 7–8 (4895–4896) четверг 7 апреля 2011 года



Уважаемые полетовцы! Дорогие ветераны!

12 апреля исполняется 50 лет со дня первого полета человека в космос. Это один из самых ярких дней XX века. Мир был поражен новостью: в космосе советский человек. Полет Юрия Алексеевича Гагарина стал триумфальным венцом достижений отечественной науки и техники, открыл новую эру в развитии цивилизации.

Россия по праву считается ведущей мировой космической державой. В этом есть несомненная заслуга и нашего предприятия. Трудно представить исследование околоземного космического пространства на протяжении более 40 лет, начиная с 1969 года, без ракеты-носителя «Космос-3М», создаваемой в цехах «Полета». Все эти годы спутники «Циклон», «Цикада», «Сфера», «Надежда» уходили с нашего завода на космодром, откуда отправлялись на работу в космос. Более 20 лет глобальная навигационная спутниковая система «ГЛОНАСС» пополнялась космическими аппаратами омского производства.

С вхождением «Полета» в Центр им. М.В. Хруничева наш высокопрофессиональный коллектив включился в выпуск РН «Протон», РН «Рокот», разворачивается на заводе

производство универсального ракетного модуля УРМ-1 РН «Ангара». Возрождается баковое производство, в феврале-марте сварены первые укороченные ангарские баки, предназначенные для статических испытаний и защиты нашей технологии. В прошлом году «Полет» освоил выпуск нескольких типов ангарских отсеков, агрегатов, узлов автоматики. В скором будущем «Ангаре» предстоит выводить российскую космонавтику на новые высоты, а значит, от нашей с вами работы напрямую зависит судьба изделия.

Дорогие заводчане, поздравляем вас с Днем космонавтики! От всей души желаем вам успеха, благополучия, воплощения самых светлых надежд, а также новых творческих и производственных свершений на благо российской космонавтики!

Администрация, профсоюзный комитет, Совет ветеранов, Молодежный совет



ПЕРВЫЕ БАКИ СВАРЕНЫ

возрождение бакового производства

Одной из сложнейших задач по возрождению бакового производства «Полета» стал запуск сварочных машин СБ-2000 и КЖ-9905 в цехе 67. Это потребовало почти 9-месячных совместных усилий целого ряда заводских подразделений. Согласно запланированной модификации длина СБ-2000 увеличилась с 16 до 24 метров, повысилась ее производительность, были расширены возможности в диагностике и обслуживании машины. Слесари-ремонтники 9-го цеха А.П. Данилов и С.П. Сляднев дневали и почти ночевали на объекте, выполняя филигранную работу по установке 45 чугунных направляющих в основании сварочного агрегата. Выдержать необходимую точность помогло придуманное специалистами службы главного механика устройство с применением микроскопа.

Работники службы главного механика основательно потрудились над кантователем, решили нестандартную задачу по синхронизации вращения баков сварочной установки с введением необходимых блокировок. Они выполнили изготовление и монтаж необходимых кабельных связей, а также поучаствовали во многих работах совмест-

но с наладчиками (ООО «Сибматек»), заводскими сварщиками, шлифовщиками и технологами. В результате появились три линии 24-метровых направляющих с установленными на них передними и задними бабками, люнетами, корзинами, сварочной телегой. Новый электрошкаф был начинен оборудованием фирмы «Siemens», кабелеулавки получили современный вид, а пульт управления оснастили сенсорным монитором с огромным количеством кнопок...

Сварка первого шва укороченного топливного бака (вел ее ведущий сварщик 67-го цеха Ю.В. Грухин) состоялась 12 февраля 2011 года. Длина шва составила 9 тысяч 110 мм, три прохода заняли около 9 часов. Чтобы исключить любые неприятности, управлял процессом главный механик «Полета» С.Н. Зуев. Подбором комплекса сварочного оборудования для СБ-2000 занимались Н.Ф. Ушаков и руководимая им группа наладчиков – С.А. Богочанов, В.С. Черкашин, Е.В. Загуменнов. Технологию сварки помогли обеспечить В.М. Лаптев, зам. главного сварщика, и Л.В. Приезжева, ведущий технолог по цеху 67. 22 февраля

с 15.30 до 19 часов прошла вторая, столь же результативная сварка: делу удалось придать необходимое ускорение.

Постепенно специалисты обретают необходимый опыт в освоении этой машины. Если первая инструкция по ее эксплуатации, выданная ООО «Сибматек», включала до 7 листов, то второй вариант был подробно расписан на 42 листах, снабженных иллюстрациями. Корректировка главных разделов продолжается, управление сварочной установкой СБ-2000 уточняется и совершенствуется в мельчайших деталях, вплоть до ясного и логичного расположения кнопок, регулирующих перемещение подвижных частей машины. В настоящее время продолжаются работы по запуску сварочной машины КЖ-9905.

В феврале-марте были сварены укороченные ангарские топливные баки «О» и «Г», предназначенные для статических испытаний. Специалисты цеха 66 смонтировали на баки тензодатчики и кабельную сеть, подготовили к отправке на испытательную базу для защиты полетовской технологии бакового производства.

Галина МАКАШЕНЕЦ



Фото: 1–3 – сварка укороченного ангарского бака на установке СБ-2000, сварку ведет Ю.В. Грухин; 4 – монтаж кабельной сети и тензодатчиков на укороченные баки, на переднем плане монтажник электрооборудования цеха 66 А.И. Нечепуренко 5 – цех 66. Монтаж тензодатчиков и кабельной сети на сборку, предназначенную для статических испытаний. Слева направо: слесарь-сборщик А.П. Чихирев (на стремянке), электромонтажник В.А. Костриков, ведущий специалист отдела 100 В.П. Ярош, контролер Н.М. Грязнова, слесарь-сборщик А.Н. Бердышев, электромонтажник В.М. Басалай



Юрий Исаулов
в отряде космонавтов

ТРУДНО БЫТЬ ДУБЛЕРОМ

Юрий Федорович Исаулов 12 лет был в составе отряда космонавтов ЦПК ВВС, потом 9 лет работал руководителем полетов в ЦУПе – вел переговоры с экипажами, находящимися на орбите. Пожалуй, нет в нашем городе человека ближе, чем он, знакомого с космической кухней.

– В 60-е годы каждый мальчишка мечтал попасть в отряд космонавтов. Как вам удалось пройти жесточайший отбор?

– Все началось с раннего детства, когда пацанами правдами и неправдами пробирались в авиационную часть, стоявшую неподалеку от дома. Солдаты нас ловили и отправляли на кухню чистить картошку. Сколько ее перечистили – не сосчитать. О космосе мы не думали – мечтали о небе. Когда полетел Гагарин, я работал токарем на заводе им. Баранова. Потом был аэроклуб, Армавирское летное училище, куда однажды приехал космонавт Павел Попович. Удалось достать адрес Центра подготовки космонавтов. Отправил письмо, а в ответ: «Набор в отряд космонавтов не производится...» После училища 4 года служил в Сибирском военном округе в городе Канске. Однажды по жизни пришла телеграмма, что нужны два летчика для отбора в космонавты. Не отпустили – добился, все прошел и улетел-таки в Москву за своей мечтой!

– Вы долгое время бок о бок работали со многими космонавтами. Кто из них запомнился с самой лучшей стороны?

– Конечно, Жора Добровольский, который погиб при спуске космического аппарата вместе с Волковым и Пацаевым. Мало по жизни встречаешь таких людей. Он был очень грамотным, порядочным, а еще веселым и добрым, всегда открытым для общения человеком. В отряде его все любили. Никого так не любили, как Гагарина и Добровольского. Очень импонировал мне Алексей Леонов – достойный человек, разносторонне талантливый, энергичный. Будучи заместителем начальника Центра по летно-космической подготовке, Леонов многое сделал для укрепления отношений с промышленностью. При нем Центр быстро вырос. Один из тех, кому нипочем ока-

личество времени при высокой температуре и разных уровнях влажности. Ощущения – будто глотаешь огонь. Врач вползал в камеру, снимал параметры и вползал. Эксперимент прекращали при повышении температуры тела до предельно допустимого уровня в 39 градусов. В моем случае он длился 1,5 часа.

Сурдокамера – небольшая комната, забитая аппаратурой. Там мы не просто сидели – напряженно работали. Четверо суток – в обычном режиме, потом трое – без сна и еще трое – по перевернутому графику, со сменой дня и ночи. Приспособиться крайне тяжело: у меня было шесть бессонных ночей. На фотографии, сделанной после этого испытания, врачи улыбаются, а у меня – откровенно «пьяные» глаза...

Были и другие проверки. В скафандре забрасывали на трое суток в пустыню под Самаркандом, где 55 градусов в тени и 70 – на солнце. С тремя литрами воды на троих и куском парашюта – защититься от солнца. Вместе с Анатолием Березовым и Анатолием Дедковым мы выживали в ожидании спасателей. Так же выживали в тайге, тундре, болоте, во льдах под Воркутой, где пришлось научиться выпиливать ледяную пещеру...

– Вы осваивали разные программы «Алмаз», «Интеркосмос» вместе с Олдржихом Пелчаком (Чехословакия), в составе группы космонавтов для полета на долговременную орбитальную станцию «Салют-6». Какая из программ была самой интересной?

– К полету на ДОС «Салют-6» мы готовились с Валентином Лебедевым. Это была экспериментальная программа, когда впервые на подготовку поставили не два, а сразу три экипажа: Зудов-Андреев, Коваленок-Савиных, Исаулов-Лебедев. Полететь должен был тот, кто станет лучшим

гиб космонавт, и мы, как водится, попали на многолюдные поминки. В моей тарелке оказался горький кусок мяса. Попробовал – захотелось выплюнуть, но – люди кругом, неудобно, а выйти не было возможности. Решил, что мой желудок и не такое выдерживал, на свою голову проглотил... Через двадцать минут меня затрясло. Потом все успокоилось, и я забыл об этом инциденте. А через пару дней анализ крови показал десятикратное превышение всех положенных норм. И началось! Позже выяснили – свинцовое отравление. Судьба? Чьи-то происки? Разборки были большие, но тайну отравления до конца так и не разгадали. И в космос полетел экипаж В.В. Коваленка.



Юрий Исаулов и Валентин Лебедев в период подготовки к полету на долговременной орбитальной космической станции «Салют-6»

– Юрий Федорович, а бывали на орбите особенно сложные ситуации?

– Довольно много. Вспоминается первый пожар на орбитальной станции «Салют-6» во время полета Коваленка и Иванченкова. Командир экипажа вышел на связь и попросил меня принять срочную радиogramму: на борту случилось задымление аппаратуры. Конечно, все специалисты тут же «встали на уши», принялись просчитывать дальнейшие действия. На станции отключили электричество, вентиляцию, пожар локализовали. Грамотные действия на Земле и в космосе позволили избежать тяжелых последствий.

Особенными обстоятельствами запомнилось пребывание на орбитальной станции экипажа Вольнова и Жолобова по программе «Алмаз» конструктора В.Н. Челомея. Борис Вольнов – хороший специалист, но тяжелый по характеру. С ним и на земле то бывало не просто, а в космосе... Из-за психологического срыва космонавтов экипаж досрочно посадили на землю, вся информация о причинах такой посадки осталась закрытой. Однако этот вопрос долго обсуждался, важно было понять, откуда на станции могли появиться запахи, которые так сильно повлияли на психику космонавтов. Как ученый-психолог могу предположить: именно характер командира послужил первопричиной нервных срывов, а дальше все покатилось подобно снежному кому. Иллюзия запахов не давала возможности полноценно работать, еще больше взвинчивала космонавтов. У них нару-

шился режим сна и отдыха. Резко ухудшились взаимоотношения внутри экипажа, хотя Виталий Жолобов – очень мягкий, неконфликтный человек. События развивались скоротечно, трудно представить, чем бы все это могло закончиться. Было принято единственно верное решение завершить полет досрочно.

– Странно, что эту ситуацию заранее не предвидели на Земле. По-моему, даже речные экипажи стараются подбирать по принципу психологической совместимости...

– После многих дорогостоящих ошибок всерьез задумались о совместимости экипажей. Теперь их формируют за несколько лет до полета. А в 70-е, 80-е годы волевое решение принимали командиры и руководители промышленности, которые редко прислушивались к рекомендациям психологов. Из-за несовместимости были расформированы экипажи Воробьев-Яздовский, Коваленок-Понамарев. В полете экипажа Коваленок-Рюмин у командира не получилось состыковаться вручную, и космонавты стали пытаться «рулить» вдвоем. В результате «легко» ударились кораблем о станцию. Этот полет также закончился досрочно. После наземных «разборок» досталось обоим космонавтам. Потому они хорошо себя показали в составе других экипажей.

– Раз уж заговорили о психологических аспектах, спрошу: каково быть дублером?

– Тяжело! Не слетавшему космонавту всегда могут намекнуть о его («неправильном») поведении. Кто-то приспособливается, ищет покровителей. В отряде был парень, который, имея высокопоставленных друзей, дерзил, игнорировал обоснованные замечания руководителей. При первой же возможности его из отряда убрали... Дублеры – зависимые люди! От Героя, командира, партии... На их психику постоянно давит пружина. В одном случае она сжимается, и это выливается в язвы, заболевания сердца, нервные срывы, длительные запои. В другом, когда космонавту все же удается слетать, эта пружина вдруг резко распрямляется. И человек, долгое время из-за высокой мотивации скрывавший свое плохое воспитание, начинает проявлять человеческую дурь в виде зазнайства, чванства, пренебрежения к своим коллегам. А народная любовь дело только усугубляет. Таких срывов тоже немало в нашей среде.

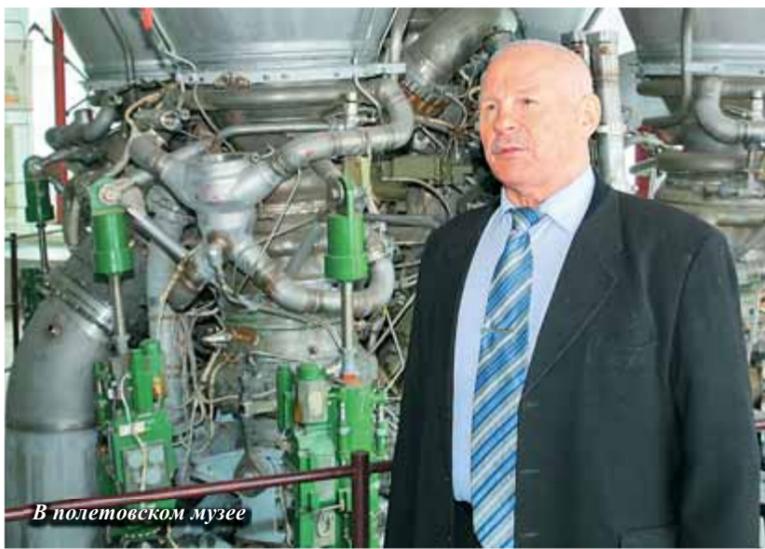
– Вы сами-то не сорвались?

– Считаю, что нет. В отряде космонавтов плотно занимался наукой, проводил сложнейшие эксперименты, публиковал статьи. Имею изобретения, выдвигался на соискание Государственной премии СССР, был избран действительным членом (академиком) двух Академий. В 90-е годы ушел из армии, сменив космос на бизнес, отказался от работы в АН СССР: в этот период надо было выживать, как-то кормить семью.

Мне повезло, что пришлось общаться с замечательными людьми, вместе с ними участвовать в общем серьезном деле по освоению космического пространства. С группой ученых мы занимались разработкой целого комплекса медико-технической аппаратуры, которая работает до сих пор. Долговременные исследования охватывали целый ряд областей знаний – психологию, медицину, биоэнергетику, йогу, китайскую медицину.

Мои методики по психической саморегуляции в особых условиях нашли свое применение в практике космической подготовки к полетам и были испытаны космонавтами. Их элементы применяются и теперь.

Галина МАКАШЕНЕЦ



В полетовском музее

зались медные трубы – Анатолий Филипченко, простой, доступный человек и хороший летчик. Такими же запомнились Евгений Хрунов, Георгий Шонин. Герман Титов был открытым и прямым человеком: что думал, то и говорил. Закончив Академию Генштаба, он стал одним из создателей военно-космического щита СССР. Из космонавтов более поздних наборов мне очень нравились Юрий Романенко, Владимир Джанибеков, Анатолий Соловьев, Александр Викторенко, который серьезно пострадал при испытаниях в сурдокамере. Врач ошибся и вилку от приборов, регистрирующих медицинские параметры, подключил не к самописцам, а в электрическую сеть. Космонавт потерял сознание, можно сказать, на электрическом стуле побывал. Врачи его спасли и в дальнейшем сделали все возможное, чтобы Викторенко не списали из космонавтов. Впоследствии он пять раз побывал в космосе.

– Расскажите о своих ощущениях во время испытаний. Вы тоже через сурдокамеру проходили?

на экзаменах и комплексных тренировках. Мы с Валентином решили: работать, так работать! Экзаменов было очень много. По каждой системе – своя комиссия из 10–15 человек. С космонавтов требовали знаний на уровне разработчиков систем, без всяких скидок. По результатам экзаменов мы оказались лучшими.

– Так почему же не полетели?

– За несколько дней до старта в ЦПК произошло ЧП. На летных испытаниях по-

ОТ УР-100 ДО «РОКОТА»

В марте КБ «Салют» – филиал ГКНПЦ – отпраздновало 60-летие со дня своего образования. КБ «Салют» – это межконтинентальные баллистические ракеты (МБР), орбитальные пилотируемые комплексы, космические аппараты, ракеты-носители «Протон», «Рокот», разгонные блоки «Бриз-М», «Бриз-КМ». Для боевых ракет, разработанных в КБ «Салют», «Полет» выпустил сотни транспортно-пусковых контейнеров (в предыдущем номере «ЗЖ» мы обратились к этой теме). Сегодня на основе материалов газеты ГКНПЦ «Все для Родины», выпущенной к юбилею КБ «Салют», расскажем о ракете УР-100.

Знаменитая УР-100

В феврале 1963 г. в Филях в Филиале № 1 ЦКБМ состоялось выездное заседание Совета обороны СССР, на котором решалось, каким путем идти при создании отечественных МБР. Результатом совещания стало Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 марта 1963 года «О разработке ракетного комплекса РС-10 с малогабаритной МБР шахтного базирования».

Новая МБР УР-100 стала эпохой в советском ракетостроении. Впервые в ракетной технике были решены следующие задачи: реализована стрельба малогабаритной МБР на межконтинентальную дальность; обеспечена возможность нахождения ракеты в состоянии боевой готовности в течение всего времени пребывания на боевом дежурстве до 5 лет; создана полная ампулизация топливных емкостей. Первая «сотка» имела стартовую массу 42,3 тонны при диаметре корпуса 2 метра и длине транспортно-пускового контейнера 19,5 метра. Летные испытания УР-100 проходили с 1965-го по 1966 гг., первый ракетный полк с этими МБР поставлен на боевое дежурство в июле 1967 года. Стоит напомнить, что «Полет» в 1967–1969 гг. серийно выпускал УР-100.

УР-100 постоянно совершенствовалась и прошла ряд модернизаций. В 1967 году началось создание ракеты УР-100К, оснащенной кассетной головной частью с 3 боевыми блоками. Срок эксплуатации ракетного комплекса был продлен до 10 лет. Он

был принят на вооружение в 1972 году.

В 1968–1971 годах разработан модернизированный комплекс с ракетой УР-100М. Он принят на вооружение в 1972 году. На основании Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР в 1970 году в Филиале № 1 ЦКБМ (нынешнее КБ «Салют») началась разработка боевого ракетного комплекса с повышенной защищенностью шахтной пусковой установки, оснащенной ракетой УР-100У. Летные испытания нового комплекса прошли в 1971–1973 гг., на вооружение принят в 1974-м.

Ракета УР-100Н, оснащенная 6 блоками головной части индивидуального наведения и цифровой системой управления, испытана в 1973–1974 гг., а первый комплекс с УР-100Н заступил на боевое дежурство в 1975-м. Последняя модернизация «соток» с улучшенными тактико-техническими характеристиками проводилась на основании Постановления Правительства СССР от 1976 года. Испытания новой ракетной техники прошли в 1977–1979 гг., и в конце 1979 г. боевой ракетный комплекс с УР-100Н УТТХ был принят на вооружение. С 1985 г. на дежурстве находятся только УР-100Н УТТХ, которые до сегодняшнего дня входят в состав ракетного щита России.

Мирные орбиты УР-100

КБ «Салют» в конце прошлого и в начале нынешнего века продолжало лидировать во многих направлениях разработки

ракетно-космической техники. Свидетельством тому – первый в России конверсионный носитель космических аппаратов «Рокот».

Космический комплекс «Рокот» создавался в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 1992 года. Была поставлена задача в соответствии с Договором о сокращении стратегических наступательных вооружений доработать ракету УР-100Н УТТХ в носитель для запуска космических аппаратов. Для этого заводу имени М.В. Хруничева пришлось закупить у Министерства обороны 35 ракет, подлежащих утилизации. В 1994 г. подписано Соглашение между ГКНПЦ им. М.В. Хруничева и германской компанией «Даймлер-Бенц-Аэроспейс» о создании совместного предприятия по маркетингу и обеспечению коммерческой эксплуатации ракеты-носителя легкого класса «Рокот».

Новый носитель создан на базе блока ускорителей первой и второй ступени снятой с боевого дежурства УР-100Н УТТХ путем его оснащения разгонным блоком новой разработки «Бриз-К». Конструкторы проделали большую работу по адаптации ракеты под коммерческие спутники иностранного производства, разработаны новые переходная система и головной обтекатель. На космодроме Плесецк совместно со



УР-100 в полете



Стартует РН «Рокот»

смежниками были созданы технический и стартовый комплексы. Испытательные пуски новой ракеты проходили в 1990–1994 гг. на космодроме Байконур из шахтной пусковой установки. В 1994 г. при завершающем, третьем, испытательном запуске был выведен на орбиту спутник «Радио-РОСТО». Однако результаты испытаний показали, что разгонный блок «Бриз-К» не удовлетворяет требованиям ряда заказчиков, и он был модернизирован в 1997–1998 гг. Новый РБ получил наименование «Бриз-КМ». Первый демонстрационно-коммерческий пуск «Рокота» со стартового комплекса в Плесецке с двумя имитаторами КА «Иридиум» состоялся в 2000 г., а в 2002-м в рамках международной космической программы конверсионный носитель вывел на околоземную орбиту два спутника «Грейс». В 2005 году с помощью ракеты-носителя «Рокот» на орбиту был выведен космический аппарат дистанционного зондирования Земли «Монитор-Э», спроектированный в КБ «Салют».

Пусть не гаснет огонь в очаге

Их встречу можно назвать случайной, хотя, мне кажется, ничто случайно в жизни не происходит. Однажды группа молодых инженеров и конструкторов с «Поле-та», напряженно работавших над освоением самолета Ил-28, выехала отдохнуть на природе в районе сельхозинститута. В тот же день и на том же месте оказались три подруги, студентки-медики. Так познакомилась Евгений Митрохин и Элеонора Старжевская. С первого взгляда не разглядели они свою судьбу. И тогда провидение вскоре свело их вновь, на этот раз в театре. Молодые люди стали встречаться, а 4 сентября 1950 года поженились.

Нелегкой дорогой шел Евгений Кузьмич к той заветной встрече – жестокой дорогой войны и полных лишений послевоенных лет. Когда началась Великая Отечественная, Митрохину было 15 лет, он только что окончил 8-й класс. Город Запорожье, где жил Евгений, был важным стратегическим объектом как крупный центр металлургии и энергетики. Немцы нещадно бомбили город, а Женя со сверстниками, совсем еще мальчишками, с 11 вечера и до 6 утра дежурил на крышах и тушил зажигательные бомбы.

Враг наступал, началась эвакуация. «Отец ушел на фронт с первого дня войны. Я с мамой и двумя маленькими сестренками (родной 4 годика, двоюродной лет 8–10) выехали в Ессентуки, – вспоминает Евгений Кузьмич. – Там пошел в 9-й класс, а в декабре нас, старшеклассников, человек 40, из которых чуть меньше половины – девушки, отправили рыть противотанковые рвы перед г. Минеральные Воды. Копали траншеи 7 метров шириной и 3 глубиной. Минводы – большой железнодорожный узел, дорога на нефтяной г. Грозный, госпитали, в которых сотни тысяч раненых. Так работали мы 4 месяца. Подъ-

В народе называют 60-летний юбилей супружеской жизни «бриллиантовым». Почему? Да потому что найти свою «вторую половинку» в сонме людей – это найти алмаз. А прожить вместе более полувек, деля пополам трудности и умножая вдвое радости, воспитав детей, дождавшись внуков и даже правнуков, – это превратить алмаз в драгоценный бриллиант. Такое счастье выпадает немногим. В их числе – Евгений Кузьмич и Элеонора Иосифовна Митрохины.

ем в 7 часов и на трассе до 8 вечера. На улице – минус 15, по утрам земля застывала. Работа, словом, адская».

Весной 1942-го Евгений продолжил учебу в школе и закончил 9-й класс. Устроился на работу в колхоз. И тут снова приказ: срочно эвакуироваться – неподалеку высадился вражеский десант. Ехали поездом до Махачкалы... Потом в вагоне «живая рыба» (типа бассейна) в Дербент, Баку... Оттуда на палубе танкера по морю до Красноводска... Затем два месяца колесили по Средней Азии на открытых платформах. Наконец к осени прибыли в Рубцовск. «Нас высадили прямо в поле, – вновь перед глазами Евгения Кузьмича картины прошлого. – Мы обосновались в землянке, в углах которой зимой намерзал снег. Я ломал заборы, находил поваленные столбы – надо было как-то отапливать жилье, готовить еду».

Несмотря на все трудности, Митрохин продолжал учебу и закончил 10-й класс почти на одни пятерки. Работал на эвакуированном в Рубцовск Харьковском тракторном заводе, добывал соль на озерах. «Наберешь килограммов 15–20, и на спину мешок. Пока несешь – весь солью покроешься, аж кожу разъедает. А уж если в ранку попадет!.. Еле добежишь до арыка, чтобы искупаться», – с грустной улыбкой вспоминает Евгений Кузьмич.

Затем была учеба в Московском авиационном технологическом институте, распределение в 1949 году на работу в Омск,

где и произошла описанная в начале нашего рассказа судьбоносная встреча. Начав трудовую биографию на «Полете» ведущим инженером в 20-м отделе, вскоре Евгений Кузьмич стал начальником техбюро. Потом его перевели в отдел главного металлурга начальником ЦЗЛ, где Митрохин отработал 30 лет. Производственную деятельность он совмещал с общественной работой в комсомольской организации объединения, парткоме, заводском комитете.

Элеонора Иосифовна стала врачом, лечила и оперировала детей. Подрабатывала на «скорой помощи», и, будучи прекрасным диагностом, спасла не одну жизнь. Она – почетный медработник железнодорожного транспорта. Супруги Митрохины много трудились, а отпуск старались провести вместе, путешествуя по стране, от Дальнего Востока до Калининграда, и за рубежом. Совершили круизы по Средней Азии и Черному морю. Прокатились на теплоходе по Волге-матушке. Побывали в Германии, Чехословакии.

У Митрохиных двое замечательных детей. Старший сын Валерий преподает в академии транспорта, доктор наук,



профессор, ведущий кафедрой. При этом он отец пятерых детей. В 2009 году семья Валерия и его жены Ирины была награждена губернатором Омской области медалью «За любовь и верность». Младшая дочь Марина живет в Америке. Они с мужем Евгением работают в известной фармацевтической компании «Файзер» и вырастили двоих детей. У Митрохиных-старших подрастают правнуки – Диана и Кайл.

На торжественной церемонии в центральном ЗАГСе, посвященной бриллиантовой годовщине совместной жизни Евгения Кузьмича и Элеоноры Иосифовны, была зажжена свеча как символ домашнего очага. От ее огня зажгли свои свечи их дети. Придет время, и этот таинственный огонь понесут по своей жизни внуки и правнуки Митрохиных. Пусть никогда не погаснет семейный очаг, согревая и освещая ваши дома и ваши сердца.

Ольга КАЛИШ

БЛАГОДАРНОСТЬ ВЕТЕРАНА

Выражаю огромную благодарность генеральному директору ПО «Полет» Г.М. Мураховскому, начальнику правового управления Е.В. Исаевой, начальнику цеха 23 С.И. Сивцову, председателю цехового комитета О.В. Халуевой, Л.А. Целуйко, газете «Заводская жизнь» и ее корреспонденту О.М. Калиш за поздравление с юбилеем – 95-летием со дня моего рождения. Спасибо за чуткое, внимательное, доброжелательное отношение к нам, пожилым людям!

Желаю вам крепкого здоровья, личного счастья, благополучия, долголетия, трудовых успехов!

Е.Д. НЯГЛОВА

МОЛОДЕЖНАЯ КОМИССИЯ

При профсоюзном комитете «Полета» создана молодежная комиссия с целью привлечения к активной профсоюзной деятельности молодежи, оказания ей помощи в работе в подразделениях, координации работы профрафиктов по защите социально-экономических и трудовых прав молодежи. Председателем комиссии избран О.Г. Сорзунова (КБ). В ее состав входят П.В. Пенькова (ц. 66), К.В. Абрамов (ц. 8) Т.А. Олейник (ц. 65), Е.П. Румако (ц. 14), О.В. Филиппова (ОГТ), Е.А. Шалаева (о. 26). Комиссией утвержден план работы на 2011 год. С подробной информацией о ее деятельности, предстоящих мероприятиях, отчетах о проделанной работе вы можете ознакомиться на сайте первичной профсоюзной организации «Полета»: www.omskprofpol.su.

Ольга КАЛИШ

ЛИЧНОЕ ПЕРВЕНСТВО

С 25 января по 24 февраля состоялось личное первенство завода среди мужчин по настольному теннису. В соревновании приняли участие 21 человек из цехов – 1, 5, 37, 14, 65, 30 и отделов – ОГТ, КБ. На 1-м этапе жеребьевкой участники были разбиты на 3 группы и по круговой системе определялись по 2 финалиста. На 2-м этапе к 6 финалистам прибавился М.Б. Шелковой (допущен без отборочных игр по причине болезни), и по круговой системе выявлены призеры соревнований. Безоговорочную победу одержал Р.В. Олейников (ОГТ). На втором месте – М.Б. Шелковой (цех 65), третье место занял А.В. Киреев (цех 1).

С 1 по 10 марта проведено первенство объединения среди женщин, в нем приняли участие 10 работниц из цехов 4, 8, 38, ОГТ и КБ. Соревнования проводились по круговой системе. В результате упорной борьбы 1-е место заняла Н.Н. Васильева из цеха 4, набравшая 7 очков в 8 встречах, такой же результат был у Ю.П. Белозеровой (цех 4). Победитель – Н.Н. Васильева – выявлен в личной встрече. На третьем месте Л.В. Савченко (цех 8), на четвертом – С.Г. Шахова (КБ).

Юрий УМРИХИН,
ведущий специалист по спорту



Рисунок
Игоря Аристова

ИЛ-28 –
РЕАКТИВНЫЙ
ФРОНТОВОЙ

14 мая 1949 года Совет Министров СССР принял постановление № 1890, а Министерство авиапромышленности издало 19 мая приказ № 373 об организации на авиазаводе № 166 в Омске серийного выпуска самолета Ил-28, реактивно-фронтового бомбардировщика. Самолет спроектирован в ОКБ С.В. Ильюшина в 1948 году. Первые две машины Ил-28 собраны на 166-м заводе в октябре 1950 года. Первым испытал омские Ил-28 знаменитый советский летчик-испытатель В.К. Коккинаки.

Постановка производства Ил-28 придала развитию 166-го завода новый импульс, вывела его из затянувшегося кризисного периода, который начался сразу после войны. На завод пришел новый директор, легендарный Б.П. Еленевич. С командой единомышленников, опираясь на лучшие заводские кадры, он сумел преобразить завод, вернуть ему былую славу. Одновременно решались проблемы реконструкции предприятия, техперевооружения, кадровые (на территории завода были открыты вечерние отделения авиатехникума и политехнического института), внедрялись новые технологии. Обеспечение высоких технических требований к самолету потребовало от производства создания и выполнения новых технологических процессов, которые были освоены на заводе № 166 в кратчайшие сроки.

За период с июля 1949-го по август 1955 года на заводе № 166 изготовлено 758 бомбардировщиков Ил-28 (756 – к бою готовых). В отдельные периоды собиралось до одного самолета в день.

Кроме Омска, производство Ил-28 было организовано на заводах № 30 в Москве, № 64 в Воронеже. Всего в СССР выпущено порядка 6000 экземпляров. Помимо эксплуатации в СССР, самолет поставлялся в Китай, где в дальнейшем было освоено его производство на авиазаводе в Харбине. В 1955 году 30 самолетов получил Египет. Машина эксплуатировалась в Алжире, Болгарии, Чехословакии, ГДР, Вьетнаме, Северной Корее, Йемене, Марокко, Кубе, Сомали, Сирии, Нигерии, Индонезии. В Афганистане на Ил-28 вполне успешно воевали афганские экипажи 335-го смешанного авиаполка. Как вспоминал генерал Громов, самолеты проявили себя с самой лучшей стороны, продемонстрировав высокую надежность и живучесть. В печати сообщалось о выявившейся полезности, казалось бы, архаичной кормовой стрелковой установки. Стрелок-радист, ведя из нее огонь при выходе самолета из атаки, не позволял операторам ПЗРК занять удобные для пуска ракет позиции и не давал прицеливаться расчетам ствольных зенитных установок. Насколько это было эффективно, можно судить хотя бы по тому, что в боях не был потерян ни один афганский Ил-28.

Сергей ПРОКОПЬЕВ

В ОТВЕТЕ ЗА КОСМИЧЕСКУЮ СВЯЗЬ

Для предоставления услуг спутниковой связи как государственным, так и частным компаниям, а также для коммуникационной поддержки различных российских и международных проектов в 1996 году в структуру ГКНПЦ был введен филиал – компания «Хруничев Телеком». Выделение специализированного подразделения было обусловлено участием ГКНПЦ в проекте создания глобальной персональной системы спутниковой связи «Иридиум» наряду с такими известными фирмами, как «Моторола», «Локхид Мартин», «Вебаком».

Основными направлениями деятельности филиала являются: создание, эксплуатация и развитие сети производственно-технологической связи «Телекомсвязь»; создание и эксплуатация Центра обработки и отображения полетной информации (ЦООПИ); создание систем спутниковой связи и вещания на основе малых космических аппаратов (МКА).

Производственно-технологическая система связи «Телекомсвязь»

Разработка, создание и запуск ракет-носителей представляет собой единую производственно-технологическую цепочку, звеньями которой, наряду с подразделениями ГКНПЦ, являются другие предприятия Роскосмоса, технические службы на космодромах, представители заказчиков. Современная гибкая и надежная сеть обмена такой информацией является непременным условием успешной работы космической отрасли.

Силами специалистов «Хруничев Телеком» на территориях космодромов Байконур и Плесецк, московской территории Центра и его филиалов в Московской области, в ряде структур Роскосмоса и Космических войск России была создана и развивается цифровая корпоративная сеть производственно-технологической связи «Телекомсвязь». Она предоставляет широкие возможности по обмену информацией производственно-технологического характера между всеми подразделениями и организациями, участвующими в технологическом процессе на всех этапах выполнения работ, включая производство и сбор-

ку РН, их транспортировку, испытания и запуск. Средства спутниковой, транкинговой, сотовой связи, система радиорелейных и оптических линий, сеть цифровых телефонных станций, увязанные в рамках единого номерного поля, система видеонаблюдения и передачи видеoinформации обеспечивают высокое качество информационных услуг.

Космические системы спутниковой связи и вещания на основе МКА

Еще одним направлением деятельности «Хруничев Телеком» является предоставление услуг российским и зарубежным заказчикам по созданию систем спутниковой связи и вещания с использованием МКА.

Основными достоинствами МКА связи являются: минимизация затрат на создание КА и его выведение на геостационарную орбиту (ГСО) за счет возможности осуществления попутного запуска практически любыми типами носителей; повышенная надежность системы связи на базе МКА за счет распределения орбитальной емкости между несколькими КА; возможность гибкого использования орбитально-частотного ресурса.

При создании систем спутниковой связи ГКНПЦ предоставляет услуги, включающие создание и выведение на ГСО малого космического аппарата связи, создание наземного комплекса управления и системы мониторинга связи. Так в основу проекта спутниковой системы связи «КазСат» была положена разработка спутника связи «Диалог». Специалисты «Хруничев Телеком» в рамках этого проекта решали задачи созда-

ния бортовых радиотехнических комплексов, станции мониторинга связи заказчика, обучения специалистов.

Центр обработки и отображения полетной информации

Задача Центра обработки и отображения полетной информации (ЦООПИ) – наиболее полно аккумулировать и отображать информацию о ходе пусков РН. В ЦООПИ в реальном времени поступает телеметрическая и баллистическая информация. Ее источниками являются наземные измерительные комплексы космодромов Байконур, Плесецк, Центр управления полетами, Центр контроля космического пространства.

По результатам обработки информации в реальном времени формируется картина состояния изделия, характеризующая движение центра масс, пространственную ориентацию, событийные характеристики и наиболее важные параметры, подлежащие контролю. Состояние изделия документируется и отображается на экраны, расположенные в специально оборудованном зале. Кроме изображения, транслируются звуковые репортажи из баллистических и телеметрических центров о прохождении полета. С места старта проводится видеорепортаж.

Аппаратно-программный комплекс ЦООПИ позволяет реализовать полное и наглядное отображение основных этапов и параметров прохождения запусков КА во времени, близком к реальному, не только на территории ГКНПЦ, но и осуществлять передачу обработанной полетной информации удаленному заказчику.

Ольга КАЛИШ



Здание филиала «Хруничев Телеком» на Байконуре

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
Ю.Н. Некрасов,
заместитель генерального директора
Н.М. Калганова, председатель профкома

Редактор С.Н. Прокопьев, т. 39-73-70
Над выпуском работали:
О.М. Калиш, Г.А. Макашенец,
А.И. Рогозин (фото), Т.М. Олейник.
Тел.: 39-74-37, 55-10

Сайт «Полета»: www.polyot.su
E-mail «Заводской жизни»: gazeta@polyot.su
Верстка, корректура, печать ООО «Омскланкиздат»
Подписано в печать 04.04.2011 г.,
тираж 1000, заказ № 174964.

