

АЛЕКСЕЙ БАЛЕВ, родился 13 июля 1934 г. в городе Жиздринской области, кандидат технических наук, летчик-космонавт, бортинженер, отвечает:



1. О полете на космическом корабле я стал серьезно думать давно. Я был еще студентом Московского высшего технического училища имени Н. Э. Баумана, увлекался авиацией, когда свершился первый полет человека в космос. Я воспринял это как личный вызов. Тогда и сказал себе: «Буду космонавтом-испытателем».



1. Начиная с того дня, как я стал летчиком, я хотел летать на новых машинах, испытывать их. Конечно, самым сложным и новейшим летательным аппаратом был космический корабль. Но я и не мечтал о том, чтобы стать космонавтом. Желания много. А у меня и возраст великоват, думаю я. Но вот как-то услышал, что есть перечень требований к летчикам-космонавтам. Конечно, это был перечень относительный. Отклонения, естественно, могли быть. Но меня поразило то, что я «укладывался» в требования со своим



1. Произошло это просто. Окончив среднюю школу, я работал токарем. Очень хотел стать летчиком. Летчиком я стал весной 1945 года. Потом летал в морской авиации на

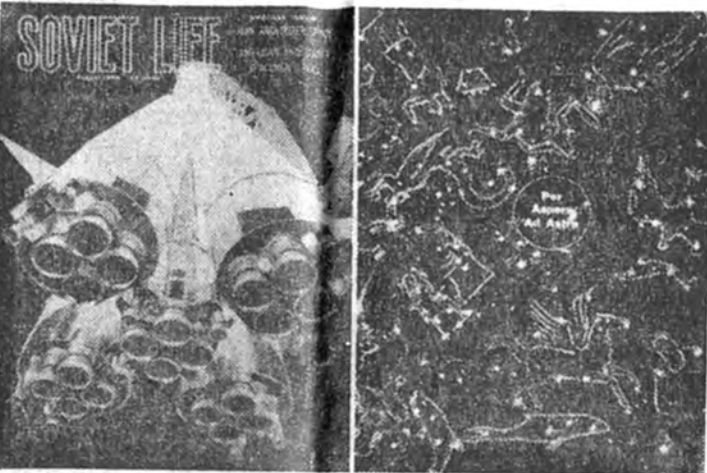


1. Одним словом, наверно, не ответишь на этот вопрос, но несомненно: я стал космонав-



1. Проще ответить на вопрос — как я стал космонавтом. Был трактористом. Сам я из деревни. Люблю землю и технику. В те годы была у меня мечта стать летчиком-истребителем. Но я был ростом мал, худенький. И товарищи надо мной смеялись — куда тебе в летчики. Ты же самый малый, тебе даже пилу нельзя доверить. Но я все-таки пошел учиться, стал летчиком-истребителем, служил в ВВС. Хоте-

Да, мир хорошо знает этих людей. Космонавты двух стран встретились на этой странице, чтобы рассказать вам о себе и о своих впечатлениях — впечатлениях людей, которые первыми преодолели силу земного тяготения и вышли в открытый космос. Они первыми увидели нашу планету со стороны. Какой она показалась им? О чем каждый из них подумал в ту минуту, когда ощутил себя вдалеке от ее поверхности? Почему эти люди, чьи портреты смотрите сейчас на вас с этой страницы, решили

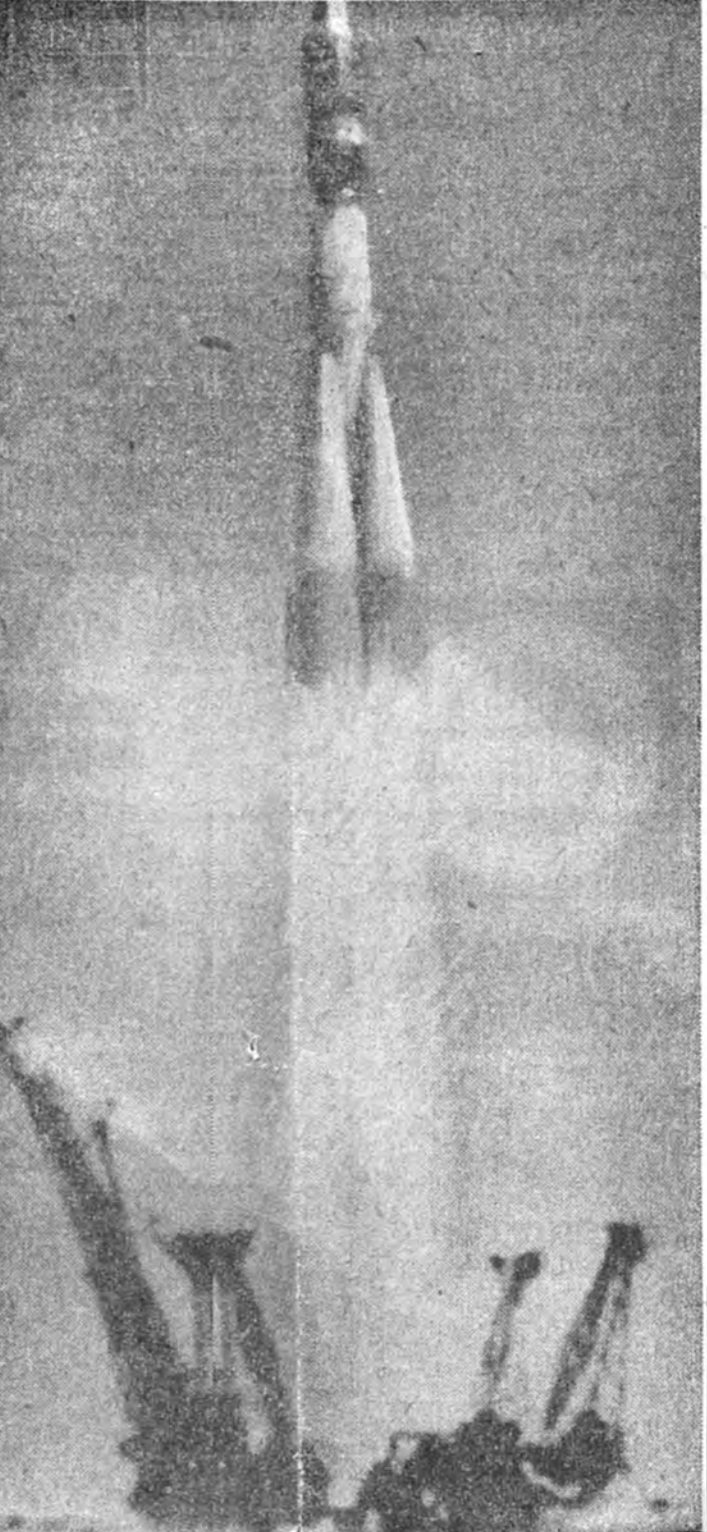


ЗЕМЛЯ, ЛЮДИ, КОСМОС

Советские и американские космонавты рассказывают о себе и о том, почему человек двадцатого века устремился в открытый космос.

- 1. Почему вы стали космонавтом?
2. Что может дать людям космос?
3. Что вам дороже всего на Земле?

Итак, три вопроса. Они были предложены всем космонавтам. Четвертый вопрос был разным: он учитывал особенности космической профессии собеседников.



АЖЕЙМС ЛОВЕЛЛ, родился 25 марта 1928 г. в Кливленде, штат Огайо, капитан ВМС США, отвечает:

- 1. Я стал космонавтом, потому что это продолжение той работы, которую выполнял в качестве летчика-испытателя. Мне нравится исследовать неизвестное и двигать вперед технику космической науки.
2. Исследование космоса приносит пользу людям, во-первых, совершенствованием техники производства; во-вторых, стимулированием образования и, в-третьих, исследованием возникновения нашего мира.
3. Дом и родина.
4. Как вы представляете себе роль штурмана в будущих межпланетных перелетах?



НЕЙЛ АРМСТРОНГ, родился 5 августа 1930 г., штат Огайо, гражданское лицо, отвечает:

- 1. Как бывшему летчику-испытателю возможность полететь в космос представлялась мне лучшей из того, что может дать профессия, посвященная исследованию неизвестного и поискам истины.
2. Космос — это океан, в котором вечно плавают наша планета, и знание окружающей нас среды поможет понять будущее не только Земли, но и ее населения.
3. Возможность попытаться что-нибудь сделать для вечной пользы человечества.
4. В чем принципиальная важность стыковки и наковы сравнительные преимущества автоматической и ручной стыковки?



АЖЕЙМС МАКДИВИТТ, родился 10 июня 1929 г. в Чикаго, штат Иллинойс, полковник ВВС США, отвечает:

- 1. Это было следствием логической ступени моей карьеры. Я учился на пилота реактивных самолетов и в течение некоторого времени летал в этой роли.
2. Исследование космоса может принести пользу людям во многих отношениях.
3. Самое дорогое для меня на Земле — моя семья.
4. Какова роль капитана корабля в обеспечении выхода второго пилота в космос?



ГОРДОН КУПЕР, родился 6 марта 1927 г. в штате Оклахома, полковник ВВС США, отвечает:

- 1. Некоторыми из причин, побуждавших меня стать космонавтом, были возможность сыграть роль в исследовании «последней границы», зов неведомого и перспектива новых научных открытий.
2. Исследование космоса может принести пользу человечеству во многих отношениях.
3. Мой семья.
4. Насколько комфортабель-



ЮДЖИНИ СЕРНАН, родился 14 марта 1934 г. в Чикаго, штат Иллинойс, командир ВМС США, отвечает:

- 1. На протяжении всей истории были люди, мечтавшие проникнуть в неведомое для исследования новых рубежей развития науки и техники; тем самым эти исследователи помогли сделать мир лучшим местом для грядущих поколений.
2. Вращающийся на орбите космический корабль открывает два направления для научных наблюдений: вниз на Землю и вверх в звезды, и оба направления приносят пользу путем более эффективного использования природных богатств Земли — в воздухе, на суше и в воде.
3. Мой семья.
4. Насколько комфортабель-



уходит вдалеке, во Вселенную. Мы можем изучать Солнце и другие звезды без помех со стороны бурной земной атмосферы. Составлен перечень задач в области астрономии, но этот перечень далеко не полон, так как программа исследования космоса еще находится в младенческом периоде, и все время открываются новые изумительные загадки. Исследование космического пространства за пределами околоземных орбит вызывает еще больший интерес и помогает нам оценить чудо нашего мира в необъятности космоса и лучше осознать необходимость сотрудничества между странами.

множества путей, обеспечивающих более комфортабельные условия на космическом корабле.

ВЛАДИМИР ШАТАЛОВ, родился 8 декабря 1927 года в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области, летчик-космонавт, полковник ВВС, отвечает:

возрастом, ростом, образованием и опытом работы, как шар в лузу. С тех пор я потерял покой, и его, не без моего участия, потеряли мои руководители. Все вздохнули только тогда, когда я перешагнул порог школы космонавтов.
2. Космические полеты — это только начало освоения космоса. И предсказать, что он даст людям, сейчас так же трудно, как предсказать будущее. Я хотел бы подчеркнуть только одну мысль: люди, даже поверхностно знакомые с историей авиации, знают, что в период первых полетов самолетов, когда эти эксперименты интересны только для узкого круга спортсменов. А теперь все понимают о огромном значении, которое имеют полеты в разведку, в авиацию. Мы с благодарностью вспоминаем имена первых создателей и испытателей самолетов. Я думаю, что то же самое относится и к освоению космоса.
3. Теперь, когда я слетал в космос, я с уверенностью могу сказать, что нет ничего дороже человеческой взаимопомощи, поддержки, товарищества. Голос товарища, ведущего с тобой разговор с Земли, встреча с твоими друзьями, влетаю-

ПАВЕЛ БЕЛЕВ, родился 26 июня 1925 г. в селе Челчицево Вологодской области, летчик-космонавт, полковник ВВС, отвечает:

Тихом океане. В 1956 году полетели в космос. Впервые в истории человечества. Адаптируя разную во мне тягу и новой технике. И когда после окончания академии меня спросили, готов ли я пойти в отряд космонавтов, я с радостью согласился. Рядом того, чтобы начинать новое дело, одним из первых лететь в космос, стоит родиться.
2. Мы, советские космонавты, открыто исповедуем идеи Константина Циолковского. Циолковский отрядил путь новые миры. Я верю, что его мысли о возможности использования солнечной энергии осуществимы. Каждый год мы получаем новые свидетельства того, чем космос может служить людям. Но трудно сказать, что он даст нам в будущем. Разве Резерфорд, который бомбардировал атомное

ГЕРМАН ТИТОВ, родился 11 сентября 1935 г. в селе Верхнее Жиданово на Алтае, летчик-космонавт, полковник ВВС, отвечает:

том не потому, как утверждал после моего полета один журналист, что чуть ли не с грудного возраста пристально всматривался в звездное небо. Девять лет назад в Советском Союзе ученые решили, что все готово для запуска космического корабля с космонавтом на борту и не хватает только самих космонавтов. Я был среди тех летчиков, которые имели опыт работы на реактивных истребителях и готовы были испытать свои силы в новом заманчивом и небывалом деле, как полеты в космос.
2. Я уверен в том, что в конечном итоге освоение космического пространства «даст горы хлеба и море благодати». Это слово отца современной космонавтики — Константина Циолковского.

ЕВГЕНИЙ ХРУНОВ, родился 10 сентября 1933 г. в деревне Прумы Тульской области, инженер-исследователь, полковник ВВС, отвечает:

лось летать на новых, неосвоенных машинах. Может быть, поэтому мне и предложили поступить в отряд космонавтов — тогда как раз проходил первый набор. Думаю, что в этом был элемент случайности. Но я очень рад, что стал космонавтом.
2. Прежде всего, изучение космоса необходимо для того, чтобы познать природу Земли. Кроме того, уже сейчас космос служит метеорологам, телевизионщикам, радиологам.
3. Освоение космоса — огромная задача. В ее решении должны объединиться усилия многих стран и народов.
4. Наблюдая Землю из космоса, я вижу мир как единое целое и думаю о бесконечных возможностях человеческого разума, осваивающего Вселенную.
5. Земля — бесконечно красивая планета. И мне дорога ее красота. Хочется, чтобы эта красота вечно, чтобы народы сумели сохранить мир. Это мне дороже всего.
6. Нам были ваши первые впечатления от открытого кос-