



V. Chiavacci's

Wiener Bilder

Illustrierte Wochenschrift

... in Österreich ... 8.00 ...

... in Deutschland ... 10.00 ...

... in der Schweiz ... 12.00 ...

... in Italien ... 15.00 ...

... in Frankreich ... 18.00 ...

... in England ... 20.00 ...

... in Amerika ... 25.00 ...

... in Japan ... 30.00 ...

... in Australien ... 35.00 ...

... in Indien ... 40.00 ...

... in China ... 45.00 ...

... in Afrika ... 50.00 ...

... in Ozeanien ... 55.00 ...

... in der Türkei ... 60.00 ...

... in der Arabien ... 65.00 ...

... in der Persien ... 70.00 ...

... in der Asien ... 75.00 ...

... in der Europa ... 80.00 ...

... in der Amerika ... 85.00 ...

... in der Australien ... 90.00 ...

... in der Indien ... 95.00 ...

... in der China ... 100.00 ...

... in der Afrika ... 105.00 ...

... in der Ozeanien ... 110.00 ...

... in der Türkei ... 115.00 ...

... in der Arabien ... 120.00 ...

... in der Persien ... 125.00 ...

... in der Asien ... 130.00 ...

... in der Europa ... 135.00 ...

... in der Amerika ... 140.00 ...

... in der Australien ... 145.00 ...

... in der Indien ... 150.00 ...

... in der China ... 155.00 ...

... in der Afrika ... 160.00 ...

... in der Ozeanien ... 165.00 ...

... in der Türkei ... 170.00 ...

... in der Arabien ... 175.00 ...

... in der Persien ... 180.00 ...

... in der Asien ... 185.00 ...

... in der Europa ... 190.00 ...

... in der Amerika ... 195.00 ...

... in der Australien ... 200.00 ...

... in der Indien ... 205.00 ...

... in der China ... 210.00 ...

... in der Afrika ... 215.00 ...

... in der Ozeanien ... 220.00 ...

... in der Türkei ... 225.00 ...

... in der Arabien ... 230.00 ...

... in der Persien ... 235.00 ...

... in der Asien ... 240.00 ...

... in der Europa ... 245.00 ...

... in der Amerika ... 250.00 ...

... in der Australien ... 255.00 ...

... in der Indien ... 260.00 ...

... in der China ... 265.00 ...

... in der Afrika ... 270.00 ...

... in der Ozeanien ... 275.00 ...

... in der Türkei ... 280.00 ...

... in der Arabien ... 285.00 ...

... in der Persien ... 290.00 ...

... in der Asien ... 295.00 ...

... in der Europa ... 300.00 ...

... in der Amerika ... 305.00 ...

... in der Australien ... 310.00 ...

... in der Indien ... 315.00 ...

... in der China ... 320.00 ...

... in der Afrika ... 325.00 ...

... in der Ozeanien ... 330.00 ...

... in der Türkei ... 335.00 ...

... in der Arabien ... 340.00 ...

... in der Persien ... 345.00 ...

... in der Asien ... 350.00 ...

... in der Europa ... 355.00 ...

... in der Amerika ... 360.00 ...

... in der Australien ... 365.00 ...

... in der Indien ... 370.00 ...

... in der China ... 375.00 ...

... in der Afrika ... 380.00 ...

... in der Ozeanien ... 385.00 ...

... in der Türkei ... 390.00 ...

... in der Arabien ... 395.00 ...

... in der Persien ... 400.00 ...

... in der Asien ... 405.00 ...

... in der Europa ... 410.00 ...

... in der Amerika ... 415.00 ...

... in der Australien ... 420.00 ...

... in der Indien ... 425.00 ...

... in der China ... 430.00 ...

... in der Afrika ... 435.00 ...

... in der Ozeanien ... 440.00 ...

... in der Türkei ... 445.00 ...

... in der Arabien ... 450.00 ...

... in der Persien ... 455.00 ...

... in der Asien ... 460.00 ...

... in der Europa ... 465.00 ...

... in der Amerika ... 470.00 ...

... in der Australien ... 475.00 ...

... in der Indien ... 480.00 ...

... in der China ... 485.00 ...

... in der Afrika ... 490.00 ...

... in der Ozeanien ... 495.00 ...

... in der Türkei ... 500.00 ...

... in der Arabien ... 505.00 ...

... in der Persien ... 510.00 ...

... in der Asien ... 515.00 ...

... in der Europa ... 520.00 ...

... in der Amerika ... 525.00 ...

... in der Australien ... 530.00 ...

... in der Indien ... 535.00 ...

... in der China ... 540.00 ...

... in der Afrika ... 545.00 ...

... in der Ozeanien ... 550.00 ...

... in der Türkei ... 555.00 ...

... in der Arabien ... 560.00 ...

... in der Persien ... 565.00 ...

... in der Asien ... 570.00 ...

... in der Europa ... 575.00 ...

... in der Amerika ... 580.00 ...

... in der Australien ... 585.00 ...

... in der Indien ... 590.00 ...

... in der China ... 595.00 ...

... in der Afrika ... 600.00 ...

... in der Ozeanien ... 605.00 ...

... in der Türkei ... 610.00 ...

... in der Arabien ... 615.00 ...

... in der Persien ... 620.00 ...

... in der Asien ... 625.00 ...

... in der Europa ... 630.00 ...

... in der Amerika ... 635.00 ...

... in der Australien ... 640.00 ...

... in der Indien ... 645.00 ...

... in der China ... 650.00 ...

... in der Afrika ... 655.00 ...

... in der Ozeanien ... 660.00 ...

... in der Türkei ... 665.00 ...

... in der Arabien ... 670.00 ...

... in der Persien ... 675.00 ...

... in der Asien ... 680.00 ...

... in der Europa ... 685.00 ...

... in der Amerika ... 690.00 ...

... in der Australien ... 695.00 ...

... in der Indien ... 700.00 ...

... in der China ... 705.00 ...

... in der Afrika ... 710.00 ...

... in der Ozeanien ... 715.00 ...

... in der Türkei ... 720.00 ...

... in der Arabien ... 725.00 ...

... in der Persien ... 730.00 ...

... in der Asien ... 735.00 ...

... in der Europa ... 740.00 ...

... in der Amerika ... 745.00 ...

... in der Australien ... 750.00 ...

... in der Indien ... 755.00 ...

... in der China ... 760.00 ...

... in der Afrika ... 765.00 ...

... in der Ozeanien ... 770.00 ...

... in der Türkei ... 775.00 ...

... in der Arabien ... 780.00 ...

... in der Persien ... 785.00 ...

... in der Asien ... 790.00 ...

... in der Europa ... 795.00 ...

... in der Amerika ... 800.00 ...

... in der Australien ... 805.00 ...

... in der Indien ... 810.00 ...

... in der China ... 815.00 ...

... in der Afrika ... 820.00 ...

... in der Ozeanien ... 825.00 ...

... in der Türkei ... 830.00 ...

... in der Arabien ... 835.00 ...

... in der Persien ... 840.00 ...

... in der Asien ... 845.00 ...

... in der Europa ... 850.00 ...

... in der Amerika ... 855.00 ...

... in der Australien ... 860.00 ...

... in der Indien ... 865.00 ...

... in der China ... 870.00 ...

... in der Afrika ... 875.00 ...

... in der Ozeanien ... 880.00 ...

... in der Türkei ... 885.00 ...

... in der Arabien ... 890.00 ...

... in der Persien ... 895.00 ...

... in der Asien ... 900.00 ...

... in der Europa ... 905.00 ...

... in der Amerika ... 910.00 ...

... in der Australien ... 915.00 ...

... in der Indien ... 920.00 ...

... in der China ... 925.00 ...

... in der Afrika ... 930.00 ...

... in der Ozeanien ... 935.00 ...

... in der Türkei ... 940.00 ...

... in der Arabien ... 945.00 ...

... in der Persien ... 950.00 ...

... in der Asien ... 955.00 ...

... in der Europa ... 960.00 ...

... in der Amerika ... 965.00 ...

... in der Australien ... 970.00 ...

... in der Indien ... 975.00 ...

... in der China ... 980.00 ...

... in der Afrika ... 985.00 ...

... in der Ozeanien ... 990.00 ...

... in der Türkei ... 995.00 ...

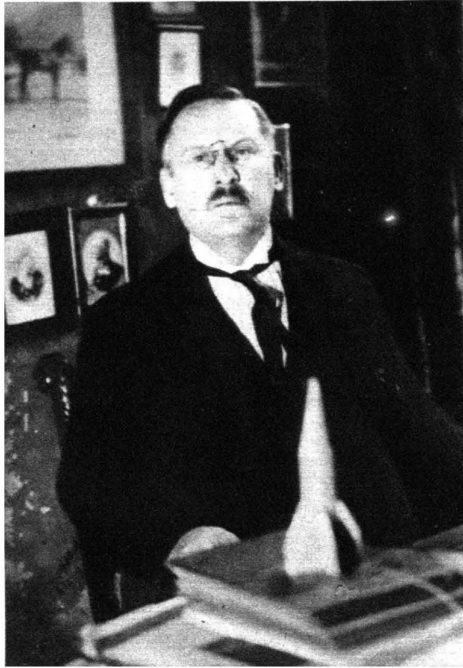
... in der Arabien ... 1000.00 ...

Die Fahrt ins Weltall

Utopie oder technische Möglichkeit? Die einen lächeln darüber, andere sind jedoch fest überzeugt, daß es gelingen wird, die Fesseln der Erdschwere zu überwinden und auch den Weltraum der menschlichen Technik zu erobern. Wir wollen uns einmal ganz kurz und fasslich die Grundlagen und den gegenwärtigen Stand dieses buchstäblich „weittragenden“ Problems ansehen.

Es handelt sich darum, eine so große Geschwindigkeit zu erreichen, daß der damit behaftete Körper nicht mehr zur Erde zurückfällt. Das kann nur durch eine Rakete, deren Triebkraft der Rückstoß der verbrennenden Treibgase ist, erreicht werden. Durch das Ueber- oder Zueinanderbauen mehrerer Raketen, wobei die ausgebrannte wieder zurückfällt und die nächste dann zu arbeiten beginnt, ist es leicht möglich, Endgeschwindigkeiten von 12 Kilometer pro Stunde zu erreichen, die schon genügen, um der Anziehungskraft der Erde zu entzweigen. Die Gelehrten haben mit ihren untrüglichen mathematischen Formeln schon alles sehr schön ausgerechnet, so daß gar nicht daran zu zweifeln ist; wenn es nur gelingt, die Grundlagen der Rechnungen in die Tat umzusetzen. Die wichtigste Grundlage ist die Auspuffgeschwindigkeit; gelingt es, diese auf 4000 Meter pro Stunde zu steigern, so ist die Raumfahrt gesichert. Die Fachmänner sind fest überzeugt, daß die Auspuffgeschwindigkeit verbrennenden Knallgases mit starkem Wasserstoffüberschuß diesen Wert erreicht.

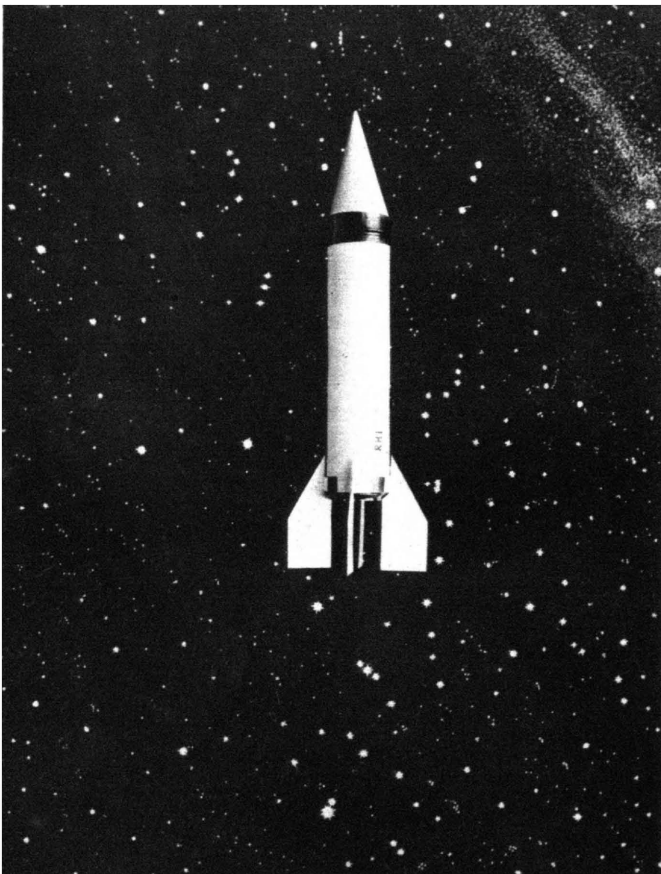
Um die Raumfahrt zu verwirklichen, bestehen mehrere Vereinigungen. In Paris hat sich eine „Commission d'Astronautique“ unter Führung des berühmten Pioniers der Luftfahrt Genault-Pellerie gebildet, der namhafte Gelehrte angehören. In Breslau besteht ein „Verein für Raumfahrt“, der auch eine Zeitschrift „Die Rakete“ herausgibt. In Wien hat sich unter Leitung des Gelehrten Doktor Hoeft eine „Wissenschaftliche Gesellschaft für Höhenforschung“ konstituiert. Doktor Hoeft hat auch eine Reihe von verbesserten Raketenentypen und für die Landung ohne Fallschirm neue Grundzüge ausgearbeitet.



Dr. Franz Hoeft, der Wiener Gelehrte, Begründer der „Wissenschaftlichen Gesellschaft für Höhenforschung“, dessen Arbeiten auf dem Gebiete der Raumfahrt von grundlegender Bedeutung sind. Nach einer photographischen Aufnahme.

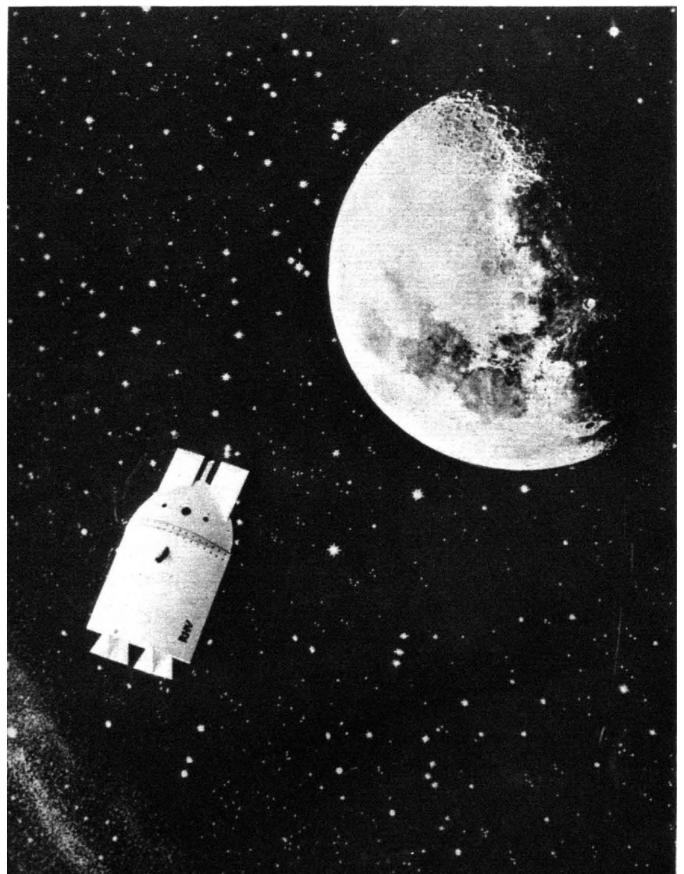
Als erstes Ziel ist der Flug einer unbemannten Registrierarakete zur höchst wichtigen Erforschung der höchsten Luftschichten der Erde geplant. Diese Registrierarakete (siehe Bild) hat 1,2 Meter Länge und 20 Zentimeter Durchmesser, 30 Kilogramm Gewicht und soll ein Kilogramm Registrierinstrumente 100 bis 200 Kilometer hoch tragen. Als weitere Vorversuche wird demnächst in Wien ein Düsenaggregat für Knallgas in Betrieb gesetzt, um die Auspuffgeschwindigkeit praktisch zu ermitteln und an der Technischen Hochschule aerodynamische Versuche an einem Modell des Doktor Hoeft gemacht. Fallen diese Vorversuche günstig aus, dann hat der Mond bald Besuch zu erwarten. Vorerst ebenfalls nur von einer unbemannten Rakete, die entweder Blüchli auf dem Mond entzündet oder unseren Begleiter umkreist. Die großen Raumschiffe nach Doktor Hoeft stellen eine Kombination von Flugzeug und Rakete dar, da sie vom Meerespiegel nach Art der Wasserflugzeuge starten und nach 25 Kilometer lotrechten Anstiegens erst in die Fahrkurve einbiegen. Die Entdeckung des Problems ist so zu erwarten, daß die Registrierarakete die Fernrakete (siehe Bild) folgt, die alle Entfernungen der Erde spielend überwindet und deren Flugbahn etwa 1000 Kilometer Höhe erreicht, wobei dort im luftleeren Raum herrliche Blicke ins Weltall sich bieten. Alle früheren Pläne, wie Landungen am Mond und auf der Venus, oder gar ein Besuch auf unserem rätselhaften Nachbarn im Weltraum, dem Mars, sind wohl zu erhoffen, aber vorläufig nur Zukunftsmusik. Dies wäre der gegenwärtige Stand der Raumfahrt*, die als ernsthaftes wissenschaftliches Problem zu werten ist. Wir wollen es zu erleben hoffen, den ersten „Kosmopiloten“ ein herzliches „Glück ab“ nachrufen zu können. Erich Dolezal.

* Demnächst erscheint ein umfassendes Sammelwerk „Möglichkeit der Weltraumfahrt“ unter Mitarbeit der bekanntesten Fachmänner, wie Hoeft, Oberth, Hohmann, Pirquet und anderen. (Verlag Fachmeister und Thal, Leipzig.)



Registrierarakete zur Erforschung der höchsten Luftschichten. Wird durch einen „Pilotballon“ auf 10 Kilometer Höhe gehoben und steigt dann 100 bis 200 Kilometer hoch und fällt mittels Fallschirmes zur Erde zurück. Der Antrieb erfolgt durch den Rückstoß der Verbrennungsgase (10 Kilogramm Spiritus und 12 Kilogramm flüssiger Sauerstoff), die mit großer Geschwindigkeit aus der Düse (am unteren Raketenende) ausströmen.

Modelleausführung: Erich Dolezal. — Photo: Gemperte & Dolezal.



Große Fernrakete. Länge 12 Meter, Breite 8 Meter, Höhe 1,5 Meter, Startgewicht 30 Tonnen, Endgewicht 3 Tonnen, Rußloft 500 Kilogramm. Die Rakete hat Knallgasantrieb. Im Weltraum sind bei grossem Sonnenlicht gleichzeitig die Sterne am pechschwarzen Himmel zu sehen. (Infolge des Mangels jeder Atmosphäre.) Diese Rakete könnte die Strecke Wien—New York in 30 Minuten zurücklegen.

Modelleausführung: Erich Dolezal. — Photo: Gemperte & Dolezal.