

В ночь с 8 на 9 ноября с российского космодрома Плесецк был выполнен первый испытательный пуск новой РН «Союз-2» (программа «Русь») с габаритно-весовым макетом космического аппарата «Облик». Эта РН предназначена для выведения на различные орбиты автоматических и пилотируемых аппаратов для решения как гражданских, так и военных задач. Кроме того, установка на «Союз-2» разгонного блока «Фрегат» даст возможность выводить их на межпланетные трассы. «Союз-2» — очередная модификация семейства РН «Союз», отличающаяся от предыдущей версии «Союз-ФГ» модернизированными двигателями первой и второй ступеней, что позволило увеличить массу выводимого груза на 300 кг. Новая система управления ракетой позволяет в 2 раза сократить количество специалистов, обслуживающих ее полет, и в 3,5 раза — занятых на старте. □

17 ноября американский гиперзвуковой беспилотный летательный аппарат Х-43А, оснащенный работающим на водородном топливе гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателем, установил новый мировой рекорд скорости. Он развил скорость примерно в 11200 км/ч, что почти в 10 раз быстрее звука. На трассу полета Х-43А был выведен ракетой «Пегас», которая стартовала из-под крыла бомбардировщика В-52 над Тихим океаном. После отделения Х-43А от ракеты включился его двигатель и, проработав примерно 10 секунд, разогнал аппарат до рекордной скорости. Полет проходил на высоте примерно 33 тысячи метров. После отключения двигателя Х-43А упал в Тихий океан в нескольких сотнях километров от калифорнийского побережья в пределах полигона ВМС США. Это было третье и последнее испытание аппаратов Х-43А, поставившее точку в осуществлении длившейся 8 лет и обошедшейся в 230 млн. долларов программы «Гипер-Х». □