

# ИЗВЕСТИЯ

## ЦК КПСС

ИЗДАВАЛИСЬ В 1919-29 гг.

ВОЗОБНОВЛЕНЫ В 1989 г.



**Научные и учебные  
заведения КПСС:  
направления реформы**

**Коммунисты в Совете**

**Портрет оппозиции**

**Молдова: уроки  
политической борьбы**

**Компартия Китая:  
экономическая стратегия**

**Новые документы  
В. И. Ленина**

**Звездный рейс  
Юрия Гагарина**

**Судьба  
«Смоленского архива»**

**5**

**1991**



*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*



Информационный  
ежемесячный  
журнал

**ЦК КПСС**

---

5 (316) май 1991

ИЗДАВАЛИСЬ В 1919-29 гг. ВОЗОБНОВЛЕНЫ В 1989 г.

---



# ЗВЕЗДНЫЙ РЕЙС ЮРИЯ ГАГАРИНА

*(Документы о первом полете человека в космос)*

12 апреля 1991 г. исполняется 30 лет с того исторического дня, когда Юрий Алексеевич Гагарин совершил первый в истории полет в космос на советском корабле «Восток». Он сделал всего один виток вокруг Земли. Но это означало вступление человечества в новую эпоху. Юрий Гагарин сразу же стал национальным героем, первым человеком планеты. Этот подвиг, обеспеченный напряженным трудом ученых, конструкторов, инженеров, техников, рабочих, выдвинул Советский Союз в лидеры освоения околоземного космического пространства.

Ниже по многочисленным просьбам читателей публикуются хранящиеся в архиве ЦК КПСС документы, связанные с подготовкой в 1960—1961 гг. и запуском 12 апреля 1961 года космического корабля с человеком на борту, а также записи переговоров Ю. А. Гагарина с Землей и доклад космонавта Государственной комиссии. Документы снабжены подстрочными примечаниями и указателем имен. Сохранены пунктуация и орфография оригинала.

Общий отдел ЦК КПСС

## **О подготовке к запуску космического корабля «Восток» с человеком на борту**

ИЗ ЗАПИСКИ Д. Ф. УСТИНОВА,  
Р. Я. МАЛИНОВСКОГО, К. Н. РУДНЕВА,  
М. В. КЕЛДЫША, С. П. КОРОЛЕВА И ДР. В ЦК КПСС \*  
10 сентября 1960 г.

Сов. секретно  
(особой важности)  
Экз. № 1

ЦК КПСС

Успешный запуск, полет в космическом пространстве и приземление космического корабля (объекта «Восток-1») \*\* по новому ставят вопрос о сроках осуществления полета человека в космическом пространстве.

\* В записке опущены пункты, содержащие предложения, связанные с другими элементами космической программы (запуск космических аппаратов для исследования Луны и Венеры). Ред.

\*\* Имеется в виду запуск 19.VIII.1960 г. космического корабля «Восток-1», когда впервые в истории живые существа, совершив космический полет... благополучно возвратились на Землю» («Правда», 21 августа 1960 г.). Ред.

Анализ данных телеметрических измерений, полученных в процессе полета «Восток-1», показывает возможность создания нормальных жизненных условий для существования человека при космическом полете.

Применение, наряду с автоматическим управлением полета космического корабля, отдельных элементов пилотирования находящимся на космическом корабле астронавтом повышает надежность полета и посадки корабля.

Проработка намеченных технических решений дает возможность создать космический корабль (объект «Восток-ЗА») и решить вопрос о полете человека в космическом пространстве на этом объекте в 1960 году \*.

Первый полет человека в космическом пространстве явится одним из самых важных этапов в освоении космического пространства.

Как уже докладывалось ЦК КПСС, в настоящее время подготовлена ракетная система — ракета-носитель 8К78, способная вывести на орбиту спутника Земли объект весом 7—9 тонн. Первое испытание этой ракеты будет произведено при намечаемом пуске межпланетной станции в район Марса в сентябре — октябре с.г... \*\*

Осуществление первого полета человека в космическом пространстве является сложнейшей задачей и потребует огромных усилий всех организаций-разработчиков и промышленных предприятий ракетной техники.

Для обеспечения первого полета человека на корабле-спутнике в короткие сроки и с высокой степенью надежности необходимо эту задачу поставить как основную в плане космических работ, отодвинув сроки решения других задач в этой области.

Исходя из этого нами вносятся следующие предложения по плану работ в области освоения космического пространства на ближайший период:

1. С 20 сентября по 8 октября 1960 г. осуществить запуск межпланетной станции в район Марса (по этому вопросу в ЦК КПСС представлен отдельный доклад).

2. После пуска одного-двух объектов «Восток-1» в октябре — ноябре месяцах и двух объектов «Восток-ЗА» в ноябре — декабре месяцах осуществить полет человека в космическом пространстве на объекте «Восток-ЗА» в декабре 1960 г.

Работы по подготовке ракеты-носителя и объекта «Восток-ЗА» для полета человека начать немедленно.

Подготовку пилотов-астронавтов завершить к 1 декабря 1960 г., включая тренировку на объекте «Восток-ЗА» в наземных условиях...

Просим одобрить наши предложения по осуществлению первого полета человека в космическое пространство на корабле-спутнике как задачу особого значения.

Просим также разрешить внести указанные изменения в ранее намеченный план работ по освоению космического пространства.

Д. Устинов  
Р. Малиновский  
К. Руднев  
В. Калмыков  
П. Дементьев  
Б. Бутома  
М. Неделин  
С. Руденко

В. Рябиков  
М. Келдыш  
С. Королев  
В. Глушко  
М. Рязанский  
Н. Пилюгин  
В. Бармин  
В. Кузнецов

10.IX.60 г.

Подлинник.

\* Срок полета позднее был перенесен на апрель 1961 г. Ред.

\*\* Пуски межпланетных станций в район Марса были предприняты 10 и 14 октября 1960 г. Ред.

**ОБ ОБЪЕКТЕ «ВОСТОК-ЗА» \***  
*Из постановления Центрального Комитета КПСС и  
Совета Министров СССР  
11 октября 1960 г.*

Сов. секретно  
Особой важности.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР  
ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Принять предложение Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике, Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике, Министерства обороны СССР, Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению, Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике и Академии наук СССР, рассмотренное и одобренное Комиссией Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, о подготовке и запуске космического корабля (объекта «Восток-ЗА») с человеком в декабре 1960 г., считая его задачей особого значения.

... 3. \*\* Обязать Государственный комитет Совета Министров СССР по оборонной технике подготовить согласованный со смежными ведомствами план-график изготовления объектов «Восток-ЗА» на 1960 год, а Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам утвердить этот план-график.

**ЗАПИСКА Д. Ф. УСТИНОВА, К. Н. РУДНЕВА, В. Д. КАЛМЫКОВА И ДР.**  
**В ЦК КПСС**  
*30 марта 1961 г.*

Сов. секретно  
экз. № 1

ЦК КПСС

Докладываем:

В соответствии с постановлением Центрального Комитета КПСС и Совета Министров Союза ССР от 11 октября 1960 года о подготовке и запуске космического корабля с человеком к настоящему времени закончены все необходимые работы по обеспечению полета человека в космическое пространство.

С этой целью был проведен большой объем научно-исследовательских, опытно-конструкторских и испытательных работ как в наземных, так и в летных условиях.

Результатом работ является создание космического корабля-спутника «Восток-ЗА», предназначенного для полета человека.

Корабль, его системы, аппаратура и агрегаты прошли все стадии наземной и летной отработки как автономно, так и в комплексе с ракетой-носителем.

В летных условиях были проверены система вывода на орбиту, системы, обеспечивающие жизнедеятельность человека в герметической кабине корабля, системы ориентации и торможения, спуска с орбиты и возвращения на Землю спускаемого аппарата и космонавта и отработка поисково-спасательных средств.

Всего было проведено семь пусков кораблей-спутников «Восток»: пять

\* Заголовок документа. Ред.

\*\* Опушен пункт 2, относящийся к другим элементам космической программы. Ред.

пусков объектов «Восток-1» и два пуска объектов «Восток-3А» \*.

Из пяти пусков кораблей-спутников «Восток-1» три были удовлетворительными и дали большой материал для обеспечения в дальнейшем нормальных полетов космических кораблей.

Два последующих пуска кораблей-спутников «Восток-3А», конструкция которых полностью соответствует конструкции кораблей, предназначенных для полета человека, прошли успешно. Отработано взаимодействие технических средств Ракетных войск, Военно-Воздушных Сил, Военно-Морского и Морского флотов, Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР и Противовоздушной обороны страны для обеспечения системы обнаружения и поиска космонавта.

Одновременно велась подготовка космонавтов. Для этого по специальной программе в условиях, максимально имитирующих условия полета, проводились всесторонние тренировки космонавтов.

Результаты проведенных работ по отработке конструкции корабля-спутника, средств спуска на Землю, тренировки космонавтов позволяют в настоящее время осуществить первый полет человека в космическое пространство.

Для этого подготовлены два корабля-спутника «Восток-3А». Первый корабль находится на полигоне, а второй подготавливается к отправке.

К полету подготовлены шесть космонавтов.

Запуск корабля-спутника с человеком будет произведен на один оборот вокруг Земли с посадкой на территории Советского Союза на линии Ростов — Куйбышев \*\* — Пермь.

В герметической кабине корабля-спутника будут находиться средства обеспечения жизнедеятельности космонавта (система регенерации воздуха, десятидневный запас пищи и воды и др.), пульт пилота, средства ручного управления посадкой корабля, регистрирующая и другая аппаратура, а также средства двухсторонней радиотелефонной связи космонавта с Землей в ультракоротковолновом и коротковолновом диапазонах. Кроме того, в кабине корабля-спутника установлена телевизионная аппаратура для наблюдения за космонавтом в пределах прямой видимости корабля с территории Советского Союза.

При выбранной орбите корабля-спутника, в случае отказа системы посадки корабля на Землю, обеспечивается спуск корабля за счет естественного торможения в атмосфере в течение 2—7 суток, с приземлением между северной и южной широтами 65°.

В случае вынужденной посадки на иностранной территории или спасения космонавта иностранным судном космонавт имеет соответствующие инструкции.

Кроме десятисуточного запаса пищи и воды в кабине космонавт снабжен носимым аварийным запасом пищи и воды, рассчитанным на 3 суток, а также средствами радиосвязи и передатчиком системы «Пеленг», по сигналам которого будет определяться место приземления космонавта. На корабле-спутнике не предусматривается установка системы аварийного подрыва спускаемого аппарата.

Запуск первого советского корабля-спутника с человеком намечается осуществить между 10 и 20 апреля сего года.

Первое сообщение ТАСС о запуске корабля-спутника с человеком считали бы целесообразным опубликовать немедленно после получения данных о выходе корабля-спутника на орбиту. Второе сообщение ТАСС опубликовать после возвращения космонавта на Землю.

Проекты сообщений ТАСС прилагаются.

Считаем целесообразным публикацию первого сообщения ТАСС сразу

\* Успешные пуски кораблей «Восток-1» без человека на борту произведены 15 мая, 19 августа и 1 декабря 1960 г. При двух других подобных пусках их программа не была выполнена. Пуски кораблей «Восток-3А» были осуществлены 9 и 25 марта 1961 г. Ред.

\*\* Ныне г. Самара. Ред.



после выхода корабля-спутника на орбиту по следующим соображениям:  
 а) в случае необходимости это облегчит быструю организацию спасения;  
 б) это исключит объявление каким-либо иностранным государством космонавта разведчиком в военных целях.

В случае невыхода корабля-спутника на орбиту в связи с недобором скорости он может опуститься в океан. В этом случае также считаем целесообразным опубликовать сообщение ТАСС для облегчения спасения космонавта. Проект сообщения ТАСС для этого случая также прилагается.

В сообщениях ТАСС кораблю-спутнику предлагается присвоить название «Восток».

Просим разрешить пуск первого советского корабля-спутника с человеком и одобрить прилагаемые проекты сообщения ТАСС\*.

Д. Устинов 30.III.61.

К. Руднев

В. Калмыков

П. Дементьев

Б. Бутома

М. Келдыш

К. Москаленко

К. Вершинин

Н. Каманин

П. Ивашутин

С. Королев

Подлинник.

## О ЗАПУСКЕ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ-СПУТНИКА\*\*

*Постановление Президиума ЦК КПСС*

*3 апреля 1961 г.*

Строго секретно  
Особая папка

1. Одобрить предложение тт. Устинова, Руднева, Калмыкова, Дементьева, Бутомы, Москаленко, Вершинина, Келдыша, Ивашутина, Королева о запуске космического корабля-спутника «Восток-ЗА» с космонавтом на борту.

2. Одобрить проекты сообщения ТАСС о запуске космического корабля с космонавтом на борту спутника Земли и предоставить право Комиссии по запуску, в случае необходимости, вносить уточнения по результатам запуска, а Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам опубликовать его\*\*\*.

## Переговоры между Ю. А. Гагариным и Землей

*12 апреля 1961 г.*

### ЗАПИСЬ ПЕРЕГОВОРОВ

#### МЕЖДУ КОСМОНАВТОМ И ПУНКТАМИ

УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ ПО УКВ И КВ РАДИОКАНАЛАМ, НАЧИНАЯ ОТ МОМЕНТА ПОСАДКИ КОСМОНАВТА В КОРАБЛЬ И ДО ПРИЗЕМЛЕНИЯ \*\*\*\*

Позывные: 1. Космонавта майора \*\*\*\*\* ГАГАРИНА Ю. А. — «Кедр», телеграфом «Кдр»

2. Укв пунктов — старта «Заря-1»

— Колпашево \*\*\*\*\* «Заря-2»

— Елизово \*\*\*\*\* «Заря-3»

3. Всех КВ центров — «Весна», телеграфом «ВСН».

\* Проекты сообщений ТАСС не публикуются. Ред.

\*\* Заголовок документа. Ред.

\*\*\* Сообщения ТАСС «О первом в мире полете человека в космическое пространство» и «Об успешном возвращении человека из первого космического полета» опубликованы в газете «Правда» 12 и 13 апреля 1961 г. Ред.

\*\*\*\* Заголовок документа. Текст записи переговоров между Ю. А. Гагариным и пунктами управления полетом был представлен в ЦК КПСС К. А. Вершининым 25 апреля 1961 г. с краткой сопроводительной запиской. Ред.

\*\*\*\*\* В космический полет Ю. А. Гагарин отправлялся в звании ст. лейтенанта. Ред.

\*\*\*\*\* Колпашево — город в Томской области. Ред.

\*\*\*\*\* Елизово — поселок городского типа (с 1975 г. — город) в Камчатской области. Ред.

Переговоры с космонавтом вели:

1. На старте через УКВ радиостанцию позывным «Заря-1»
  - Председатель Государственного Комитета Совета Министров по оборонной технике РУДНЕВ К. Н.
  - Главный конструктор ОКБ-1 КОРОЛЕВ С. П.
  - Заместитель начальника Боевой подготовки ВВС генерал-лейтенант авиации КАМАНИН Н. П.
  - Главный конструктор НИИ-695 БЫКОВ Ю. С.
  - Космонавт капитан ПОПОВИЧ П. Р.
  - Представитель ЛИИ ГКАТ ГАЛАЙ М. Л.\*
2. В Колпашево через УКВ радиостанцию позывным «Заря-2»
  - представитель ВВС подполковник ТИТАРЕВ Г. И.
  - представитель в/ч 32103 старший лейтенант СЕЛЕЗНЕВ Б. В.
3. В Елизово через УКВ радиостанцию позывным «Заря-3»
  - представитель ВВС полковник КАРПЕНКО М. Ф.
4. В Хабаровске через КВ радиостанцию Министерства связи позывным «Весна»
  - представитель ВВС полковник КАДУШКИН М. П.
5. В Москве через КВ радиостанцию Министерства связи позывным «Весна»
  - представитель НИИ-4 МО капитан ХОРОШИЛОВ В. И.

## I. РАБОТА ПО УКВ КАНАЛУ

- 7.10 *Кедр*: Как слышите меня?  
*Заря 1 (Каманин)*: Слышу хорошо.  
*Заря 1 (Каманин)*: Как слышите меня?  
*Кедр*: Вас слышу хорошо.
- 7.12 *Заря 1 (Каманин)*: Приступайте к проверке скафандра. Как поняли меня?  
*Кедр*: Вас понял: приступать к проверке скафандра. Через 3 минуты. Сейчас занят.  
*Заря 1 (Каманин)*: Вас понял.
- 7.18 *Кедр*: Проверку скафандра закончил (*передал дважды*).  
*Заря 1 (Каманин)*: Вас понял. Проверить УКВ-связь (*передано трижды*).
- 7.20 *Заря 1 (Быков)*: Как слышите меня? (*вызов — 5 раз*).
- 7.21 *Кедр*: Как меня слышите? (*передано на фоне музыки*).
- 7.22 *Заря 1 (Каманин)*: Слышу Вас отлично, как меня слышите?  
*Кедр*: Вас слышу очень слабо, у меня горит светозвуковая передача на доске. Очевидно, происходит списывание с магнитофона. Как меня поняли?  
*Заря 1 (Каманин)*: Вас понял, слышу Вас отлично.
- 7.23 *Кедр*: Вас не понял. Выключите, пожалуйста, музыку, если можно.  
*Заря 1 (Каманин)*: Вас понял, сейчас. Слышу Вас отлично.
- 7.24 *Заря 1 (Быков)*: Как меня слышите? Передача музыки идет через 2-й КВ канал.  
*Кедр*: Все сделано. Слышу Вас хорошо.  
*Заря 1 (Быков)*: Я понял Вас. По каналу КВ-2 прием хороший, слышу Вас хорошо.
- 7.25 *Кедр*: Работаю на ДЭМШ (*ДЭМШ — динамический электромагнитный микрофон шлема*). Даю счет: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.  
*Заря 1 (Каманин)*: Вас понял отлично, продолжайте работать.  
*Кедр*: Вас понял.
- 7.26 *Кедр*: Проверка связи. 1, 2, 3, 4, 5,

\* Правильно: Галай М. Л. Ред.

- 6, 7, 8, 9, 10. Как слышите?  
*Заря 1 (Каманин)*: Понял Вас отлично. Слышу хорошо. Как меня слышите?  
*Кедр*: Работаю на магнитофоне. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10.
- 7.27 *Кедр*: Вас слышу хорошо. Работаю на ДЭМШ. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10. Как поняли?  
*Заря 1 (Каманин)*: Вас слышу отлично. Вас понял. Продолжайте проверку.  
*Кедр*: Работаю по микрофону. 1, 2, 3, 4, 5. Как поняли?  
*Заря 1 (Каманин)*: Слышу отлично. Вас понял.  
*Кедр*: Прием на телефон.
- 7.28 *Заря 1 (Королев)*: Как чувствуете себя, Юрий Алексеевич?  
*Кедр*: Чувствую себя превосходно. Проверка телефонов и динамиков нормально, перехожу на телефон.  
*Заря 1 (Королев)*: Понял Вас. Дела у нас идут нормально, машина готовится нормально, все хорошо.  
*Кедр*: Понял. Я так и знал.  
*Заря 1 (Королев)*: Понял Вас. Хорошо, все нормально.
- 7.29 *Кедр*: Проверку связи закончил. Как поняли? Исходное положение тумблеров на пульте управления заданное. Глобус на месте разделения, широта северная 63°, долгота восточная 97°, коррекция цифра 710, время разделения 9 часов 18 мин. 07 сек.; подвижный индекс ПКРС (ПКРС — прибор контроля режима спуска) находится в исходном положении — первые сутки 7. Давление в кабине единица, влажность 65%, температура 19°, давление в отсеке 1,2, давление в системе ручной ориентации 175, первой автоматической ориентации 155, второй автоматической ориентации 157, давление в баллоне ТДУ (ТДУ — тормозная двигательная установка) 320 атмосфер. Самочувствие хорошее, к старту готов. Как поняли?
- 7.30 *Заря 1 (Королев)*: Понял Вас отлично. Данные Ваши все принял, подтверждаю. Готовность к старту принял. У нас все идет нормально.
- 7.32 *Заря 1 (Королев)*: Как слышите меня? Мне нужно Вам передать.  
*Кедр*: Вас слышу хорошо.  
*Заря 1 (Королев)*: Юрий Алексеевич, я хочу Вам просто напомнить, что после минутной готовности пройдет минуток шесть, прежде чем начнется полет. Так что Вы не волнуйтесь.  
*Кедр*: Понял Вас. Совершенно спокоен.
- Заря 1 (Королев)*: Ну отлично, прекрасно. После минутной готовности шесть минуток будет, так сказать, всяких дел. Передаю трубку председателю.
- 7.33 *Заря 1 (Руднев)*: Говорит с Вами Руднев. Юрий Алексеевич, как у Вас самочувствие, что нового кругом у Вас, что Вы видите через иллюминаторы?  
*Кедр*: (не слышал, вел встречную передачу) ...все в порядке. Говорите, как поняли?  
*Заря 1 (Королев)*: Поняли Вас хорошо. Председатель Вас слышал. У нас все нормально идет.
- 7.34 *Заря 1 (Попович)*: Юра, как дела?  
*Кедр*: Как учили (смех).  
*Заря 1 (Попович)*: Ну, добро, добро, давай. Ты понял, кто с тобой говорит?  
*Кедр*: Понял — Ландыш (смех. Ландышем назван космонавт Попович П.Р.).  
*Заря 1 (Попович)*: Сейчас с тобой будут говорить.  
*(Быков)*: Я прошу, если у Вас есть время, подключить передатчики КВ и поговорить, дать отчет примерно до 20. Если у Вас есть время, если Вы не заняты, сообщите. Как поняли? Юра, только начинай через минуту примерно. Понял?
- 7.35 *Кедр*: Вас понял. Сейчас Ваше задание выполняю.
- 7.36 *Заря 1 (Быков)*: При разделении тумблер возьмите на себя.  
*Кедр*: Понял Вас. Стартовое положение и при работе на орбите тумблер на телеграфе и на «Заре». При разделении тумблер на сигнал.  
*Заря 1 (Попович)*: Поняли тебя. Правильно, Юра.
- 7.37 *Заря 1 (Попович)*: Как слышите?  
*Кедр*: Слышу Вас хорошо. Как меня?  
*Заря 1 (Попович)*: Слышу тебя отлично. Юра, ты сейчас занят?  
*Кедр*: Конечно, я работой не очень занят.  
*Заря 1 (Попович)*: Нашел продолжение «Ландышей». Понял?  
*Кедр*: Понял, понял — продолжай.  
*Заря 1 (Попович)*: Споем сегодня вечером.
- 7.44 *Заря 1 (Королев)*: У нас все идет отлично. Как чувствуете?  
*Кедр*: Вас понял. У меня тоже идет все хорошо, самочувствие хорошее, сейчас будут закрывать люк № 1.
- 7.47 *Заря 1 (Быков)*: Как слышите? Проверяю связь из бункера.  
*Кедр*: Вас слышу хорошо. Немного потише говорите. Как поняли?

# ВЕЛИКОЕ СОБЫТИЕ В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Год издания 49-й

Коммунистическая партия Советского Союза



## ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

СРЕДА  
12  
АПРЕЛЯ  
1961 года

Цена - 2 коп.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫПУСК

### К КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ И НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! К НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН! КО ВСЕМУ ПРОГРЕССИВНОМУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ!

Обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза

Свершилось великое событие. Впервые в истории человек осуществил полет в космос.

12 апреля 1961 года в 9 часов 7 минут по московскому времени космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту поднялся в космос и, совершив полет вокруг земного шара, благополучно вернулся на священную землю нашей Родины — Страны Советов.

Первый человек, проникший в космос, — советский человек, гражданин Союза Советских Социалистических Республик!

Это — беспримерная победа человека над силами природы, величайшее завоевание науки и техники, торжество человеческого разума. Положено начало полетам человека в космическое пространство.

В этом подвиге, который войдет в века, воплощены гений советского народа, могучая сила социализма.

С чувством большой радости и законной гордости Центральный Комитет Коммунистической партии, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство отмечают, что эту новую эру в прогрессивном развитии человечества открыла наша страна — страна победившего социализма.

В прошлом отсталая царская Россия не могла и мечтать о свершении таких подвигов в борьбе за прогресс, о соревновании с более развитыми в технико-экономическом отношении странами.

Волею рабочего класса, волею народа, вздохнувшего партией коммунистов во главе с Лениным, наша страна превратилась в могущественную социалистическую державу, достигла невиданных высот в развитии науки и техники.

Когда рабочий класс в Октябре 1917 года взял власть в свои руки, многие, даже честные люди, сомневались в том, сможет ли он управлять страной, сохранить хотя бы достигнутый уровень развития экономики, науки и техники.

И вот теперь перед всем миром рабочий класс, советское колхозное крестьянство, советская интеллигенция, весь советский народ демонстрируют небывалую победу науки и техники. Наша страна опередила все другие государства мира и первой проложила путь в космос.

Советский Союз первым запустил межконтинентальную баллистическую ракету, первым послал искус-

ственный спутник Земли, первым направил космический корабль на Луну, создал первый искусственный спутник Солнца, осуществил полет космического корабля в направлении к планете Венера. Одна за другой советские корабли-спутники с живыми существами на борту совершали полеты в космос и возвращались на Землю.

Венцом наших побед в освоении космоса является триумфальный полет советского человека на космическом корабле вокруг Земли.

Честь и слава рабочему классу, советскому крестьянству, советской интеллигенции, всему советскому народу!

Честь и слава советским ученым, инженерам и техникам — создателям космического корабля!

Честь и слава первому космонавту — товарищу Гагарину Юрию Алексеевичу — пионеру освоения космоса!

Нам, советским людям, строящим коммунизм, выпала честь первыми проникнуть в космос. Победив в освоении космоса мы считаем не только достижением нашего народа, но и всего человечества. Мы с радостью ставим их на службу всем народам, во имя прогресса, счастья и блага всех людей на Земле. Наши достижения и открытия мы ставим не на службу войне, а на службу миру и безопасности народов.

Развитие науки и техники открывает безграничные возможности для овладения силами природы и использования их на благо человека, для этого прежде всего надо обеспечить мир.

В этот торжественный день мы вновь обращаемся к народам и правительствам всех стран с призывом словом о мире.

Пусть все люди, независимо от рас и наций, цвета кожи, от вероисповедания и социальной принадлежности, приложат все силы, чтобы обеспечить прочный мир во всем мире. Положим конец гонке вооружений! Осуществим всеобщее и полное разоружение под строгим международным контролем! Это будет решающий вклад в священный мир.

Славная победа нашей Родины вдохновляет всех советских людей на новые подвиги в строительстве коммунизма!

Вперед, к новым победам во имя мира, прогресса и счастья человечества!

В истории человечества, в покорении космоса и выполнении сердца советских людей великой радостью и гордостью за свою социалистическую Родину.

От всего сердца поздравляю Вас со счастливым возвращением из космического путешествия на родную землю. Обнимаю Вас.

До скорой встречи в Москве.

Н. ХРУЩЕВ

12 апреля 1961 года.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

Москва, Кремль, 12 апреля 1961 года.

### Советскому космонавту, впервые в мире совершившему космический полет, майору ГАГАРИНУ Юрию Алексеевичу

Дорогой Юрий Алексеевич!

Мне доставляет большую радость горячо поздравить Вас с являющимся героическим подвигом — первым космическим полетом на корабле-спутнике «Восток».

Весь советский народ восхищен Вашим славным подвигом, который будет походить в веках как пример мужества, отваги и героизма во имя служения человечеству.

Совершенный Вами полет открывает новую страницу

в истории человечества, в покорении космоса и выполнении сердца советских людей великой радостью и гордостью за свою социалистическую Родину.

От всего сердца поздравляю Вас со счастливым возвращением из космического путешествия на родную землю. Обнимаю Вас.

До скорой встречи в Москве.

## СЛАВА СОВЕТСКИМ УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ — ПОКОРИТЕЛЯМ КОСМОСА!

Всем ученым, инженерам, техникам, рабочим, всем коллективам и организациям, участвовавшим в успешном осуществлении первого в мире космического полета человека на корабле-спутнике «Восток»

Первому советскому космонавту товарищу ГАГАРИНУ Юрию Алексеевичу

Дорогие товарищи! Друзья-соотечественники!

Разностороннее, волнующее событие переживает народ нашей страны. 12 апреля 1961 года впервые в истории человечества наша Родина — Союз Советских Социалистических Республик — успешно осуществила полет человека на корабле-спутнике «Восток» в космическое пространство.

Полет советского человека в космос — величайшее достижение творческого гения нашего народа, результат свободного и вдохновленного труда советских людей — строителей коммунизма. То, о чем в прошлом мечтали выдающиеся представители русской и мировой науки и техники, чему посвящал свою жизнь гениальный сын нашего народа Константин Эдуардович Циолковский, превратилось сегодня в живую действительность, стало явью наших героических дней. Это великий выдающийся вклад советского народа в сокровищницу мировой науки и культуры. Эта неоценимая заслуга Советского Союза будет с благодарностью воспринята человечеством. Героически полетом советского человека в космос открыта новая эра в истории Земли. Впереди мечта человечества сбывается. Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета

СССР и Совет Министров СССР от имени нашей славной Коммунистической партии, Советского правительства, всех народов Советского Союза горячо поздравляет с великой победой разума и труда всех ученых, конструкторов, техников, рабочих, все коллективы и организации, участвовавшие в успешном осуществлении первого в мире космического полета человека.

Сердечно приветствуем и поздравляем Вас, дорогой наш товарищ Юрий Алексеевич Гагарин, с величайшим подвигом — первым полетом в космос.

Наш свободный, талантливый и трудолюбивый народ, движимый Партией коммунистов во главе с великим вождем и учителем трудящихся всего мира Владимиром Ильичем Лениным в Октябре 1917 года к сознательному историческому творчеству, показывает ныне всему миру величайшие преимущества нового, социалистического строя во всех областях жизни общества.

Космический полет человека — это результат успешного осуществления грандиозной программы развернутого коммунистического строительства, неустанной заботы Коммунистической партии и ее Ленинского Центрального Комитета и Советского правительства во главе с Никитой Сергеевичем Хрущевым о непрерывном развитии науки, техники, культуры, о благо советского народа.

Первый в мире советский космический корабль «Восток» с человеком на борту, совершив полет вокруг земного шара, благополучно вернулся на священную землю нашей Родины.

Первый человек, проникший в космос, — гражданин Союза Советских Социалистических Республик Юрий Алексеевич ГАГАРИН.



Юрий Алексеевич Гагарин.

### Из биографии героя

Майору Юрию Гагарину, первому в истории полету-космонавту, месяц назад исполнилось 27 лет.

Он родился 9 марта 1934 года в Гжатском районе Смоленской области (Российской Федерации) в семье колхозника. В 1941 году поступил учиться в среднюю школу, но наместие гитлеровцев прервало его учебу.

После окончания второй мировой войны семья Гагарина переехала в город Гжатск. Там Юрий продолжал учиться в средней школе. В 1951 году он закончил с отличием ремесленное училище в городе Люберицы близ Москвы по специальности формовщика-литейщика и одновременно школу рабочей молодежи.

Затем Юрий Гагарин обучался в индустриальном техникуме в городе Саратове на Волге. В 1955 году он окончил техникум с отличием.

Свои первые шаги в авиации Гагарин начал, будучи студентом техникума. Он обучался в Саратовском аэроклубе. После окончания курса аэроклуба в 1955 году учился в авиационном училище в городе Оренбурге. С 1957 года, когда Гагарин окончил это училище по первому разряду, он служит летчиком советской авиации.

В прошлом году Юрий Гагарин вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Он женат. Его супруга Валентина Гагарина, 26 лет, окончила в Оренбурге медицинское училище. Их дочка Елена два года. Второй дочка Гале — один месяц. 59-летний отец Гагарина работает столяром. Мать его, Анна, 1903 года рождения, — домохозяйка.

### Сообщение ТАСС О ПЕРВОМ В МИРЕ ПОЛЕТЕ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

12 апреля 1961 года в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту.

Пилотом-космонавтом, космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор ГАГАРИН Юрий Алексеевич.

Старт космической многоступенчатой ракеты прошел успешно, и после набора первой космической скорости и отделения от последней ступени ракеты-носителя корабль-спутник начал свободный полет по орбите вокруг Земли.

По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 89,1 минуты; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 175 километрам, а максимальное рассто-

яние (в апогее) составляет 302 километра; угол наклона плоскости орбиты к экватору 65 градусов 4 минуты.

Вес космического корабля-спутника с пилотом-космонавтом составляет 4,725 килограммов без учета веса конечной ступени ракеты-носителя.

С космонавтом товарищем ГАГАРИНЫМ установлена и поддерживается двухсторонняя радиосвязь. Частоты бортовых коротковолновых передатчиков составляют 9,019 мегагерца и 20,006 мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн 143,625 мегагерца. С помощью радиотелеметрической и телевизионной систем производится наблюдение за состоянием космонавта в полете.

Период выведения корабля-спутника «Восток» на орбиту космонавт товарищ ГАГАРИН перенес удовлетворительно и в настоящее время чувствует себя хорошо. Системы, обеспечивающие необходимые жизненные условия в кабине корабля-спутника, функционируют нормально.

Полет корабля-спутника «Восток» с пилотом-космонавтом товарищем ГАГАРИНЫМ на орбите продолжается.

### Об успешном возвращении человека из первого космического полета

После успешного проведения намеченных исследований и выполнения программы полета 12 апреля 1961 года в 10 часов 55 минут московского времени советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку в заданном районе Советского Союза.

Летчик-космонавт майор Гагарин сообщил: «ПРОШУ ДОЛОЖИТЬ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВУ И ЛИЧНО НИКИТЕ СЕРГЕЕВИЧУ ХРУЩЕВУ, ЧТО ПРИЗВЛЕНИЕ ПРОШЛО НОРМАЛЬНО, ЧУВСТВУЮ СЕБЯ ХОРОШО, ТРАВМ И УШИВОВ НЕ ИМЕЮ».

Осуществление полета человека в космическое пространство открывает грандиозные перспективы покорения космоса человечеством.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС  
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР

- Заря 1 (Быков):* Вас поняли.
- 7.50 *Заря 1 (Быков):* Передайте, Вы работали по КВ по одной или по обоим кнопкам?  
*Кедр:* Сейчас работал кнопкой на пульте. Сейчас работаю кнопкой на ручке управления. Работал с обоих кнопок. Вы слышите хорошо? Как поняли?  
*Заря 1 (Быков):* Понял тебя. Хорошо слышу тебя обоими.
- 7.52 *Заря 1 (Галай):* Проверьте удобства пользования памяткой и видимость кодовой таблицы на «гастрономе». Как поняли?  
*Кедр:* Понял Вас правильно, проверяю.  
*Кедр:* Пользование памяткой и возможность считывания сигналов проверил, все нормально.  
*Заря 1 (Галай):* Понял Вас. Ну, отлично, молодец.
- 7.54 *Заря 1 (Попович):* Юра, тебе привет коллективный от всех ребят. Сейчас был у них. Как понял?  
*Кедр:* Понял Вас. Большое спасибо. Передайте им самый горячий от меня.  
*Заря 1 (Попович):* Добро.
- 7.55 *Заря 1 (Руднев):* Как меня слышите?  
*Кедр:* Слышу Вас хорошо. Как меня?  
*Заря 1 (Руднев):* Слышу Вас хорошо. Подготовка изделия идет нормально. Все отлично, Юра.  
*Кедр:* Понял. Подготовка изделия нормально. У меня тоже. Самочувствие и настроение нормально, к старту готов.  
*Заря 1 (Руднев):* Понял.
- 7.56 *Заря 1 (Королев):* Юрий Алексеевич, как слышите меня?  
*Кедр:* Слышу Вас хорошо, знаю, с кем разговариваю.  
*Заря 1 (Королев):* Юрий Алексеевич, я хочу Вам напомнить, что я не буду давать слово «секунды», а просто давать цифры примерно каждые полсотни, примерно: 50, 100, 150 и дальше. Понятно?  
*Кедр:* Понял, так я и думал.  
*Заря 1 (Королев):* Хорошо.
- 7.57 *Кедр:* Прошу двадцатого на связь (двадцатый — *Королев*).  
*Заря 1 (Королев):* Двадцатый на связи.  
*Кедр:* Прошу при надежной связи на активном участке сообщить время позже или раньше до секунды старта, если таковое будет.  
*Заря 1 (Королев):* Понял Вас, понял. Ваша просьба будет выполнена, Юрий Алексеевич.
- 7.58 *Заря 1 (Королев):* Юрий Алексеевич, у нас так получилось: после закрытия люка вроде один контактик не показал, что он прижался, поэтому мы, наверное, сейчас будем снимать люк и потом его поставим снова. Как поняли меня?  
*Кедр:* Понял Вас правильно. Люк открыт, проверяют сигнализаторы.  
*Заря 1 (Королев):* Ну, отлично, хорошо.
- 8.05 *Заря 1 (Каманин):* Объявлена готовность часовая. Продолжайте осмотр оборудования. Как поняли?  
*Кедр:* Вас понял. Объявлена часовая готовность. Все нормально, самочувствие хорошее, настроение бодрое, к старту готов.  
*Заря 1 (Попович):* Понял отлично тебя, Юра.
- 8.06 *Заря 1 (Попович):* Ты сейчас работаешь на ларинге или ДЭМШе? (ДЭМШ — динамический электромагнитный микрофон шлема).  
*Кедр:* Работаю на ДЭМШ.  
*Заря 1 (Попович):* Понял тебя.  
*Заря 1 (Каманин):* Проверяю связь. Как слышите?  
*Кедр:* Вас слышу хорошо. Как меня?  
*Заря 1 (Каманин):* Вас слышу отлично.
- 8.07 *Заря 1 (Каманин):* Пакет смотрел? До него можно дотянуться? Посмотри пакет и доложи.  
*Кедр:* Пакет проверил. Дотянуться легко, свободно. Как поняли?  
*Заря 1 (Каманин):* Вас понял, хорошо.
- 8.08 *Заря 1 (Каманин):* Вот сейчас уходят железнодорожные вагоны. Интересно: Вы слышите или нет?  
*Кедр:* Ухода этих вагонов не слышу: больно шум большой, слышу Вас только.  
*Заря 1 (Каманин):* Ясно, Вас понял.
- 8.10 *Заря 1 (Каманин):* Объявлена 50-минутная готовность.  
*Кедр:* Вас понял: объявлена 50-минутная готовность.
- 8.13 *Заря 1 (Королев):* Как слышите меня? Крышку уже начали ставить, наверно?  
*Кедр:* Вас слышу хорошо. Крышку уже, очевидно, кончают заворачивать.  
*Заря 1 (Королев):* Понял Вас, у нас все хорошо.  
*Кедр:* У меня тоже все хорошо. Самочувствие хорошее, настроение бодрое.  
*Заря 1 (Королев):* Ну, очень хорошо. Только что справлялись из Москвы о Вашем самочувствии. Мы

- туда передали, что все нормально.  
*Кедр:* Понял Вас.
- 8.14 *Заря 1 (Попович):* Юра, ну, не скучаешь там?  
*Кедр:* Если есть музычка, можно немножко пустить.  
*Заря 1 (Попович):* Одну минутку.
- 8.15 *Заря 1 (Королев):* Вы, наверно, сейчас слышите шум. Это опускают площадки обслуживания. На фермах работы все окончены. Как поняли?  
*Кедр:* Вас понял: опускают площадки обслуживания, но я шума не слышу. Некоторые колебания ощущаю.  
*Заря 1 (Королев):* Понятно, понятно. Все нормально.  
*Заря 1 (Королев):* Станция «Заря» («Заря» — наземная УКВ станция), я «Заря-1». Выполните просьбу «Кедра». Дайте ему музычку, дайте ему музычку.  
*Заря 1 (Попович):* Вы слышали? Отвечает «Заря»: постараюсь выполнить Вашу просьбу. Вот давайте музычку, а то скучно.
- 8.17 *Заря 1 (Попович):* Ну, как? — Музыка есть?  
*Кедр:* Пока музыки нет, но, надеюсь, сейчас будет.  
*Заря 1 (Попович):* Ну, ты слышал, как пообещали?  
*Заря 1 (Королев):* Ну, как музыку дали Вам, нет?  
*Кедр:* Пока не дали.
- 8.19 *Заря 1 (Королев):* Понятно, это же музыканты: пока туда, пока сюда, не так то быстро дело делается, как сказка сказывается, Юрий Алексеевич.  
*Кедр:* Дали про любовь.  
*Заря 1 (Королев):* Дали музычку про любовь? Это толково, Юрий Алексеевич, я считаю.  
*Заря 1 (Попович):* Юра, ну, что, дали музыку, да?  
*Кедр:* Музыку дали, все хорошо.  
*Заря 1 (Попович):* Ну, добро, значит, тебе будет не так скучно.
- 8.20 *Заря 1 (Попович):* Юра, ребята все довольны очень тем, что у тебя все хорошо и все нормально. Понял?  
*Кедр:* Понял. Сердечный привет им. Слушаю Утесова. От души — «Ландыши».  
*Заря 1 (Попович):* Ну, давай, давай, слушай.
- 8.25 *Заря 1 (Королев):* Герметичность проверена — все в норме, в полном порядке. Как поняли?  
*Кедр:* Вас понял: герметичность в порядке. Слышу и наблюдаю: герметичность проверили. Они что-то там постукивают немножко.
- Заря 1 (Королев):* Ну, вот и отлично, все хорошо.
- 8.27 *Заря 1 (Королев):* Смотрели сейчас Вас по телевидению — все нормально, вид у Вас порадовал нас: бодрый. Как слышите меня?  
*Кедр:* Вас слышу хорошо. Самочувствие хорошее, настроение бодрое, к старту готов.  
*Заря 1 (Королев):* Ну, отлично, хорошо. У нас идет все нормально.
- 8.30 *Заря 1 (Попович):* Юра, ну, сейчас не скучно?  
*Кедр:* Хорошо. Про любовь поют там.  
*Заря 1 (Попович):* Ну как дела, Юра? У нас все нормально, идет подготовка. Здесь хорошо идет, без всяких запинок, без всего. Ребята сейчас едут на «Зарю» («Заря» — наземная УКВ радиостанция).  
*Кедр:* Вас понял. У меня тоже все хорошо: спокоен, самочувствие хорошее. Привет ребятам. Все время чувствую их хорошую дружескую поддержку. Они вместе со мной.  
*Заря 1 (Попович):* Ну, добро, добро, Юра.
- 8.32 *Заря 1 (Попович):* Юра, тебе тоже тут все желают, все подходят и говорят, чтобы передать тебе всего, счастливого пути и все, все, все, понял? Всего хорошего. Все желают тебе только добра.  
*Кедр:* Понял. Большое спасибо, сердечное спасибо.  
*Заря 1 (Руднев):* Говорит Руднев. Вашим здоровьем и самочувствием интересовались товарищи из Москвы. Передали, что Вы себя хорошо чувствуете и, значит, готовы к дальнейшим делам.  
*Кедр:* Доложили правильно. Самочувствие хорошее, настроение бодрое, к дальнейшей работе готов.  
*Заря 1 (Руднев):* Поняли тебя.
- 8.33 *Заря 1 (Каманин):* Займите исходное положение для регистрации физиологических функций.  
*Кедр:* Исходное положение для регистрации физиологических функций занял.  
*Заря 1 (Каманин):* Вас понял.
- 8.35 *Заря 1 (Каманин):* Сейчас будут отводить установщик. Как понял?  
*Кедр:* Вас понял: будут отводить установщик.
- 8.37 *Заря 1 (Каманин):* Стрела установщика отошла нормально. Как поняли?  
*Кедр:* Понял Вас: стрела установщика отошла нормально.
- 8.40 *Заря 1 (Королев):* Юрий Алексеевич, мы сейчас вот эту переговоры-

- ную точку переносим отсюда, со старта, в бункер. Так что у Вас будет пятиминутная пауза, а в бункер переходят Николай Петрович (*генерал КАМАНИН Н. П.*) и Павел Романович (*космонавт капитан ПОПОВИЧ П. Р.*). Я остаюсь пока здесь до пятиминутной готовности. Но они будут транслировать, что я им буду говорить. Поняли меня?
- Кедр:* Понял Вас: сейчас со старта переходят в бункер, минутный перерыв, затем передачу будете осуществлять через них.
- Заря 1 (Королев):* Ну, вот, все нормально: сейчас отводим фермы, все идет по графику, на машине все идет хорошо.
- Кедр:* Тоже все превосходно.
- Кедр:* Как по данным медицины — сердце бьется? —  
(ответа не последовало).
- 8.41 *Заря 1 (Каманин):* Как меня слышите?
- Кедр:* Вас слышу хорошо. Как меня?
- Заря 1 (Каманин):* Вас слышу отлично. Пульс у Вас 64, дыхание 24. Все идет нормально.
- Кедр:* Понял. Значит, сердце бьется.
- 8.45 *Кедр:* Какая сейчас готовность?
- Заря 1 (Каманин):* 15-минутная готовность. Напоминаю: оденьте перчатки. Как поняли?
- Кедр:* Вас понял: 15-минутная готовность, одеть перчатки. Выполняю.
- Кедр:* Перчатки одел, все нормально.
- 8.46 *Заря 1 (Каманин):* Вас понял.
- 8.48 *Кедр:* Магнитофон на автоматическую и ручную запись не работает: очевидно, кончилась пленка. Прошу перемотать.
- Заря 1 (Каманин):* Я Вас понял: передам команду. Идет перемотка ленты. Горит ли у Вас лампочка?
- 8.50 *Кедр:* Понял Вас: идет перемотка. Пусть перемотают всю пленку.
- Заря 1 (Каманин):* Понял, все в порядке.
- 8.55 *Заря 1 (Каманин):* Объявлена 10-минутная готовность. Как у Вас гермошлем, закрыт? Закройте гермошлем, доложите.
- Кедр:* Вас понял: объявлена 10-минутная готовность. Гермошлем закрыл. Все нормально, самочувствие хорошее, к старту готов.
- Заря 1 (Каманин):* Вас понял.
- 8.56 *Заря 1 (Каманин):* Готовность 5 мин. Поставьте громкость на полную, громкость на полную.
- Кедр:* Вас понял: объявлена 5-минутная готовность, поставить громкость на полную. Полную громкость ввел.
- 8.58 *Заря 1 (Каманин):* Все идет нормально. Займите исходное положение для регистрации физиологических функций.
- Кедр:* Вас понял. Все идет нормально, занять исходное положение для регистрации физиологических функций. Положение занял.
- Заря 1 (Каманин):* Вас понял.
- 9.00 *Заря 1 (Королев):* У нас все нормально. До начала наших операций — до минутной готовности — еще пара минут. Как слышите меня?
- Кедр:* Я слышу Вас хорошо. Вас понял: до начала операции осталось еще парочка минут. Самочувствие хорошее, настроение бодрое, к старту готов, все нормально.
- Заря 1 (Королев):* Понял Вас, понял хорошо.
- 9.02 *Заря 1 (Королев):* Минутная готовность. Как Вы слышите?
- Кедр:* Вас понял: минутная готовность. Занимал исходное положение, занял, поэтому несколько задержался с ответом.
- Заря 1 (Королев):* Понял Вас.
- 9.03 *Заря 1 (Королев):* Во время запуска можете мне не отвечать. Ответьте, как у Вас появится возможность, потому что я буду транслировать подробности.
- Кедр:* Вас понял.
- Заря 1 (Королев):* Ключ на старт! Дается продувка.
- Кедр:* Понял Вас.
- 9.04 *Заря 1 (Королев):* Ключ поставлен на дренаж.
- Кедр:* Понял Вас.
- 9.05 *Заря 1 (Королев):* Все нормально: дренажные клапана закрылись.
- Кедр:* Понял Вас. Настроение бодрое, самочувствие хорошее, к старту готов.
- Заря 1 (Королев):* Отлично.
- 9.06 *Заря 1 (Королев):* Идут наддувы, отошла кабель-мачта, все нормально.
- Кедр:* Понял Вас, почувствовал. Слышу работу клапанов.
- Заря 1 (Королев):* Понял Вас. Хорошо.
- 9.07 *Заря 1 (Королев):* Дается зажигание...
- Кедр:* Понял: дается зажигание.
- Заря 1 (Королев):* Предварительная ступень...
- Промежуточная...
- Главная...
- Подъем!
- Кедр:* Поехали!..
- Шум в кабине слабо слышно. Все проходит нормально, самочувствие хорошее, настроение бодрое, все нормально.
- Заря 1 (Королев):* Мы все желаем

Вам доброго полета, все нормально.

*Кедр:* До свидания, до скорой встречи, дорогие друзья!

*Заря 1 (Королев):* До свидания, до скорой встречи!

*Кедр:* Вибрация учащается, шум несколько нарастает...

9.08 *Заря 1 (Королев):* Время 70. (70 секунд от начала старта).

*Кедр:* Понял Вас, 70. Самочувствие отличное, продолжаю полет, растут перегрузки, все хорошо.

9.09 *Заря 1 (Королев):* Сто. Как чувствуете? (Сто — 100 секунд от начала старта).

*Кедр:* Самочувствие хорошее. Как у Вас?..

*Заря 1 (Королев):* По скорости и времени все нормально. Как чувствуете себя?

*Кедр:* Чувствую себя хорошо...

*Заря 1 (Королев):* Все в порядке, машина идет хорошо.

*Кедр:* ... (не разборчиво).

9.10 *Заря 1 (Королев):* Сброшен конус, все нормально. Как самочувствие?

*Кедр:* ...Сброс головного обтекателя... Вижу Землю... Несколько растут перегрузки, самочувствие отличное, настроение бодрое.

9.11 *Заря 1 (Королев):* Молодец, отлично! Все идет хорошо.

*Кедр:* Наблюдаю облака... Место посадки... Красиво, красота-то какая! Как слышите?

*Заря 1 (Королев):* Слышим Вас отлично, продолжайте полет.

*Кедр:* Полет продолжается хорошо, перегрузки растут, медленное вращение, все переносится хорошо, перегрузки небольшие, самочувствие отличное. В иллюминаторе «взора»\* наблюдаю Землю: все больше закрывается облаками.

*Заря 1 (Королев):* Все идет нормально. Вас поняли, слышим отлично.

9.12 *Кедр:* Произошло выключение второй ступени.

*Заря 1 (Королев):* Работает то, что нужно. Последний этап. Все нормально.

*Кедр:* Понял Вас: слышал включение. Самочувствие отличное. Наблюдаю Землю: видимость хорошая, ...настроение бодрое, перегрузки растут, чувствую отлично.

*Заря 1 (Королев):* Понял Вас.

9.13 *Заря 1 (Каманин):* Все идет хорошо.

Как слышите? Как самочувствие?

*Кедр:* Слышу Вас отлично. Самочувствие отличное, полет продолжается хорошо. Наблюдаю Землю, видимость хорошая, различить, видеть можно все, некоторое пространство покрыто кучевой облачностью, полет продолжается, все нормально.

*Заря 1 (Каманин):* Вас понял, молодец! Связь отлично держите, продолжайте в том же духе.

9.14 *Кедр:* Все работает отлично, идем дальше.

9.15 *Заря 1 (Каманин):* Как самочувствие?

*Кедр:* Слышу Вас очень слабо, настроение бодрое, самочувствие хорошее, продолжаю полет, все идет хорошо, машина работает нормально.

9.16 *Заря 2 (Селезнев):* Вас понял, я 22-й (22-й — индекс представителя на УКВ радиостанции в Колпашево).

9.17 *Заря 2 (Селезнев):* Как самочувствие?

*Кедр:* Вас слышу хорошо, самочувствие отличное, машина работает нормально. В иллюминатор «взора» наблюдаю Землю. Все нормально. Привет. Как поняли меня?

*Заря 2 (Селезнев):* Вас поняли.

*Кедр:* Понял. Знаю, с кем связь имею. Привет.

9.21 *Заря 2 (Титарев):* Как Ваше самочувствие? Я 22-й.

*Кедр:* Самочувствие отличное, продолжаю полет. Машина работает отлично. В иллюминаторы наблюдаю Землю, небо, горизонт. Полет проходит нормально. Как поняли меня?

*Заря 2 (Селезнев):* Поняли Вас.

*Кедр:* Произошло...

9.25 *Кедр:* «Заря-3» на связь. Как меня слышите?

*Кедр:* «Заря-3», как меня слышите, как меня слышите? «Весну» не слышу, не слышу «Весну»...

*Заря 3 (Карпенко):* Вас понял, слышу удовлетворительно.

*Кедр:* Полет проходит хорошо, все идет хорошо. Что можете мне сообщить?

9.26 *Кедр:* Полет проходит успешно. Чувство невесомости нормальное. Самочувствие хорошее. Все приборы, вся система работают хорошо. Что можете мне сообщить?

*Заря 3 (Карпенко):* Слышу Вас хорошо, приборы работают нормально, самочувствие нормальное.

*Кедр:* Вас слышу отлично. Что можете сообщить о полете? Что сообщить мне можете?

\* «Взор» — оптическое устройство для ориентации космического корабля в пространстве. Ред.



*Заря 3 (Карпенко):* Указаний от 20-го (*Королева*) не поступает, полет проходит нормально.

9.27 *Кедр:* Понял Вас, от 20-го указаний не поступает. Сообщите ваши данные о полете! Привет *Блондину!* (*Блондином назван космонавт ст. л-нт ЛЕОНОВ, находившийся на УКВ радиостанции «Заря-3» в Елизово.*)

*Заря 3 (Карпенко):* Как слышите меня?

*Кедр:* Вас слышу хорошо. Как меня?

9.29 *Заря 3 (Карпенко):* Как Ваше самочувствие?

*Кедр:* Мое самочувствие превосходное, отличное, отличное, отличное. Сообщите мне результаты о полете!

*Заря 3 (Карпенко):* Повторите, плохо слышу.

*Кедр:* Чувствую себя очень хорошо, очень хорошо, хорошо.

9.30 *Кедр:* Сообщите мне ваши данные о полете!

*Заря 3 (Карпенко):* Как меня слышно?

Связь по УКВ каналу прекратилась.

## II. РАБОТА ПО КВ КАНАЛАМ

### 1. Новосибирск

Станция работала на передачу с 9.22 до 9.39. Передавалась на борт эстрадная музыка и на фоне музыки телеграфом позывной «ВСН» через 30 секунд. Сообщений с борта не приняли.

### 2. Алма-Ата

Станция работала с 9.52 до 10.02 на передачу. Передавались песни *Баглановой* и на фоне песен телеграфом позывной «ВСН» через 30 секунд. С борта сигналов не приняли.

### 3. Хабаровск

Станция работала с 9.42 до 9.52 на передачу по программе. Передавались «Амурские волны» и на фоне песни телеграфом позывной «ВСН» через 30 секунд. Сигналы с борта принимались, начиная с 9.21 до 10.11 с перерывами. Двухсторонняя связь была установлена в период с 9.53 до 10.57.

9.21 *Кедр:* ... огни ПКРС (*ПКРС — прибор контроля режима спуска*) горят, самочувствие хорошее, настроение бодрое. Параметры кабины: давление 1, влажность 65, температура 20, давление в отсеке 1, первая автоматическая 155, вторая автоматическая 155, давление в баллоне ТДУ (*ТДУ — тормозная двигательная установка*) 320 атмосфер...  
*Весна (Кадушкин):* (не отвечал, работал по программе).

9.43 *Кедр:* ... как слышно? Прием...

*Весна (Кадушкин):* (не отвечал, работал по программе).

9.46 *Весна (Кадушкин):* По команде *Каманина* на борт передан телеграфом сигнал «КК» — что означает «сообщите контроль команд».

*Кедр:* (ответа не последовало).

9.47 *Кедр:* Как слышите? Передаю очередное отчетное сообщение: 9 часов 48 минут, полет проходит успешно. «Спуск-1» работает нормально. Подвижный индекс ПКРС (*ПКРС — прибор контроля режима спуска*) движется. Давление в кабине единица, влажность 65, температура 20°, давление в отсеке 1,2 ... Ручной 150, первая автоматическая 155, вторая автоматическая 155, баллоны ТДУ (*ТДУ — тормозная двигательная установка*) 320 атмосфер. Самочувствие хорошее, настроение бодрое.

9.49 *Кедр:* Землю не слышу. Нахожусь в тени.

9.50 *Весна (Кадушкин):* Вас понял.

9.51 *Кедр:* Включилась солнечная ориентация.

*Весна (Кадушкин):* Вас понял.

9.53 *Весна (Кадушкин):* По команде *Каманина* (33-го) были включены передатчики и передано на борт: полет проходит нормально, орбита расчетная.

9.54 *Весна (Кадушкин):* Полет проходит нормально, орбита расчетная.

9.55 *Кедр:* Вас понял: полет проходит нормально.

9.57 *Кедр:* Настроение бодрое, продолжаю полет, нахожусь над Америкой.

*Весна (Кадушкин):* Вас понял.

10.11 *Кедр:* Передал телеграфом сигнал «ОН» — что означает «оборудование работает нормально».

Больше сигналов станция *Хабаровска* не принимала.

### 4. Москва

Станция работала на передачу с 10.03 до 10.37. Передавались песни о *Москве* и на их фоне позывной «ВСН» через

30 сек. Связь с «Кедром» была установлена кратковременная в 10.13.

10.13 *Весна (Хорошилов):* Как слышите? *Кедр:* Вас слышу хорошо. Полет протекает ... льно...

10.16 *Весна (Хорошилов):* Полет протекает нормально.  
— (ответа не последовало).

10.18 *Весна (Хорошилов):* Майор ГАГАРИН, Ваш полет идет нормально.  
— (ответа не последовало).

\* \* \*

Запись произведена на основании прослушивания пленок и личных докладов представителей, находившихся на пунктах управления полетом.

Время московское.

### ЗАПИСЬ, ПРОИЗВЕДЕННАЯ КОСМОНАВТОМ НА БОРТОВОМ МАГНИТОФОНЕ ЗБ-24 № 008 В ПОЛЕТЕ КОРАБЛЯ «ВОСТОК» 12 АПРЕЛЯ 1961 г.

Запись произведена с момента старта. Все разговоры не привязаны по времени, так как большинство из них записаны на наземных радиостанциях с указанием времени и изложены выше.

— Поехали!

— «Заря-1», я «Кедр». Все проходит нормально.

— Шум в кабине слабый. Самочувствие хорошее. Чувствую перегрузку, некоторую вибрацию. Все нормально.

— Спасибо. До свидания. До скорой встречи, дорогие друзья!

До свидания, до скорой встречи.

— Вибрация учащается. Шум несколько растет. Самочувствие хорошее. Перегрузка растет дальше.

— Понял Вас, семьдесят. Самочувствие отличное. Продолжаю полет. Растут перегрузки. Все хорошо.

— «Заря-1», я «Кедр». Чувствую себя хорошо. Вибрация, перегрузки нормальные. Продолжаю полет. Все отлично. Прием.

— «Заря-1», я «Кедр». Кончила работу первая ступень. Спали перегрузки, вибрация. Полет продолжается нормально. Прием.

— Слышу Вас хорошо. Разделение почувствовал. Работает вторая ступень. Все нормально. Прием.

— «Заря-1», я «Кедр». Произошло, произошел сброс головного обтекателя. Во «взор» вижу Землю. Хорошо различима Земля.

— Понял Вас. Вижу реки, складки местности различимы хорошо. Видимость хорошая. Отлично все во «взор» видно. Прием.

— Понял Вас. Докладываю. Вижу Землю. Видимость отличная. Хорошая видимость. Прием.

— «Заря», я «Кедр». Самочувствие отличное. Продолжаю полет. Несколько растет перегрузка, вибрация. Все переношу нормально. Самочувствие отличное, настроение бодрое. В иллюминатор

«взор» наблюдаю Землю. Различаю складки местности, снег, лес. Самочувствие отличное. Как у Вас дела? Прием.  
— «Заря», я «Кедр». Наблюдаю облака над Землей, мелкие кучевые, и тени от них. Красиво, красота! Как слышите? Прием.

— Полет продолжается хорошо. Перегрузки растут медленно, незначительно. Все переносится хорошо. Вибрации небольшие, самочувствие отличное. В иллюминатор «взор» наблюдаю Землю, все больше закрывается облаками. Прием.

— «Заря», я «Кедр». Произошло выключение второй ступени. Прием.

— Вас понял. Слышу включение, чувствую работу. Самочувствие отличное. Наблюдаю Землю. Видимость хорошая. Прием.

— Полет продолжается хорошо. Работает третья ступень. Работает свет телевидения. Самочувствие отличное, настроение бодрое. Все проходит хорошо. Вижу Землю. Вижу горизонт во «взоре». Горизонт несколько сдвинут к ногам.

— «Заря», я «Кедр». Слышу Вас отлично. Самочувствие отличное. Полет продолжается хорошо. Во «взор» наблюдаю Землю. Видимость хорошая. Различить, видеть можно все. Некоторое пространство покрыто кучевой облачностью. Полет продолжаю. Все нормально. Прием.

— Понял Вас. Все работает отлично. Все отлично работает. Идем дальше.

— Вот сейчас Земля покрывается все больше облачностью. Кучевая облачность покрывается слоисто-дождевой облачностью. Такая пленка над Землей. Уже земной поверхности практически становится не видно. Интересно. Да, вот сейчас открыло складки гор, леса.

— «Заря-1», «Заря-1». Вас слышу очень слабо. Самочувствие хорошее. Настроение бодрое. Продолжаю полет. Все идет хорошо. Машина работает нормально. Прием.

— Вот уже здесь «Зарю-1» слышно плохо. (Дальнейшая запись на бортовом магни-

тофоне частично стерта космонавтом после перемотки и повторной записи.)

— ... в баллонах ТДУ (ТДУ — тормозная двигательная установка) 320 атмосфер. Самочувствие хорошее. Настроение бодрое. Продолжаю полет. Чувствую, не чувствую — наблюдаю некоторое вращение корабля вокруг осей. Сейчас Земля ушла из иллюминатора «взор». Самочувствие отличное. Чувство невесомости благоприятно влияет. Никаких таких не вызывает явлений. Как поняли меня? Прием.

— Вот сейчас через иллюминатор «взор» проходит Солнце, немножко резковат его свет. Вот Солнце уходит из зеркал. Небо, небо черное, черное небо, но звезд на небе не видно. Может, мешает освещение. Переключаю освещение на рабочее. Мешает свет телевидения. Через него не видно ничего.

— «Заря», я «Кедр». «Заря», я «Кедр». «Весна», я «Кедр». «Весна», я «Кедр». На связь. Как слышите? Прием. Произошло разделение с носителем в 9 час. 18 мин. 07 сек. согласно заданию. Самочувствие хорошее. Включился «Спуск-1». Подвижный индекс ПКРС (ПКРС — прибор контроля режима спуска) движется ко второму положению. Все окошки ПКРС горят. Самочувствие хорошее. Настроение бодрое. Параметры кабины: давление единица, влажность 65. Температура 20°. Давление в отсеке единица. В ручной системе 155. В первой автоматической 155. Вторая автоматическая 157. В баллоне ТДУ 320 атмосфер. Чувство невесомости переносится хорошо, приятно. Продолжаю полет по орбите. Как поняли? Прием.

— Вот объект продолжает вращаться. Вращение объекта можно определить по земной поверхности. Земная поверхность все уходит влево. Объект несколько вращается вправо. Хорошо. Красота! Самочувствие хорошее. Продолжаю полет. Все отлично проходит. Все проходит отлично. Что-то по «Заре» связи нет, по «Весне», по «Весне». С «Весной» связи нет.

— «Весна», я «Кедр». Как слышите меня? Прием. «Весна», я «Кедр». Вас не слышу. Как меня слышите? Прием. Чувство невесомости интересно. Все плавает. Плавает все. Красота! Интересно.

— «Заря-3», «Заря-3». На связь. Как меня слышите? Прием.

— «Заря-3», я «Кедр». Как меня слышите? Прием. «Весну» не слышу, не слышу «Весну». Самочувствие хорошее, настроение бодрое. Все нормально. Полет продолжаю. Невесомость проходит хорошо. В общем, весь полет идет хорошо. Что можете мне сообщить? Прием.

— «Заря-3», я «Кедр». Полет проходит чудесно. Чувство невесомости нормально. Самочувствие хорошее. Все приборы, все системы работают хорошо. Что можете сообщить мне? Все слышу отлично. Прием.

— Что можете мне сообщить по полету? Что сообщить мне можете? Прием.

— Понял Вас. От двадцатого указаний не поступает. Сообщите ваши данные о полете. Привет Блондину (Блондином назван космонавт старший лейтенант ЛЕОНОВ, находившийся на УКВ радиостанции в Елизове).

— Открылся иллюминатор «взора». Вижу горизонт Земли. Выплывает. Но звезд на небе не видно. Видна земная поверхность. Земная поверхность видна в иллюминаторе. Небо черное. И по краю Земли, по краю горизонта такой красивый голубой ореол, который темнеет по удалению от Земли.

— «Заря-3», я «Кедр». Вас слышу хорошо. Как меня? Прием.

— Объект вращается.

(Магнитофон дошел до концевика. Дальнейшая запись производилась после ручной перемотки космонавтом звуконосителя.)

— Внимание. Нахожусь в тени Земли.

— «Весна», я «Кедр». 10 час. 04 мин. Передаю очередное отчетное сообщение. Нахожусь в апогее. Работает «Спуск-один». Работает солнечная ориентация. Давление в кабине единица. Влажность 65%. Температура 20°. Давление в отсеке 1,2. В ручной ориентации 155. Первая автоматическая 150. Вторая автоматическая 155. В баллоне ТДУ 320 атмосфер. Самочувствие хорошее, настроение бодрое. Полет проходит успешно. Как поняли меня? Прием.

— Внимание. Вижу горизонт Земли. Очень такой красивый ореол. Сначала радуга от самой поверхности Земли и вниз. Такая радуга переходит. Очень красиво! Все шло через правый иллюминатор. Вижу звезды через «взор», как проходят звезды. Очень красивое зрелище. Продолжается полет в тени Земли. В правый иллюминатор сейчас наблюдаю звезды. Она так проходит слева направо по иллюминатору. Ушла звездочка. Уходит, уходит.

— Внимание, внимание. 10 час. 09 мин. 15 сек. Вышел из тени Земли. Через правый иллюминатор «взор» видно, как появилось Солнце, объект вращается. Очевидно, работает солнечная система ориентации.

Вот сейчас во «взоре» наблюдаю Землю. Наблюдаю Землю. Пролетаю над морем. Направление движения над морем определить вполне можно. Сейчас я, пример-



## ФОТОГРАФИИ ИЗ АРХИВА



12 апреля 1961 г. Первые встречи на Земле в районе г. Энгельса Саратовской области. На снимке внизу рядом с Ю. А. Гагариным (справа) заместитель главкома ВВС генерал-полковник авиации Ф. А. Агальцов.

Из фондов Мемориального музея космонавтики.  
Снимки фотографа-любителя переданы музеем Н. В. Комаровым.

но, движусь правым боком. Некоторой облачностью закрыто. Направление над морем определить можно. Сориентировать объект вполне можно.

— «Весна», я «Кедр». «Весна», я «Кедр». 10 час. 18 мин. Прошла 2-я команда. Давление в системе ориентации — 120 атмосфер. Давление в баллоне ТДУ (ТДУ — тормозная двигательная установка) 320 атмосфер. Самочувствие хорошее, полет проходит успешно. Как поняли? Прием. Все системы работают хорошо.

— «Весна», я «Кедр». Полет проходит успешно. Самочувствие отличное. Все системы работают хорошо. В 10 час. 23 мин. давление в корабле единица.

Влажность 65. Температура 20°. Давление в отсеке 1,2. В ручной системе 150. В первой автоматической 110. Во второй автоматической 115. В баллоне ТДУ (ТДУ — тормозная двигательная установка) 320 атмосфер. Самочувствие хорошее. Продолжаю полет. Как поняли? Прием.

\* \* \*

Все переговоры записаны с пленок и обработаны представителями Центра подготовки космонавтов ВВС полковником ГАВРИЛОВЫМ М. Ф. и инженер-подполковником ВАЩЕНКО И. П.

## Доклад тов. Гагарина Ю. А. от 13 апреля 1961 г. на заседании Государственной комиссии после космического полета \*

СОВ. СЕКРЕТНО  
экз. № 1

Последняя предстартовая подготовка производилась утром. Она началась с проверки состояния моего здоровья и определения надежности датчиков для записи физиологических функций, которые были наклеены накануне вечером. Затем производилась запись физиологических функций на медицинской аппаратуре и медицинское обследование. Все это прошло хорошо. По мнению врачей, которые осматривали и записывали данные организма, — состояние мое было хорошим. Сам я чувствовал себя хорошо, так как перед этим хорошо отдохнул и выспался.

После этого штатной командой боевого расчета производилось одевание скафандра. Скафандр одели правильно, подогнали, опрессовали. Затем положили меня в технологическое кресло, пробовали, как на скафандре лежит подвесная система, вентиляцию скафандра, проверили связь. Все действовало хорошо.

Затем состоялся выезд на старто-

вую позицию в автобусе. Мы вместе с моими друзьями-космонавтами (моим заместителем был ТИТОВ Герман Степанович) и начальниками поехали на старт. На старте меня на лифте подняли к кабине корабля. Посадка в кресло осуществлялась штатным расчетом, которым руководил Олег Генрихович ИВАНОВСКИЙ. Все подсоединения и подключения были осуществлены хорошо. Проверка оборудования также прошла хорошо. Связь была двухсторонняя, устойчивая. Хорошая связь.

Настроение в это время было хорошее, самочувствие хорошее. Доложил о проверке оборудования, о готовности к старту, о своем самочувствии. Все время была непрерывная связь.

Затем было произведено закрытие люка № 1. Слышал, как его закрывают, как стучат ключами. Потом начинают люк вновь открывать. Смотрю, люк сняли. Понял, что-нибудь не в порядке. Мне Сергей Павлович \* говорит: «Вы не волнуйтесь, один контакт почему-то не прижимается. Все будет нормально». Расчетом скоро были переставлены плата, на которых установлены концевые выключатели. Все подправили и закрыли крышку люка. Все было нормально.

Объявили часовую готовность, получасовую, записали физиологические

\* Заголовок документа. Подлинный текст доклада Ю. А. Гагарина на заседании Госкомиссии и ответы на вопросы членов комиссии были представлены в ЦК КПСС 19 апреля 1961 г. К. А. Вершининым с краткой сопроводительной запиской. На документе имеется помета: «Тов. Хрущеву доложено. 21.IV.—61. Шуйский». Заседание Госкомиссии происходило в г. Куйбышеве (ныне — г. Самара). Ред.

функции. В общем, все проходило нормально. Самочувствие было хорошее. Настроение также хорошее.

Потом объявили 15 мин. готовность. Надел гермоперчатки. Закрывл шлем. Пятиминутная готовность. Минутная готовность и старт. До этого было слышно, как разводили фермы. Получаются какие-то мягкие удары по конструкции ракеты. Ракета как бы немножко покачивалась.

Потом началась продувка. Слышал, как работали клапана. Затем был произведен запуск. Двигатели вышли на предварительную ступень. Появился легкий шум. Затем на промежуточной ступени шум усилился. Когда двигатели вышли на главную, основную ступень, шум усилился, но не был слишком резким, который заглушал или мешал бы работе. Шум приблизительно такой же, как в самолете. Я готов был к гораздо большему шуму. Затем ракета плавно, мягко снялась со своего места. Я даже не заметил, когда она пошла. Потом чувствовал, как по конструкции ракеты пошла мелкая дрожь. Характер вибрации: частота большая, амплитуда небольшая.

Я приготовился к катапультированию. Сажу, наблюдаю процесс подъема. Слышу, докладывает Сергей Павлович о том, что идет 70 сек. В районе 70 сек. плавно меняется характер вибрации. Частота вибрации падает, а амплитуда растет. Возникает как бы тряска. Потом постепенно эта тряска затихает, и к концу работы первой ступени вибрация становится такой же, как в начале ее работы. Перегрузка плавно растет, но она вполне переносимая, как на обычных самолетах. Примерно 5ж. При этой перегрузке я вел все время репортаж и связь со стартом. Было несколько трудно разговаривать, так как стягивало все мышцы лица. Несколько поднапрягся. Дальше перегрузка стала расти, достигла своего пика и начала плавно уменьшаться. Затем почувствовал резкий спад перегрузки. Ощущение было таким, как-будто что-то сразу отрывается от ракеты. Почувствовал что-то вроде хлопка. При этом резко упал шум. Будто возникло состояние невесомости, хотя в это время перегрузка примерно равна 1. Затем опять появляется и начинает расти перегрузка. Начинает прижимать к креслу, уровень шума значительно меньше. На 150 сек. отделился головной обтекатель. Процесс очень яркий. Получился толчок, хлопок. Одна половина обтекателя как раз была против «взора». У меня светофильтр «взора» был закрыт, а шторка открыта. Обтекатель медленно пошел вниз от «взора», за ракету.

В это время во «взоре» была очень

хорошо видна Земля. Как раз не было облачности. Видел складки местности, немножко гористый район. Видно было лес, реки, овраги. Я не мог привязать то, что видел, так как во «взоре» оказалось очень мало территории. По-моему Обь там была или Иртыш, но видно было, что это большая река и на ней острова. Можно видеть все. Я вел репортаж об этом.

Когда идет ракета, то по «взору» можно наблюдать, что она немножко колеблется вокруг продольной оси по крену, но колебания незначительные. Ракета как бы живет.

К концу работы первой ступени, когда слетел головной обтекатель, во «взоре» горизонт немного до верхнего края не доходил. Ракета шла с некоторым углом тангажа\*. Затем к концу работы второй ступени она легла по горизонту и даже несколько ниже горизонта. Здесь был некоторый небольшой просвет по «взору».

На 211 сек. опять плавно начали нарастать перегрузки. Вторая ступень выключается примерно так же, как и первая. При этом происходит такой же резкий спад перегрузок и падение шума, такое же ощущение невесомости.

Невесомость была примерно секунд 10—15 до включения третьей ступени.

Затем слышал глухой хлопок и включение третьей ступени. Она работала очень плавно. Ракета как бы подошла и нежненько все повела от нуля.

Очень плавно стала появляться перегрузка. Затем по «взору» горизонт занял все его кольцо. Начал увеличиваться угол тангажа, и к концу работы третьей ступени примерно только половина внешнего кольца «взора» была занята горизонтом. Затем я наблюдал, передавал, вел репортаж, видел облачность, тень облаков на Земле. Землю во «взор» видно очень хорошо. Предметы на Земле хорошо различимы. Выключение третьей ступени было резким. Перегрузка немножко возросла, почувствовал резкий хлопок. Примерно секунд через 10 произошло разделение. При этом почувствовал толчок. Корабль начал медленно вращаться.

Земля стала уходить влево, вверх, затем вправо, вниз. Вращение было хорошо видно во «взоре». Видел я горизонт, звезды, небо. Небо совершенно черное, черное. Величина звезд и их яркость немножко четче на этом черном фоне, скорость перемещения их во «взоре» и в правом иллюминаторе большая. Ви-

\* Тангаж — угловое движение летательного аппарата относительно поперечной оси. Угол тангажа — угол между продольной осью летательного аппарата и плоскостью горизонта. Ред.

ден очень красивый горизонт, видна окружность Земли. Горизонт имеет красивый голубой цвет. У самой поверхности Земли нежно-голубой цвет, постепенно темнеющий и переходящий в фиолетовый оттенок, который плавно переходит в черный цвет.

В это время вел устойчивую хорошую связь с Колпашевым — «Зарей 2».

При пролете Елизово связь была нормальной. Я несколько раз повторял свои доклады и донесения. Как только произошло разделение, сразу же включился цикл № 1, пошел ПКРС, подвижный индекс, пошли часы. Вся система спуска заработала. Произвел доклад. Связь с Елизовым прекратилась примерно, когда по глобусу было 30° сев. широты. Сразу после доклада по УКВ, произвел доклад по КВ. Но по КВ подтверждение докладов и команд в это время ни от кого не получал. Связи не было. Примерно градусов около 30 сев. широты услышал «Амурские волны», которые передавал Хабаровск. На этом фоне услышал телеграфные позывные «ВСН» — «Весны». В это время я опять начал связь с «Весной», но никто не отвечал. Производил записи наблюдений в бортжурнал.

При пролете над морем поверхность его казалась серой, а не голубой. Поверхность неровная, как бы в виде песочных барханов на фотографии. Мне кажется, что сориентироваться над морем будет вполне возможно. Можно вести ориентировку, привязаться к местности, сориентировать корабль для включения тормозной установки.

Доклады осуществлял в соответствии с заданием в телеграфном и телефонном режимах. Произвел прием воды и пищи. Воду и пищу принял нормально, принимать можно. Никаких физиологических затруднений при этом я не ощущал. Чувство невесомости несколько непривычное по сравнению с земными условиями. Здесь возникает такое ощущение, как будто висишь в горизонтальном положении на ремнях, как бы находишься в подвешенном состоянии. Видимо, подогнанная плотно подвесная система оказывает давление на грудную клетку, и поэтому создается такое впечатление, что висишь. Потом привыкаешь, приспосабливаешься к этому. Никаких плохих ощущений не было.

Производил записи в бортжурнал, доклады, работал телеграфным ключом. Когда принимал пищу, пил воду, пустил планшет, и он с карандашом «плавал» передо мной. Затем надо было мне записать очередной доклад. Взял планшет, а карандаша на месте не оказалось. Улетел куда-то. Ушко было повернуто к ка-

рандашу шурупчиком, но его, видимо, надо было или на клей поставить, или потуже завернуть. Этот шуруп вывернулся, и карандаш улетел. Свернул бортжурнал и вложил в карман. Все равно не пригодится, писать же нечем.

В это время я был в тени Земли, а еще до входа в тень Земли все время производил запись на магнитофон. Перед входом в тень Земли в магнитофоне кончилась вся лента. Магнитофон не работал.

Я принял решение перемотать ленту, чтобы произвести дальнейшие записи. Переключил его на ручное управление и перемотал. По-моему, не до конца перемотал. И затем, когда производил доклады, то запись на магнитофон осуществлял вручную, так как при автоматической работе магнитофона он почти все время работает и, естественно, много расходуется ленты. Это вызывается высоким уровнем шума в кабине.

Перед этим я вошел в тень Земли. Вход в тень Земли очень резкий. До этого временами наблюдал сильное освещение через иллюминаторы. Приходилось отворачиваться от него или прикрываться, чтобы свет не попадал в глаза. Затем посмотрел в один иллюминатор — на горизонте ничего не видно. Темно. В другой («взор») — тоже темно. Думаю, что же такое? Заметил по времени, что это связано со входом в тень.

В это время корабль вращался, градуса 2—3 в секунду. Горизонта и Земли не было видно. Звезд тоже не видно. Но тут я сообразил, что, очевидно, попал иллюминатор на Землю. Когда «взор» и иллюминатор выходили на небо, то на черном его фоне видны звезды. Иногда в иллюминатор попадало 2—3 звезды каких-то созвездий. Но созвездия определить было трудно, потому что не все созвездие попадает в иллюминатор. Включилась солнечная система ориентации, о чем я доложил по КВ и по телеграфу.

Начал расходоваться воздух. При работе солнечной ориентации воздух расходовался из обеих систем одновременно. К моменту выхода из тени давление в системах ориентации было примерно 150—152 атм. Я почувствовал, что когда включилась система ориентации, угловое перемещение корабля изменилось и стало очень медленным, почти незаметным. В это время производил доклад по КВ и через систему «Сигнал» в телеграфном режиме.

При подлете примерно градусов до 40 южн. широты я не слышал Землю. Градусов около 40—45 южн. широты по глобусу слабо стала прослушиваться музыка и по-

зывные. Меня телефоном вызывали: «Кедр, я Весна» и еще что-то говорили, но остальных слов я разобрать не мог. Позывные повторялись три раза. Я сразу включился на передачу, стал передавать: «Как меня слышите? Ответьте на связь». Чем ближе подлетал к апогею, тем больше улучшилась слышимость, и, примерно, когда проходил мыс Горн, (в апогее) получил очередное сообщение. Мне передали, что меня поняли, и я очень хорошо понял это. Мне сообщили, что корабль идет правильно, орбита расчетная, все системы работают хорошо. Я соответственно продолжал доклады.

Перед выходом из тени я внимательно смотрел в иллюминатор «взора», который был под углом к горизонту. Очень хорошо был виден горизонт. По самому горизонту наблюдал радужную оранжевую полосу, напоминавшую по своей окраске цвет скафандра. Далее окраска немного темнеет и цветами радуги переходит в голубой цвет, а голубой переходит в черный цвет. Совсем черный. В это время стало плавно падать давление в системах ориентации. Почувствовал более упорядочное движение объекта, по тангажу. Затем корабль стал рыскать. Я понял, что системой солнечной ориентации Солнце «загоняется» в центральный датчик. Вскоре корабль приобрел устойчивое исходное положение для спуска. ТДУ было направлено на Солнце и довольно устойчиво. В это время была очень хорошая ориентация по «взору». Во внешнем кольце весь горизонт был вписан совершенно равномерно. Видимые мною предметы двигались строго по стрелкам «взора», т. е. так как нужно при осуществлении ориентации вручную, затем Земля плавно начала уходить в левый угол, вперед (от ног).

В это время производил доклады. В системе ориентации давление постепенно падало и к моменту запуска ТДУ было примерно 110 атм. Производил записи на магнитофон, доклады по телеграфу и телефону, по КВ. В это время КВ-связь была хорошая. Очевидно, со мной работали радиостанции Москвы.

На 56 минуте прошла первая команда. Я сразу доложил об этом. Ориентация была хорошей, корабль некоторое время имел вращение по крену, но очень малое. За время, как корабль вышел из тени и до включения ТДУ, он развернулся примерно градусов на 30. Может быть, даже несколько меньше. Затем прошла вторая команда. При этом я опять сделал доклад в телефонном и телеграфном режимах. Заметил давление в баллоне ТДУ, давление в системе ориента-

ции, показания всех приборов, время прохождения команды и все записал на магнитофон. Приготовился к спуску. Закрыв правый иллюминатор. Притянулся ремнями, закрыл гермошлем и переключил освещение на рабочее. Затем в точно заданное время прошла третья команда. Как только погасло окошко при прохождении третьей команды, я стал наблюдать за давлением в ТДУ и в системе ориентации. Оно стало резко падать с 320 атм. Стрелка прибора четко шла на уменьшение давления. Я почувствовал, как заработало ТДУ. Через конструкцию ощущался небольшой зуд и шум. Я засек время включения ТДУ. Перед этим секундомер поставил на нуль. ТДУ работал хорошо. Его включение произошло резко. Перегрузка выросла немного, и потом резко опять появилась невесомость. Стрелки в этот момент в системе автоматической ориентации и в баллоне ТДУ сразу прыгнули на нуль. Время работы ТДУ составило точно 40 сек. В этот период произошло следующее. Как только выключилась ТДУ, произошел резкий толчок, и корабль начал вращаться вокруг своих осей с очень большой скоростью. Земля у меня проходила во «взоре» сверху справа вниз и влево. Скорость вращения была градусов около 30 в секунду, не меньше. Получился «кардибалет»: голова-ноги, голова-ноги с очень большой скоростью вращения. Все кружилось. То вижу Африку (над Африкой произошло это), то горизонт, то небо. Только успевал закрываться от Солнца, чтобы свет не падал в глаза. Я поставил ноги к иллюминатору, но не закрывал шторки. Мне было интересно самому, что происходит. Я ждал разделения. Разделения нет. Я знал, что по расчету это должно было произойти через 10—12 сек. после выключения ТДУ. При выключении ТДУ все окошки на ПКРС погасли. По моим ощущениям больше прошло времени, но разделения нет. На приборе «Спуск I» не гаснет, «приготовиться к катапультированию» — не загорается. Разделение не происходит. Затем вновь начинают загораться окошки на ПКРС: сначала окошко третьей команды, затем — второй и затем — первой команды. Подвижный индекс стоит на нуле. Разделения никакого нет. «Кардибалет» продолжается. Я решил, что тут не все в порядке. Засек по часам время. Прошло минуты две, а разделения нет. Доложил по КВ-каналу, что ТДУ сработало нормально. Прикинул, что все-таки сяду нормально, так как тысяч 6 есть до Советского Союза, да Советский Союз тысяч 8 км, значит, до Дальнего Востока где-нибудь сяду. «Шум» не стал подни-



мать. По телефону доложил, что разделение не произошло.

Я рассудил, что обстановка не аварийная. Ключом я передал «ВН» — все нормально. Через «взор» заметил северный берег Африки, Средиземное море. Все было четко видно. Корабль продолжал вращаться. Разделение произошло в 10 часов 35 минут, а не в 10 часов 25 минут, как я ожидал, т. е. приблизительно через 10 минут после конца работы тормозной установки.

Разделение резко почувствовал. Произошел хлопок, затем толчок, вращение продолжалось. Погасли все окошки на ПКРС. Включилась только одна надпись: «приготовиться к катапультированию». Я заметил, что высота полета все-таки стала ниже, чем, скажем, в апогее. Здесь предметы на Земле различались резче. Я закрыл шторку «взора». Вращение шара продолжалось по всем осям с прежней скоростью (30° в секунду). Затем начал чувствовать торможение и какой-то слабый зуд, идущий по конструкции корабля. Еле ощутимый зуд, который ощущается через ноги, стоящие на кресле. Я занял позу для катапультирования. Сижку жду.

Начинается замедление вращения корабля; причем по всем трем осям. Корабль начал колебаться примерно на 90° вправо и влево. Полного оборота не совершалось. По другой оси такие же колебательные движения с замедлением. В это время иллюминатор «взора» был закрыт шторкой. Вдруг по краям шторки появился ярко-багровый свет. Такой же багровый свет наблюдался и в маленькое отверстие в правом иллюминаторе. Ощущал колебания корабля и горение обмазки. Я не знаю, откуда потрескивание шло: или конструкция подтрескивалась, расширялась ли тепловая оболочка при нагреве, но слышно было потрескивание. Происходило одно потрескивание примерно в минуту. В общем, чувствовалось, что температура была высокая. Потом несколько слабее стал свет во «взоре». Перегрузки были маленькие, примерно 1—1,5 единицы. Затем начался плавный рост перегрузок. Колебания шара все время продолжались по всем осям. К моменту достижения максимальных перегрузок я наблюдал все время Солнце. Оно попадало в кабину в отверстие иллюминатора люка № 1 или в правый иллюминатор. По «зайчикам» я мог определить примерно, как вращается корабль. К моменту максимальных перегрузок колебание корабля уменьшилось до  $\pm 15$  градусов. К этому времени я чувствовал, что корабль идет с некоторым подрагиванием. В плотных слоях атмос-

феры он заметно тормозился. По моим ощущениям перегрузка была за 10ж. Был такой момент, примерно секунды 2—3, когда у меня начали «расплываться» показания на приборах. В глазах стало немного сереть. Снова поднатужился, поднапрягся. Это помогло, все как бы стало на свое место. Этот пик перегрузки был непродолжительным. Затем начался спад перегрузок. Они падали плавно, но более быстро, чем они нарастали. С этого момента внимание свое переключил на то, что скоро должно произойти катапультирование. Когда перегрузки начали «жать», Солнце мне било прямо в задний иллюминатор. Когда я начал готовиться к катапультированию, корабль развернуло к Солнцу примерно на 90°.

Когда перегрузки полностью спали, что, очевидно, совпало с переходом звукового барьера, стал слышен свист воздуха. В шаре отчетливо можно было слышать, как он идет в плотных слоях атмосферы. Шум или свист был слышен так же, как обычно можно было слышать в самолетах, когда задросселируют двигатели или когда самолет пикирует.

Вновь подумал о том, что сейчас будет катапультирование. Настроение было хорошее. Стало ясно, что сажусь не на Дальнем Востоке, а где-то здесь, вблизи расчетного района.

Момент разделения хорошо заметил. Глобус остановился приблизительно на середине Средиземного моря. Значит, все нормально. Жду катапультирования. В это время приблизительно на высоте 7 тысяч метров происходит отстрел крышки люка № 1. Хлопок, и крышка люка ушла. Я сижу и думаю, не я ли это катапультировался? Так, тихонько голову кверху повернул. В этот момент произошел выстрел, и я катапультировался. Произошло это быстро, хорошо, мягко. Ничем я не стукнулся, ничего не ушиб, все нормально. Вылетел я с креслом. Дальше стрельнула пушка, и вошел в действие стабилизирующий парашют.

На кресле я сидел очень удобно, как на стуле. Почувствовал, что меня вращает в правую сторону. Я сразу увидел большую реку. И подумал, что это Волга. Больше других таких рек нет в этом районе. Потом смотрю — что-то вроде города. На одном берегу большой город, и на другом — значительный. Думаю, что-то знакомое.

Катапультирование произошло, по моим расчетам, над берегом. Ну, думаю, очевидно, ветерок сейчас меня потащит, и придется приводниться на воду. Потом отцепляется стабилизирующий парашют, и вводится в действие основной парашют. Проходило все это очень мягко,

так, что я ничего почти не заметил. Кресло также незаметно ушло от меня вниз.

Я стал спускаться на основном парашюте. Опять меня развернуло к Волге. Проходя парашютную подготовку, мы прыгали много как раз вот над этим местом. Много летали там. Я узнал железную дорогу, железнодорожный мост через реку и длинную косу, которая далеко в Волгу вдается. Я подумал о том, что здесь, наверное, Саратов. Приземляюсь в Саратове.

Затем раскрылся запасной парашют, раскрылся и повис. Так он и не открылся. Произошло только открытие ранца.

Я уселся поплотнее и стал ждать отделение НАЗа\*. Слышал как дернул прибор шпильки. Открылся НАЗ и полетел вниз. Через подвесную систему я ощутил сильный рывок и все. Я понял, что НАЗ пошел вниз самостоятельно.

Вниз я посмотреть не мог, куда он там падает, так как в скафандре это сделать нельзя — жестко к спинке привязан.

Тут слой облачков был. В облачке поддуло немножко, и раскрылся второй парашют. Дальше я спускался на двух парашютах.

Наблюдал за местностью, видел, где приземлился шар. Белый парашют и возле него лежит черный, обгорелый шар. Это видел я недалеко от берега Волги, примерно в километрах 4 от моего места приземления.

Опускаясь, заметил, как справа от меня по сносу виден полевой стан. На нем много народу — машины. Рядом дорога проходит. Шоссе идет на Энгельс. Дальше вижу, идет речушка-овраг. Слева за оврагом домик, вижу, там какая-то женщина теленка пасет. Ну, думаю, сейчас я, наверное, ужоу в этот самый овраг, но ничего не сделаешь. Чувствую, все смотрят на мои оранжевые красивые купола. Дальше смотрю, как раз я приземляюсь на пашню. Думаю, ну сейчас приземлюсь. Как раз спиной меня несет. Пробовал развернуться, в этой системе трудно развернуться, вернее, не развернешься. Перед землей примерно метров за 30, меня плавно повернуло прямо лицом по сносу Ветерок, как определил, был метров 5—7. Только успел я это подумать, смотрю земля. Ногами «тук». Приземление было очень мягкое\*\*. Пашня оказалась хорошо вспахана,

очень мягкая, она еще не высохла. Я даже не почувствовал приземления. Сам не понял, как уже стою на ногах. Задний парашют упал на меня, передний парашют пошел вперед. Погасил его, снял подвесную систему. Посмотрел — все цело. Значит, жив, здоров.

Да, в воздухе я отсоединил колодку ОРКа\*, открыл шлем уже на земле. Приземлился с закрытой шторкой. Трудно было с открытием клапана дыхания в воздухе. Получилось так, что шарик клапана, когда одевали, попал под демаскирующую оболочку. Подвесной системой было все так притянута, что я минут 6 никак не мог его достать. Потом расстегнул демаскирующую оболочку и с помощью зеркала вытащил тросик и открыл клапан нормально.

Дальше принимал меры к тому, чтобы сообщить, что приземление прошло нормально. Вышел на пригорок, смотрю женщина с девочкой идет ко мне. Примерно метров 800 она была от меня. Я пошел навстречу, собираясь спросить, где телефон. Я к ней иду, смотрю, женщина шаги замедляет, девочка от нее отделяется и направляется назад. Я тут начал махать руками и кричать: «Свой, свой, советский, не бойтесь, не пугайтесь, идите сюда». В скафандре идти неудобно, но все-таки я иду. Смотрю, она так это неуверенно, тихонько ступает, ко мне подходит. Я подошел, сказал, что я советский человек, прилетел из космоса. Познакомились с ней, и она рассказала мне, что по телефону можно говорить с полевого стана. Я попросил женщину, чтобы она никому не разрешала трогать парашюты, пока я схожу до полевого стана. Только подходим к парашютам, здесь идут человек 6 мужчин: трактористы, механики с этого полевого стана. Познакомился с ними. Я им сказал, кто я. Они передали, что вот сейчас передают сообщение о космическом полете по радио. Через минуты 3 подошла автомашина ЗИЛ-151. На ней прибыл майор артиллерист тов. ГАЛИМОВ из дивизиона. Мы представились друг другу. Я попросил как можно побыстрее сообщить в Москву. Выставили часового у парашютов, и поехал вместе с ним в часть. Приехали в часть. Он вызвал командный пункт дивизии. Потом вызвали командующего округом. Через командующего округом доложили в Москву обо всем. Поступила команда задержаться на месте приземления. Я там на радостях сфотографировался пару раз. К этому времени я уже

\* НАЗ — носимый аварийный запас. Ред.

\*\* Приземление Ю. А. Гагарина произошло возле дер. Смеловка Саратовской области. На этом месте установлен обелиск. Ред.

\* ОРК — объединенный разъем кислородный. Ред.

снял оболочку скафандра. На мне была только голубая тепловая одежда, а в оранжевой и серой оболочке и в гермошлеме я не фотографировался. Скафандр мы положили в машину. Когда уезжали, я видел вертолет, который шел от г. Энгельса. К этому времени я уже спросил и твердо знал, что г. Энгельс рядом. Мы поехали на место приземления. Я знал, что это поисковая группа прибыла на вертолете. Едем по шоссе и видим, что вертолет поднялся и идет к военному гарнизону. Мы выскочили из машины, начали махать ему. Вертолет приземлился. Находившиеся на нем генерал-лейтенант и полковник взяли меня на борт вертолета. Я сказал, что сейчас сюда должен прилететь генерал КАМАНИН и генерал АГАЛЬЦОВ, и что мне надо быть возле места приземления. Садимся около места, где лежат мои парашюты. Мне передали команду, чтобы лететь в г. Энгельс. Мы сразу поднялись и полетели туда. Как только вышел из вертолета, генерал ЕВГРАФОВ сразу же вручил мне телеграмму от Н. С. ХРУЩЕВА. Поздравительная телеграмма. Я тут прослезился. Наплыв чувств. Затем сразу по телефону связались с Главкомандующим ВВС. Я доложил Главному Маршалу авиации тов. ВЕРШИНИНУ о выполнении задания. Он меня поздравил с выполнением задания, поблагодарил, поздравил с присвоением воинского звания «майор». Я ответил как положено. Пожелал мне всего хорошего. Главкомандующий сказал, что сейчас соединят меня по телефону с Н. С. ХРУЩЕ-

МАЙОР

ВЫМ и Л. И. БРЕЖНЕВЫМ. Соединили с тов. БРЕЖНЕВЫМ. Я доложил о выполнении задания, о том, что все системы работали хорошо, что приземление произошло в заданном районе, что чувствую себя хорошо. Он поздравил меня, пожелал всего хорошего. Я поблагодарил. Он сказал, что скоро нам будет звонить Н. С. ХРУЩЕВ. Мы поехали с генералом АГАЛЬЦОВЫМ на «ВЧ». Вскоре нам позвонил Н. С. ХРУЩЕВ. Я доложил о выполнении задания. О хорошей работе всех систем, о своем самочувствии. Он поблагодарил за выполнение задания, поздравил с окончанием полета, поинтересовался моей семьей, родителями. Я сердечно поблагодарил Н. С. ХРУЩЕВА за его внимание, за отеческую заботу. Он сказал мне: «До скорой встречи в Москве». Затем было поздравление корреспондента «Правды», корреспондента «Известий» и главного агитатора-пропагандиста тов. ИЛЬЧЕВА. Я поблагодарил их за дружеские, теплые слова, которые они высказали в мой адрес. Они просили меня сказать несколько слов читателям «Правды». На их поздравления с подвигом я ответил, что собственно подвиг не столько мой, сколько всего советского народа, всех инженеров, техников, представителей советской науки. После этого генерал-полковником АГАЛЬЦОВЫМ было принято решение лететь в Куйбышев. Сели на самолет. С трудом пробившись через толпу, которая там образовалась. Всем хочется посмотреть. Добрались к машине. Прилетели. Ну вот и все.

ГАГАРИН

Подлинник.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Вопросы и ответы на 10 листах.

СОВ. СЕКРЕТНО  
экз. № 1

**ВОПРОСЫ к тов. Ю. А. ГАГАРИНУ.  
ОТВЕТЫ тов. Ю. А. ГАГАРИНА  
(на Государственной комиссии 13.4.61 г.)**

*Вопрос:* Когда корабль был в тени Земли и была включена система ориентации, было ли видно движение звезд от прибора к ногам? Это можно было заметить?

*Ответ:* Это именно так и было.

*Вопрос:* Слышна ли была работа клапанов системы ориентации?

*Ответ:* Не было слышно: ни работы клапанов, ни работы сопел ориентации.

*Вопрос:* Хорошо ли можно было понимать, ощущать нормальную работу ориентации при падении давления, если не было слышно работы клапанов и сопел ориентации?

СОВ. СЕКРЕТНО

экз. № 1ДОКЛАД

тов. ГАГАРИНА Ю. А. от 13 апреля 1961 г. на заседании Государственной комиссии после космического полета.

Последняя предстартовая подготовка производилась утром. Она началась с проверки состояния моего здоровья и определения надежности датчиков для записи физиологических функций, которые были наклеены накануне вечером. Затем производилась запись физиологических функций на медицинской аппаратуре и медицинское обследование. Все это прошло хорошо. По мнению врачей, которые осматривали и записывали данные организма — состояние мое было хорошим. Сам я чувствовал себя хорошо, так как перед этим хорошо отдохнул и выспался.

После этого штатной командой боевого расчета производилось одевание скафандра. Скафандр одели правильно, подогнали, опрессовали. Затем положили меня в технологическое кресло, пробовали, как на скафандре лежит подвесная система, вентиляцию скафандра, проверили связь. Все действовало хорошо.

Затем состоялся выезд на стартовую позицию в автобусе. Мы вместе с моими друзьями-космонавтами /моим заместителем был ТИТОВ Герман Степанович/, и начальниками поехали на старт. На старте меня на лифте подняли к кабине корабля. Посадка в кресло осуществлялась штатным расчетом, которым руководил Олег Генрихович ИВАНОВСКИЙ. Все подсоединения и подключения были осуществлены хорошо. Проверка оборудования также прошла хорошо. Связь была двухсторонняя, устойчивая. Хорошая связь.

Настроение в это время было хорошее, самочувствие хорошее. Доклад о проверке оборудования, о готовности к старту, о своем самочувствии. Все время была непрерывная связь.

Затем было произведено закрытие люка № 1. Слышал как его закрывают, как стучат ключами. Потом начинают люк вновь открывать. Смотрю люк сняли. Понял, что-нибудь не в порядке. Мне Сергей Павлович говорит: "Вы не волнуйтесь, один контакт почему-то не принимается. Все будет нормально". Расчетом скоро были переставлены

13.-

ую себя хорошо. Он поздравил и поблагодарил. Он оказал, что поехали с генералом Н. С. ХРУЩЕВ. Я доложил о всех системах, о своем самочувствии, о выполнении задания, поздравил о семьей, родителями. Я обратил внимание, за отеческую заботу в Москве". Затем было

поздравление корреспондента "Правды", корреспондента "Известий" и главного агитатора-пропагандиста тов. ИЛЬИЧЕВА. Я поблагодарил их за дружеские, теплые слова, которые они выказали в мой адрес. Они просили меня оказать несколько слов читателям "Правды". На их поздравления с подвигом я ответил, что особенно подвигом не столько мой, сколько всего советского народа, всех инженеров, техников, представителей советской науки. После этого генерал-полковником АГАЛЬЦОВЫМ было принято решение лететь в Куйбышев. Сели на самолет. С трудом пробившись через толпу, которая там образовалась. Всем хочется посмотреть. Добрались к машине. Прилетели. Ну вот и все.

Доклад Ю. А. Гагарина на заседании Государственной комиссии. 13 апреля 1961 г.

Подлинник

Из архива ЦК КПСС.

М А Й О Р

/ГАГАРИН/

*Ответ:* Так как работали обе системы, то такой критерий, как падение давления, не могло характеризовать правильную работу ориентации. И у меня возникло сомнение, правильно ли она работает.

*Вопрос:* Легко ли ориентироваться по «взору»?

*Ответ:* Я считаю, что по «взору» легко ориентироваться, вполне можно сориентироваться и над водой, и над сушей.

*Вопрос:* С теневой стороны Земли есть ли возможность наблюдать поверхность через «взор» или она сливается и различить невозможно?

*Ответ:* Над теневой поверхностью Земли я Землю не видел: ни горизонта, ни Земли, потому что такого критерия, к чему бы привязаться, не было. Горизонт виден в искаженном виде. К тому же, резкого перехода от черноты Земли к черному небу не видно. Только звезды, и то трудно определить какие.

*Вопрос:* Как работали обычные часы с часовым механизмом, как бортовые, так и наручные?

*Ответ:* Часы работали отлично, нормально, как поставил, так и до сих пор идут. Есть еще одни часы у ПОПОВИЧА Павла Романовича.

*Вопрос:* Пользовались ли Вы бортовой таблицей или памяткой, и считаете ли Вы ее полезной?

*Ответ:* Считаю, что она нужна. Не стоит думать и вспоминать, так как там приходится производить и запись на магнитофон, и доклады.

*Вопрос:* Было разработано нами значительное количество инструкций по связи, инструкции космонавту. В результате Вашего доклада у меня складывается впечатление, что в основном эти инструкции разработаны правильно. Так я понял?

*Ответ:* Да, я считаю, что инструкции, которые мы разработали, очень правильны. Могут быть очень малые изменения, которые надо будет внести. И те положения, которые мы высказывали, все они оправдались. Я считаю, что инструкции правильно написаны, все положения этих инструкций отвечают тому, что я наблюдал в работе, отвечают работе системы этого корабля.

*Вопрос:* Не попадало ли Солнце в кольцо «взора» на активном участке?

*Ответ:* На активном участке в кольцо «взора» не попадало. По «взору» была видна Земля. Солнце было впереди, справа, выше. И затем оно перемещалось вдоль иллюминатора, налево, назад.

*Вопрос:* Я хотел бы, чтобы Вы несколько подробно передали нам ощущения невесомости, в чем была разница?

*Ответ:* Разница была в том, что когда человек находится в таком взвешенном

состоянии, что он не сидит в кресле, не лежишь на спине, а получается такое чувство, ощущение, что как будто ты лежишь на груди. Координация движения полностью сохранилась. Я кушал, пил воду, писал, вел доклад, работал телеграфным ключом. Так что, по-моему, на координацию движения, на работоспособность та продолжительность невесомости, которую я испытал, не оказывает влияние, не затрудняет.

*Вопрос:* Скажите, пожалуйста, в отношении изменения климатических условий, что Вам удалось заметить?

*Ответ:* Я хотел об этом сообщить специально и поэтому в своем докладе выпустил. В корабле за время пребывания к концу отработки тормозной двигательной установки повысилась влажность воздуха с 65% до 71%, по прибору стрелки пошли к красной черте, и несколько был виден кончик этой черты. Температура с 19 градусов, как я сел в корабль, повысилась до 21—22 градусов по прибору. Давление в приборном отсеке, как я сел, было 1,1 атм, и к моменту запуска ТДУ давление в отсеке стало 1,25 атм.

*Вопрос:* Пробовали ли Вы открыть иллюминатор первого люка?

*Ответ:* Иллюминатор я пробовал открыть, когда был еще на старте, но я его не достал, он был закрыт все время.

*Вопрос:* Мне хотелось бы знать следующее: переход от повышенной гравитации (в состоянии, когда действовали перегрузки) к состоянию невесомости. Вы ощутили его?

*Ответ:* Ощутил. Перегрузка при работе третьей ступени была 0,3—0,4, всего-навсего в наших земных условиях — полвеса. И переход этот к невесомости был очень плавный. Разделение корабля и конец воздействия этого ускорения я почувствовал, но никакого затруднения не было.

*Вопрос:* А переход от невесомости к повышенной весомости Вы ощутили?

*Ответ:* Переход от невесомости к повышению гравитации я ощутил, очень плавный. Очень плавно, очень медленно нарастают перегрузки. Особенно до перегрузки единица, где она нарастает приблизительно в течение 2-х минут. И примерно в первой стадии спуска идет несколько быстрее рост перегрузки, а затем возникает быстро пик примерно с перегрузкой 6—7, а дальше до 10 и несколько больше. Она довольно-таки медленно повышалась, а потом быстрый спад ее.

*Вопрос:* В условиях невесомости Вы пробовали делать резкие движения головой, когда работали там?

*Ответ:* Резкие движения головой де-

лать в этом скафандре просто невозможно, так как голова находится внутри шлема. А так пробовал резко изгибаться. Иллюзий не было. Все крутится, вращается.

*Вопрос:* Достаточно ли обзора во всей системе иллюминаторов и всего, что есть для того, чтобы сознательно наблюдать местные предметы и вполне определенно, или этого не хватает?

*Ответ:* На этот вопрос можно ответить, что та система, через которую осуществляется обзор, она, конечно, для таких целей не достаточна, так как угол зрения «взора» 7 градусов. А через правый иллюминатор небольшой угол зрения, так как он находится далеко, и если «взор» или этот иллюминатор направлен строго на какой-то участок Земли перпендикулярно к нему, то «привязать» местность очень трудно, так как перемещение этой Земли большое, и достаточно сказать, что от одного конца «взора» до второго происходит за 5 сек. Если же наблюдение осуществляется под углом, т. е. когда корабль как бы на боку лежит, то видна большая, обширная площадь, и тут можно «привязаться».

*Вопрос:* Скажите, пожалуйста, какой участок активного полета Вы считаете наиболее беспокойным с точки зрения вибрационных нагрузок на организм?

*Ответ:* С точки зрения вибрационных нагрузок на организм это примерно так: до 70 сек. частота больше, амплитуда меньше, а после 70 сек., примерно до половины работы второй ступени, наоборот, частота меньше, амплитуда больше.

*Вопрос:* Какой участок выведения Вы считаете наиболее трудным для человеческого организма?

*Ответ:* Наиболее трудным для человеческого организма я считаю участок в конце, во второй половине работы первой ступени и во второй половине работы второй ступени, когда значительная перегрузка. И эта вибрация низкой частоты и со значительной амплитудой.

*Вопрос:* Вот включались и выключались по программе телевизионные камеры и менялось освещение. Вы наблюдали это явление?

*Ответ:* Я наблюдал это явление. Но я наблюдал, когда включили свет телевидения. И так не выключили, пока я не ушел в тень, там я выключил сам, когда вошел в тень. Мне просто мешал этот свет. Я выключил его, а потом выключил свет во всем корабле.

*Вопрос:* У Вас были некоторые перерывы по связи. Какая связь лучше — по УКВ или КВ?

*Ответ:* Ну, трудно мне судить о системах

работы связи УКВ и КВ. Я только могу сказать, что УКВ-связь была очень надежная и очень хорошая от старта, при проходе над Колпашевым и над Елизово. И очень плохая связь была на коротких волнах до тех пор, пока я не пришел к апогею. Трудно судить, какая связь лучше, но УКВ-связь работала хорошо: и я слышал хорошо, и меня слышали хорошо.

*Вопрос:* После выключения ТДУ, какое время прохождения звезд через «взор» и через другие иллюминаторы?

*Ответ:* После выключения ТДУ через «взор» звезды буквально мелькали в виде полосочек. Очень быстрое перемещение.

*Вопрос:* Какой, примерно, период появления Земли во «взоре»?

*Ответ:* Период примерно секунд около 15.

*Вопрос:* Было ли ослабление притяга после выхода на орбиту?

*Ответ:* После выхода на орбиту притяг был ослаблен.

*Вопрос:* Пытались садиться?

*Ответ:* Я садился. Брался за одну, за другую ручку и садился. Я пытался браться за приемник, но настроить не мог, потому что большой шум в кабине и динамик не слышно. Потом после прохождения второй команды я притянул притяг и подтяг. И после отделения меня резко притянуло ремнями. В шлеме произошел выстрел на закрытие иллюминатора шлема.

*Вопрос:* Вот Вы сказали о том, что угловые колебания чувствовали, а сравните Ваши ощущения, допустим, с полетом на самолете в различных условиях?

*Ответ:* Критерий оценки колебаний такой: несмотря на то, что во «взоре» горизонт полностью не виден и он искажен, боковые колебания можно было определить. Во «взоре» Земля идет строго по рискам и боковые отклонения очень заметны. По тангажу отклонения очень трудно определить.

*Вопрос:* Есть ли смысл детально, пока у Вас еще все свежо в памяти, рассмотреть осциллограммы, сравнить собственные ощущения с ними?

*Ответ:* Я не знаю, что я могу взять из этих осциллограмм, я могу только судить о собственных ощущениях. Мне помнится все то, что я доложил, и оно, наверное, надолго запомнится. Может быть, и есть смысл посмотреть, я не знаю.

*Вопрос:* Какие ощущения при глотании пищи и воды в состоянии невесомости, отличаются ли они от земных?

*Ответ:* При глотании воды и пищи особых ощущений я никаких не чувствовал, получается то же самое. Затруднений я ни-

каких при глотании не ощущал. Что на Земле, то и там происходит: пища проходит через гортань в желудок и так далее.

**Вопрос:** Во время спуска, когда Вы видели багровый свет, были ли какие изменения воздуха с точки зрения запаха, изменялось ли качество воздуха?

**Ответ:** Я на этот вопрос сразу не ответил, потому что боялся быть необъективным. Мне кажется, что во время этих максимальных тепловых потоков появлялся какой-то запах, воздух какой-то необычный, как гарь. И гарью нельзя назвать. Но запах, привкус какой-то был. Потом, когда прошли эти тепловые потоки, запах немного изменился. Кислород тот же самый. Концентрация кислорода та же самая. Может быть, это и необъективно, я не утверждаю.

**Вопрос:** Падение давления чувствовалось после разделения?

**Ответ:** Я не чувствовал падения давления, тут и так организм напряжен. То смотришь максимальные тепловые потоки, то идет горизонт, потом перегрузки действуют, падение давления происходит совершенно незаметно.

**Вопрос:** Вот в свете приобретенного Вами опыта по влиянию длительной невесомости на организм, считаете ли Вы возможным более длительное пребывание в состоянии невесомости для космонавта, ни разу еще не летавшего по орбите, т. е. нетренированного?

**Ответ:** Мне кажется, по моим собственным ощущениям, полет в условиях невесомости может быть и более длительным по времени, но чтобы человек в этом полете был занят, вел какую-то активную работу и чтобы подвесная система была в более свободном положении, чтобы у человека не было ощущения, что он все время висит на лямках. И человек, по моему мнению, может находиться длительное время. Мне кажется, сутки выдержит.

**Вопрос:** Вы заметили повышение температуры в процессе полета?

**Ответ:** Повышение температуры с 19 град. до 21—22 град. по стрелке прибора, а так, физически, я не почувствовал, вентиляция была хорошая.

**Вопрос:** А вентилятор не очень гудит?

**Ответ:** Вентилятор очень гудит, мешает.

**Вопрос:** Нужен ли Вам скафандр?

**Ответ:** Скафандр в этом полете прошел хорошо. Я бы мог обойтись и без скафандра. А если что произойдет? С ним чувствуешь себя хуже, но при аварийном случае он, конечно, необходим. Но его нужно доработать. За все время на всех кораблях не было ни одного случая разгерметизации.

**Вопрос:** Вопрос в отношении ручного управления. Как Вы, как пилот-космонавт, оцениваете: была бы у Вас возможность вручную справиться, я имею в виду не моральный фактор, а приборы?

**Ответ:** Я считаю, что справлюсь с ручным управлением и вполне мог бы произвести спуск. Исходя из чего? Самочувствие мое было очень хорошее, сознание хорошее, реакция хорошая, работоспособность организма в это время была также хорошей, органы управления кораблем действовали хорошо, схемы отработаны хорошо и при управлении работали хорошо, ориентация по «взору» осуществляется, я считаю, что можно очень надежно осуществить эту ориентацию. Я говорил в докладе, что осуществить эту ориентацию можно и над морем, и над сушей. Даже в моем поле зрения, когда вписывается искаженный горизонт во внешнее кольцо «взора», видно хорошо. Ориентировать корабль можно хорошо по направлению движения земных ориентиров в системе «взор».

**Вопрос:** При торможении на участке работы ТДУ бежит Земля от ног к приборам, или Вы не обратили на это внимания?

**Ответ:** Земля несколько двигалась не от ног к приборам, а от ног налево, в угол.

**Вопрос:** Под каким углом?

**Ответ:** Она двигалась под углом градусов около 30. В начале ориентации, когда осуществлялось управление автоматически, Солнце было низко над горизонтом, то ориентация была точна, как при ручном управлении. Самое главное, что Земля двигалась точно по рискам в самом начале, когда только сориентировался.

**Вопрос:** Как двигались предметы во «взоре»?

**Ответ:** Все предметы двигались строго по рискам.

**Вопрос:** Направление Вы сможете выбрать, а насколько хорошо Вы по этому «взору» можете ориентироваться, правильно место выбрать?

**Ответ:** Правильность места можно выбрать по глобусу, исходя из разрешающих способностей глобуса. Примерно километров 300 можно попасть.

**Вопрос:** А если бы у Вас был фотоаппарат, Вы бы смогли сфотографировать?

**Ответ:** Вполне мог бы заснять, если бы цветная пленка была, вот этот голубой ореол вокруг Земли можно было заснять, потом при выходе из тени оранжевый цвет, очень красивый, поворот Земли, когда работала 3-я ступень и дальше, очень наглядные фотографии были бы. На Земле таких цветов не удавалось наблюдать.

**Вопрос:** А в отношении яркой окраски?

*Ответ:* Мне показалась только серой водная поверхность, а поверхность Земли обычная, лес видно зеленым, как тайга.

*Вопрос:* Как Вы прикидываете, какие минимальные размеры предметов Вы надежно можете различить своим глазом без прибора, без фотографий — смотришь и видишь: вот дорога идет, видно ее, а тропинку не видно, идет поезд, видно, а автомобиль, например, не видно?

*Ответ:* Ну, поездов я не видел, автомобилей тоже. Но вот, реки и притоки рек видно. Обычные пашни, они видны как квадраты, вспаханные или неспаханные. Это видно было с высоты, когда работала третья ступень и конец третьей ступени.

*Вопрос:* Вот Вы летите над городом, можно нарисовать схему улиц?

*Ответ:* Над городами я не пролетал, и таких, наверное, городов не было. Мне кажется, что предметы размером метров в сто можно наблюдать. Вот острова,

потом притоки этих рек больших, они, по моему, не так большие эти притоки, а их видно хорошо.

*Вопрос:* Скажите, во время работы ТДУ как сохранялась ориентация?

*Ответ:* Во время работы ТДУ ориентация сохранялась хорошо, вращение прекратилось, все замерло до конца работы.

*Вопрос:* Вы рассказывали о том, что Вы чувствовали, как колеблется ракета до старта. Вас качнуло два или три раза?

*Ответ:* Мне, конечно, трудно судить, так как я не видел, что отходит. До старта так два-три качнуло, незначительно, так чуть-чуть, но слышно, когда фермы уходят.

*Вопрос:* Скажите Ваше мнение о характере работы двигателя третьей ступени, о вибрации корабля, были колебания или нет?

*Ответ:* Третья ступень работала хорошо, вибрации были. Частота вибрации высокая. Амплитуда вибрации небольшая. Характер вибрации я заметил, именно характер вибрации третьей ступени.

Вопросы и ответы записаны со стенографического отчета и обработаны.

Генерал-майор авиации

ГОРЕГЛЯД

Подлинник.

## УКАЗАТЕЛЬ ИМЕН

(Данные на 1960—1961 гг.)

Агальцов Ф. А. (1900—1980) — заместитель Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами, генерал-полковник авиации

Багланова Р. Т. (род. в 1922) -- певица, солистка Казахконцерта

Бармин В. П. (род. в 1909) — ученый в области механики и машиностроения, член-корреспондент АН СССР, главный конструктор ГСКБ специального машиностроения Московского (городского) совнархоза

Брежнев Л. И. (1906—1982) — член Президиума ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Бутома Б. Е. (1907—1976) — председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению — министр СССР

Быков Ю. С. (род. в 1916) — главный конструктор НИИ-695 Госкомитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике

Ващенко И. П. (род. в 1922) — представитель Центра подготовки космонавтов ВВС, инженер-подполковник

Вершинин К. А. (1900—1973) — Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами — заместитель министра обороны СССР, Главный маршал авиации

Гаврилов М. Ф. (1913—1968) — представитель Центра подготовки космонавтов ВВС,

полковник

Гагарин Ю. А. (1934—1968) — первый летчик-космонавт СССР, майор

Галимов — представитель воинской части в районе приземления, майор

Галлай М. Л. (род. в 1914) — научный сотрудник Летно-исследовательского института Госкомитета Совета Министров СССР по авиационной технике, Заслуженный летчик-испытатель СССР, инженер-полковник

Глушко В. П. (1908—1989) — ученый в области ракетного двигателестроения, академик АН СССР, главный конструктор ОКБ-456 Госкомитета Совета Министров СССР по оборонной технике

Горегляд Л. И. (1916—1986) — генерал-инспектор ВВС, генерал-майор авиации

Дементьев П. В. (1907—1977) — член ЦК КПСС, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике — министр СССР

Евграфов А. В. (род. в 1914) — командир тяжелой бомбардировочной авиационной дивизии дальней авиации, генерал-майор авиации

Ивановский О. Г. (род. в 1922) — ведущий конструктор ОКБ-1 Госкомитета Совета Министров СССР по оборонной технике



Ивашутин П. И. (род. в 1909) — первый заместитель председателя Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР

Ильичев Л. Ф. (1906—1990) — член ЦК КПСС, заведующий Отделом пропаганды и агитации ЦК КПСС по союзным республикам

Кадушкин М. П. (род. в 1917) — представитель ВВС на радиостанции в Хабаровске, полковник

Калмыков В. Д. (1908—1974) — кандидат в члены ЦК КПСС, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике — министр СССР

Каманин Н. П. (1908—1982) — заместитель начальника боевой подготовки ВВС, генерал-лейтенант авиации

Карпенко М. Ф. (род. в 1918) — представитель ВВС на радиостанции в Елизово, полковник

Келдыш М. В. (1911—1978) — вице-президент Академии наук СССР, директор Института прикладной математики АН СССР, председатель Межведомственного научно-технического совета по космическим исследованиям при АН СССР

Королев С. П. (1907—1966) — ученый в области ракетно-космической техники, академик АН СССР, главный конструктор ОКБ-1 Госкомитета Совета Министров СССР по оборонной технике, заместитель председателя Межведомственного научно-технического совета по космическим исследованиям при АН СССР

Кузнецов В. И. (1913—1991) — ученый в области прикладной механики и автоматического управления, член-корреспондент АН СССР, главный конструктор НИИ-944 Госкомитета Совета Министров СССР по судостроению

Леонов А. А. (род. в 1934) — летчик-космонавт, старший лейтенант

Малиновский Р. Я. (1898—1967) — член ЦК КПСС, министр обороны СССР, Маршал Советского Союза

Москаленко К. С. (1902—1985) — член ЦК КПСС, с октября 1960 г. Главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения — заместитель министра обороны СССР, Маршал Советского Союза

Неделин М. И. (1902—1960) — кандидат в члены ЦК КПСС, Главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения — заместитель министра обороны СССР, Главный маршал артиллерии

Пилюгин Н. А. (1908—1982) — ученый в области автоматике и телемеханики, член-корреспондент АН СССР, главный конструктор НИИ-885 Госкомитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике

Попович П. Р. (род. в 1930) — летчик-космонавт, капитан

Руденко С. И. (1904—1990) — первый заместитель Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами, маршал авиации

Руднев К. Н. (1911—1980) — председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике — министр СССР

Рябиков В. М. (1907—1974) — кандидат в члены ЦК КПСС, заместитель Председателя Совета Министров РСФСР, председатель ВСНХ РСФСР

Рязанский М. С. (1909—1987) — ученый в области радиотехники, член-корреспондент АН СССР, главный конструктор НИИ-885 Госкомитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике

Селезнев Б. В. — представитель воинской части на радиостанции в Колпашево, старший лейтенант

Титарев Г. И. (род. в 1918) — представитель ВВС на радиостанции в Колпашево, подполковник

Титов Г. С. (род. в 1935) — летчик-космонавт, старший лейтенант

Устинов Д. Ф. (1908—1984) — член ЦК КПСС, заместитель Председателя Совета Министров СССР

Утесов Л. О. (1895—1982) — артист, дирижер Государственного эстрадного оркестра РСФСР

Хорошилов В. И. — представитель НИИ-4 Министерства обороны СССР на радиостанции в Москве, капитан

Хрущев Н. С. (1894—1971) — Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР

Шуйский Г. Т. (1907—1985) — помощник Первого секретаря ЦК КПСС

Публикацию подготовили В. Белянов, Л. Мошков, Ю. Мурин, Н. Соболев, А. Степанов, Б. Строганов.