

# ВСТРЕЧА НА ОРБИТЕ

**Корреспондент:** Я думаю, даже не посвященному в тонкости космических полетов человеку ясно: только что завершённый эксперимент по автоматической стыковке спутников — важное научно-техническое достижение советской космонавтики. Я прошу вас расшифровать, что скрывается за словом «достижение», т. е. рассказать о значении автоматической стыковки.

**В. И. Сифоров:** Значение, действительно, огромное. Ведь несмотря на то, что в космическое пространство выводились достаточно тяжелые спутники, только с их помощью невозможно создать большие орбитальные лаборатории, на которых будут жить и работать исследователи. В космосе необходимо собирать из деталей крупные станции, подобно тому, как на Земле мы ведем сборку больших машин и агрегатов. А это невозможно без стыковки и расстыковки отдельных узлов, т. е. искусственных

**Член-корреспондент АН СССР В. И. СИФОРОВ комментирует выдающееся достижение советской космонавтики — первую в мире автоматическую стыковку на орбите двух спутников. Беседу ведет наш специальный корреспондент В. Губарев.**

спутников, выводимых на орбиту обычными, не сверхмощными, носителями.

И, наконец, стыковка на орбите необходима для оказания помощи космонавтам, которые по тем или иным причинам не могут возвратиться на Землю на своем корабле

**Корреспондент:** Американские космонавты проводили стыковку корабля и корпуса носителя. В чем существенная разница между их достижением и нашим?

**В. И. Сифоров:** Я не хочу преуменьшать достижение американских ученых и космонавтов. Однако проводить аналогию между автоматической и ручной стыковкой не следует. Хочу проиллюст-

рировать свою мысль сугубо земным примером. Он недостаточно точен, в космосе все происходит гораздо сложнее, но тем не менее нужное представление он даст. С улиц на перекресток вылетают два автомобиля, скорость их огромная. Эти машины тормозят, медленно сближаются, соединяются, а потом вновь набирают скорость и движутся в разных направлениях. Нечто подобное сделали американцы. Им было гораздо легче, потому что за рулем «автомобилей» сидели живые люди, которые включали тормозную систему, управляли, корректировали движение своих «машин».

А теперь представьте, что на месте шоферов «сидят» специальные радио-

технические средства и счетно-решающие устройства. Они не только управляют самим спутником, но и находят в безбрежном космическом пространстве своего «коллегу», устанавливают между собой связь и приказывают спутникам совершать сложнейшие маневры в космосе, сближаться друг с другом, причаливать и состыковываться.

Если наши «автомобили» все это делают в одной плоскости, то в космосе спутник может двигаться в трех направлениях, к тому же вращаясь вокруг трех осей...

На мой взгляд, автоматическая стыковка не только сложнее технически, но и значение ее гораздо больше, чем ручной стыковки. Дело в том, что до полетов человека к другим планетам довольно далеко, а исследовать их необходимо. Значит, будут к Венере и Марсу посланы автоматические станции. Отработав стыковку спутников Земли, можно уже и соединять друг с другом искусственные спутники Венеры и Марса. Я думаю, в этом возникнет необходимость при дальнейшем изучении планет Солнечной системы, вокруг которых так же,

как и рядом с Землей, будут функционировать большие научные станции.

**Корреспондент:** При стыковке «Космоса-188» и «Космоса-186», как явствует из сообщения ТАСС, широко применялись радиотехнические средства. Прошу вас, как специалиста, оценить их работу.

**В. И. Сифоров:** Пожалуй, нужно ваш вопрос «расстыковать». Какую аппаратуру вы имеете в виду?

**Корреспондент:** Прежде всего ту, что установлена на борту спутников и которая заменяла «шоферов».

**В. И. Сифоров:** Ее создание — это само по себе выдающееся достижение отечественной науки и техники. Автоматика и радиоэлектронная аппаратура работала на всех этапах этого уникального эксперимента. Они вели поиск, определяли координаты, выравнивали скорости, сближали спутники, осуществляли стыковку, наконец, проводили расстыковку и переводили «Космос-186» и «Космос-188» на различные орбиты. Объем работы автоматики и радиоэлектроники огромен.

**Корреспондент:** ...и вторая часть аппаратуры — это телевизионная...

**В. И. Сифоров:** Во время полета спутников и их стыковки на Землю поступала не только телеметрическая информация о состоянии бортовых устройств, но и велось визуальное наблюдение, т. е. широко использовалась телевизионная аппаратура.

То, что с Земли можно было видеть на экране, как проходил уникальный эксперимент в космосе, говорит само за себя. Этот телерепортаж из космического пространства захватывающе интересен, потому что человеку никогда не приходилось видеть подобное.

**Корреспондент:** Минувший месяц для нашей страны стал поистине «космическим». Это и первая мягкая посадка «Венеры-4» на загадочную Венеру, и первая в истории космонавтики автоматическая стыковка на орбите. Весь мир воспринимает эти достижения как «космический салют» Октябрю.

**В. И. Сифоров:** И мы счастливы, что в канун юбилея 50-летия Великого Октября советская наука и техника одержали столь выдающиеся победы.