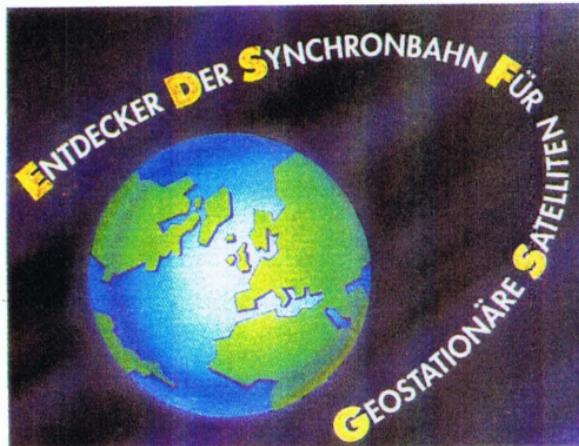




100. GEBURTSTAG



DES RAUMFAHRTPIONIERS
HERMANN POTOCKNIK

100. GEBURTSTAG VON HERMANN POTOCKNIK



Hermann Potocnik

Hermann Potocnik wurde am 22. Dezember 1892 in Pola/Istrien als Sohn eines österreichischen Marinestabsarztes geboren. Nach der Matura an der Staatsrealschule in Prossnitz im Jahr 1910 besuchte er die Technische Militärakademie in Mödling, wo er 1913 zum Leutnant befördert wurde. 1915 erreichte er den Rang eines Oberleutnants und rüstete 1918 als Hauptmann ab. Nach dem 1. Weltkrieg besuchte er die Technische Hochschule in Wien und erwarb die Standesbezeichnung „Diplom-Ingenieur“ für Elektrotechnik. 1929 veröffentlichte er das Buch „Das Problem der Befahrung des Weltraums – Der Raketen-Motor“ und verstarb im gleichen Jahr an Lungentuberkulose in Wien.

Hermann Potocnik, ein Theoretiker der Weltraumforschung, ist in die Weltliteratur als Erfinder und Entdecker der Synchro-Bahn, auf der die heutigen geostationären Satelliten plaziert werden, eingegangen. Seine Entdeckung war die Voraussetzung für die Stationierung der Nachrichtensatelliten in ca. 36.000 km Höhe. Über Satelliten erfolgen Fernsehübertragungen von herausragenden Ereignissen, die von hunderten Millionen Menschen auf allen Kontinenten mitverfolgt werden können.

Hermann Potocnik führte auch die erste Systemuntersuchung des Problemkreises „bemannte Raumfahrt“ durch und entwarf bereits eine Raumstation.

Text: Erich Oberlechner, Wien

Bild: Öst. Institut f. Flugmedizin u. Weltraumbiologie

Hermann Potocnik

Hermann Potocnik was born in Pola/Istria, on 22nd December 1892. Being the son of a captain in the naval medical corps, he first took his school-leaving exam at the state grammar school in Prossnitz and then joined the technical military academy in Mödling, where he was promoted to the rank of a second lieutenant in 1913. In 1915 he was promoted to first lieutenant, in 1918 he left the army as a captain. After World War I he attended the Vienna Technical High-school and took his "Diplom-Ingenieur" for electrical engineering. In 1929 he published the book "The Problem of Space travel – The Rocket-Motor" but he died of tuberculosis in the same year.

Hermann Potocnik was a great theorist of space research and went down in the world-literature as the inventor and discoverer of the synchronized orbit, still used today to place geo-stationary satellites. His discovery was the prerequisite to station telecommunications satellites at an altitude of approx. 36,000 kilometres. These satellites provide television broadcastings which can be watched by millions of people on all continents.

Hermann Potocnik also carried out the first systematic survey on the problem area "Manned Space travel" and designed the first space station.

Hermann Potocnik

Hermann Potocnik est né le 22 décembre 1892 à Pola (Istrie) comme fils d'un médecin capitaine autrichien de la marine. Après avoir passé son baccalauréat au lycée de Prossnitz il enchaîna ses études à l'académie militaire technique de Mödling, où en 1913 il avança au grade de sous-lieutenant. En 1915 il passa lieutenant, puis en 1918 il quitta l'armée au rang capitaine. Après la fin de la Première Guerre mondiale il étudia à la Grande École technique de Vienne, où il acheva ses études comme "ingénieur diplômé" de l'électrotechnique. En 1929 il publia son livre "Das Problem der Befahrung des Weltraums – Der Raketen-Motor" et mourut l'année même à Vienne d'une tuberculose pulmonaire.

Hermann Potocnik, théoricien des sciences spatiales, fait partie de la littérature universelle pour avoir inventé et découvert l'orbite synchrone, sur laquelle les satellites géostationnaires actuels sont lancés. Sa découverte était la condition préalable pour le stationnement des satellites de télécommunications à une altitude de 36.000 km. Les satellites permettent la télédiffusion d'événements particuliers, auxquels peuvent assister des millions de téléspectateurs de tous les continents du monde.

Hermann Potocnik mena les premières recherches sur le problème de "l'homme dans l'espace" et esquissa déjà une station orbitale.



Auslieferung: 1150 Wien, Mareschplatz 1, Telefon 982 41 13