



КАТАСТРОФА ПО ИМЕНИ «ПРОТОН-М»

Очередное крушение очередного «Протона-М» произошло 16 мая этого года на 540-й секунде полета. Третья ступень ракеты не доработала около 40 секунд до запланированного отделения разгонного блока «Бриз-М» с полезной нагрузкой.

В пресс-службе «Ингосстраха» констатируют, что если компания заплатит 7,8 млрд рублей за потерянный спутник, то это побьет все рекорды страховых выплат в России. МВД возбудило дело по ч. 2 ст. 167 УК РФ – «Саботаж».

Напомним, что год назад, 2 июля 2013 года, ракета «Протон-М» с тремя российскими навигационными космическими аппаратами «Глонасс-М» тоже потерпела катастрофу. Ракета-носитель упала на космодроме Байконур на первой минуте старта. Причиной аварии стала неправильная установка датчиков угловых скоростей на ракете. А на этот раз проблема обнаружилась в рулевом двигателе третьей ступени.

Кадр



СПУТНИК «ИВАН ИВАНОВИЧ»

В феврале 2006 года экипаж МКС отправил на орбиту Земли необычный космический спутник «Радио-Скаф», или SuitSat, как его называли американцы, или «Иван Иванович», как, соблюдая традицию, окрестили спутник в РКК «Энергия». «Иваном Ивановичем» стал отработавший свой срок и начиненный специальной радиоаппаратурой космический скафандр «Орлан-М», разработанный на подмосковном заводе «Звезда».

Гарантийный срок хранения скафандра истек еще в августе 2004 года, и 14-й «Орлан-М» ждала утилизация. В последние годы «Орланы» утилизировали вместе с грузовыми кораблями «Прогресс». Впрочем, была возможность спускать отработавшие «Орланы» на Землю на американских «челноках», поскольку скафандры пользуются большим успехом на различных аукционах. Но после катастрофы шаттла «Колумбия» в феврале 2003 года участие в распродаже 14-му «Орлану» не грозило. И все же специалисты придумали, как утилизировать его с пользой для всех, сделав из скафандра спутник.

Несмотря на пессимистичные прогнозы, «Радио-Скаф» отработал на орбите больше 10 дней. Сигнал от него смогли принимать несколько сот радиолюбителей во всем мире.